

## 北陸新幹線関連公共施設等整備事業

区分	継続	経費区分	政策的経費	要求基準	内	部局名	地域戦略部	課名	新幹線建設推進課		課長名	稲葉明人			
事業主体	市町				事務 区分	■ 自治事務  □ 法定受託事務	事業 区分	□ 実行予算 ■ 補助金 □ その他	事業 開始 年度	H27 年度 経過年数 5 年	事業終了 予定年度 (見直し年 度)	R5 年度			
事業実施方法	補助														
補助率	1/2～3/5以内														
福井県長期ビジョン における位置付け	分野 [ まちづくり ] 政策 [ 100年に1度のまちづくり ]				関連する県の計画等		[ ]								
[事業目的]															
新幹線沿線集落の理解を促進するため、鉄道・運輸機構の機能補償工事や国・県の既存補助事業で対応できない地元要望に対し、市町が行う地元支援事業へ県が補助することにより、円滑な工事進捗を図る。															
[事業内容]															
<p>(1) 補助対象事業および補助率 市町別の「新幹線関連公共施設等整備計画」に位置付け、かつ、県が採択した事業</p> <p>①道路、河川、公園施設、用排水施設等の整備・・・1/2以内 ②集会施設の整備・・・・・・・・・・・・・・・・・・1/2以内 ③分断された不整形農地の整備・・・・・・・・・・3/5以内</p> <p>(2) 補助対象範囲 新幹線沿線 89集落</p> <p>(3) 事業実施機関 平成26年～令和5年度（新幹線開業の1年後） ただし、各集落の用地取得率が概ね50%以上となった日以降から着手</p>															
[受益者] 県民全体						[想定される受益者数] 77万人									
前事業の有無・実績	<input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有 事業名 (実績)					市町との連携状況		市町が沿線集落から提出されている各種要望の調整を行い、鉄道・運輸機構の機能補償工事や既存補助事業では対応できない、市町が行う地元支援事業に対して県が支援する。							
[事業の評価]															
前年度の実績						実績を踏まえた令和2年度の変更点									
令和元年度用地取得率 100%															

## 北陸新幹線関連公共施設等整備事業

区分	継続	経費区分	政策的経費	要求基準	内	部局名	地域戦略部	課名	新幹線建設推進課	課長名	稲葉明人			
事業主体	市町				事務 区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務		事業 区分	<input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他		事業 開始 年度	H27 年度 経過年数 5 年	事業終了 予定年度 (見直し年 度)	R5 年度
事業実施方法	補助													
補助率	1 / 2 ~ 3 / 5 以内													
区分	事業費	国庫	起債	その他	一般財源		国庫、その他財源の名称等							
予算額	198,843					198,843								
[予算額の推移等] <span style="float: right;">(単位：千円)</span>														
区 分		30年度	令和元年度	2年度	実績等を踏まえた2年度の変更点									
当初予算額の推移		250,000	306,000	198,843										
2月現計予算額の推移		220,307	250,319											
決算額の推移		178,462												
前年度までの 主な増減理由														
[成果指標等の推移]														
区 分		30年度	令和元年度	2年度	3年度	4年度	目標・指標の考え方・積算根拠							
成果指標	用地取得率 (%) (目標)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	取得確実な用地を含む率							
	実績	99	100											
活動指標	沿線市町が行う地元支援への補助 (目標)						市町と連携・協力して迅速かつ円滑に沿線集落の要望に対応することが目標であり、活動指標を数値では表すことができない。							
	実績													
他県の状況	長野県 H4年度制度創設 補助金額23.4億円 (延長116.2km) 石川県 H11年度制度創設 補助金額14.8億円 (延長31.6km) 富山県 H12年度制度創設 補助金額 8.6億円 (延長90.2km)					関連事業の有無・ 役割分担		<input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有 事業名 (役割分担)						

## 北陸新幹線福井駅（東口）拡張施設整備事業

区分	継続	経費区分	政策的経費	要求基準	内	部局名	地域戦略部	課名	新幹線建設推進課	課長名	稲葉明人					
事業主体	福井市				事務 区分	■ 自治事務	事業 区分	□ 実行予算	事業 開始 年度	H29 年度	事業終了 予定年度 (見直し年 度)	R4 年度				
事業実施方法	補助												□ 法定受託事務	□ その他	経過年数	3 年
補助率	国庫補助(45%)を除いた額の県1/2、市1/2															
福井県長期ビジョン における位置付け	分野 [ まちづくり ] 政策 [ 100年に1度のまちづくり ]				関連する県の計画等		[ ]									
[事業目的]																
県全域の観光案内所などを備えた県都の駅にふさわしい、ゆとりある駅とするため、福井市が駅東側に拡張スペースを整備することから、その整備に対し支援する。																
[事業内容]																
<p>(1) 事業主体 福井市</p> <p>(2) 事業内容 拡張スペースの整備に対する補助</p> <p>(3) 事業期間 平成29年度～令和4年度</p> <p>(4) 事業費 全体事業費 1,393,000千円</p> <p style="padding-left: 20px;">基本設計 13,000千円(県50%、市50%)</p> <p style="padding-left: 20px;">実施設計 50,000千円(国45%、県27.5%、市27.5%)</p> <p style="padding-left: 20px;">施設整備費 1,330,000千円( " )</p> <p>(5) 施設規模 鉄骨造2階建て 延床面積 約1,660㎡(1階 約1,090㎡、2階 約570㎡)</p> <p>(6) 令和2年度の実施内容 埋蔵文化財調査、支障物件移設工事</p>																
[受益者] 福井駅利用者						[想定される受益者数] 15万人/年										
前事業の有無・実績	<input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有 事業名 (実績)					市町との連携状況	市と県が協議しながら施設レイアウトや規模等を決定									
[事業の評価]																
前年度の実績						実績を踏まえた元年度の変更点										
施設の基本設計が完了																

## 北陸新幹線福井駅（東口）拡張施設整備事業

区分	継続	経費区分	政策的経費	要求基準	内	部局名	地域戦略部	課名	新幹線建設推進課	課長名	稲葉明人		
事業主体		福井市			事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務		事業区分 <input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他		事業開始年度	H29 年度 経過年数 3 年	事業終了 予定年度 (見直し年 度)	R4 年度
事業実施方法		補助											
補助率		国庫補助（45%）を除いた額の県1/2、市1/2											
区分	事業費	国庫	起債	その他	一般財源	国庫、その他財源の名称等							
予算額	25,583				25,583								
[予算額の推移等] <span style="float: right;">(単位：千円)</span>													
区 分		30年度	令和元年度	2年度	実績等を踏まえた2年度の変更点								
当初予算額の推移		17,350	0	25,583									
2月現計予算額の推移		13,350	0										
決算額の推移		2,314											
前年度までの 主な増減理由													
[成果指標等の推移]													
区 分		30年度	令和元年度	2年度	3年度	4年度	目標・指標の考え方・積算根拠						
成果指標	施設利用者数 (目標) 実績						年間15万人（市の都市再生整備計画（国と協議中）の目標値） 効果発現は開業後の令和4年度末以降となる。						
活動指標	(目標) 実績												
他県の状況						関連事業の有無・ 役割分担	<input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有 事業名 （役割分担）						

## 敦賀駅ムービングウォーク整備事業

区分	新規	経費区分	政策的経費	要求基準	内	部局名	地域戦略部	課名	新幹線建設推進課	課長名	稲葉明人
事業主体	県				事務区分 <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務	事業区分 <input checked="" type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他	事業開始年度 R2 年度 経過年数 0 年	事業終了 予定年度 (見直し年 度)	R3 年度		
事業実施方法	委託										
補助率	—										
福井県長期ビジョン における位置付け	分野 [ まちづくり ] 政策 [ 100年に1度のまちづくり ]				関連する県の計画等						
[事業目的] 敦賀開業後、敦賀駅西口から新幹線に乗車する利用者や新幹線と在来線を乗り継ぐ利用者の移動の円滑化と負担軽減を図るため、連絡通路にムービングウォークを整備する。											
[事業内容]  (1) 事業内容   ムービングウォークの整備 (2) 事業期間   令和2年度～令和4年度 (3) 全体事業費 280,000千円											
[受益者] 敦賀駅利用者						[想定される受益者数] 2.7千人/日					
前事業の有無・実績	<input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有   事業名 (実績)					市町との連携状況	市がムービングウォークの電源設備を整備し、県がムービングウォーク本体を整備する。				
[事業の評価]											
前年度の実績						実績を踏まえた元年度の変更点					

## 敦賀駅ムービングウォーク整備事業

区分	新規	経費区分	政策的経費	要求基準	内	部局名	地域戦略部	課名	新幹線建設推進課	課長名	稲葉明人	
事業主体					事務 区分	■ 自治事務  □ 法定受託事務	事業 区分	■ 実行予算 □ 補助金 □ その他	事業 開始 年度	R2 年度	事業終了 予定年度 (見直し年 度)	R3 年度
事業実施方法										経過年数		
補助率										0 年		
区分	事業費	国庫	起債	その他	一般財源	国庫、その他財源の名称等						
予算額	215,000	215,000			0	エネルギー構造高度化・転換理解促進事業補助金						
[予算額の推移等] <span style="float: right;">(単位：千円)</span>												
区 分		30年度	令和元年度	2年度	実績等を踏まえた2年度の変更点							
当初予算額の推移				215,000								
2月現計予算額の推移												
決算額の推移												
前年度までの 主な増減理由												
[成果指標等の推移]												
区 分		30年度	令和元年度	2年度	3年度	4年度	目標・指標の考え方・積算根拠					
成果指標	利用者数	(目標) 実績					効果発現は敦賀開業後の令和4年度末以降となる。					
活動指標		(目標) 実績										
他県の状況						関連事業の有無・ 役割分担		<input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有 事業名 (役割分担)				