

# 長期の財政収支見通しについて（期間：平成26～40年度）

平成25年3月1日  
財務企画課

## <目 的>

- 大型プロジェクトが本格化する中で、長期的な財政収支を見通す。歳入・歳出の各科目の趨勢・相互の関係を明らかにする。
- 今後の経済・財政の状況変化に伴う見直しを行いながら、将来的に健全な財政運営を行うための参考として活用していく。

## <前提条件>

### 【 歳入の考え方 】

#### ○県税等

- ・ 県内総生産の伸び率を2通り想定し算定（経済成長＝税収の伸びを推定）  
県税の伸び率 ①0.5%の場合 ②0.0%の場合
- ・ 社会保障と税の一体改革による地方消費税増加分を反映  
消費税増 26年度 110億円 27年度 150億円 28年度以降 195億円
- ・ 核燃料税は出力割60億円のみと試算

#### ○地方交付税

- ・ 社会保障と税の一体改革による地方交付税増加分を反映  
地方交付税増 26年度 32億円 27年度 42億円 28年度以降 61億円

#### ○国庫支出金、県債

- ・ 投資的経費の歳出見込みに連動した金額により算定
- ・ 電源三法交付金は25年度予算額を基に140億円と試算

#### ○その他の歳入

- ・ 制度融資（450億円）、積立てた各事業基金の繰入金（300億円）など

※歳入・歳出が連動するもので財政中立であるが、財政規模に影響するため計上

### 【 歳出の考え方 】

#### ○人件費

- ・ 一般行政 第三次行財政改革実行プラン（23～27年度）の削減数△88人）を反映
- ・ 教 職 員 児童・生徒の減少に伴う自然減を推定
- ・ 警 察 現状の定数条例で算定

#### ○社会保障費

- ・ 国（総務省）の試算に基づき算定  
24～27年度 年4.5% 28～37年度 年2.8% 38年度～ 一定

#### ○投資的経費

- ・ 北陸新幹線建設負担金は、金沢・敦賀間における事業費を標準的な工事進捗割合により試算（県負担額約1,800億円）
- ・ 直轄負担金（中部縦貫自動車道、足羽川ダム等）は、現時点の概算事業費を標準工事工程に合わせて算定
- ・ 補助公共は360億円（25年度予算額と同額）として算定
- ・ 県単公共は75億円（25年度予算額と同額）として算定

#### ○公債費

- ・ 既発債の償還額に今後の発行見込みを基に算定

#### ○その他の歳出

- ・ 制度融資（450億円）、税関関連交付金（250億円）、市町への補助金（250億円）、基金事業、など

## <結 果>

- ・ 北陸新幹線建設のため、平成30年代後半に一時的に単年度収支不足が発生するが、財政調整3基金の取崩し対応。
- ・ 通常償還の減少や新幹線債に対する交付税措置が本格化する平成30年代末には収支不足は縮小。
- ・ 伸び0%の場合、平成40年度末において、財政調整3基金の残高はほぼ底をつくため、さらなる行財政改革が必要。

# 資料1-1(0.5%の場合)

## 長期の財政収支の見通し(平成25年2月試算)

※25年度当初予算を基に一定の仮定を置いて試算

(単位:億円)

	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	30年度	31年度～35年度	36年度～40年度
県税等	1,169	1,183	1,300	1,340	1,390	1,400	1,410	7,130	7,320
地方交付税	1,305	1,318	1,350	1,360	1,380	1,380	1,380	6,900	6,900
国庫支出金	598	623	650	680	670	660	660	3,080	3,100
県債	692	640	690	740	700	710	720	4,230	3,500
新幹線債	7	17	18	42	58	86	95	1,070	368
その他の歳入	901	879	890	890	880	890	910	4,390	4,360
制度融資	491	447	447	447	447	447	447	2,235	2,235
<b>歳入計</b>	<b>4,665</b>	<b>4,643</b>	<b>4,880</b>	<b>5,010</b>	<b>5,020</b>	<b>5,040</b>	<b>5,080</b>	<b>25,730</b>	<b>25,180</b>

	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	30年度	31年度～35年度	36年度～40年度
人件費	1,205	1,173	1,180	1,190	1,170	1,170	1,180	5,850	5,750
社会保障費	454	459	480	500	520	530	540	2,960	3,280
投資的経費	805	886	930	1,000	980	980	980	5,220	4,370
北陸新幹線建設負担金	7	18	18	44	59	89	98	1,103	378
補助公共	356	374	360	360	360	360	360	1,800	1,800
国直轄事業負担金	66	69	80	80	70	60	60	340	240
県単公共	75	75	75	75	75	75	75	375	375
公債費	888	902	870	880	870	870	840	4,410	4,570
新幹線債	1	1	2	3	5	8	13	207	504
その他歳出	1,417	1,351	1,440	1,410	1,430	1,440	1,490	7,280	7,400
税収関連交付金	237	238	239	240	242	243	244	1,238	1,269
制度融資	491	447	447	447	447	447	447	2,235	2,235
<b>歳出計</b>	<b>4,769</b>	<b>4,771</b>	<b>4,900</b>	<b>4,980</b>	<b>4,970</b>	<b>4,990</b>	<b>5,030</b>	<b>25,720</b>	<b>25,370</b>

<b>歳入歳出差引</b>	<b>△104</b>	<b>△128</b>	<b>△20</b>	<b>30</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>(△40～60)</b>	<b>10</b>	<b>(△80～10)</b>	<b>△190</b>
---------------	-------------	-------------	------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------------	-----------	-----------------	-------------

基金残高	281	155	135	165	215	265	315	325(35年度末)	135(40年度末)
------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------------	------------

県債残高	5,800	5,600	5,400	5,200	5,000	5,000	4,900	5,500(35年度末)	5,500(40年度末)
------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------------	--------------

実質公債費比率	17.1	17.1	16.4	15.8	15.3	15.1	14.8	14.8～17.2	15.8～17.9
---------	------	------	------	------	------	------	------	-----------	-----------

# 資料1-2(0.0%の場合)

## 長期の財政収支の見通し(平成25年2月試算)

※25年度当初予算を基に一定の仮定を置いて試算

(単位:億円)

	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	30年度	31年度～35年度	36年度～40年度
県税等	1,169	1,183	1,290	1,330	1,380	1,380	1,380	6,900	6,900
地方交付税	1,305	1,318	1,350	1,360	1,380	1,380	1,380	6,900	6,900
国庫支出金	598	623	650	680	670	660	660	3,080	3,100
県債	692	640	690	740	700	710	720	4,230	3,500
新幹線債	7	17	18	42	58	86	95	1,070	368
その他の歳入	901	879	890	890	880	890	900	4,360	4,340
制度融資	491	447	447	447	447	447	447	2,235	2,235
<b>歳入計</b>	<b>4,665</b>	<b>4,643</b>	<b>4,870</b>	<b>5,000</b>	<b>5,010</b>	<b>5,020</b>	<b>5,040</b>	<b>25,470</b>	<b>24,740</b>

	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	30年度	31年度～35年度	36年度～40年度
人件費	1,205	1,173	1,180	1,190	1,170	1,170	1,180	5,850	5,750
社会保障費	454	459	480	500	520	530	540	2,960	3,280
投資的経費	805	886	930	1,000	980	980	980	5,220	4,370
北陸新幹線建設負担金	7	18	18	44	59	89	98	1,103	378
補助公共	356	374	360	360	360	360	360	1,800	1,800
国直轄事業負担金	66	69	80	80	70	60	60	340	240
県単公共	75	75	75	75	75	75	75	375	375
公債費	888	902	870	880	870	870	840	4,410	4,570
新幹線債	1	1	2	3	5	8	13	207	504
その他歳出	1,417	1,351	1,430	1,410	1,430	1,430	1,470	7,070	6,980
税収関連交付金	237	238	238	238	238	238	238	1,190	1,190
制度融資	491	447	447	447	447	447	447	2,235	2,235
<b>歳出計</b>	<b>4,769</b>	<b>4,771</b>	<b>4,890</b>	<b>4,980</b>	<b>4,970</b>	<b>4,980</b>	<b>5,010</b>	<b>25,510</b>	<b>24,950</b>

<b>歳入歳出差引</b>	<b>△104</b>	<b>△128</b>	<b>△20</b>	<b>20</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>30</b>	<b>(△60～50)</b>	<b>△40</b>	<b>(△80～0)</b>	<b>△210</b>
---------------	-------------	-------------	------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------------	------------	----------------	-------------

基金残高	281	155	135	155	195	235	265	225(35年度末)	15(40年度末)
------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------------	-----------

県債残高	5,800	5,600	5,400	5,200	5,000	5,000	4,900	5,500(35年度末)	5,500(40年度末)
------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------------	--------------

実質公債費比率	17.1	17.1	16.4	15.8	15.3	15.1	14.8	14.8～17.2	15.8～17.9
---------	------	------	------	------	------	------	------	-----------	-----------