

平成 26 年度 事務 事業 カ ル テ

会計区分		<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()						
事業名	福井鉄道設備更新特別支援事業	含まれる事業数	1					
事業区分	<input checked="" type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他	部(庁) <input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他	交通まちづくり H20 年度 経過年数 7 年					
事業目的	福井鉄道福武線の安全確保等を図るため、福井鉄道福武線活性化連携協議会で取りまとめた再建方向に基づき、福井鉄道が行う設備の改善等に要する経費に対して補助する。							
事業内容	安全確保等のための設備の改善等に対する補助 補助率 緊急保全整備 県 3 / 5 国 2 / 5 (平成 24 年度緊急経済対策分) 安全対策施設整備 県 2 / 3 国 1 / 3 (平成 24 年度まで) 県 1 / 2 国 1 / 2 (平成 25 年度から)							
予算額および指標の推移等	(単位：千円)							
区分	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等	結果分類
当初予算額の推移	239,001	203,869	341,268	252,694	179,650	△0.5%		
2月現計予算額の推移	239,001	208,852	335,684	252,694	179,650	△1.4%		
決算額の推移	238,504	207,562	335,677	251,765		7.9%		
事業効果の推移	活動指標							
成果指標	利用人員	1,730	1,759	1,778	1,902	3.2%	福井鉄道福武線の年間利用人員(単位:千人)	II
計画の達成状況	[目標名]	年度整備水準[] / 整備目標				年度 [] = []		
区分	平成 26 年度予算額	事業開始後の見直し状況		特記事項				
予算額 (単位:千円)	179,650			○再建方向(行政支援) ①鉄道用地の取得・福井鉄道への無償貸付(沿線3市・県) ②10年間の設備更新に要する経費に対する支援(県) ③10年間の維持修繕に要する経費に対する支援(沿線3市)				
財源内訳	国庫							
	その他特定財源							
	一般財源	179,650						
事業の評価	[活動指標、成果指標に対する評価] 福井鉄道福武線の再建に必要な支援であり、地域住民の日常生活を支える福武線の安全確保に大きく寄与している。 [今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 福井鉄道福武線協議会で取りまとめた再建方向に基づき、安全確保等に必要な設備更新の経費を県が支援する。		評価に基づく今後の対応 <input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続 <input type="checkbox"/> 整理統合 <input type="checkbox"/> 見直し額	<input type="checkbox"/> 縮減 <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	<input type="checkbox"/> 終期の見直し <input type="checkbox"/> 完了 <input type="checkbox"/> その他 千円			

平成 26 年度 事務 事業 カ ル テ

				所 属	総合政策	部 (庁)	交通まちづくり	課 (室)	地域鉄道支援	G
事業名 福井駅前・大名町交差点交通結節機能向上事業 含まれる事業数 1				事業区分	<input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他	事業開始年度 H26 年度 経過年数 1 年	事業終了予定年度 28 年度	事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務
福井新々元気宣言における位置付け				<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政 策 [県土に活気の高速度交通時代]						
[事業目的] 福井駅における交通結節機能の強化を図るため、福井鉄道が実施する駅前線の延伸・大名町交差点の短絡線整備に要する経費に対して支援を行う。										
[事業内容] 福井鉄道の駅前線延伸、大名町交差点の短絡線整備への補助 (※負担区分 H26 県2/3 福井市1/3 H27・H28 国1/3 県4/9 福井市2/9) 駅前線延伸 H26 測量・詳細設計 H27 駅前線延伸工事 短絡線整備 H26 関係者協議 H27～ 測量・詳細設計、短絡線整備工事										
(単位：千円)										
区 分		22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等		結果分類
当初予算額の推移						44,667				
2月現計予算額の推移						44,667				
決算額の推移										
事業効果 の推移	活動 指標									
	成果 指標	利用人員	1,730	1,759	1,778	1,902	3.2%	福井鉄道福武線の年間利用人員(単位:千人)		II
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []								
区 分		平成26年度予算額				事業開始後の見直し状況			特 記 事 項	
予算額 (単位:千円)		44,667							・短絡線の整備方法については、北側双方向、南側片方(流出)に決定 ・整備費については、県と福井市の負担割合を2:1とする	
財源内訳	国 庫									
	一 般 財 源	44,667								
[事業の評価]										
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 福井駅における交通結節機能の強化を行うことにより、地域公共交通の利便性の向上が図られる。 [今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 安全面などの協議を進め、速やかに整備できるよう引き続き支援を行う。					評価に基 づく今後 の 対 応	<input type="checkbox"/> 拡 充 <input checked="" type="checkbox"/> 継 続 <input type="checkbox"/> 整 理 統 合 見 直 し 額	<input type="checkbox"/> 縮 減 <input type="checkbox"/> 休 止 <input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> 終 期 の 見 直 し <input type="checkbox"/> 完 了 <input type="checkbox"/> そ の 他 千 円	

平成26年度事務事業カルテ

事業名 路面電車走行空間快適化事業		含まれる事業数 1	所属 事業区分	総合政策		部(庁)		交通まちづくり		課(室)		地域鉄道支援		G		
				<input type="checkbox"/> 国庫	<input type="checkbox"/> 実行予算	<input type="checkbox"/> 国庫	<input type="checkbox"/> 交通まちづくり	<input type="checkbox"/> 課(室)	<input type="checkbox"/> 地域鉄道支援	<input type="checkbox"/> G	<input type="checkbox"/> 特別会計 ()	<input type="checkbox"/> 企業会計 ()				
福井新々元気宣言における位置付け		<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政策 [県土に活気の高交通時代]		<input checked="" type="checkbox"/> 県単	<input checked="" type="checkbox"/> 補助金	<input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> その他	事業 開 始 年 度	H26 年度 経過年数 1 年	事業終了 予定年度	29 年度	事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務	<input type="checkbox"/> 法定受託事務		
[事業目的] 福井鉄道の路面軌道区間については、老朽化に伴う軌道のゆがみにより、車両の揺れによる快適性の低下や、不揃いな石畳による都市景観上のイメージダウンが課題である。そのため、福井鉄道が実施する路面軌道の改修に要する経費に対して支援を行う。																
[事業内容] 福井鉄道の路面軌道の改修への補助 (負担区分 国1/2 県1/2) 改修延長 1,970m (田原町～木田四ツ辻区間内) 整備内容 石畳敷設替、レール改良、マクラギ更換、道床更換																
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)																
区 分		22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等					結果分類			
当初予算額の推移						134,818										
2月現計予算額の推移						133,262										
決算額の推移																
事業効果 の推移	活動 指標															
	成果 指標	利用人員	1,730	1,759	1,778	1,902	3.2%	福井鉄道福武線の年間利用人員(単位:千人)					II			
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []														
区 分		平成26年度予算額		事業開始後の見直し状況				特記事項								
予算額 (単位:千円)		133,262						平成26年度は電停の移設に合わせ、公園口電停付近の改修を実施。								
財源内訳	国庫															
	その他特定財源															
	一般財源		133,262													
[事業の評価]																
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 走行中の快適性の向上や都市景観のイメージアップを図ることができ、福井鉄道利用者の拡大につながると考えている。					評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し							
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 老朽化に伴う軌道のゆがみや不揃いな石畳を改修する必要があることから、引き続き福井鉄道に対して支援を行う。						<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了							
							<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他							
							見直し額	千 円								

平成 26 年度 事務 事業 カ ル テ

							会計区分 <input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()						
事業名		えちぜん鉄道基盤整備支援事業		含まれる事業数	1		所属	総合政策	部(庁)	交通まちづくり	課(室)	地域鉄道支援	G
福井新々元気宣言における位置付け		<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気の県土] <input type="checkbox"/> 無 政 策 [県土に活気の高交通時代]		事業区分	<input type="checkbox"/> 国 庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県 単 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他	事業開始年度	H14 年度 経過年数 13 年	事業終了 予定年度	33 年度	事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務	
[事業目的]													
地域住民の生活交通の確保を図るため、県と沿線市町村との合意に基づき、えちぜん鉄道が実施する設備投資に要する経費等、鉄道経営の基盤整備に必要な経費に対して補助する。													
[事業内容]													
○基本方針													
①第3セクター会社の経営は、市町村および民間が中心となっていく。													
②開業後10年間は、県は運転再開に必要な工事費、資産取得費等の運転開業資金以外の初期投資額、設備投資費を負担する。市町村は、運転開業資金、欠損補助を負担する。													
③平成24年度以降の10年間は、県は早期の対策が必要な安全設備投資、資産取得費を負担し、市町は線路・電路補修費、固定資産税など社会資本の維持に必要な経費を負担する。													
○事業内容													
①設備投資補助………早期の対策が必要な安全設備投資に対する補助													
②土地建物賃借料補助……京福電鉄等からの鉄道事業に供する土地・建物の取得または賃借にかかる経費に対する補助													
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)													
区 分		22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等					結果分類
当初予算額の推移		221,492	317,019	312,445	199,470	206,044	2.2%						
2月現計予算額の推移		40,502	133,607	319,304	199,470	137,576	75.1%						
決算額の推移		39,665	133,039	309,874	199,029		110.9%						
事業効果 の推移	活動 指標												
	成果 指標	利用人員	3,152	3,234	3,257	3,297	1.5%	えちぜん鉄道の年間利用人員(単位:千人)					II
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []											
区 分		平成26年度予算額		事業開始後の見直し状況				特記事項					
予 算 額 (単位:千円)		137,576		平成23年度にえちぜん鉄道活性化連携協議会において、平成24年度以降10年間の支援計画を取りまとめた。				○運行再開 ・平成15年 7月20日 勝山永平寺線……福井～永平寺口 三国芦原線……福井口～西長田 ・平成15年 8月10日 三国芦原線……西長田～三国港 ・平成15年10月19日 勝山永平寺線……永平寺口～勝山					
財源内訳	国 庫	123,000											
	一 般 財 源	14,576											
[事業の評価]													
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 県と沿線市町村との存続合意に基づき平成14年度から10年間支援を行ってきたことにより、地域住民の日常生活を支えるえちぜん鉄道の安定的な経営、安全性の向上に大きく寄与している。			評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し						
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] えちぜん鉄道活性化連携協議会でとりまとめた平成24年度以降10年間の支援計画に基づき、県は早期の対策が必要な安全設備投資、資産取得等に対して支援を行う。				<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了						
					<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他						
					見直し額	千 円							

平成26年度事務事業カルテ

事業名			えちぜん鉄道高架用地取得事業	含まれる事業数	1	所 属	総合政策	部(庁)	交通まちづくり	課(室)	地域鉄道支援	会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()
福井新々元気宣言における位置付け			<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政 策 [県土に活気の高速度交通時代]			事業区分	<input type="checkbox"/> 国 庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県 単 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他	事業開始年度 H24 年度 経過年数 3 年	事業終了 予定年度 26 年度	事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務	

[事業目的]
えちぜん鉄道の高架化を速やかに実現し、東西一体となった都市整備、踏切除去による渋滞の解消を進めるため、高架建設に必要な用地の取得にかかる経費に対して補助する。

[事業内容]
・えちぜん鉄道の高架化に必要な用地（福井駅～福井口間高架化用地）の用地取得を行う。
補助対象者 えちぜん鉄道株式会社
補助率 県10/10
事業期間 24～26年度

[予算額および指標の推移等] (単位：千円)

区 分	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等	結果分類
当初予算額の推移			425,330	578,495	279,789	△7.8%		
2月現計予算額の推移			425,330	578,495	279,789	△7.8%		
決算額の推移			412,425	549,728		33.3%		
事業効果 の推移	活動 指標							
	成果 指標	利用人員	3,152	3,234	3,257	3,297	1.5%	えちぜん鉄道の年間利用人員(単位:千人)

計画の達成状況 [目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []

区 分	平成26年度予算額	事業開始後の見直し状況	特記事項
予 算 額 (単位：千円)	279,789		
財源内訳	国 庫	279,000	
	その他特定財源		
	一 般 財 源	789	

[事業の評価]

所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] えちぜん鉄道の高架化を速やかに実現し、東西一体となった都市整備、踏切除去に渋滞の解消を進める。	評価に基 づく今後 の 対 応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 事業期間内の3ヵ年のうちに必要な用地買収が完了したため本事業は26年度で完了する。		<input type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input checked="" type="checkbox"/> 完 了
			<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> その他
			見直し額	△ 279,789	千 円

平成26年度事務事業カルテ

										会計区分 <input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()		
事業名		えちぜん鉄道高架化支援事業		含まれる事業数		1		所属		総合政策 <input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他		
福井新々元気宣言における位置付け		<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土 <input type="checkbox"/> 無 政策 [県土に活気の高交通時代		事業区分		部(庁) <input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他		交通まちづくり 事業開始年度 H16年度 経過年数 11年		課(室) 地域鉄道支援 30年度 事務区分 <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務		
[事業目的] えちぜん鉄道の定時性や安全性の確保を図るため、県と沿線市町村との合意に基づき、福井・福井口間の高架化に要する経費に対して補助する。												
[事業内容] ・連続立体交差事業による鉄道事業者負担分について、県2/3、沿線市町村1/3の補助を行う。												
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)												
区分		22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等				結果分類
当初予算額の推移		648	644	644	51,140	232,400	2,048.7%					
2月現計予算額の推移		648	644	2,216	18,195	176,122	458.1%					
決算額の推移		612	608	2,216	18,194		328.3%					
事業効果 の推移	活動 指標											
	成果 指標	利用人員	3,152	3,234	3,257	3,297	1.5%	えちぜん鉄道の年間利用人員(単位:千人)				II
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []										
区分		平成26年度予算額		事業開始後の見直し状況				特記事項				
予算額(単位:千円)		176,122		平成24年12月 新幹線高架の東側にえちぜん鉄道単独の高架を建設するとの都市計画決定 平成25年3月 連続立体交差事業の事業認可変更				平成15年12月 県および沿線市町村が福井駅高架化乗入れと費用負担について合意 平成24年2月議会で、新幹線の東側にえちぜん鉄道単独の高架を建設する方針を決定				
財源内訳	国庫											
	その他特定財源											
一般財源		176,122										
[事業の評価]												
所属の方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 県と沿線市町村との合意に基づき支援を行うものであり、えちぜん鉄道の定時性、安全性の確保および中心市街地の均衡ある発展に大きく寄与している。 [今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] えちぜん鉄道の高架化を速やかに実現する必要があることから、引き続きえちぜん鉄道に対して支援を行う。					評価に基づく今後の対応	<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続 <input type="checkbox"/> 整理統合 見直し額	<input type="checkbox"/> 縮減 <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	<input type="checkbox"/> 終期の見直し <input type="checkbox"/> 完了 <input type="checkbox"/> その他 千円			

平成 26 年 度 事 務 事 業 カ ル テ

会計区分		<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()						
事業名	えちぜん鉄道・福井鉄道相互乗り入れ推進事業	含まれる事業数	1					
事業区分	<input checked="" type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他	交通まちづくり 課(室) 地域鉄道支援					
事業目的	福井市を核とした鉄道による嶺北一円のネットワークの形成・充実をはかり、えちぜん鉄道・福井鉄道利用者の利便性を向上させることで自動車から両鉄道利用への転換を促進させるため、えちぜん鉄道と福井鉄道の相互乗り入れ実現のために必要な支援を行う。							
事業内容	鉄道施設整備（福井鉄道） 田原町駅線路接続（田原町駅：測量・設計および改良工事） （えちぜん鉄道） えちぜん鉄道駅低床ホーム整備、低床車両導入等							
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)								
区分	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等	結果分類
当初予算額の推移				251,667	1,020,203	305.4%		
2月現計予算額の推移				214,209	998,027	365.9%		
決算額の推移				210,819				
事業効果の推移	活動指標							
	成果指標	乗継利用者数		11	38	245.5%	福井鉄道、えちぜん鉄道の乗継利用者数(単位:千人)	I
計画の達成状況		[目標名]		年度整備水準[] / 整備目標		年度 [] = []		
区分	平成26年度予算額	事業開始後の見直し状況		特記事項				
予算額 (単位:千円)	998,027							
財源内訳	国庫	71,801						
	その他特定財源							
	一般財源	926,226						
[事業の評価]								
所属の方針	[活動指標、成果指標に対する評価] えちぜん鉄道・福井鉄道利用者の利便性を向上させることで自動車から両鉄道利用への転換の促進を図る。 [今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] えちぜん鉄道・福井鉄道の相互乗り入れを速やかに実現する必要があることから、平成27年度の相互乗り入れ運行開始に向けて両鉄道事業者に対して支援を行う。			評価に基づく今後の対応	<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 継続 <input type="checkbox"/> 整理統合 見直し額	<input type="checkbox"/> 縮減 <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止 △ 1,020,203 千円	<input type="checkbox"/> 終期の見直し <input checked="" type="checkbox"/> 完了 <input type="checkbox"/> その他	

平成26年度事務事業カルテ

事業名 嶺南地域鉄道事業化推進事業		含まれる事業数 2	所属 事業区分	総合政策		部(庁)		交通まちづくり		課(室)		会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()
				<input type="checkbox"/> 国庫	<input checked="" type="checkbox"/> 実行予算	交通まちづくり	H9年度	事業終了 予定年度	嶺南地域鉄道整備室	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務			
福井新々元気宣言における位置付け		<input checked="" type="checkbox"/> 有 → ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政策 [県土に活気の高速度交通時代]	<input type="checkbox"/> 県単	<input type="checkbox"/> 補助金	事業開始年度	H9年度	経過年数				18年	1年度	事務区分
[事業目的]		嶺南地域鉄道事業化検討協議会において、嶺南地域鉄道整備のための諸課題について検討を行い、事業の推進を図る。											
[事業内容]		検討協議会、幹事会（構成：嶺南市町、嶺南広域行政組合、県）の開催、鉄道利用促進策や琵琶湖若狭湾快速鉄道建設の事業化に向けた検討 JR西日本、滋賀県等、関係機関との協議											
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)													
区分		22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等				結果分類	
当初予算額の推移		1,870	1,695	1,524	1,058	952	△15.0%						
2月現計予算額の推移		1,684	1,695	1,524	1,058	952	△12.5%						
決算額の推移		857	998	994	813		△0.7%						
事業効果 の推移	活動 指標	検討協議会（幹事会）回数	4	6	4	3	4	6.3%					I
	成果 指標												
	成果 指標												
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []											
区分		平成26年度予算額		事業開始後の見直し状況				特記事項					
予算額 (単位：千円)		952											
財源内訳	国庫												
	その他特定財源												
	一般財源		952										
[事業の評価]													
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 収支採算性等について検討を深める。 地元市町が実施する具体的な利用促進策に協力する。												
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 収支採算性や需要創出策について幹事会で検討する。												
	評価に基づく今後の対応		<input type="checkbox"/> 拡充	<input type="checkbox"/> 縮減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し								
			<input checked="" type="checkbox"/> 継続	<input type="checkbox"/> 休止	<input type="checkbox"/> 完了								
		<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃止	<input type="checkbox"/> その他									
		見直し額		千円									

平成26年度事務事業カルテ

事業名		嶺南地域鉄道整備対策事業	含まれる事業数	1	所属	総合政策	部(庁)	交通まちづくり	課(室)	嶺南地域鉄道整備室	会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()
事業内容		<input checked="" type="checkbox"/> 有 → ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政 策 [県土に活気の高速度交通時代]			事業区分	<input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> その他	事業開始年度 H10年度 経過年数 17年	事業終了 予定年度 一年度	事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務	

[事業目的]
 敦賀までの直流化および琵琶湖若狭湾快速鉄道建設の早期整備を図る。

[事業内容]
 平成15年10月着工した敦賀までの直流化工事にかかる県負担額および琵琶湖若狭湾快速鉄道建設の実現に向けて、地域振興基金に積立てを行う。
 (平成18年直流化工事完了)

(単位：千円)

区分	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等	結果分類	
当初予算額の推移	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	0.0%			
2月現計予算額の推移	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	0.0%			
決算額の推移	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	0.0%			
事業効果指標の推移	活動指標 県の基金積立累計額 成果指標						4.8%	(単位：千円)	II

計画の達成状況 [目標名] 年度整備水準 [] / 整備目標 年度 [] = []

区分	平成26年度予算額	事業開始後の見直し状況	特記事項
予算額 (単位：千円)	300,000		平成19年度からは琵琶湖若狭湾快速鉄道分のみ
財源内訳			
<input type="checkbox"/> 国庫 <input type="checkbox"/> その他特定財源 <input checked="" type="checkbox"/> 一般財源	300,000		

[事業の評価]

所属の方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 嶺南市町の熱意に応えるとともに、地元が一体となって事業を推進する姿勢をJR等関係機関に示す。	評価に基づく今後の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 嶺南市町が引き続き基金積立の意向を示していることから積立を継続する。		<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了
			<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他
		見直し額	千 円		

平成 26 年度 事務 事業 カ ル テ

										会計区分 <input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()		
事業名		生活バス路線確保対策事業		含まれる事業数		1		所 属		総合政策 部(庁) 交通まちづくり 課(室) 総合交通対策 G		
福井新々元気宣言における位置付け		<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政 策 [県土に活気の高交通時代]		事業区分		<input checked="" type="checkbox"/> 国 庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県 単 <input type="checkbox"/> そ の 他		<input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補 助 金 <input type="checkbox"/> そ の 他		事業開始年度 H13 年度 経過年数 14 年		
[事業目的]		地域住民の生活に必要な生活バス路線の運行を維持し、地域住民の福祉向上を図る。										
[事業内容]		(1) 福井県生活バス路線確保対策協議会における生活交通の確保対策の協議・検討 ・バス事業者から退出申し出があった場合の対応策 ・地域間幹線、広域路線における補助対象路線の選定 (2) 生活バス路線維持のための助成 ・地域間幹線系統確保維持費補助、車両減価償却費等補助(国庫) ・広域生活バス路線維持対策事業補助(県単：複数市町運行系統) ・市町生活交通維持支援事業補助(県単：同一市町内運行系統)										
[予算額および指標の推移等]		(単位：千円)										
区 分		22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等			結果分類	
当初予算額の推移		423,432	394,586	402,980	422,387	445,724	1.4%					
2月現計予算額の推移		386,602	376,854	400,962	420,711	445,724	3.7%					
決算額の推移		382,286	373,540	390,560	417,328		3.0%					
事業効果 の推移	活動 指標	補助対象バス系統数	231	236	244	281	6.9%	補助対象系統数			I	
	成果 指標	バス利用者数	5,838	5,766	5,627	5487	△2.0%	乗合バスの年間利用人員数(単位：千人)			III	
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []										
区 分		平成26年度予算額		事業開始後の見直し状況				特記事項				
予算額(単位：千円)		445,724		平成24年度から、地域間幹線補助、広域路線補助について、補助対象経費の算定方法を、過去の実績に基づく事前算定に変更 平成24年度から、市町生活交通補助について、補助上限単価の設定、利用の少ない路線の補助対象経費カットを導入				バス路線の運行費の欠損補助や、車両購入に係る補助を行うことで、バス路線の維持確保に努める。				
財源内訳	国 庫											
	その他特定財源											
一般財源		445,724										
[事業の評価]		[活動指標、成果指標に対する評価] 現在、県内の生活バス路線の大半が赤字路線であり、行政の支援がなければバス事業者の撤退が進むことが予想され、生活バス路線の維持確保に効果的である。 [今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 将来にわたり持続可能となるよう、市町や交通事業者と連携して利用者の増加に向けた路線の改善に取り組み、地域住民の生活の足として必要不可欠な生活バス路線の維持確保に努める。										
所属の方針					評価に基づく今後の対応		<input type="checkbox"/> 拡 充 <input checked="" type="checkbox"/> 継 続 <input type="checkbox"/> 整 理 統 合 <input type="checkbox"/> 見 直 し 額		<input type="checkbox"/> 縮 減 <input type="checkbox"/> 休 止 <input type="checkbox"/> 廃 止		<input type="checkbox"/> 終 期 の 見 直 し <input type="checkbox"/> 完 了 <input type="checkbox"/> そ の 他 千 円	

平成 26 年度 事務 事業 カ ル テ

										会計区分 <input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()		
事業名		クルマに頼り過ぎない社会づくり推進事業		含まれる事業数		4		所 属		総合政策 <input type="checkbox"/> 国 庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県 単 <input type="checkbox"/> その他		
福井新々元気宣言における位置付け		<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土 <input type="checkbox"/> 無 政 策 [県土に活気の高交通時代		事業区分		部 (庁) <input checked="" type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> その他		交通まちづくり 課(室) 総合交通対策		事業開始年度 H19 年度 経過年数 8 年		
[事業目的]		過度なクルマ利用を見直し、公共交通機関や自転車等への転換を促すカー・セーブ運動を、「クルマに頼り過ぎない社会づくり推進県民会議」が中心となり、社会全体で取り組む県民運動として推進する。										
[事業内容]		・県民会議を中心に、「クルマに頼り過ぎない社会づくりアクションプラン」の着実な実行に向け、県内各地の関連イベントでの啓発活動等による県民への周知PRを実施 ・カー・セーブ参加企業や福井バイコロジスト宣言者を募集										
[予算額および指標の推移等]											(単位：千円)	
区 分		22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等			結果分類	
当初予算額の推移		3,835	8,104	7,556	8,166	5,440	19.8%					
2月現計予算額の推移		2,570	6,357	7,556	8,166	5,440	58.1%					
決算額の推移		1,925	4,897	6,311	7,728		68.6%					
事業効果 の推移	活動 指標	カー・セーブ参加企業	181	197	213	231	8.5%	H26目標：250企業・団体			I	
	指標	福井バイコロジスト宣言者数		312	754	1,050	90.5%	H26目標：1,300人			I	
	成果 指標	県内公共交通機関利用者数	21,406	21,457	21,158	21,283	△0.2%	(単位：千人)			III	
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []										
区 分		平成26年度予算額		事業開始後の見直し状況				特 記 事 項				
予 算 額 (単位：千円)		5,440		平成23年度に、県民運動の推進母体として、行政、交通事業者、民間団体等からなる県民会議を設立 平成23年度に、県民会議において、社会全体で取り組むアクションプランを策定				過度なクルマ利用が進み、CO ₂ 排出量の増大、交通渋滞、公共交通の衰退などの悪影響が出ており、クルマと公共交通機関・自転車等を適度に使い分ける誘導策が必要				
財源内訳	国 庫											
	その他特定財源											
一 般 財 源		5,440										
[事業の評価]												
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 県民会議が中心となりアクションプランを実践するとともに、カー・セーブ参加企業や福井バイコロジスト宣言の登録を呼びかけるなど、県民運動の推進に必要な事業である。											
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 県民会議が中心となり、県内各地での啓発活動を実施するなど、県民一人ひとりにアクションプランの実践を働きかけていく。											
評価に基 づく今後 の 対 応		<input type="checkbox"/> 拡 充 <input checked="" type="checkbox"/> 継 続 <input type="checkbox"/> 整 理 統 合 見 直 し 額		<input type="checkbox"/> 縮 減 <input type="checkbox"/> 休 止 <input type="checkbox"/> 廃 止		<input type="checkbox"/> 終 期 の 見 直 し <input type="checkbox"/> 完 了 <input type="checkbox"/> そ の 他 千 円						

平成26年度事務事業カルテ

										会計区分 <input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()	
事業名	クルマに頼り過ぎない社会づくり推進事業補助金	含まれる事業数	1	所 属	総合政策 <input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他	部(庁) <input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他	交通まちづくり 事業開始年度 H23年度 経過年数 4年	課(室) 事業終了 予定年度	総合交通対策 -年度 事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務	
事業名	<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土 <input type="checkbox"/> 無 政策 [県土に活気の高交通時代			事業区分							
[事業目的]											
過度にクルマに依存した県民の生活スタイルを転換するため、社会全体で公共交通機関や自転車の利用環境の整備や社会機運の醸成を進める。											
[事業内容]											
市町や交通事業者、民間企業等が実施するクルマに頼り過ぎない社会づくりのための社会基盤の整備や社会機運の醸成につながる活動に要する経費を助成											
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)											
区 分		22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等		結果分類	
当初予算額の推移			12,500	12,800	9,750	12,750	3.1%				
2月現計予算額の推移			7,585	5,066	3,258	5,090	△4.2%				
決算額の推移			6,930	4,241	2,829		△36.0%				
事業効果 の推移	活動 指標	カー・セーブ参加企業	197	213	231		8.3%	H26目標：250企業・団体		I	
	成果 指標	県内公共交通機関利用者数	21,457	21,158	21,283		△0.4%	(単位：千人)		III	
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []									
区 分		平成26年度予算額	事業開始後の見直し状況				特記事項				
予 算 額 (単位：千円)		5,090					クルマに過度に依存した社会から、公共交通機関や自転車を利用する社会への誘導を図る。				
財源内訳	国 庫										
	その他特定財源										
	一 般 財 源	5,090									
[事業の評価]											
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 駅駐輪場の整備など、地域のニーズに応じた利用環境の整備に必要な事業である。				評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し			
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] クルマに過度に依存した社会から公共交通機関や自転車を利用する社会への誘導を図るため、公共交通機関の利便性向上等に対し支援を行う。					<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了			
				<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他					
				見直し額	千 円						

平成26年度事務事業カルテ

会計区分		<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()								
事業名	運輸事業振興助成事業	含まれる事業数	1	所 属	総合政策 <input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他	部(庁)	交通まちづくり <input type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> その他	課(室)	総合交通対策 <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務	
福井新々元気宣言における位置付け	<input type="checkbox"/> 有 →ビジョン [] <input checked="" type="checkbox"/> 無 政策 []			事業区分		事業開始年度	S51年度 経過年数 39年	事業終了 予定年度	一年度 事務区分	
[事業目的]										
営業用バスおよび営業用トラックの地域交通における輸送サービスの改善と充実に資する。										
[事業内容]										
地域交通における輸送サービスの改善と充実に資する事業に対し交付する。 ・ 緊急物資輸送体制の整備、安全運行の確保等 ・ ターミナル等の共同施設の整備・運営 ・ バスの乗り継ぎ強化など公共の利便性の向上 等										
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)										
区 分		22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等		
当初予算額の推移		160,027	167,630	166,997	162,989	161,362	0.2%	結果分類		
2月現計予算額の推移		160,027	167,630	166,997	162,989	161,362	0.2%			
決算額の推移		160,027	167,630	166,997	162,989		0.7%			
事業効果 の推移	活動指標	運転者表彰数(バス協)	87	60	59	37	54	△23.3%	優良無事故運転者表彰数(バス協会)	IV
	成果指標	運転者表彰数(トラック協)	86	177	137	168		35.3%	" (トラック協会)	I
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []								
区 分		平成26年度予算額	事業開始後の見直し状況				特記事項			
予算額 (単位：千円)		161,362	平成23年度に運輸事業の振興の助成に関する法律が制定され、交付金の交付に関して県の努力義務が規定された。				交付金支出先の県バス協会、県トラック協会では、それぞれ安全運行確保に関する研修会の開催や、バス施設の整備、環境問題対策、輸送サービスの改善等の事業を実施しており、運輸事業振興の観点からも必要である。			
財源内訳	国庫									
	一般財源	161,362								
[事業の評価]										
所属の方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 輸送サービス改善と運輸事業の振興および輸送力増強に効果的である。				評価に基づく今後の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し		
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 交付対象事業を見極め、目的に即した事業内容の充実に資していく。					<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了		
					<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他			
					見直し額	千 円				

平成 26 年 度 事 務 事 業 カ ル テ

				会計区分 <input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()												
事業名 北陸新幹線沿線市町まちづくり支援事業		含まれる事業数 1		所 属 事業区分		総合政策 <input type="checkbox"/> 国 庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県 単 <input type="checkbox"/> その他		部 (庁) <input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他		交通まちづくり H24 年度 経過年数 3 年		課 (室) 26 年度 事務区分		まちづくり推進 <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務		
福井新々元気宣言に おける位置付け		<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政 策 [県土に活気の高速度交通時代]														
[事業目的] 北陸新幹線の沿線市町が主体的に進めるまちづくりに対して3カ年支援する。																
[事業内容] ・北陸新幹線の沿線市町が主体的に進めるまちづくり検討会、まちゼミ、フォーラムの開催に対して、3か年支援を行う。 補助上限額 1市町あたり150万円(3年間) 補助率 県1/2 事業期間 24~26年度																
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)																
区 分		22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等						結果分類		
当初予算額の推移				1,215	4,584	3,249	124.1%									
2月現計予算額の推移				534	1,119	2,230	104.4%									
決算額の推移				213	340		59.6%									
事業効果 の推移	活動 指標	まちづくり検討会等の参加人数		488	651		33.4%	まちづくり検討会、まちゼミ、フォーラム等の参加人数						I		
	成果 指標															
	指標															
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []														
区 分		平成26年度予算額				事業開始後の見直し状況				特 記 事 項						
予 算 額 (単位：千円)		2,230				平成26年度から基準開催回数等を見直すなどの補助金実施要領を改正し、制度を拡充				まちづくり検討会、まちゼミ、フォーラム等の開催を通じて、新幹線時代のまちづくりを進めるとともに住民等のまちづくりに対する機運を高める。						
財源内訳	国 庫															
	その他特定財源															
	一 般 財 源		2,230													
[事業の評価]																
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 沿線市町において新幹線時代のまちづくりについての本格的な議論が進められている。					評価に基 づく今後 の 対 応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し							
							<input type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input checked="" type="checkbox"/> 完 了							
							<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他							
							見直し額	△ 3,249		千 円						

平成26年度事務事業カルテ

										会計区分 <input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()	
事業名		小松空港利用促進事業		含まれる事業数		1		所属		総合政策 <input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他	
福井新々元気宣言における位置付け		<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土 <input type="checkbox"/> 無 政策 [県土に活気の高速度交通時代		事業区分		部(庁) <input type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> その他		交通まちづくり 事業開始年度 H18年度 経過年数 9年		課(室) 総合交通対策 G	
[事業目的]		本県の空の玄関である小松空港のキャンペーン等、利用促進を行い、路線の維持・活性化を図る。									
[事業内容]		・小松空港国際線利用促進同盟会負担金 両県の行政や経済界等からなる小松空港国際線利用促進同盟会を通じ、国際線の利用促進をPR									
[予算額および指標の推移等]		(単位：千円)									
区分		22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等			結果分類
当初予算額の推移		2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	0.0%				
2月現計予算額の推移		2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	0.0%				
決算額の推移		2,500	2,500	2,500	2,500		0.0%				
事業効果 の推移	活動指標	PR活動の実施	2	2	2	2	0.0%				II
	成果指標	利用人員	2,039	1,991	2,170	2,280	3.9%	小松空港定期便の年間利用人員(単位:千人)			II
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []									
区分		平成26年度予算額		事業開始後の見直し状況				特記事項			
予算額(単位:千円)		2,500						第6回石川県・福井県知事懇談会において小松空港各便の利用促進、路線の維持・拡充、小松空港ICの新設について両県が連携して取組むことを合意された。 安宅スマートICが平成21年4月1日から常設化。			
財源内訳	国庫										
	一般財源	2,500									
[事業の評価]		[活動指標、成果指標に対する評価] 24年12月にデイリー化した小松・台北便が好調なことから、小松・上海便、台北便、ソウル便を合わせた平成26年度(1月末時点)の国際線旅客数は144,720人(前年度比109.0%)と前年度を上回っており、国際線の利用促進が図られている。 [今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 石川・福井両県知事の合意に基づき、引き続き小松空港の利活用推進に取り組んでいく。									
所属の方針	<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続 <input type="checkbox"/> 整理統合 <input type="checkbox"/> 見直し額		<input type="checkbox"/> 縮減 <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止		<input type="checkbox"/> 終期の見直し <input type="checkbox"/> 完了 <input type="checkbox"/> その他		千円				

平成26年度事務事業カルテ

事業名		空港連絡バス・アクセス改善事業	含まれる事業数	1	所属	総合政策	部(庁)	交通まちづくり	課(室)	総合交通対策	G	会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()
福井新々元気宣言における位置付け		<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政策 [県土に活気の高速度交通時代]		事業区分	<input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他	事業開始年度 H19年度 経過年数 8年	事業終了予定年度 26年度	事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務			
[事業目的] バス事業者が行う空港連絡バスのルートの変更と福井北IC付近のパークアンドライド用駐車場の整備を支援し、アクセス時間を短縮するとともにバス利用者の利便性の向上を図る。													
[事業内容] 運行経路変更のための経費の支援（～21年度） （丸岡IC－片山津IC利用を福井北IC－安宅スマートICに変更） 福井北IC付近でのパークアンドライド用駐車場の確保													
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)													
区分		22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等				結果分類	
当初予算額の推移		2,520	2,520	2,520	2,520	1,025	△14.8%						
2月現計予算額の推移		2,520	2,520	2,520	2,520	696	△18.1%						
決算額の推移		2,520	2,520	2,520	2,520		0.0%						
事業効果の推移	活動指標												
	成果指標	小松空港連絡バスの所要時間	53	53	53	53	0.0%	最大16分短縮(従前69分)				II	
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []											
区分		平成26年度予算額		事業開始後の見直し状況				特記事項					
予算額 (単位：千円)		696		平成22年度から高速料金の補助を廃止				第6回石川県・福井県知事懇談会において小松空港各便の利用促進、路線の維持・拡充、小松空港ICの新設について両県が連携して取組むことを合意された。安宅スマートICが平成21年4月1日から常設化。					
財源内訳	国庫												
	その他特定財源												
	一般財源	696											
[事業の評価]													
所属の方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 空港連絡バスのアクセス時間短縮とバス利用者の利便性が向上した結果、26年度（1月末時点）の空港連絡バス1便当たり乗車数は11.3人（前年度10.7人）と前年度を上回っている。					評価に基づく今後の対応	<input type="checkbox"/> 拡充	<input type="checkbox"/> 縮減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し				
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 事業は完了するが、石川・福井両県知事の合意に基づき、バス会社とも連携しながら、引き続き小松空港とのアクセス改善に取り組んでいく。						<input type="checkbox"/> 継続	<input type="checkbox"/> 休止	<input checked="" type="checkbox"/> 完了				
							<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃止	<input type="checkbox"/> その他				
							見直し額	△ 1,025		千円			

平成26年度事務事業カルテ

会計区分		<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()								
事業名	航空事業者誘致促進事業	含まれる事業数	1	所 属	総合政策 <input type="checkbox"/> 国 庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県 単 <input type="checkbox"/> その他	部 (庁)	交通まちづくり <input checked="" type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他	課(室)	総合交通対策 <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務	
福井新々元気宣言における位置付け	<input type="checkbox"/> 有 →ビジョン [] <input checked="" type="checkbox"/> 無 政 策 []			事業区分		事業開始年度	H20 年度 経過年数 7 年	事業終了 予定年度	26 年度	事務区分
[事業目的] 福井空港の利活用のため、福井空港を拠点に事業を行う新たな航空事業者の誘致を図る。										
[事業内容] 福井空港での事業活動のために行う機体の回送に対し助成を実施 ①外来で1回当たり50回以上の飛行訓練を実施する者（実施年度に助成、助成上限300千円/年） ②新たに、福井空港に事業所を開設した者（開設後3年間助成、助成上限1,000千円/年） あわせて、着陸料および停留料の減免を実施										
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)										
区 分		22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等		結果分類
当初予算額の推移		2,581	2,182	1,931	1,693	1,569	△11.7%			
2月現計予算額の推移		1,581	582	631	693	663	△12.3%			
決算額の推移		1,009	245	367	334		△11.6%			
事業効果 の推移	活動 指標	会社訪問件数	3	10	3	10	10	132.2%	I	
	成果 指標	事業所開設数（累計）	1	1	1	1	1	0.0%	II	
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []								
区 分		平成26年度予算額	事業開始後の見直し状況				特記事項			
予 算 額 (単位：千円)		663	平成23年度から、助成対象を新規事業所開設に加え、福井空港を拠点とした飛行訓練にも拡大				平成20年10月1日にセントラルヘリコプターサービス㈱が事業所を開設			
財源内訳	国 庫									
	一般財源	663								
[事業の評価]										
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 26年度は航空事業者のほか業界団体を訪問し、福井空港の利用を働き掛けるとともに、活用に向けた情報収集を行った。					評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し	
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 各航空事業者への訪問の結果、事務所開設の意向を確認できなかったため事業を廃止する。今後も福井空港のPRに努め、利活用を図っていく。						<input type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了	
					<input type="checkbox"/> 整理統合	<input checked="" type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他			
					見直し額	△ 1,327	千 円			

平成 26 年 度 事 務 事 業 カ ル テ

				所 属		総合政策		部(庁)		交通まちづくり		課(室)		まちづくり推進		G							
事業名				含まれる事業数		<input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他		<input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他		事業開始年度 H25 年度 経過年数 2 年		事業終了 予定年度 - 年度		事務区分 <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務									
福井新々元気宣言に おける位置付け				<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土 <input type="checkbox"/> 無 政 策 [県土に活気の高速度交通時代]																			
[事業目的] 県都デザイン戦略において、北陸新幹線金沢開業、福井国体開催に向け、短期に実施することとした事業を推進することにより、都市の魅力を高め、次の世代に受け継ぐ県都づくりを進める。																							
[事業内容] 県都デザイン戦略に位置付けた、短期目標年次(2018年)までに実施する福井市の事業に対して補助する。 i. 対象事業 ・ 県都デザイン戦略を機に、新たに実施する事業(平成25~29年度までの5か年のうち、単年もしくは連続する5か年以内の期間) ・ 社会資本整備総合交付金(都市再生整備計画事業)を活用して行う事業(その他の国、県の補助対象事業を除く) ii. 補助率 国 4.5/10、県 2.75/10以内、市 2.75/10 iii. 当該年度支援事業 ・ 中央公園周辺再整備事業・市道県庁線整備																							
[予算額および指標の推移等] (単位:千円)																							
区 分		22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等										結果分類					
当初予算額の推移					15,812	33,797	113.7%																
2月現計予算額の推移					8,924	17,377	94.7%																
決算額の推移					7,501																		
事業効果 の推移		活動 指標																					
		成果 指標																					
計画の達成状況		[目標名]		年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []																			
区 分		平成26年度予算額				事業開始後の見直し状況						特記事項											
予 算 額 (単位:千円)		17,377										・ 県と福井市が共同で策定した「県都デザイン戦略」の実現のため、戦略策定に伴い新たに実施することとした事業については、補助を行う。											
財源内訳		国 庫																					
		一 般 財 源		17,377																			
[事業の評価]																							
所属の 方針		[活動指標、成果指標に対する評価] ・ 福井市に対し、中央公園や県庁線再整備の補助を行い、県都デザイン戦略の推進に寄与している。 [今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] ・ 県都デザイン戦略の方針に沿った事業が進むよう、引き続き福井市に対し補助を行う。														評価に基 づく今後 の 対 応		<input type="checkbox"/> 拡 充		<input type="checkbox"/> 縮 減		<input type="checkbox"/> 終期の見直し	
		<input checked="" type="checkbox"/> 継 続		<input type="checkbox"/> 休 止		<input type="checkbox"/> 完 了																	
		<input type="checkbox"/> 整理統合		<input type="checkbox"/> 廃 止		<input type="checkbox"/> そ の 他																	
		見直し額		千 円																			

平成26年度事務事業カルテ

事業名				福井駅西口中央地区市街地再開発支援事業	含まれる事業数	1	所 属	総合政策	部(庁)	交通まちづくり	課(室)	まちづくり推進	会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()
事業内容				<input checked="" type="checkbox"/> 有 → ビジョン [元気な県土 おける位置付け]] <input type="checkbox"/> 無 政 策 [県土に活気の高速度交通時代]]	事業区分	<input type="checkbox"/> 国 庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県 単 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他	事業開始年度 H26 年度 経過年数 1 年	事業終了 予定年度 27 年度	事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務			

[事業目的]
「県都デザイン戦略」に基づき、西口再開発広場を整備し、県民をはじめとする利用者の便益を図り、県都の玄関口にふさわしい施設とする。

[事業内容]
福井市が整備する広場に対して補助を行う。
【広場概要】
敷地面積：約1,600㎡ 大屋根：最大長 約45m、最大幅 約30m、最大高 約19m
広場面積：1階部 約900㎡ 2階部 約100㎡
利活用方法 (1) 休憩スペース：平常時はテーブル、椅子、ベンチ等を設置し、公共交通機関等の待ち合い空間などに活用
(2) イベント空間：ミニコンサート、物品販売イベント、各種展示、フットサル等のスポーツ競技などのイベント空間に利活用（県民、県内市町等が実施）

(単位：千円)

区 分	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等	結果分類
当初予算額の推移					13,750			
2月現計予算額の推移					13,750			
決算額の推移								
事業効果の推移	活動指標							
	成果指標							

計画の達成状況 [目標名] 年度整備水準 [] / 整備目標 年度 [] = []

区 分	平成26年度予算額	事業開始後の見直し状況	特記事項
予 算 額 (単位：千円)	13,750		県民、県内市町等が利用しやすい施設となるよう市が平成26年度に策定する「屋根付き広場および多目的ホールの管理運営計画」に反映
財源内訳	国 庫		
	一 般 財 源	13,750	

[事業の評価]

所属の方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 西口再開発広場の事業進捗 3.3% (H26年度末見込)	評価に基づく今後の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 平成28年3月の完成に向け、引き続き福井市に対し補助を行う。		<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了
			<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他
			見直し額	千 円	

平成 26 年 度 事 務 事 業 カ ル テ

				会計区分 <input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()								
事業名		山里口御門整備事業	含まれる事業数	1	所 属	総合政策	部(庁)	交通まちづくり	課(室)	まちづくり推進	G	
福井新々元気宣言に おける位置付け		<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土]] <input type="checkbox"/> 無 政 策 [県土に活気の高速度交通時代]]		事業 区 分	<input type="checkbox"/> 国 庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県 単 <input type="checkbox"/> その他	<input checked="" type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補 助 金 <input type="checkbox"/> そ の 他	事業 開 始 年 度 H25 年度 経過年数 2 年	事業終了 予定年度 28 年度	事務区分 <input checked="" type="checkbox"/> 自 治 事 務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務			
[事業目的]												
『福井城址』を核とした県都の再生として、歴史を活かした福井城址と中央公園の一体的な再整備や、県民会館跡地周辺の先行的な利活用を進めるため、平成19年度に復元した御廊下橋の導線上に位置する山里口御門を復元する。												
[事業内容]												
山里口御門整備に向け、専門家による復元考証専門委員会を設置し、助言を得ながら山里口御門の復元整備を実施する。 あわせて、フォーラム等の開催により県民の復元に対する機運を醸成し、寄付金を募集する。												
平成25年度 山里口御門基本設計、御門周辺石垣修復検討、山里口御門遺構調査 平成26年度 山里口御門復元詳細設計、御門周辺石垣修復詳細設計、石垣解体・埋増文化財調査、土質調査、石垣安定性解析、寄付金募集 平成27年度 御門周辺石垣修復工事、御門復元工事、寄付金募集 平成28年度 御門復元工事、周辺整備工事、寄付金募集												
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)												
区 分		22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等				結果分類
当初予算額の推移					10,127	191,347	1,789.5%					
2月現計予算額の推移					10,127	206,675	1,940.8%					
決算額の推移					9,687							
事業効果 の推移	活動 指標											
	成果 指標											
	指標											
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []										
区 分		平成26年度予算額		事業開始後の見直し状況				特 記 事 項				
予 算 額 (単位：千円)		206,675						・山里口御門復元整備の詳細設計を実施 ・石垣を解体し石垣背面土質等の調査を行い、石垣修復の詳細設計を実施 ・復元に向け、寄付金の募集を開始				
財源内訳	国 庫	50,000										
	一 般 財 源	156,675										
[事業の評価]												
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] ・26年度に実施した御門建築の詳細設計により、27年度からは御門建築工事に着手し、28年度の完成に向け整備を進める。				評価に基 づく今後 の 対 応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し				
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] ・26年度からは、山里口御門復元フォーラムなども実施するなど県民の機運醸成も行き、寄付金を募集しながら、事業を推進する。					<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了				
						<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他				
						見直し額	千 円					

平成26年度事務事業カルテ

				所 属		総合政策		部(庁)		交通まちづくり		課(室)		まちづくり推進		G	
事業名	福井駅前広場恐竜王国ふくい推進事業	含まれる事業数	1	事業区分	<input type="checkbox"/> 国庫	<input checked="" type="checkbox"/> 実行予算	<input type="checkbox"/> 補助金	<input type="checkbox"/> その他	事業開始年度	H26年度	経過年数	1年	事業終了予定年度	27年度	事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務	<input type="checkbox"/> 法定受託事務
福井新々元気宣言における位置付け	<input checked="" type="checkbox"/> 有 → ビジョン [元気な産業]] <input type="checkbox"/> 無 政 策 [観光とブランドを産業の柱に]]				<input type="checkbox"/> 国庫	<input checked="" type="checkbox"/> 実行予算	<input type="checkbox"/> 補助金	<input type="checkbox"/> その他									

[事業目的]
 平成27年度3月の北陸新幹線金沢開業に向け、西口の福井駅前広場に恐竜造形物を設置し、県都の玄関口において、恐竜王国福井をPRする。また、恐竜造形物をライトアップすることなどにより、新たな観光スポットとして整備を行い、観光客の誘致を促進する。

[事業内容]
 (1) 恐竜造形物の設置
 ・福井県で発掘されたフクイラプトル、フクイサウルス、フクイティタンの恐竜造形物を福井駅前広場に設置し、ライトアップを実施
 (2) 恐竜ARの提供
 ・スマートフォン等を利用して、福井駅前広場やまちなかの観光スポット等で恐竜解説・AR等を提供するソフトを開発
 (3) 恐竜ラッピング
 ・JR福井駅舎の西口壁面に恐竜ラッピング

[予算額および指標の推移等] (単位：千円)

区 分	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等	結果分類
当初予算額の推移					89,576			
2月現計予算額の推移					119,395			
決算額の推移								
事業効果の推移	活動指標	恐竜造形物の制作・設置				3		
	成果指標	AR動画の制作・提供				10		
計画の達成状況	[目標名] 年度整備水準 [] / 整備目標 年度 [] = []							

区 分	平成26年度予算額	事業開始後の見直し状況	特記事項
予算額(単位：千円)	119,395		
財源内訳	国庫	118,895	
	その他特定財源		
	一般財源	500	

[事業の評価]

所属の方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 平成27年3月に恐竜造形物(3体)、巨大恐竜壁画、恐竜トリックアートを設置	評価に基づく今後の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 平成28年1月以降は、福井市の福井駅西口広場整備の支障となることから、福井駅周辺に恐竜造形物を移設する。 27年度もARコンテンツや機能を追加するなど恐竜ARの充実を図り、まちなかの利用を促進する。		<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了
			<input type="checkbox"/> 整 理 統 合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他
			見直し額	千 円	