

付替道路の整備を進めています

ダム建設に伴う付替道路として、県道2路線・林道2路線を整備しています。うち、付替県道武生米ノ線は、平成30年に全線供用しています。

今年1月には、付替県道甲楽城勝蓮花線240mを部分供用しました。既に供用中の340mと合わせ、供用延長580mとなりました。引き続き、残る292mの整備を進めます。

付替林道では、橋梁1橋が完成し、山を切り開いたり、谷を盛り立てたりして、工事を進めています。

①県道甲楽城勝蓮花線

R6.1供用開始



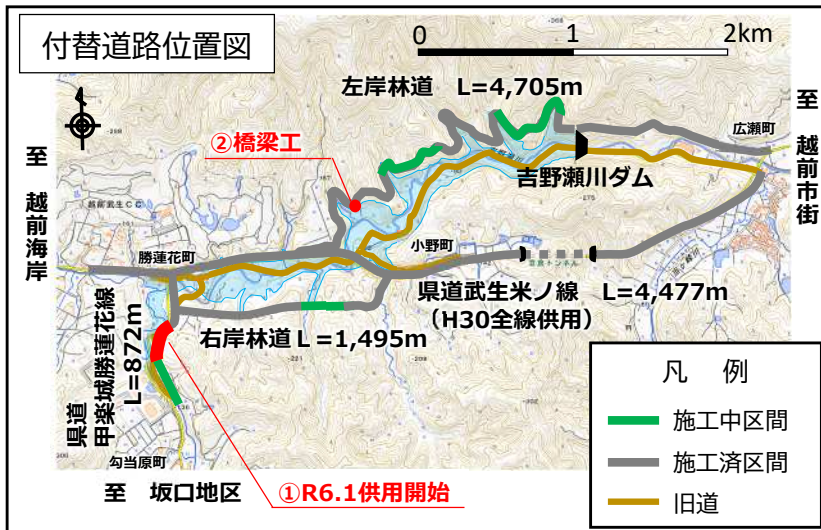
勝蓮花町から勾当原町方面を望む



②左岸林道



橋梁工完成(舗装未了)
西側から東方向を望む



かわら版

福井県吉野瀬川ダム建設事務所

令和6年3月15日
第11号

発行者

吉野瀬川ダム建設事務所
〒915-0872

越前市広瀬町113-5

☎(0778)21-0020

【お問い合わせは上記へ】

地域の小学生に出前授業を行いました

当事務所では、地域の小学生にダムの役割や魅力を理解していただく取組みとして、職員による出前授業を継続的に行っています。今年度は、越前市内の5つの小学校で実施しました。

出前授業では、スライドによるダムの役割や工事内容の説明と、ダムの洪水調整の仕組みを実感する模型実験を行いました。



R6.1.18吉野小学校



R6.1.25武生西小学校



R6.1.31大虫小学校



R6.2.2白山小学校



R6.2.6神山小学校



📷 工事の状況について (ダム本体工事)

令和6年2月

2月末現在でコンクリートを約52,000m³打設しました。(全体の約40%)
引き続き、コンクリート打設を進めるとともに、基礎処理も順次行っていきます。



ダム本体工事JVだより

◆余暇のドライブにて

吉野瀬川ダムJVの富森です。福井県へ来て約3年になりました。この間、県内の様々なインフラ整備を見てきましたが、いよいよ北陸新幹線金沢～敦賀間が開業ですね。

先日、新幹線開業より一足早い昨年11月に開通した国道417号の冠山トンネルを通行して、岐阜県の徳山ダムと横山ダムまでドライブしました。

横山ダム近くの道の駅では、両ダムをイメージした「よことくダムカレー」を食べました。将来は、吉野瀬川ダムのダムカレーを食べてみたいと思います。地元の飲食店の皆様、ご検討いただければ幸いです。



冠山トンネル(全長4,834m)



よことくダムカレー

文・写真:安藤ハザマ・建世・清水組・谷口建設JV



福井県吉野瀬川ダム建設事務所ホームページ

ホームページQRコード

<https://www.pref.fukui.lg.jp/doc/yosidam/>

【かわら版のバックナンバーは、事務所ホームページで公開します】

事業の詳しい情報は、YouTubeやX (旧Twitter) でも発信しています。

チェックしてみてください！

吉野瀬川ダム YouTube

検索

吉野瀬川ダム Twitter

検索

