

平成26年度事務事業カルテ

				所 属		土 木 部 (庁)		高規格道路推進		課 (室)		整備促進		G	
事業名				含まれる事業数		国庫		H5年度		事業終了		事業区分		自治事務	
重要路線整備推進費				1		<input type="checkbox"/> 国庫		年度		予定年度		一年度		<input type="checkbox"/> 法定受託事務	
福井新々元気宣言における位置付け] 有 → ビジョン [元気な県土		<input type="checkbox"/> 県単		経過年数		事業区分		一年度			
] 無 政 策 [県土に活気の高速度交通時代		<input checked="" type="checkbox"/> 実行予算		22年		事務区分		一年度			
						<input type="checkbox"/> 補助金				事務区分		一年度			
						<input type="checkbox"/> その他				事務区分		一年度			
						<input type="checkbox"/> その他				事務区分		一年度			
[事業目的]															
迅速かつ円滑な用地取得を行い、中部縦貫自動車道の整備促進を図る。															
[事業内容]															
・市町が実施する中部縦貫自動車道関連公共施設等の整備事業に対して補助金を交付															
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)															
区 分		22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等						結果分類	
当初予算額の推移		16,678	14,600	13,728	0	4,384	△4.6%								
2月現計予算額の推移		15,851	9,500	8,628	0	4,384	△37.3%								
決算額の推移		15,851	9,500	8,628	0		△49.7%								
事業効果 の推移	活動 指標	補助対象事業数	3	2	2	0	2	△8.3%							IV
	成果 指標	買収累計面積(中縦)(単位：千㎡)	1,454	1,460	1,504	1,668	1,723	5.9%							I
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []													
区 分		平成26年度予算額					事業開始後の見直し状況					特 記 事 項			
予 算 額 (単位：千円)		4,384										幹線道路の交通渋滞の解消と交通事故の減少、観光客の増大、沿線地域の産業・経済の発展、災害時や冬期における交通の確保が期待できる道路であることから、用地の早期取得を図っていくため市町の協力が必要である。			
財源内訳	国 庫														
	一 般 財 源	4,384													
[事業の評価]															
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 中部縦貫自動車道の早期完成には、迅速かつ円滑な用地取得が重要であり、市町、地元地区の協力が必要である。					評価に基 づく今後 の 対 応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し						
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 中部縦貫自動車道の早期整備のために、引き続き本事業を推進する。						<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了						
					<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他								
					見直し額	千 円									

平成26年度事務事業カルテ

			<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()							
			所 属	土 木 部 (庁)	高規格道路推進	課 (室)	整備促進	G		
事業名	道路橋りょう諸費 (団体負担金)	含まれる事業数	1	事業区分	<input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> その他	事業開始年度 S26年度 経過年数 64年	事業終了 予定年度 一年度	事務区分 <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務	
[事業目的]										
道路関係協議会等に参加し、主要道路の整備促進を図る。										
[事業内容]										
・道路関係協議会等 (5団体 ※) への負担金 活動内容：高規格幹線道路および地域高規格道路の関係機関に対する提言、広報活動および関係団体との連絡調整等 ※ 中部縦貫・北陸関東広域道路建設促進同盟会、敦賀舞鶴間道路整備促進期成同盟会、東海北陸自動車道建設促進同盟会、中部縦貫自動車道建設促進福井県協議会、北陸地方高規格道路網整備促進協議会										
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)										
区 分		22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等		結果分類
当初予算額の推移		1,420	1,420	1,370	1,370	1,350	△1.2%			
2月現計予算額の推移		1,420	1,370	1,370	1,350	1,335	△1.5%			
決算額の推移		1,420	1,370	1,370	1,350		△1.7%			
事業効果 の推移	活動 指標	団体数	5	5	5	5	0.0%			II
	成果 指標	関係路線事業費 (億円)	108.7	88	135.4	86.2	75.85	△3.4%		
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準 [] / 整備目標 年度 [] = []								
区 分		平成26年度予算額				事業開始後の見直し状況			特記事項	
予算額 (単位：千円)		1,335				・平成21年度に、1団体を退会・1団体の活動費の合理化により、負担金(53.5万円)を縮減 ・平成23年度に、活動費の合理化により、負担金(5万円)を縮減 ・平成25年度に、活動費を精査し、負担金(2万円)を縮減 ・平成26年度に、活動費を精査し、負担金(1.5万円)を縮減				
財源内訳	国 庫									
	その他特定財源									
	一般財源	1,335								
[事業の評価]										
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 舞鶴若狭自動車道については、H26年7月に全線開通した。 中部縦貫自動車道については、H26年8月に大野油坂道路に着工した。また、H27年3月に福井北～松岡間が開通した。 [今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 今後も、早期整備に向けて各同盟会活動に参加していくとともに、活動費の合理化を引き続き働きかけていく。					評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充 <input type="checkbox"/> 継 続 <input type="checkbox"/> 整 理 統 合 見 直 し 額	<input checked="" type="checkbox"/> 縮 減 <input type="checkbox"/> 休 止 <input type="checkbox"/> 廃 止 △ 115	<input type="checkbox"/> 終期の見直し <input type="checkbox"/> 完 了 <input type="checkbox"/> そ の 他 千 円	