

福井鉄道設備更新特別支援事業

| 区分 | 継続 | 経費区分 | 政策的経費 | シーリング | 外 | 部局名 | 総合政策部 | 課名 | 交通まちづくり課 | | 課長名 | 猪嶋 宏記 | |
|---|---|------|-----------------|-------|-----------|---|--|--|---------------------------------|------------------------|-------------------------|--------|--|
| 事業主体 | 福井鉄道株式会社 | | | | 事務区分 | ■ 自治事務 □ 法定受託事務 | 事業区分 | <input type="checkbox"/> 実行予算 | 事業開始年度 | H20 年度 経過年数 11 年 | 事業終了 予定年度 (見直し年度) | H34 年度 | |
| 事業実施方法 | 補助 | | | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 | | | | | |
| 補助率 | 国1/3、県2/3 | | | | | | | <input type="checkbox"/> その他 | | | | | |
| 福井ふるさと元気宣言 における位置付け | ビジョン [元気な県土] 政策 [美しい県土、楽しく便利なまちの形成] | | | | 関連する県の計画等 | | [] | | | | | | |
| [事業目的] | | | | | | | | | | | | | |
| 福井鉄道福武線の安全確保等を図るため、福井鉄道の設備更新および大規模修繕に要する経費に対して支援を行う。 | | | | | | | | | | | | | |
| [事業内容] | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ・ 安全輸送に係る緊急性の高い設備更新、大規模修繕に対する補助 <li style="padding-left: 20px;">レール・分岐器、まくら木の交換、道床の更替、橋梁改修、法面補強、踏切保安設備更新、電車線更新、電車線柱更新、除雪車の更新 | | | | | | | | | | | | | |
| [受益者] 福井鉄道 | | | | | | [想定される受益者数] 福井鉄道利用人員 約202万人/年（平成28年度時点） | | | | | | | |
| 前事業の有無・実績 | <input type="checkbox"/> 無 <input checked="" type="checkbox"/> 有 事業名 福井鉄道設備更新特別支援事業 (実績) | | | | | 市町との連携状況 | | 福井鉄道に対して、平成30年度～平成34年度の5年間で県が設備投資12.9億円を行い、沿線市が維持修繕費7.5億円の補助および鉄道用地の無償貸付を引き続き実施する。 | | | | | |
| [事業の評価] | | | | | | | | | | | | | |
| 前年度の実績 | | | 実績を踏まえた30年度の変更点 | | | | 事業評価 | | | | | | |
| ・ 利用人員が前年度比102.1%と増 | | | ・ 計画通り事業を実施見込み | | | | <input type="checkbox"/> 拡充 | <input type="checkbox"/> 縮減 | <input type="checkbox"/> 終期の見直し | 見直し額 | | | |
| | | | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> 継続 | <input type="checkbox"/> 休止 | <input type="checkbox"/> 完了 | | | | |
| | | | | | | | <input type="checkbox"/> 整理統合 | <input type="checkbox"/> 廃止 | <input type="checkbox"/> その他 | | | | |

福井鉄道設備更新特別支援事業

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---------|---------|---------|---------|------------------|--|--|--------------------------|----------------|------------------------|-----------------------------|--------|
| 区分 | 継続 | 経費区分 | 政策的経費 | シーリング | 外 | 部局名 | 総合政策部 | 課名 | 交通まちづくり課 | 課長名 | 猪嶋 宏記 | | |
| 事業主体 | 福井鉄道株式会社 | | | | | 事務 区分 | ■ 自治事務 □ 法定受託事務 | 事業 区分 | □ 実行予算 ■ 補助金 □ その他 | 事業 開始 年度 | H20 年度 経過年数 11 年 | 事業終了 予定年度 (見直し年 度) | H34 年度 |
| 事業実施方法 | 補助 | | | | | | | | | | | | |
| 補助率 | 国1/3、県2/3 | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | 事業費 | 国庫 | 起債 | その他 | 一般財源 | 国庫、その他財源の名称等 | | | | | | | |
| 予算額 | 152,537 | | | | 152,537 | | | | | | | | |
| [予算額の推移等] (単位：千円) | | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 実績等を踏まえた30年度の変更点 | | | | | | |
| 当初予算額の推移 | | 179,650 | 174,252 | 177,750 | 13,539 | 152,537 | ・計画どおり事業を実施見込み | | | | | | |
| 2月現計予算額の推移 | | 179,650 | 174,252 | 206,300 | 13,539 | | | | | | | | |
| 決算額の推移 | | 179,650 | 174,150 | 206,300 | | | | | | | | | |
| 前年度までの 主な増減理由 | | | | | | | | | | | | | |
| [成果指標等の推移] | | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 目標・指標の考え方・積算根拠 | | | | | | |
| 成果指標 | 福井鉄道利用人員 (目標) | (1,930) | (1,936) | (1,944) | (2,010) | (2,080) | 福井鉄道福武線の年間利用人員(単位：千人) 目標：年間利用者数2,200千人(H34年度) | | | | | | |
| | 実績 | 1,934 | 1,984 | 2,026 | | | | | | | | | |
| 活動指標 | (目標) | | | | | | 福井鉄道の設備改善等に要する経費に対して支援を行うものであり、活動指標の設定になじまない。 | | | | | | |
| | 実績 | | | | | | | | | | | | |
| 他県の状況 | (石川県) ・国の鉄道軌道安全輸送設備等整備事業への協調補助として「北陸鉄道」と「のと鉄道」に補助(両鉄道事業者：国1/3、県1/3) (富山県) ・国の鉄道軌道安全輸送設備等整備事業に対する補助として「(路)万葉線」と「富山地方鉄道」に補助(万葉線：国1/3、県1/3 富山地方鉄道：国1/3、県1/4) | | | | | 関連事業の有無・ 役割分担 | | <input type="checkbox"/> 無 <input checked="" type="checkbox"/> 有 事業名 エネルギー構造高度化転換理解促進事業 (役割分担) 車両改修について当事業の活用を図る。 | | | | | |

えちぜん鉄道基盤整備支援事業

| 区分 | 継続 | 経費区分 | 政策的経費 | シーリング | 外 | 部局名 | 総合政策部 | 課名 | 交通まちづくり課 | 課長名 | 猪嶋 宏記 | | |
|--|--|---------|--------|---------|-------|--------------|--|---|-------------------------------|----------------|------------------------|-----------------------------|--------|
| 事業主体 | えちぜん鉄道株式会社 | | | | | 事務 区分 | ■ 自治事務 □ 法定受託事務 | 事業 区分 | <input type="checkbox"/> 実行予算 | 事業 開始 年度 | H14 年度 経過年数 17 年 | 事業終了 予定年度 (見直し年 度) | H33 年度 |
| 事業実施方法 | 補助 | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 補助金 | | | | |
| 補助率 | 国1/3、県2/3 | | | | | | | | <input type="checkbox"/> その他 | | | | |
| 区分 | 事業費 | 国庫 | 起債 | その他 | 一般財源 | 国庫、その他財源の名称等 | | | | | | | |
| 予算額 | 88,799 | | 86,000 | | 2,799 | | | | | | | | |
| [予算額の推移等] (単位：千円) | | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 実績等を踏まえた30年度の変更点 | | | | | | |
| 当初予算額の推移 | | 206,044 | 69,845 | 177,826 | 2,300 | 88,799 | ・計画どおり事業を実施見込み | | | | | | |
| 2月現計予算額の推移 | | 137,576 | 69,845 | 347,636 | 2,300 | | | | | | | | |
| 決算額の推移 | | 136,416 | 66,935 | 339,744 | | | | | | | | | |
| 前年度までの主な増減理由 | | | | | | | | | | | | | |
| [成果指標等の推移] | | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 目標・指標の考え方・積算根拠 | | | | | | |
| 成果指標 | えちぜん鉄道利用人員 (目標) 実績 | 3,289 | 3,459 | 3,559 | | | えちぜん鉄道の年間利用人員(単位：千人) 目標：年間利用者数3,330千人(H33年度) | | | | | | |
| 活動指標 | (目標) 実績 | | | | | | えちぜん鉄道が実施する設備投資に要する経費等、鉄道経営の基盤整備に必要な経費に対して補助するものであり、活動指標の設定になじまない。 | | | | | | |
| 他県の状況 | (石川県) ・国の鉄道軌道安全輸送設備等整備事業への協調補助として「北陸鉄道」と「のと鉄道」に補助(両鉄道事業者：国1/3、県1/3) (富山県) ・国の鉄道軌道安全輸送設備等整備事業に対する補助として「(路)万葉線」と「富山地方鉄道」に補助(万葉線：国1/3、県1/3 富山地方鉄道：国1/3、県1/4) | | | | | 関連事業の有無・役割分担 | | ■ 無 <input type="checkbox"/> 有 事業名 (役割分担) | | | | | |

えちぜん鉄道高架化支援事業

| 区分 | 継続 | 経費区分 | 政策的経費 | シーリング | 外 | 部局名 | 総合政策部 | 課名 | 交通まちづくり課 | | 課長名 | 猪嶋 宏記 |
|--|---|--------|---|--------|--------------|------------------------|--|--|---------------------------------|------------------------|-----------------------------|--------|
| 事業主体 | えちぜん鉄道株式会社 | | | | 事務 区 分 | ■ 自治事務 □ 法定受託事務 | 事業 区 分 | <input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他 | 事業 開始 年度 | H16 年度 経過年数 15 年 | 事業終了 予定年度 (見直し年 度) | H31 年度 |
| 事業実施方法 | 補助 | | | | | | | | | | | |
| 補助率 | 県2/3、市町1/3 | | | | | | | | | | | |
| 福井ふるさと元気宣言 における位置付け | ビジョン [元気な県土] 政策 [美しい県土、楽しく便利なまちの形成] | | | | 関連する県の計画等 | | [] | | | | | |
| [事業目的] | | | | | | | | | | | | |
| えちぜん鉄道の定時性や安全性の確保を図るため、県と沿線市町との合意に基づき、福井駅～福井口駅間の高架化に要する経費に対して補助する。 | | | | | | | | | | | | |
| [事業内容] | | | | | | | | | | | | |
| 連続立体交差事業による鉄道事業者負担分について、県2/3、沿線市町1/3の補助を行う | | | | | | | | | | | | |
| | | | 鉄道事業者負担分 | 県 | 沿線市町 | | | | | | | |
| 高架工事 | | 29,563 | | 19,709 | 9,854 | | | | | | | |
| 埋文調査(遺物整理) | | 2,240 | | 1,493 | 747 | | | | | | | |
| 調査設計業務 | | 293 | | 195 | 98 | | | | | | | |
| 借地料 | | 744 | | 496 | 248 | | | | | | | |
| 交差道路工事 | | 2,535 | | 1,690 | 845 | | | | | | | |
| 側道工事 | | 120 | | 80 | 40 | | | | | | | |
| 用水路工事 | | 2,496 | | 1,664 | 832 | | | | | | | |
| 補償工事 | | 1,320 | | 880 | 440 | | | | | | | |
| 計 | | 39,311 | | 26,207 | 13,104 | | | | | | | |
| [受益者] 県民、市民など | | | | | | [想定される受益者数] | | | | | | |
| 前事業の有無・実績 | <input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有 事業名 (実績) | | | | | 市町との連携状況 | | えちぜん鉄道の沿線市町は鉄道事業者負担分の1/3を支援しており、県と協働して事業を推進している。 | | | | |
| [事業の評価] | | | | | | | | | | | | |
| 前年度の実績 | | | 実績を踏まえた30年度の変更点 | | | | 事業評価 | | | | | |
| 新しい高架橋工事を順調に進め、高架上の線路敷設および電車線の設置を行った。 | | | 高架橋工事などの大規模な工事はほぼ完了し設備工事や撤去工事を残す中で、本年6月の高架切り替えを目指し、引き続き必要な工事を進める。 | | | | <input type="checkbox"/> 拡充 | <input type="checkbox"/> 縮減 | <input type="checkbox"/> 終期の見直し | 見直し額 | | |
| | | | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> 継続 | <input type="checkbox"/> 休止 | <input type="checkbox"/> 完了 | | | |
| | | | | | | | <input type="checkbox"/> 整理統合 | <input type="checkbox"/> 廃止 | <input type="checkbox"/> その他 | | | |

えちぜん鉄道高架化支援事業

| 区分 | 継続 | 経費区分 | 政策的経費 | シーリング | 外 | 部局名 | 総合政策部 | 課名 | 交通まちづくり課 | 課長名 | 猪嶋 宏記 | | |
|--|---|---------|---------|---------|--------|---|--|----------|--------------------------|----------------|------------------------|-----------------------------|--------|
| 事業主体 | えちぜん鉄道株式会社 | | | | | 事務 区分 | ■ 自治事務 □ 法定受託事務 | 事業 区分 | □ 実行予算 ■ 補助金 □ その他 | 事業 開始 年度 | H16 年度 経過年数 15 年 | 事業終了 予定年度 (見直し年 度) | H31 年度 |
| 事業実施方法 | 補助 | | | | | | | | | | | | |
| 補助率 | 県2/3、市町1/3 | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | 事業費 | 国庫 | 起債 | その他 | 一般財源 | 国庫、その他財源の名称等 | | | | | | | |
| 予算額 | 26,207 | | 26,000 | | 207 | | | | | | | | |
| [予算額の推移等] (単位：千円) | | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 実績等を踏まえた30年度の変更点 | | | | | | | |
| 当初予算額の推移 | 232,400 | 113,525 | 244,850 | 167,866 | 26,207 | 高架橋工事等の大規模な工事はほぼ終了し、設備工事や撤去工事等を残す中で、予算額としては29年度までと比べ減少する。 | | | | | | | |
| 2月現計予算額の推移 | 176,122 | 70,898 | 167,819 | 147,797 | | | | | | | | | |
| 決算額の推移 | 129,403 | 62,770 | 167,483 | | | | | | | | | | |
| 前年度までの 主な増減理由 | 大規模な高架橋工事が28年度に施工されたことで、事業費としては28年度をピークにその後は減少する。30年度に開業であるため、その後は撤去工事等を残すところとなり、事業費はそれまでと比べ小規模となる。 | | | | | | | | | | | | |
| [成果指標等の推移] | | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 目標・指標の考え方・積算根拠 | | | | | | | |
| 成果指標 | えちぜん鉄道利用者数 (目標) 実績 | 3,289 | 3,459 | 3,559 | | えちぜん鉄道の年間利用者数 (単位：千人) 目標：年間利用者数3,330千人 (平成33年度) | | | | | | | |
| 活動指標 | (目標) 実績 | | | | | えちぜん鉄道福井駅・福井口駅間の高架化に要する経費に対して補助するものであり、活動指標の設定に馴染むものではない。 | | | | | | | |
| 他県の状況 | — | | | | | 関連事業の有無・ 役割分担 | <input type="checkbox"/> 無 <input checked="" type="checkbox"/> 有 事業名 福井駅付近連続立体交差事業 (役割分担) 都市計画事業者 (都市計画課) が福井駅付近の連続立体交差事業 (えちぜん鉄道の高架化) を実施。 | | | | | | |

嶺南地域における地域公共交通網形成計画策定にかかる調査事業

| 区分 | 新規 | 経費区分 | 政策的経費 | シーリング | 外 | 部局名 | 総合政策部 | 課名 | 交通まちづくり課 | | 課長名 | 猪嶋 宏記 | | | |
|---|--|---|-----------------|-------|-----------|------------------------|-------------------------------|---|---------------------------------|------|---------------------------------|--------|----------------|-------------|--|
| 事業主体 | 県 | | | | 事務 区分 | ■ 自治事務 □ 法定受託事務 | | 事業 区分 | ■ 実行予算 | | 事業 終了 予定年度 (見直し年 度) | H31 年度 | | | |
| 事業実施方法 | 直営 | | | | | | | | □ 補助金 | | | | 事業 開始 年度 | H30 年度 | |
| 補助率 | — | | | | | | | | □ その他 | | | | | 経過年数 1 年 | |
| 福井ふるさと元気宣言 における位置付け | ビジョン [新幹線敦賀開業・中部縦貫道全通プロジェクト] 政策 [新幹線沿線のまちづくり] | | | | 関連する県の計画等 | | [福井県高速交通開通アクション・プログラム] | | | | | | | | |
| <p>[事業目的]</p> <p>2023年春の北陸新幹線敦賀開業を契機に、嶺南地域における交流人口を拡大し、開業効果を嶺南地域全体に波及させるためには、敦賀駅を拠点とした、利便性の高い地域交通ネットワークを実現する必要がある。このため、JR小浜線を軸とした嶺南地域の公共交通網形成計画を策定し、小浜線の利便性向上・利活用促進や高速化・安全対策の強化、主要駅でのバス等、他の交通手段との結節強化を図る。</p> | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>[事業内容]</p> <p>嶺南地域公共交通網形成計画の策定（策定時期 2019年秋頃）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 県、嶺南6市町、舞鶴市、交通事業者等から成る協議会による現況、課題の整理 ・ 嶺南圏域の公共交通の現況、利用実態調査、住民意識調査等の実施 <p>新幹線開業までの実施事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 小浜線の施設改善・利便性向上（新幹線に合わせたダイヤ改善、途中駅での折り返し運行実施による運行区間弾力化等） ・ 小浜線を補完する機能の充実（敦賀・舞鶴間の高速度バスの運行、鉄道駅でのバスとの結節強化等） ・ 小浜線の魅力向上（嶺南地域の特産品を使った食を提供する列車、SLの運行等） | | | | | | | | | | | | | | | |
| [受益者] 嶺南地域住民、北陸新幹線敦賀開業で嶺南地域を訪れる観光客 | | | | | | [想定される受益者数] | | | | | | | | | |
| 前事業の有無・実績 | | <input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有 事業名 (実績) | | | | 市町との連携状況 | | 計画を策定するために立ち上げる協議会の委員に、県とともに就任し、計画策定に参画する予定 | | | | | | | |
| [事業の評価] | | | | | | | | | | | | | | | |
| 前年度の実績 | | | 実績を踏まえた30年度の変更点 | | | | 事業評価 | | | | | | | | |
| | | | | | | | <input type="checkbox"/> 拡充 | <input type="checkbox"/> 縮減 | <input type="checkbox"/> 終期の見直し | 見直し額 | | | | | |
| | | | | | | | <input type="checkbox"/> 継続 | <input type="checkbox"/> 休止 | <input type="checkbox"/> 完了 | | | | | | |
| | | | | | | | <input type="checkbox"/> 整理統合 | <input type="checkbox"/> 廃止 | <input type="checkbox"/> その他 | | | | | | |

新 嶺南地域における地域公共交通網形成計画策定にかかる調査事業

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|-------|-------|-------|--------|--|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------|-----------------------|-------------------------|
| 区分 | 新規 | 経費区分 | 政策的経費 | シーリング | 外 | 部局名 | 総合政策部 | 課名 | 交通まちづくり課 | 課長名 | 猪嶋 宏記 | |
| 事業主体 | 県 | | | | | 事務区分 | ■ 自治事務 □ 法定受託事務 | 事業区分 | ■ 実行予算 □ 補助金 □ その他 | 事業開始年度 | H30 年度 経過年数 1 年 | 事業終了 予定年度 (見直し年度) |
| 事業実施方法 | 直営 | | | | | | | | | | | |
| 補助率 | — | | | | | | | | | | | |
| 区分 | 事業費 | 国庫 | 起債 | その他 | 一般財源 | 国庫、その他財源の名称等 | | | | | | |
| 予算額 | 15,161 | 7,580 | | 3,790 | 3,791 | 国庫：地域公共交通確保維持改善事業 その他：嶺南市町負担分 | | | | | | |
| [予算額の推移等] (単位：千円) | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 実績等を踏まえた30年度の変更点 | | | | | | |
| 当初予算額の推移 | | | | | 15,161 | | | | | | | |
| 2月現計予算額の推移 | | | | | | | | | | | | |
| 決算額の推移 | | | | | | | | | | | | |
| 前年度までの 主な増減理由 | | | | | | | | | | | | |
| [成果指標等の推移] | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 目標・指標の考え方・積算根拠 | | | | | | |
| 成果指標 | (目標) | | | | | 計画策定のための調査事業であり、成果指標の設定になじまない ※平成31年度秋ごろを目途に、嶺南地域における地域公共交通網形成計画を策定する | | | | | | |
| 活動指標 | (目標) | | | | (3) | 嶺南地域公共交通網形成計画策定委員会の開催 | | | | | | |
| 他県の状況 | JR線を軸として計画を策定している他県の例 富山県：城端線・氷見線沿線地域公共交通網形成計画（平成29年3月策定） 京都府：JR山陰本線（園部～綾部）沿線地域交通網形成計画（平成29年3月策定） | | | | | 関連事業の有無・ 役割分担 | | ■ 無 □ 有 事業名 (役割分担) | | | | |

生活バス路線確保対策事業

| 区分 | 継続 | 経費区分 | 政策的経費 | シーリング | 外 | 部局名 | 総合政策部 | 課名 | 交通まちづくり課 | 課長名 | 猪嶋 宏記 | | | |
|---|--|--|---|-------|-----------|-------------------------|--|---|---------------------------------|------|----------------|------------------------|-----------------------------|--------|
| 事業主体 | 県 | | | | 事務 区分 | ■ 自治事務 □ 法定受託事務 | | 事業 区分 | □ 実行予算 ■ 補助金 □ その他 | | 事業 開始 年度 | H13 年度 経過年数 18 年 | 事業終了 予定年度 (見直し年 度) | H31 年度 |
| 事業実施方法 | 補助 | | | | | | | | | | | | | |
| 補助率 | ①：国1/2、県1/2 ②③：市町1/2、県1/2 | | | | | | | | | | | | | |
| 福井ふるさと元気宣言 における位置付け | ビジョン [元気な県土] 政策 [電車・バス・自動車の利活用拡大] | | | | 関連する県の計画等 | | [福井県高速交通開通アクション・プログラム] | | | | | | | |
| [事業目的] | | | | | | | | | | | | | | |
| 地域住民の生活に必要不可欠な生活バス路線の運行を維持し、地域住民の福祉向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | |
| [事業内容] | | | | | | | | | | | | | | |
| ○生活バス路線維持のための補助 ①地域間幹線系統確保維持費補助、車両減価償却費等補助（国庫） ②広域生活バス路線維持対策事業補助（県単：複数市町運行系統） ③市町生活交通維持支援事業補助（県単：同一市町長内運行系統） | | | | | | | | | | | | | | |
| [受益者] バス利用者（通学者、通勤者、高齢者、来県者等） | | | | | | [想定される受益者数] バス利用者約550万人 | | | | | | | | |
| 前事業の有無・実績 | | <input type="checkbox"/> 無 <input checked="" type="checkbox"/> 有 事業名 バス事業活性化対策推進事業 （実績） ノンステップバスの導入および廃止路線代替バスの運行費に対する補助のみであったが、バス利用者数の減少等により事業者の採算性の確保が困難となってきたことや、市町コミバスの導入が進んできたことから、広域路線の運行費については事業者に、同一市町町内路線の運行費については市町に補助を行っている。 | | | | 市町との連携状況 | | 各市町は、コミバスや乗合タクシーの運行および市町内の路線バスへの補助を行い地域の生活交通の確保に努めており、県は市町のこれらの取組に対し補助を行っている。 | | | | | | |
| [事業の評価] | | | | | | | | | | | | | | |
| 前年度の実績 | | | 実績を踏まえた30年度の変更点 | | | | 事業評価 | | | | | | | |
| バス停新設、ダイヤ・ルートの見直し等の利便性向上を図ったが、人口減少や少子化等の影響により、バス利用者は減少した。 | | | 市町や交通事業者と共に、利用状況や交通空白地域の把握を行い、人口減少や少子高齢化が進む中、地域にとって最適な公共交通ネットワークについて協議していく。 | | | | <input type="checkbox"/> 拡充 | <input type="checkbox"/> 縮減 | <input type="checkbox"/> 終期の見直し | 見直し額 | | | | |
| | | | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> 継続 | <input type="checkbox"/> 休止 | <input type="checkbox"/> 完了 | | | | | |
| | | | | | | | <input type="checkbox"/> 整理統合 | <input type="checkbox"/> 廃止 | <input type="checkbox"/> その他 | | | | | |

生活バス路線確保対策事業

| 区分 | 継続 | 経費区分 | 政策的経費 | シーリング | 外 | 部局名 | 総合政策部 | 課名 | 交通まちづくり課 | 課長名 | 猪嶋 宏記 | | |
|--|--|---------|------------------|------------------|---------|-----------------------------|---|--|-------------------------------|----------------|------------------------|-----------------------------|--------|
| 事業主体 | 県 | | | | | 事務 区分 | ■ 自治事務 □ 法定受託事務 | 事業 区分 | <input type="checkbox"/> 実行予算 | 事業 開始 年度 | H13 年度 経過年数 18 年 | 事業終了 予定年度 (見直し年 度) | H31 年度 |
| 事業実施方法 | 補助 | | | | | | | | <input type="checkbox"/> その他 | | | | |
| 補助率 | ①：国1/2、県1/2 ②③：市町1/2、県1/2 | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | 事業費 | 国庫 | 起債 | その他 | 一般財源 | 国庫、その他財源の名称等 | | | | | | | |
| 予算額 | 489,099 | | | | 489,099 | 地域間幹線系統確保維持費補助金、車両減価償却費等補助金 | | | | | | | |
| [予算額の推移等] (単位：千円) | | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 実績等を踏まえた30年度の変更点 | | | | | | |
| 当初予算額の推移 | | 445,724 | 461,069 | 461,946 | 463,764 | 489,099 | | | | | | | |
| 2月現計予算額の推移 | | 445,724 | 459,482 | 461,946 | 463,764 | | | | | | | | |
| 決算額の推移 | | 440,178 | 453,703 | 458,930 | | | | | | | | | |
| 前年度までの 主な増減理由 | 地域公共交通網再編等に伴う国庫補助路線の増加 車両更新台数の増加 | | | | | | | | | | | | |
| [成果指標等の推移] | | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 目標・指標の考え方・積算根拠 | | | | | | |
| 成果指標 | バス利用者 (目標) 実績 | | (6,104) 5,884 | (6,073) 5,866 | (6,030) | (5,993) | 乗合バス(路線バス・コミバス等を含む)の年間利用者人員数 (単位：千人) | | | | | | |
| 活動指標 | 補助対象バス実車走行キロ (目標) 実績 | | | | (8,667) | (8,667) | 乗合バス(路線バス・コミバス等を含む)の年間実車走行キロ数 (単位：千km) | | | | | | |
| 他県の状況 | (富山県) ①地域間幹線系統確保維持費補助、車両減価償却費等補助 ②生活路線運行費補助金(同一市町村内の路線でも補助対象となる以外、国庫補助と同じ規定) ③市町村運行バス路線対策費補助金(コミバス) ④NPO過疎地バス路線支援事業費補助金 (石川県) ①地域間幹線系統確保維持費補助、車両減価償却費等補助 ②県単運行費補助、車両購入費補助 | | | | | 関連事業の有無・ 役割分担 | | <input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有 事業名 (役割分担) | | | | | |

クルマに頼り過ぎない社会づくり推進事業

| 区分 | 継続 | 経費区分 | 政策的経費 | シーリング | 外 | 部局名 | 総合政策部 | 課名 | 交通まちづくり課 | | 課長名 | 猪嶋 宏記 |
|--|--|--|---|-----------|--------------|------------------------|--|-----------------------------|---|--------|-----------------------------|--------|
| 事業主体 | 県、市町、交通事業者 | | | | 事務 区 分 | ■ 自治事務 □ 法定受託事務 | 事業 区 分 | ■ 実行予算 | 事業 開始 年度 | H19 年度 | 事業終了 予定年度 (見直し年 度) | H34 年度 |
| 事業実施方法 | 直営、補助、負担金 | | | | | | | ■ 補助金 | | 経過年数 | | |
| 補助率 | 市町1/2、民間10/10 | | | | | | | ■ その他 | | 12 年 | | |
| 福井ふるさと元気宣言 における位置付け | ビジョン [元気な県土 政策 [美しい県土、楽しく便利なまちの形成]] | | | 関連する県の計画等 | | [] | | | | | | |
| [事業目的] | | | | | | | | | | | | |
| <p>過度なクルマ利用を見直し、公共交通機関や自転車等への転換を促すカー・セーブ運動を「クルマに頼り過ぎない社会づくり推進県民会議」が中心となり、社会全体で取り組む県民運動として推進する。</p> <p>また、持続可能な公共交通網の整備や自転車の利用環境整備、企業団体が行うカー・セーブに関連する運動を支援する。</p> | | | | | | | | | | | | |
| [事業内容] | | | | | | | | | | | | |
| <p>○福井県クルマに頼り過ぎない社会づくり推進県民会議運営</p> <ul style="list-style-type: none"> ・県民会議を中心として県内各地の関連イベントでの啓発活動等による県民へのカー・セーブ運動の周知・PRの実施、バイコロジー活動に対する支援 <p>○おもしろ自転車・オランダ自転車の活用等</p> <p>○持続可能な公共交通網の整備や自転車の利用環境整備等への支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・支援対象事業 乗継拠点となりうるバス停・駅の施設整備（バス停止屋、案内表示） 乗継拠点駅でのパーク＆ライド・パーク＆サイクルライド実施にかかる施設整備 コミュニティサイクルの導入 「自転車の駅」の整備 など | | | | | | | | | | | | |
| [受益者] 県民（公共交通機関、自転車、自動車利用者）など | | | | | | [想定される受益者数] ー | | | | | | |
| 前事業の有無・実績 | | <input type="checkbox"/> 無 <input checked="" type="checkbox"/> 有 事業名 ノーマイカー交通促進支援事業 (実績) ノーマイカーデーはH11年度から毎月1日、16日に実施していたが、H20年度から金曜日に公共交通機関や自転車利用、相乗りの実施等によりクルマの利用を控える「カー・セーブデー」に拡大。(H20年度は第2・4金曜日、H21年度以降は毎週金曜日) | | | | | 市町との連携状況 | | 県民会議の構成員である各市町において、街頭キャンペーンやチラシ・啓発グッズ配布、広報誌やCATVで広報活動を実施している。 市町などが公共交通事業者や地元住民の意見を聞きながら、地域が一体となって特性に応じた利用しやすく、持続可能な公共交通網の整備を進める際に県が支援を実施している。 | | | |
| [事業の評価] | | | | | | | | | | | | |
| 前年度の実績 | | | 実績を踏まえた30年度の変更点 | | | | 事業評価 | | | | | |
| 県内各地で「カー・セーブ運動」の普及啓発活動や広報活動等を実施した。 補助事業は、市町や交通事業者が実施する乗継拠点等の整備、電車・バス・自転車の利用拡大に関する取り組みに対して補助。P&R駐車場や、「自転車の駅」設置等に対して支援を行った。 | | | これまで別々に活動していた「福井県健康バイコロジー推進協議会」を県民会議に統合することにより、国体開催時の渋滞削減に向け、電車・バス・自転車を組み合わせたカー・セーブ運動推進を実施する。 | | | | <input type="checkbox"/> 拡充 | <input type="checkbox"/> 縮減 | <input type="checkbox"/> 終期の見直し | 見直し額 | | |
| | | | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> 継続 | <input type="checkbox"/> 休止 | <input type="checkbox"/> 完了 | | | |
| | | | | | | | <input type="checkbox"/> 整理統合 | <input type="checkbox"/> 廃止 | <input type="checkbox"/> その他 | | | |

クルマに頼り過ぎない社会づくり推進事業

| 区分 | 継続 | 経費区分 | 政策的経費 | シーリング | 外 | 部局名 | 総合政策部 | 課名 | 交通まちづくり課 | 課長名 | 猪嶋 宏記 | | | | | | |
|------------------|--|--------|----------|----------|----------|------------------|-------------------------------------|---|----------|--------|-------|----------------|------------------------|-----------------------------|--------|-------|--|
| 事業主体 | 県、市町、交通事業者 | | | | | 事務 区分 | ■ 自治事務 | | 事業 区分 | ■ 実行予算 | | 事業 開始 年度 | H19 年度 経過年数 12 年 | 事業終了 予定年度 (見直し年 度) | H34 年度 | | |
| 事業実施方法 | 直営、補助、負担金 | | | | | | □ 法定受託事務 | | | ■ 補助金 | | | | | | ■ その他 | |
| 補助率 | 市町1/2、民間10/10 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | 事業費 | 国庫 | 起債 | その他 | | 一般財源 | | 国庫、その他財源の名称等 | | | | | | | | | |
| 予算額 | 13,496 | 5,363 | | (諸) 0 | | 8,133 | | 地方創生推進交付金 | | | | | | | | | |
| [予算額の推移等] | | | | | | | | | | | | (単位：千円) | | | | | |
| 区 分 | | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 実績等を踏まえた30年度の変更点 | | | | | | | | | | |
| 当初予算額の推移 | | 18,190 | 14,337 | 14,093 | 13,481 | 13,496 | | | | | | | | | | | |
| 2月現計予算額の推移 | | 10,530 | 14,337 | 14,093 | 13,481 | | | | | | | | | | | | |
| 決算額の推移 | | 9,068 | 13,514 | 12,557 | | | | | | | | | | | | | |
| 前年度までの 主な増減理由 | ・平成29年から「ばす・でんしゃナビふくい」の運用を廃止。(△1,174千円) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [成果指標等の推移] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 目標・指標の考え方・積算根拠 | | | | | | | | | | |
| 成果指標 | 県内公共交通機関利用者数 (目標) | | (11,360) | (11,353) | (11,336) | (11,315) | 鉄道は連携計画記載の目標利用人数により、バスは人口減少率をもとに算出。 | | | | | | | | | | |
| | 実績 | 11,360 | 11,433 | 11,470 | | | | | | | | | | | | | |
| 活動指標 | (目標) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 実績 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 他県の状況 | (富山県) ①「富山県公共交通利用促進協議会」を設置し、ノーマイカー運動を実施し、チラシ作成・配布や広報活動を実施。(構成員：県、市町村、交通事業者、経済界および利用者) ②「乗りたくなる公共交通推進事業補助金」(公共交通の利用促進を目的とした、実際に公共交通を利用した企画を実施する経費に対して支援) (石川県) ①「生活バス利用促進対策費補助金」(バス事業者や市町、協議会等が取り組む先駆的・効果的な利用促進策に対して助成) | | | | | 関連事業の有無・ 役割分担 | | <input type="checkbox"/> 無 <input checked="" type="checkbox"/> 有 事業名 生活バス路線確保対策維持事業 (役割分担) 生活バス路線維持のための補助を実施 | | | | | | | | | |

自転車利用促進事業

| 区分 | 継続 | 経費区分 | 政策的経費 | シーリング | 外 | 部局名 | 総合政策部 | 課名 | 交通まちづくり課 | | 課長名 | 猪嶋 宏記 | | | |
|--|---|------|--|-------|-----------|------------------------|--|---|---------------------------------|-----------------------|-----------------------------|--------|--|--|--|
| 事業主体 | 県 | | | | 事務 区分 | ■ 自治事務 □ 法定受託事務 | 事業 区分 | ■ 実行予算 □ 補助金 □ その他 | 事業 開始 年度 | H28 年度 経過年数 3 年 | 事業終了 予定年度 (見直し年 度) | H34 年度 | | | |
| 事業実施方法 | 直営 | | | | | | | | | | | | | | |
| 補助率 | — | | | | | | | | | | | | | | |
| 福井ふるさと元気宣言 における位置付け | ビジョン [元気な県土] 政策 [美しい県土、楽しく便利なまちの形成] | | | | 関連する県の計画等 | | [] | | | | | | | | |
| [事業目的] | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>本県では、依然としてマイカー依存の高い状態が続いており、クルマに頼り過ぎない社会づくりの推進が必要である。そこで、平成30年度の福井しあわせ元気国体・大会に向け、モデル事業として自転車先進国オランダの事例を参考に、国体会場周辺などの自転車走行環境の整備を行うとともに、自転車利用の機運醸成を進め、クルマ利用から自転車利用への転換を図る。</p> | | | | | | | | | | | | | | | |
| [事業内容] | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>(1) 自転車走行環境の整備 ○東西の幹線（福井市さくら通りなど）、国体会場周辺の自転車走行環境を整備 (内容) ・歩道段差解消 ・路面表示設置 ・自転車走行帯整備</p> <p>(2) 自転車利用の機運醸成 ○民間との協働による福井の自転車文化の発信 (内容) ・北陸新幹線駅をスタート地点としたサイクリングのモデルコース設定、市町や観光協会とともに発信 ・自転車の専門家の知見を活かした施策展開のための市町自転車関係課とのワークショップ ・オランダ自転車・おもしろ自転車の活用 ・自転車持ち込み可能な電車・バスの拡大</p> | | | | | | | | | | | | | | | |
| [受益者] 県内外の自転車利用者など | | | | | | [想定される受益者数] — | | | | | | | | | |
| 前事業の有無・実績 | <input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有 事業名 (実績) | | | | | 市町との連携状況 | | ・クルマに頼り過ぎない社会づくり推進事業補助制度を創設（平成29年度から新スキーム）、市町や企業・団体などがコミュニティサイクルの導入や「自転車の駅」の整備など自転車の利用環境整備を行う場合に支援を実施。 ※コンビニ、道の駅、公共施設などに自転車空気入れ、自転車パンク修理キット、修理工具などを配置し、自転車利用者にそれらの貸出しを行う場所を「自転車の駅」とする。また、「自転車の駅」では飲料水（水道水）の提供やトイレ使用のサービスも行う。 | | | | | | | |
| [事業の評価] | | | | | | | | | | | | | | | |
| 前年度の実績 | | | 実績を踏まえた30年度の変更点 | | | | 事業評価 | | | | | | | | |
| 新たに福井工大付近5kmの自転車安心通行帯を整備し走行環境を向上させたほか、サイクリングイベント等の開催、国体会場に向かうルートマップの周知等により、自転車利用の機運を高めた。 | | | 国体開催時の渋滞削減のため、福井駅から福井運動公園への自転車ルートマップを配布し、自転車による来場を啓発。また、市町と共に広域的なサイクルシステムの検討を開始する。 | | | | <input type="checkbox"/> 拡充 | <input type="checkbox"/> 縮減 | <input type="checkbox"/> 終期の見直し | 見直し額 | | | | | |
| | | | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> 継続 | <input type="checkbox"/> 休止 | <input type="checkbox"/> 完了 | | | | | | |
| | | | | | | | <input type="checkbox"/> 整理統合 | <input type="checkbox"/> 廃止 | <input type="checkbox"/> その他 | | | | | | |

自転車利用促進事業

| 区分 | 継続 | 経費区分 | 政策的経費 | シーリング | 外 | 部局名 | 総合政策部 | 課名 | 交通まちづくり課 | 課長名 | 猪嶋 宏記 | | |
|--|--|-------|-------|----------|----------|------------------|--|---|--------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------------|--------|
| 事業主体 | 県 | | | | | 事務 区分 | ■ 自治事務 □ 法定受託事務 | 事業 区分 | ■ 実行予算 □ 補助金 □ その他 | 事業 開始 年度 | H28 年度 経過年数 3 年 | 事業終了 予定年度 (見直し年 度) | H34 年度 |
| 事業実施方法 | 直営 | | | | | | | | | | | | |
| 補助率 | — | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | 事業費 | 国庫 | 起債 | その他 | 一般財源 | 国庫、その他財源の名称等 | | | | | | | |
| 予算額 | 2,144 | 1,072 | 0 | (諸) | 0 | 1,072 | 国庫：地方創生推進交付金 | | | | | | |
| [予算額の推移等] (単位：千円) | | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 実績等を踏まえた30年度の変更点 | | | | | | |
| 当初予算額の推移 | | | | 3,123 | 1,928 | 2,144 | 国体開催に向けマップ発行数を増 | | | | | | |
| 2月現計予算額の推移 | | | | 3,123 | 4,131 | | | | | | | | |
| 決算額の推移 | | | | 1,442 | | | | | | | | | |
| 前年度までの 主な増減理由 | ・28年度から29年度にかけては、主に松平春嶽自転車復元のための費用が減(△1,080千円) | | | | | | | | | | | | |
| [成果指標等の推移] | | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 目標・指標の考え方・積算根拠 | | | | | | |
| 成果指標 | (目標) 実績 | | | | | | クルマから自転車への転換および快適に自転車走行ができる環境を整備するものであり、 成果指標の設定になじまない。 | | | | | | |
| 活動指標 | サイクリングコース発信 のためのイベント開催 (目標) 実績 | | | (3) 3 | (3) 3 | (3) 3 | | | | | | | |
| 他県の状況 | ○愛媛県 ・「サイクリストの聖地」 ・全長約60kmにおよぶサイクリングコース (しまなみ海道・今治～尾道) ・橋梁の人工美と橋から眼下を望む潮流と海に浮かぶ多島美を楽しめる ・国内はもちろん、海外に向けても「サイクリストの聖地・しまなみ海道」をPRし、観光客増加に寄与 ・サイクリングしまなみ開催(国内最大規模の国際サイクリング大会) | | | | | 関連事業の有無・ 役割分担 | | □ 無 ■ 有 事業名 (役割分担) 道路保全課：自転車走行環境の整備、自転車道ネットワークの拡大など 県民安全課：自転車の安全な利用の促進 (自転車安全講習会の開催など) | | | | | |

「永平寺参ろ一ど」自動走行実用化研究事業

| 区分 | 新規 | 経費区分 | 政策的経費 | シーリング | 外 | 部局名 | 総合政策部 | 課名 | 交通まちづくり課 | | 課長名 | 猪嶋 宏記 | | |
|---|--|------|-------|-----------------|--------------|---|--------------------------|--|--|---------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------------|--------|
| 事業主体 | 県 | | | | 事務 区 分 | <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務 | | 事業 区 分 | <input checked="" type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他 | | 事業 開始 年度 | H30 年度 経過年数 1 年 | 事業終了 予定年度 (見直し年 度) | H30 年度 |
| 事業実施方法 | 委託 | | | | | | | | | | | | | |
| 補助率 | — | | | | | | | | | | | | | |
| 福井ふるさと元気宣言 における位置付け | ビジョン [元気な県土] 政策 [美しい県土、楽しく便利なまちの形成] | | | | 関連する県の計画等 | | [福井県高速交通開通アクション・プログラム] | | | | | | | |
| [事業目的] | | | | | | | | | | | | | | |
| 自動走行の実用化を早期に進め、過疎地域の交通手段確保につなげるため、「永平寺参ろ一ど」において安全対策等を検証する。 | | | | | | | | | | | | | | |
| [事業内容] | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) 完全無人走行における歩行者への安全対策の検証 (2) 交差点の通行量や道路状況などに応じた交通処理の検証 | | | | | | | | | | | | | | |
| [受益者] 沿線住民、観光客 | | | | | | [想定される受益者数] — | | | | | | | | |
| 前事業の有無・実績 | <input type="checkbox"/> 無 <input checked="" type="checkbox"/> 有 事業名 自動走行基盤整備支援事業 (実績) 永平寺町が行う、クルマの自動走行実証実験に必要な「永平寺参ろ一ど」の整備（道路の改修・舗装等）を支援 | | | | | 市町との連携状況 | | 自動走行実用化の前提となる安全対策について検証することにより、永平寺町と協働して参ろ一どにおける自動走行事業化を進める。 | | | | | | |
| [事業の評価] | | | | | | | | | | | | | | |
| 前年度の実績 | | | | 実績を踏まえた30年度の変更点 | | | | 事業評価 | | | | | | |
| | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 拡充 | <input type="checkbox"/> 縮減 | <input type="checkbox"/> 終期の見直し | 見直し額 | | | |
| | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 継続 | <input type="checkbox"/> 休止 | <input type="checkbox"/> 完了 | | | | |
| | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 整理統合 | <input type="checkbox"/> 廃止 | <input type="checkbox"/> その他 | | | | |

新「永平寺参ろ一ど」自動走行実用化研究事業

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|------------|-------|-------|--------|---|------------------------------|---|----------|-----------------------|-------------------------|--------|
| 区分 | 新規 | 経費区分 | 政策的経費 | シーリング | 外 | 部局名 | 総合政策部 | 課名 | 交通まちづくり課 | 課長名 | 猪嶋 宏記 | |
| 事業主体 | 県 | | | | 事務区分 | ■ 自治事務 □ 法定受託事務 | 事業区分 | ■ 実行予算 □ 補助金 □ その他 | 事業開始年度 | H30 年度 経過年数 1 年 | 事業終了 予定年度 (見直し年度) | H30 年度 |
| 事業実施方法 | 委託 | | | | | | | | | | | |
| 補助率 | — | | | | | | | | | | | |
| 区分 | 事業費 | 国庫 | 起債 | その他 | 一般財源 | 国庫、その他財源の名称等 | | | | | | |
| 予算額 | 19,231 | 9,615 | | 4,808 | 4,808 | 地方創生推進交付金 | | | | | | |
| [予算額の推移等] (単位：千円) | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 実績等を踏まえた30年度の変更点 | | | | | | |
| 当初予算額の推移 | | | | | 19,231 | | | | | | | |
| 2月現計予算額の推移 | | | | | | | | | | | | |
| 決算額の推移 | | | | | | | | | | | | |
| 前年度までの 主な増減理由 | | | | | | | | | | | | |
| [成果指標等の推移] | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 目標・指標の考え方・積算根拠 | | | | | | |
| 成果指標 | (目標) 実績 | | | | | 平成32年度の自動走行実用化に向けた研究事業であり、成果指標の設定になじまない | | | | | | |
| 活動指標 | 自動走行の安全対策の検証 | (目標) 実績 | | | | (完了) | 交差点における安全対策の方法（信号機、遮断機など）を検証 | | | | | |
| 他県の状況 | <ul style="list-style-type: none"> 東京都 実証実験に係る共同利用可能な設備調査検討 実証実験を行う事業者が共同で利用可能な設備について調査 愛知県 自動運転新ビジネス創出支援 新事業や新ビジネスの創出を目指す企業を支援するため、インフラ・データ、自動車本体、モビリティサービスのテーマ別に研究会を設置 | | | | | 関連事業の有無・ 役割分担 | | <input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有 事業名 (役割分担) | | | | |

交通機関への再生可能エネルギー活用事業

| 区分 | 継続 | 経費区分 | 政策的経費 | シーリング | 外 | 部局名 | 総合政策部 | 課名 | 交通まちづくり課 | | 課長名 | 猪嶋 宏記 | | | |
|--|--|---|-------|--|--------------|----------------------------------|--------------------------|--|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------------|--------|--|--|--|
| 事業主体 | 県 | | | | 事務 区 分 | ■ 自治事務 □ 法定受託事務 | 事業 区 分 | ■ 実行予算 □ 補助金 □ その他 | 事業 開始 年度 | H29 年度 経過年数 2 年 | 事業終了 予定年度 (見直し年 度) | H32 年度 | | | |
| 事業実施方法 | 直営 | | | | | | | | | | | | | | |
| 補助率 | — | | | | | | | | | | | | | | |
| 福井ふるさと元気宣言 における位置付け | ビジョン [元気な県土] 政策 [電車・バス・自動車の利活用拡大] | | | | 関連する県の計画等 | | [福井県高速交通開通アクション・プログラム] | | | | | | | | |
| [事業目的] | | | | | | | | | | | | | | | |
| 電気自動車等に動力を供給する再生可能エネルギー設備を鉄道駅に整備し、駅からの二次交通や駅設備等を充実する | | | | | | | | | | | | | | | |
| [事業内容] | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) えちぜん鉄道福井駅への太陽光パネル等の整備 (2) 福井鉄道北府駅に再生可能エネルギーを活用するための変電設備の設計 | | | | | | | | | | | | | | | |
| [受益者] えちぜん鉄道・福井鉄道、えちぜん鉄道・福井鉄道利用者、観光客 | | | | | | [想定される受益者数] えちぜん鉄道・福井鉄道利用者約550万人 | | | | | | | | | |
| 前事業の有無・実績 | | <input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有 事業名 (実績) | | | | | 市町との連携状況 | | | | | | | | |
| [事業の評価] | | | | | | | | | | | | | | | |
| 前年度の実績 | | | | 実績を踏まえた30年度の変更点 | | | | 事業評価 | | | | | | | |
| ・永平寺口駅付近に太陽光パネル等を設置し、発生した電気を駅舎電源、自動走行車充電器等に供給した。 ・並行してえちぜん鉄道・福井鉄道への再生エネルギー設備導入可能性調査を行い、再生可能エネルギー等設備を効率的に活用できる拠点駅を選定し、整備計画を策定した。 | | | | ・新たにえちぜん鉄道福井駅、福井鉄道北府駅へ再生可能エネルギー等の設備を導入 | | | | <input type="checkbox"/> 拡充 | <input type="checkbox"/> 縮減 | <input type="checkbox"/> 終期の見直し | 見直し額 | | | | |
| | | | | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> 継続 | <input type="checkbox"/> 休止 | <input type="checkbox"/> 完了 | | | | | |
| | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 整理統合 | <input type="checkbox"/> 廃止 | <input type="checkbox"/> その他 | | | | | |

交通機関への再生可能エネルギー活用事業

| 区分 | 継続 | 経費区分 | 政策的経費 | シーリング | 外 | 部局名 | 総合政策部 | 課名 | 交通まちづくり課 | 課長名 | 猪嶋 宏記 | | |
|--|---|---------|-------|-------|---------|---------------------|--|---|--------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------------|--------|
| 事業主体 | 県 | | | | | 事務 区分 | ■ 自治事務 □ 法定受託事務 | 事業 区分 | ■ 実行予算 □ 補助金 □ その他 | 事業 開始 年度 | H29 年度 経過年数 2 年 | 事業終了 予定年度 (見直し年 度) | H32 年度 |
| 事業実施方法 | 直営 | | | | | | | | | | | | |
| 補助率 | — | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | 事業費 | 国庫 | 起債 | その他 | 一般財源 | 国庫、その他財源の名称等 | | | | | | | |
| 予算額 | 183,783 | 183,783 | | | 0 | エネルギー高度構造化・転換理解促進事業 | | | | | | | |
| [予算額の推移等] (単位：千円) | | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 実績等を踏まえた30年度の変更点 | | | | | | |
| 当初予算額の推移 | | | | | 330,000 | 183,783 | 新たにえちぜん鉄道福井駅、福井鉄道北府駅へ再生可能エネルギー等の設備を導入 | | | | | | |
| 2月現計予算額の推移 | | | | | 251,000 | | | | | | | | |
| 決算額の推移 | | | | | | | | | | | | | |
| 前年度までの 主な増減理由 | | | | | | | | | | | | | |
| [成果指標等の推移] | | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 目標・指標の考え方・積算根拠 | | | | | | |
| 成果指標 | EV充電器設置 | (目標) | | | (5) | (2) | 平成29年度：永平寺口駅駐車場に5台設置 平成30年度：福井駅東口駐車場に2台設置 | | | | | | |
| 活動指標 | 再エネ設備導入 | (目標) | | | (1) | (2) | 平成29年度：永平寺口駅 平成30年度：福井駅、北府駅 | | | | | | |
| 他県の状況 | JR東日本、JR九州、東武鉄道、京王電鉄、大阪市交通局、東京モノレール、札幌市交通局など、都市鉄道においては再生可能エネルギー設備を導入する事例が多数あり | | | | | 関連事業の有無・役割分担 | | <input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有 事業名 (役割分担) | | | | | |

北陸新幹線三駅周辺整備推進事業

| 区分 | 継続 | 経費区分 | 政策的経費 | シーリング | 外 | 部局名 | 総合政策部 | 課名 | 交通まちづくり課 | 課長名 | 猪嶋 宏記 | |
|--|---|------|-------|---|-----------|------------------------|--------------------------|---|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------------|--------|
| 事業主体 | あわら市、越前市、敦賀市 | | | | 事務 区分 | ■ 自治事務 □ 法定受託事務 | 事業 区分 | <input type="checkbox"/> 実行予算 | 事業 開始 年度 | H28 年度 経過年数 3 年 | 事業終了 予定年度 (見直し年 度) | H34 年度 |
| 事業実施方法 | 補助 | | | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 | | | | |
| 補助率 | 国庫補助を除いた市負担額の1/2以内 | | | | | | | <input type="checkbox"/> その他 | | | | |
| 福井ふるさと元気宣言 における位置付け | ビジョン [元気な県土] 政策 [美しい県土、楽しく便利なまちの形成] | | | | 関連する県の計画等 | | 〔 福井県高速交通開通アクション・プログラム 〕 | | | | | |
| [事業目的] | | | | | | | | | | | | |
| 北陸新幹線敦賀開業に向け、新幹線駅周辺の整備をより一層加速させるため、新幹線駅所在市が主体的に進める駅周辺整備に対して補助を行う。 | | | | | | | | | | | | |
| [事業内容] | | | | | | | | | | | | |
| 補助対象事業 | 新幹線駅所在市が策定する駅周辺整備計画等に位置付けられる事業で、駅周辺の賑わい創出や乗換利便性確保に必要な施設として、知事が認めるもの | | | | | | | | | | | |
| 補助対象市 | あわら市、越前市、敦賀市 | | | | | | | | | | | |
| 補助率 | 市負担額の1/2以内 | | | | | | | | | | | |
| 事業実施期間 | 平成29年度～平成34年度（県内開業年度） | | | | | | | | | | | |
| 補助限度額 | 1市あたり3億円 | | | | | | | | | | | |
| [受益者] あわら市、越前市、敦賀市、駅利用者、観光客など | | | | | | [想定される受益者数] | | | | | | |
| 前事業の有無・実績 | <input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有 事業名 (実績) | | | | | 市町との連携状況 | | 駅周辺整備委員会、協議会等にオブザーバーとして参加 芦原温泉駅 芦原温泉駅周辺整備基本計画改定委員会 JR芦原温泉駅周辺賑わい創出協議会 南越（仮称）駅 北陸新幹線南越駅周辺整備基本計画策定委員会 駅舎デザイン選定会議 敦賀駅 敦賀駅周辺整備構想策定委員会 | | | | |
| [事業の評価] | | | | | | | | | | | | |
| 前年度の実績 | | | | 実績を踏まえた30年度の変更点 | | | | 事業評価 | | | | |
| ・H29年度補助（73,305千円） あわら市 対象なし（0円） 越前市 駅前広場、観光交流センター・多目的広場等 （71,685千円） 敦賀市 緑化空間・駐車場 （1,620千円） | | | | 芦原温泉駅西口広場の整備内容が具体化したため30年度 からあわら市への補助を実施 | | | | <input type="checkbox"/> 拡充 | <input type="checkbox"/> 縮減 | <input type="checkbox"/> 終期の見直し | 見直し額 | |
| | | | | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> 継続 | <input type="checkbox"/> 休止 | <input type="checkbox"/> 完了 | | |
| | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 整理統合 | <input type="checkbox"/> 廃止 | <input type="checkbox"/> その他 | | |

北陸新幹線三駅周辺整備推進事業

| 区分 | 継続 | 経費区分 | 政策的経費 | シーリング | 外 | 部局名 | 総合政策部 | 課名 | 交通まちづくり課 | 課長名 | 猪嶋 宏記 | | |
|--|--|------|-------|-------|--------|------------------|--|---|--------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------------|--------|
| 事業主体 | あわら市、越前市、敦賀市 | | | | | 事務 区分 | ■ 自治事務 □ 法定受託事務 | 事業 区分 | □ 実行予算 ■ 補助金 □ その他 | 事業 開始 年度 | H28 年度 経過年数 3 年 | 事業終了 予定年度 (見直し年 度) | H34 年度 |
| 事業実施方法 | 補助 | | | | | | | | | | | | |
| 補助率 | 国庫補助を除いた市負担額の1/2以内 | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | 事業費 | 国庫 | 起債 | その他 | 一般財源 | 国庫、その他財源の名称等 | | | | | | | |
| 予算額 | 87,388 | | | | 87,388 | | | | | | | | |
| [予算額の推移等] (単位：千円) | | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 実績等を踏まえた30年度の変更点 | | | | | | |
| 当初予算額の推移 | | | | | 73,305 | 87,388 | 芦原温泉駅西口広場の整備内容が具体化したため30年度からあわら市への補助を実施 | | | | | | |
| 2月現計予算額の推移 | | | | | 73,305 | | | | | | | | |
| 決算額の推移 | | | | | | | | | | | | | |
| 前年度までの 主な増減理由 | <ul style="list-style-type: none"> ・ H29年度補助(73,305千円) あわら市 対象なし(0円) 越前市 駅前広場、観光交流センター・多目的広場等(71,685千円) 敦賀市 緑化空間・駐車場(1,620千円) ・ H30年度補助(87,388千円) あわら市 西口広場(38,400千円) 越前市 駅前広場、観光交流センター・多目的広場等(31,470千円) 敦賀市 緑化空間・駐車場、散策路連絡橋(17,518千円) | | | | | | | | | | | | |
| [成果指標等の推移] | | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 目標・指標の考え方・積算根拠 | | | | | | |
| 成果指標 | (目標) 実績 | | | | | | 新幹線駅の周辺整備を促進するため補助するものであり、成果指標の設定になじまない。 | | | | | | |
| 活動指標 | (目標) 実績 | | | | | | 新幹線駅の周辺整備を促進するため補助するものであり、活動指標の設定になじまない。 | | | | | | |
| 他県の状況 | | | | | | 関連事業の有無・ 役割分担 | | <input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有 事業名 (役割分担) | | | | | |

並行在来線経営計画策定事業

| 区分 | 継続 | 経費区分 | 政策的経費 | シーリング | 外 | 部局名 | 総合政策部 | 課名 | 交通まちづくり課 | | 課長名 | 猪嶋 宏記 | | |
|--|--|--|----------------------------------|-------|-----------|------------------------|--|-----------------------------|---------------------------------|------|-----------------------------|--------|----------------|-----------------------|
| 事業主体 | 県 | | | | 事務 区分 | ■ 自治事務 □ 法定受託事務 | | 事業 区分 | ■ 実行予算 | | 事業終了 予定年度 (見直し年 度) | H34 年度 | | |
| 事業実施方法 | 委託 | | | | | | | | □ 補助金 | | | | 事業 開始 年度 | H25 年度 経過年数 6 年 |
| 補助率 | — | | | | | | | | □ その他 | | | | 事業 開始 年度 | H25 年度 経過年数 6 年 |
| 福井ふるさと元気宣言 における位置付け | ビジョン [元気な県土] 政策 [美しい県土、楽しく便利なまちの形成] | | | | 関連する県の計画等 | | [] | | | | | | | |
| [事業目的] | | | | | | | | | | | | | | |
| 福井県並行在来線対策協議会が開業3年前に経営計画案を策定するため、並行在来線の主要事項について検討する。 | | | | | | | | | | | | | | |
| [事業内容] | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>平成31年度に協議会で策定を予定している「経営計画（案）」の策定に向けた調査・検討を実施。</p> <p>※経営計画（案）で定める事項</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 運行計画 ・ 資金計画（初期投資額や出資金） ・ 要員計画（プロパー社員の採用・育成計画） ・ 県内地域鉄道との連携 <p>平成25年度：現況調査 平成27年度：旅客流動調査 平成28年度：需要予測調査 平成29年度：収支予測調査、経営基本調査 平成30年度：経営基本方針策定 平成30年度～31年度：経営計画策定業務</p> <p>○平成30、31年度の調査内容</p> <p>福井県並行在来線対策協議会が策定する経営計画案の検討のため、基礎調査（現況調査、旅客流動調査、需要予測調査および収支予測調査）の結果および福井県並行在来線対策協議会が平成30年に策定予定の「経営・運行に関する基本方針（仮称）」を踏まえ、並行在来線の主要事項について調査する。</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| [受益者] 県民全体 | | | | | | [想定される受益者数] — | | | | | | | | |
| 前事業の有無・実績 | | <input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有 事業名 (実績) | | | | 市町との連携状況 | | | | | | | | |
| [事業の評価] | | | | | | | | | | | | | | |
| 前年度の実績 | | | 実績を踏まえた30年度の変更点 | | | | 事業評価 | | | | | | | |
| 開業後に必要となる資産や要員等を把握するため、収支予測調査・経営基本調査を実施した。 | | | 経営計画案の策定に向けて、並行在来線経営計画策定事業を実施する。 | | | | <input type="checkbox"/> 拡充 | <input type="checkbox"/> 縮減 | <input type="checkbox"/> 終期の見直し | 見直し額 | | | | |
| | | | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> 継続 | <input type="checkbox"/> 休止 | <input type="checkbox"/> 完了 | | | | | |
| | | | | | | | <input type="checkbox"/> 整理統合 | <input type="checkbox"/> 廃止 | <input type="checkbox"/> その他 | | | | | |

並行在来線経営計画策定事業

| 区分 | 継続 | 経費区分 | 政策的経費 | シーリング | 外 | 部局名 | 総合政策部 | 課名 | 交通まちづくり課 | 課長名 | 猪嶋 宏記 | | |
|--|--|--------|-------|--------|------------------|--|---|----------|--------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------------|--------|
| 事業主体 | 県 | | | | | 事務 区分 | ■ 自治事務 □ 法定受託事務 | 事業 区分 | ■ 実行予算 □ 補助金 □ その他 | 事業 開始 年度 | H25 年度 経過年数 6 年 | 事業終了 予定年度 (見直し年 度) | H34 年度 |
| 事業実施方法 | 委託 | | | | | | | | | | | | |
| 補助率 | — | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | 事業費 | 国庫 | 起債 | その他 | 一般財源 | 国庫、その他財源の名称等 | | | | | | | |
| 予算額 | 2,754 | | | | 2,754 | | | | | | | | |
| [予算額の推移等] (単位：千円) | | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 実績等を踏まえた30年度の変更点 | | | | | | | |
| 当初予算額の推移 | 0 | 19,870 | 6,480 | 16,686 | 2,754 | | | | | | | | |
| 2月現計予算額の推移 | 0 | 19,870 | 6,480 | 16,686 | | | | | | | | | |
| 決算額の推移 | 0 | 19,440 | 6,286 | | | | | | | | | | |
| 前年度までの 主な増減理由 | | | | | | | | | | | | | |
| [成果指標等の推移] | | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 目標・指標の考え方・積算根拠 | | | | | | | |
| 成果指標 | (目標) | | | | | 計画策定のための調査事業であり、成果指標の設定になじまない ※平成31年度に、並行在来線会社の経営計画案を策定する | | | | | | | |
| 活動指標 | (目標) | | | | | 平成31年度の並行在来線会社の経営計画案の策定に向けた調査・検討を行う事業であり、 活動指標の設定になじまない。 | | | | | | | |
| 他県の状況 | 石川県 H22、23年度に同調査実施 富山県 H22、23年度に同調査実施 ※全ての3セク先行県において経営計画策定事業を実施しており、3セク会社の設立に向けて必要不可欠な調査である。 | | | | 関連事業の有無・ 役割分担 | | <input type="checkbox"/> 無 <input checked="" type="checkbox"/> 有 事業名 並行在来線対策事業 (役割分担) ・本調査で明らかになった課題等について、関連事業の中の並行在来線対策協議会・幹事会において協議・検討を行う。 | | | | | | |

並行在来線対策事業

| 区分 | 継続 | 経費区分 | 政策的経費 | シーリング | 内 | 部局名 | 総合政策部 | 課名 | 交通まちづくり課 | | 課長名 | 猪嶋 宏記 | | | |
|--|--|------|-------|-----------------|-----------|------------------------|----------|--|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------------|--------|--|--|--|
| 事業主体 | 県 | | | | 事務 区分 | ■ 自治事務 □ 法定受託事務 | 事業 区分 | ■ 実行予算 □ 補助金 □ その他 | 事業 開始 年度 | H24 年度 経過年数 7 年 | 事業終了 予定年度 (見直し年 度) | H34 年度 | | | |
| 事業実施方法 | 直営 | | | | | | | | | | | | | | |
| 補助率 | — | | | | | | | | | | | | | | |
| 福井ふるさと元気宣言 における位置付け | ビジョン [元気な県土] 政策 [美しい県土、楽しく便利なまちの形成] | | | | 関連する県の計画等 | | [] | | | | | | | | |
| [事業目的] | | | | | | | | | | | | | | | |
| 県、沿線市町、経済界などで構成する福井県並行在来線対策協議会（平成25年3月29日設置）において、並行在来線の経営形態や列車の運行形態等を協議し、経営計画案を策定する。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| [事業内容] | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) 並行在来線対策協議会、幹事会の開催 (2) 外部アドバイザー会議の開催 (2) 広報の実施 <ul style="list-style-type: none"> ・ふくい交通フェスタの開催 ・出前講座の実施 ・並行在来線リーフレットの作成 | | | | | | | | | | | | | | | |
| [受益者] 県民全体 | | | | | | [想定される受益者数] — | | | | | | | | | |
| 前事業の有無・実績 | <input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有 事業名 (実績) | | | | | 市町との連携状況 | | | | | | | | | |
| [事業の評価] | | | | | | | | | | | | | | | |
| 前年度の実績 | | | | 実績を踏まえた30年度の変更点 | | | | 事業評価 | | | | | | | |
| ・並行在来線対策協議会、幹事会の開催（4月、年度末予定） ・ふくい交通フェスタの開催（3月予定） ・外部アドバイザー会議の開催（年4回予定） ・出前講座の実施（9月末現在 55回実施）※目標：30回 ・並行在来線リーフレットの作成（9月） | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 拡充 | <input type="checkbox"/> 縮減 | <input type="checkbox"/> 終期の見直し | 見直し額 | | | | |
| | | | | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> 継続 | <input type="checkbox"/> 休止 | <input type="checkbox"/> 完了 | | | | | |
| | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 整理統合 | <input type="checkbox"/> 廃止 | <input type="checkbox"/> その他 | | | | | |

並行在来線対策事業

| 区分 | 継続 | 経費区分 | 政策的経費 | シーリング | 内 | 部局名 | 総合政策部 | 課名 | 交通まちづくり課 | 課長名 | 猪嶋 宏記 | | |
|--|--|----------|----------|----------|----------|------------------|--|--|----------|----------------|-----------------------|-----------------------------|--------|
| 事業主体 | 県 | | | | 事務 区分 | ■ 自治事務 | | ■ 実行予算 □ 補助金 □ その他 | 事業 区分 | 事業 開始 年度 | H24 年度 経過年数 7 年 | 事業終了 予定年度 (見直し年 度) | H34 年度 |
| 事業実施方法 | 直営 | | | | | □ 法定受託事務 | | | | | | | |
| 補助率 | — | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | 事業費 | 国庫 | 起債 | その他 | 一般財源 | 国庫、その他財源の名称等 | | | | | | | |
| 予算額 | 1,694 | | | | 1,694 | | | | | | | | |
| [予算額の推移等] (単位：千円) | | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 実績等を踏まえた30年度の変更点 | | | | | | |
| 当初予算額の推移 | | 1,306 | 1,175 | 911 | 1,563 | 1,694 | 経営・運行に関する基本方針の作成および経営計画(案)の策定にあたり、協議会の開催回数を増加した。 | | | | | | |
| 2月現計予算額の推移 | | 1,306 | 1,175 | 911 | 1,563 | | | | | | | | |
| 決算額の推移 | | 1,300 | 1,175 | 911 | | | | | | | | | |
| 前年度までの 主な増減理由 | 専門的・実務的な観点から助言をもらうため、外部アドバイザー会議を開催した。 | | | | | | | | | | | | |
| [成果指標等の推移] | | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 目標・指標の考え方・積算根拠 | | | | | | |
| 成果指標 | 並行在来線会社の設立と 安定的な運営 (目標) 実績 | | | | | | 指標を達成するため、課題を検討 | | | | | | |
| 活動指標 | 並行在来線対策協議会・ 幹事会の開催 (目標) 実績 | (2) 2 | (2) 1 | (2) 1 | (2) 1 | (4) | | | | | | | |
| 他県の状況 | 石川県および富山県 H17 並行在来線対策協議会設置 その後、各種調査(旅客流動調査、需要予測調査等)の実施および 講演会などの県民広報を実施。 H24 並行在来線準備会社設立 H26 並行在来線の経営引継 | | | | | 関連事業の有無・ 役割分担 | | <input type="checkbox"/> 無 <input checked="" type="checkbox"/> 有 事業名 並行在来線経営計画策定事業 (役割分担) 関連事業において、3セク会社の主要事項について検討する。また、 関連事業で明らかになった課題等について、本事業の幹事会・協議会 等で関係者と協議・検討を行うとともに、外部アドバイザー会議を開 催し、実務的な助言をもらう。 | | | | | |

県都デザイン戦略推進事業（山里口御門・福の井利活用推進事業）

| 区分 | 新規 | 経費区分 | 政策的経費 | シーリング | 外 | 部局名 | 総合政策部 | 課名 | 交通まちづくり課 | | 課長名 | 猪嶋 宏記 | | | | |
|--|--|------|-------|-----------------|-----------|------------------------|--------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------------|-------|-------|--|
| 事業主体 | 県 | | | | 事務 区分 | ■ 自治事務 □ 法定受託事務 | | 事業 区分 | ■ 実行予算 | | 事業 開始 年度 | H30 年度 経過年数 1 年 | 事業終了 予定年度 (見直し年 度) | 34 年度 | | |
| 事業実施方法 | 直営、委託 | | | | | | | | □ 補助金 | | | | | | □ その他 | |
| 補助率 | — | | | | | | | | □ 法定受託事務 | | | | | | □ その他 | |
| 福井ふるさと元気宣言 における位置付け | ビジョン [元気な県土] 政策 [美しい県土、楽しく便利なまちの形成] | | | | 関連する県の計画等 | | [県都デザイン戦略] | | | | | | | | | |
| [事業目的] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 復元整備が完了した山里口御門や福の井を活用し、県民や県外客が楽しみながら歴史を感じることもできる仕組みづくりを行う。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [事業内容] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ・ 福井城ARアプリの制作（12,312千円） ・ 福井城址おもてなしブース設置（2,789千円） ・ 山里口御門・福の井を活用したイベントの開催（春・秋）（983千円） ・ 報告書（山里口御門完成記念誌）印刷（1,977千円） ・ 福井城復元整備募金のPR（71千円） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [受益者] | | | | | | [想定される受益者数] | | | | | | | | | | |
| 前事業の有無・実績 | | | | | | 市町との連携状況 | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 無 <input checked="" type="checkbox"/> 有 事業名 県都デザイン戦略推進事業（山里口御門整備事業） （実績） ・ 「福井城址」を核とした県都の再生として、歴史を生かした福井城址と中央公園の一体的な再整備や、県民会館跡地周辺の先行的な利活用を進めるため、平成19年度に復元した御廊下橋の動線上に位置する山里口御門を復元。（平成25～29年度） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [事業の評価] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 前年度の実績 | | | | 実績を踏まえた30年度の変更点 | | | | 事業評価 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 拡充 | <input type="checkbox"/> 縮減 | <input type="checkbox"/> 終期の見直し | 見直し額 | | | | | |
| | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 継続 | <input type="checkbox"/> 休止 | <input type="checkbox"/> 完了 | | | | | | |
| | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 整理統合 | <input type="checkbox"/> 廃止 | <input type="checkbox"/> その他 | | | | | | |

県都デザイン戦略推進事業（山里口御門・福の井利活用推進事業）

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|------------------------|-------|-------|-------|------------------|----------|---|----------|----------|-----|----------------|-----------------------|-----------------------------|-------|-------|--|
| 区分 | 新規 | 経費区分 | 政策的経費 | シーリング | 外 | 部局名 | 総合政策部 | 課名 | 交通まちづくり課 | 課長名 | 猪嶋 宏記 | | | | | |
| 事業主体 | 県 | | | | 事務 区分 | ■ 自治事務 | | 事業 区分 | ■ 実行予算 | | 事業 開始 年度 | H30 年度 経過年数 1 年 | 事業終了 予定年度 (見直し年 度) | 34 年度 | | |
| 事業実施方法 | 直営、委託 | | | | | □ 法定受託事務 | | | □ 補助金 | | | | | | □ その他 | |
| 補助率 | — | | | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | 事業費 | 国庫 | 起債 | その他 | 一般財源 | | 国庫、その他財源の名称等 | | | | | | | | | |
| 予算額 | 18,262 | 7,636 | | | 10,626 | | 地方創生推進交付金 | | | | | | | | | |
| [予算額の推移等] | | | | | | | | | | | | (単位：千円) | | | | |
| 区 分 | | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 実績等を踏まえた30年度の変更点 | | | | | | | | | |
| 当初予算額の推移 | | | | | | 18,262 | | | | | | | | | | |
| 2月現計予算額の推移 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 決算額の推移 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 前年度までの 主な増減理由 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [成果指標等の推移] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 目標・指標の考え方・積算根拠 | | | | | | | | | |
| 成果指標 | ・アプリダウンロード数 (目標) 実績 | | | | | (10,000) | ・アプリダウンロード数 10,000件 | | | | | | | | | |
| 活動指標 | ・イベント来場者数 (目標) 実績 | | | | | (500) | ・利活用イベントを2回実施 500人 | | | | | | | | | |
| 他県の状況 | | | | | 関連事業の有無・ 役割分担 | | <input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有 事業名 (役割分担) | | | | | | | | | |

小松空港国際定期路線開拓推進事業

| 区分 | 継続 | 経費区分 | 政策的経費 | シーリング | 外 | 部局名 | 総合政策部 | 課名 | 交通まちづくり課 | | 課長名 | 猪嶋 宏記 | |
|---|--------------------------------------|---|-------|---|-----------|--|----------|--|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------------|--------|--|
| 事業主体 | 県 | | | | 事務区分 | ■ 自治事務 □ 法定受託事務 | 事業区分 | <input type="checkbox"/> 実行予算 | 事業開始年度 | H29 年度 経過年数 2 年 | 事業終了 予定年度 (見直し年 度) | H32 年度 | |
| 事業実施方法 | 直営 | | | <input type="checkbox"/> 補助金 | | | | | | | | | |
| 補助率 | — | | | <input checked="" type="checkbox"/> その他 | | | | | | | | | |
| 福井ふるさと元気宣言 における位置付け | ビジョン [元気な産業] 政策 [観光フロンティア・福井] | | | | 関連する県の計画等 | | [] | | | | | | |
| [事業目的] | | | | | | | | | | | | | |
| 小松空港と香港をはじめアジア各国を結ぶ国際線の定期路線開拓を後押しすることにより、ビジネス・観光両面での交流人口拡大を図る。 | | | | | | | | | | | | | |
| [事業内容] | | | | | | | | | | | | | |
| (1) 県民による国際線利用促進 [2, 240千円] | | | | | | | | | | | | | |
| ①各種広報媒体を利用した県民向け利用促進プロモーションの実施 | | | | | | | | | | | | | |
| ・電車中吊り広告、ラジオスポットCM、周知チラシ作成(旅行会社、市町等に配布) | | | | | | | | | | | | | |
| ②小松空港国際定期便を利用する場合の国際交流費助成(補助金) | | | | | | | | | | | | | |
| ・小松空港国際線を利用し、訪問先と国際交流事業を実施または福井県を訪問する団体受け入れ、国際交流事業を実施する福井県内の団体に対し助成 | | | | | | | | | | | | | |
| ・対象経費：国際交流事業の経費(交流会費、講師謝金、通訳費等) | | | | | | | | | | | | | |
| ・補助額：1人当たり5千円(1団体100千円上限) | | | | | | | | | | | | | |
| ・対象者：経済、文化、スポーツなどにより国際交流事業を実施する福井県内の団体(親善協会、スポーツ協会等) | | | | | | | | | | | | | |
| (2) 外国人観光客の拡大 [4, 006千円] 【広域誘客課】 | | | | | | | | | | | | | |
| 香港におけるプロモーション(石川県との連携) | | | | | | | | | | | | | |
| ・福井県、石川県の観光地等を現地でPRすることにより、海外における両県の認知度向上および誘客促進 | | | | | | | | | | | | | |
| ・取材メディア数 5社 | | | | | | | | | | | | | |
| [受益者] 小松空港国際線の利用者など | | | | | | [想定される受益者数] 約15千人(小松空港国際線を利用する福井県民・推計) | | | | | | | |
| 前事業の有無・実績 | | <input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有 事業名 (実績) | | | | | 市町との連携状況 | | | | | | |
| [事業の評価] | | | | | | | | | | | | | |
| 前年度の実績 | | | | 実績を踏まえた30年度の変更点 | | | | 事業評価 | | | | | |
| ・電車中吊り広告(10月)、ラジオスポットCM(10月)、チラシの配布を実施 ・国際交流事業を実施する県内団体に対して助成 | | | | ・電車中吊り広告、ラジオスポットCM、チラシの配布など広報の時期を早めて実施 ・県内団体に対して、国際交流費助成のさらなる周知を実施 | | | | <input type="checkbox"/> 拡充 | <input type="checkbox"/> 縮減 | <input type="checkbox"/> 終期の見直し | 見直し額 | | |
| | | | | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> 継続 | <input type="checkbox"/> 休止 | <input type="checkbox"/> 完了 | | | |
| | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 整理統合 | <input type="checkbox"/> 廃止 | <input type="checkbox"/> その他 | | | |

小松空港国際定期路線開拓推進事業

| 区分 | 継続 | 経費区分 | 政策的経費 | シーリング | 外 | 部局名 | 総合政策部 | 課名 | 交通まちづくり課 | 課長名 | 猪嶋 宏記 | |
|--|--|------|-------|-------|-----------|-------------------------------------|-------|---|----------|-----------------------|-------------------------|--------|
| 事業主体 | 県 | | | | 事務区分 | ■ 自治事務 □ 法定受託事務 | 事業区分 | □ 実行予算 □ 補助金 ■ その他 | 事業開始年度 | H29 年度 経過年数 2 年 | 事業終了 予定年度 (見直し年度) | H32 年度 |
| 事業実施方法 | 直営 | | | | | | | | | | | |
| 補助率 | — | | | | | | | | | | | |
| 区分 | 事業費 | 国庫 | 起債 | その他 | 一般財源 | 国庫、その他財源の名称等 | | | | | | |
| 予算額 | 2,240 | 620 | | | 1,620 | 地方創生推進交付金 | | | | | | |
| [予算額の推移等] (単位：千円) | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 実績等を踏まえた30年度の変更点 | | | | | | |
| 当初予算額の推移 | | | | 2,368 | 2,240 | | | | | | | |
| 2月現計予算額の推移 | | | | 2,368 | | | | | | | | |
| 決算額の推移 | | | | | | | | | | | | |
| 前年度までの 主な増減理由 | | | | | | | | | | | | |
| [成果指標等の推移] | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 目標・指標の考え方・積算根拠 | | | | | | |
| 成果指標 | 国際定期路線の開拓 (目標) 実績 | | | | | 国際定期路線の開拓を後押しするものであり、成果指標の設定になじまない。 | | | | | | |
| 活動指標 | 県内団体への補助 (目標) 実績 | | | | (10) 1 | | | | | | | (10) |
| 他県の状況 | 小松空港国際定期利用国際交流事業促進助成金（石川県） 対象者：小松空港発着の国際定期便により、韓国、中国または台湾を訪問したり、現地の団体を受け入れて国際交流事業を実施する石川県内の団体 対象経費：国際交流事業の経費（交流会費、講師謝金、通訳費等） 補助額：1人当たり5千円（1団体100千円上限） | | | | | 関連事業の有無・ 役割分担 | | <input type="checkbox"/> 無 <input checked="" type="checkbox"/> 有 事業名 小松空港国際線利用促進事業 （役割分担） 本事業においては、福井県民向けに特化した広報を行うほか、国際定期路線を利用した国際交流事業を行う県内団体への補助を行う。 | | | | |

小松空港国際線利用促進事業

| 区分 | 継続 | 経費区分 | 政策的経費 | シーリング | 外 | 部局名 | 総合政策部 | 課名 | 交通まちづくり課 | 課長名 | 猪嶋 宏記 | | |
|---|--|---|-------|-------------------------------------|---|--|------------------------|--|---|---------------------------------|------------------------|-----------------------------|--------|
| 事業主体 | 小松空港国際線利用促進同盟会 | | | | | 事務 区 分 | ■ 自治事務 □ 法定受託事務 | 事業 区 分 | <input type="checkbox"/> 実行予算 | 事業 開始 年度 | H18 年度 経過年数 13 年 | 事業終了 予定年度 (見直し年 度) | H30 年度 |
| 事業実施方法 | 負担金 | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 補助金 | | | | |
| 補助率 | — | | | | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> その他 | | | | |
| 福井ふるさと元気宣言 における位置付け | ビジョン [元気な県土] 政策 [美しい県土、楽しく便利なまちの形成] | | | | | 関連する県の計画等 | | [] | | | | | |
| [事業目的] 福井・石川両県の行政や経済界等からなる小松空港国際線利用促進同盟会を通じ、上海便など小松空港国際線の利用促進を行う。 | | | | | | | | | | | | | |
| [事業内容] ○小松空港国際線利用促進同盟会負担金 (主な活動内容) ・新聞やラジオなどによる広報活動 ・両県でのショッピングセンターや主要駅におけるキャンペーン ・就航国との連携イベントにおける双方向でのPR ・就航国の現地取材による旅行記事の雑誌掲載 ・テレビでの旅行番組の放映によるPR ・チャーター便旅行商品に係る広報への支援 | | | | | | | | | | | | | |
| [受益者] 小松空港国際線の利用者など | | | | | | [想定される受益者数] 約15千人(小松空港国際線を利用する福井県民・推計) | | | | | | | |
| 前事業の有無・実績 | | <input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有 事業名 (実績) | | | | | 市町との連携状況 | | | | | | |
| [事業の評価] | | | | | | | | | | | | | |
| 前年度の実績 | | | | 実績を踏まえた30年度の変更点 | | | | 事業評価 | | | | | |
| 平成29年4月から10月にかけて香港チャーター便が31便運航された。ソウル便、上海便、台北便を合わせた平成29年度9月末の国際線旅客数は87,023人(前年比91.9%)と前年度とほぼ同水準にある。 | | | | 新たな定期路線就航に向け、チャーター便(香港便など)の運航を推進する。 | | | | <input type="checkbox"/> 拡充 | <input type="checkbox"/> 縮減 | <input type="checkbox"/> 終期の見直し | 見直し額 | | |
| | | | | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> 継続 | <input type="checkbox"/> 休止 | <input type="checkbox"/> 完了 | | | |
| | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 整理統合 | <input type="checkbox"/> 廃止 | <input type="checkbox"/> その他 | | | |

小松空港国際線利用促進事業

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|-------|-------|-------|-------|------------------|---------------------------|---|--------------------------|--------|------------------------|-------------------------|--------|
| 区分 | 継続 | 経費区分 | 政策的経費 | シーリング | 外 | 部局名 | 総合政策部 | 課名 | 交通まちづくり課 | 課長名 | 猪嶋 宏記 | | |
| 事業主体 | 小松空港国際線利用促進同盟会 | | | | | 事務区分 | ■ 自治事務 □ 法定受託事務 | 事業区分 | □ 実行予算 □ 補助金 ■ その他 | 事業開始年度 | H18 年度 経過年数 13 年 | 事業終了 予定年度 (見直し年度) | H30 年度 |
| 事業実施方法 | 負担金 | | | | | | | | | | | | |
| 補助率 | — | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | 事業費 | 国庫 | 起債 | その他 | 一般財源 | 国庫、その他財源の名称等 | | | | | | | |
| 予算額 | 2,500 | | | | 2,500 | | | | | | | | |
| [予算額の推移等] (単位：千円) | | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 実績等を踏まえた30年度の変更点 | | | | | | |
| 当初予算額の推移 | | 2,500 | 2,500 | 2,500 | 2,500 | 2,500 | | | | | | | |
| 2月現計予算額の推移 | | 2,500 | 2,500 | 2,500 | 2,500 | | | | | | | | |
| 決算額の推移 | | 2,500 | 2,500 | 2,500 | | | | | | | | | |
| 前年度までの 主な増減理由 | | | | | | | | | | | | | |
| [成果指標等の推移] | | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 目標・指標の考え方・積算根拠 | | | | | | |
| 成果指標 | 小松空港国際線利用人員 (目標) 実績 | 176 | 172 | 178 | | | 小松空港国際線定期便の年間利用人員 (単位：千人) | | | | | | |
| 活動指標 | PR活動実施 (目標) 実績 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | |
| 他県の状況 | 石川県負担金 10,000千円 | | | | | 関連事業の有無・ 役割分担 | | <input type="checkbox"/> 無 <input checked="" type="checkbox"/> 有 事業名 小松空港国際定期路線開拓推進事業 (役割分担) 本事業による広報とは異なり、福井県民向けに特化した広報内容とするほか、国際定期路線を利用した国際交流事業を行う県内団体への補助を行う。 | | | | | |