

若狭湾サイクリングルート推進協議会

令和4年度総会

令和4年7月7日

〈 内 容 〉

- 1 若狭湾サイクリングルート推進協議会の目的
- 2 令和3年度の事業実績について
- 3 令和4年度の事業計画および収支予算案について
- 4 その他



Photo : Nobuhiko Tanabe

1 若狭湾サイクリングルート推進協議会の目的

若狭湾サイクリングルート推進協議会の目的

嶺南地域におけるサイクリングルートの認知度向上および安全な走行環境を整備するとともに、**サイクルツーリズムを推進することで、交流人口の増大など地域の活性化**を目的としており、ルートのブランド化を目指し**ナショナルサイクルルート（NCR）指定**に向けた事業全体の方向性を決定するために設立

サイクルツーリズムの効果・推進

自転車を利用して地域資源（気候、自然、食、文化）に触れ、非日常への没入やその土地固有のストーリーの体験を助ける観光スタイル

【サイクルツーリズムの効果】

・ **観光客や観光消費額の増加だけでなく、サイクリストを通じて地域の魅力が発信され地域の活性化につながるなど様々な効果**

【サイクルツーリズムの推進】

・ 国においても優れたサイクリングルートをナショナルサイクルルート（NCR）として指定してブランド化を図るなど、サイクルツーリズムを推進

ナショナルサイクルルート（NCR）制度

日本における新たな観光価値を創造し、地域の創生を図るため、ソフト・ハード両面から一定の水準を満たすルートを国が指定することで、日本を代表し、世界に誇りうるサイクリングルートとして国内外にPRを行い、サイクルツーリズムを強力に推進していくもの



1 若狭湾サイクリングルート推進協議会の目的

ナショナルサイクルルート（NCR）指定要件

NCR指定には、**ハード・ソフト両面から一定の水準を満たしていること**に加え、それら魅力的な環境を国内外に向けて**情報発信**するとともに、**継続的な利用環境の維持・向上**を図ることが求められている。

若狭湾サイクリングルート整備計画



	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7
取組体制	検討会の開催	官民連携の協議会設立		県・市町負担金による運営、事業実施		
走行環境	三方五湖エリア整備			敦賀市～高浜町整備		
受入環境	サイクルステーション整備		ゲートウェイ整備			
	ワークショップの実施、イベントの開催、レンタサイクル、宿泊施設等の整備等					
	ルート愛称決定	サイクルツアーガイドの検討、養成、ツアーの造成				
情報発信	ゴコイチマップ作成		広域ルートマップ作成、HP作成、多言語化			
	プロモーションの実施（PR動画の作成、展示会への出展、HP・アプリやSNSでの情報発信等）					
	滋賀県との連携					
国NCR指定スケジュール	第1次自転車活用推進計画	第2次自転車活用推進計画【R3～R7】 …計画期間内に1回指定（今計画での指定を目指す）				

〔・R元.11 第1次指定
・R3.5 第2次指定〕

2 令和3年度の事業実績について

2 令和3年度の事業実績について

総括表

区分	概要	令和3年度の実績状況
取組体制	サイクリング環境の維持、向上に向けた継続的な取組体制の整備	<ul style="list-style-type: none"> ○若狭湾サイクリングルート推進協議会設立（6/14） ○総会、幹事会、ワーキンググループ開催 
ルート設定	サイクルツーリズム推進に資する魅力あるルートを設定し、迷わず安心、安全に走行できる環境の整備	<ul style="list-style-type: none"> ○ルート決定 ○ルートロゴ決定 ○矢羽根整備（三方五湖周辺） 
走行環境		
受入整備	休憩所や宿泊施設の整備などサイクリストのニーズに対応したサポートの充実や魅力向上など受入環境の強化	<ul style="list-style-type: none"> ○サイクルステーション整備支援およびスタッフ研修（17か所整備 研修21名参加） ○サイクリングイベント開催支援（計12回実施 55名参加） ○サイクルツーリズム理解促進に向けたワークショップの開催（計7回開催 192名参加） ○地域事業者の取組促進に向けた講習会の開催（約80名参加） ○地域の魅力共有に関する勉強会の開催（計6回開催 60名参加） ○ルート愛称「わかさいくる」の決定
情報発信	サイクリングに必要な情報が容易に得られる環境の整備	<ul style="list-style-type: none"> ○ルートマップ作成（三方五湖周辺） ○サイクリング展示会への出展と滋賀県ビワイチとの連携広報

2 令和3年度の事業実績について

主な取り組み内容

○ルート決定

- ・事務局によりルートを試走し、安全性が懸念される箇所などの課題を確認し、各市町・警察などの関係機関とルートについて協議
- ・協議に基づくルート案について専門家による走行環境の現地視察・意見交換会を経て決定(11/25)

<専門家一覧>

- ・高橋 幸博氏 (株)ARCH 代表取締役社長) ※
- ・山中 英生氏 (徳島大学大学院 社会産業理工学研究部理工学域 教授) ※
- ・矢部 拓也氏 (徳島大学総合科学部 教授)
- ・吉田 長裕氏 (大阪市立大学大学院工学研究科 准教授)
- ・吉村 朋矩氏 (福井工業大学工学部 准教授)

※高橋氏および山中氏は、国土交通省 自転車活用推進本部ナショナルサイクルルート審査委員会委員



○ルートロゴ決定

- ・案内看板等に表示するロゴマークを公募により決定



○矢羽根整備 (三方五湖周辺)

- ・三方五湖周辺において、車道における自転車の通行位置の明示のための矢羽根路面表示を整備

○サイクルステーション整備支援およびスタッフ研修

- ・サイクルステーションへの空気入れ、サイクルラック、自転車用工具の整備を支援 (美浜町11か所、若狭町6か所)
- ・サイクルステーションの役割、ステーション配備用品の使用方法などを学ぶ講習会実施
参加者：21名 (美浜町、若狭町)

○サイクリングイベント開催支援

- ・電動アシスト自転車で三方五湖を回る「サイクルピクニック」への支援
参加者：55名(美浜町、若狭町民向け)



2 令和3年度の事業実績について

主な取り組み内容

○サイクルツーリズム理解促進に向けたワークショップの開催

- ・サイクルツーリズムによる地域振興について県職員、市町職員、観光協会、商工会議所・商工会、観光事業者等を対象にワークショップ開催

内容：・ナショナルサイクルルート、サイクルツーリズムについての講演
・各市町推奨ルートの実走と気付き・反省点の共有 等

開催実績：県（8月）、全6市町で開催（10月～2月） 参加者数延べ192名



○地域事業者の取組促進に向けた講習会の実施

- ・若狭湾サイクリングルート推進に向けた地域事業者の取組促進などに関する講習会を開催(2/21)

講師：(株)ARCH 代表取締役社長 高橋 幸博氏

鳥取県商工会連合会西部商工会産業支援センター 所長 澤田 裕一氏

内容：地域の事業者の積極的な参加、機運醸成に繋げるため、先進事例である鳥取県商工会連合会の取組み等を学ぶ。

参加者：約80名（現地受講 約20名、オンライン受講 約60人）



3 令和4年度の事業計画 および収支予算案について

3 令和4年度の事業計画および収支予算案について

総括表

区分	概要	令和4年度事業計画	推進協議会 予算額 (千円)	【参考】 県予算額 (千円)
取組体制	サイクリング環境の維持、向上に向けた継続的な取組体制	○総会、幹事会、ワーキンググループ開催	270	—
ルート設定	サイクルツーリズム推進に資する魅力あるルートを設定し、迷わず安心、安全に走行できる環境の整備	○路面表示（矢羽根）・案内看板等の整備 ○小浜大飯高浜自転車道並走区間の再整備 ○小浜大飯高浜自転車道（和田海岸区間）維持管理調査	—	52,200
走行環境				38,400
受入整備	休憩所や宿泊施設の整備などサイクリストのニーズに対応したサポートの充実や魅力向上など受入環境の強化	○サイクルツーリズムについて地域住民、事業者向けワークショップの開催 ○サイクリングイベント開催 ○国内外サイクリストによるモニタリングツアーの実施(※) ○サイクルステーションスタッフ研修 ○サイクルステーション整備支援	1,380	—
			2,500	—
			7,766	(7,766)
			1,163	—
情報発信	サイクリングに必要な情報が容易に得られる環境の整備	○プロモーション活動（SNSを活用したルートの情報発信） ○滋賀県（ビワイチ）との連携広報	—	280
			687	—
合計			13,766	96,183

※県委託事業により実施

3 令和4年度の事業計画および収支予算案について

【若狭湾サイクリングルート推進協議会】

○取組体制

- * 総会、幹事会、ワーキンググループ開催（予算額 270千円）

○受入環境整備

- * サイクルツーリズムについて地域住民、事業者向けワークショップの開催（予算額 1,380千円）
 - ・ 地域住民・事業者を対象とし、サイクルツーリズムによる地域振興の効果などについてワークショップを開催
- * サイクリングイベント開催（予算額 2,500千円）
 - ・ 地域におけるサイクリングへの理解促進、機運醸成を目的とした住民参加型サイクリングイベントを開催
- * 国内外サイクリストによるモニタリングツアーの実施（予算額 7,766千円）
 - ・ サイクルガイドの育成とモデルツアー造成を行い、国内外のサイクリストを招いたモニタリングツアーを実施
- * サイクルステーションスタッフ研修（予算額 1,163千円）
 - ・ サービス水準確保のため、サイクルステーションスタッフ（施設従業員等）への研修
（対象市町：敦賀市、小浜市、おおい町、高浜町）

○情報発信

- * プロモーション活動（SNSを活用したルートの情報発信）（予算額 687千円）
 - ・ SNSを活用して若狭湾サイクリングルートの魅力的なシーンの発掘、撮影、掲載
- * 若狭湾サイクリングルート全体マップの内容検討（予算額 ゼロ予算）
 - ・ サイクルステーションやルート上の危険箇所、観光スポットなど全体ルートマップの掲載内容等の検討

3 令和4年度の事業計画および収支予算案について

令和4年度若狭湾サイクリングルート推進協議会収支予算（案）

単位：千円

科目		予算額	備考
収入の部			
前年度繰越金		0	
福井県負担金		3,000	
6市町負担金		3,000	6市町×500千円
雑収入		0	
県委託事業費		7,766	
収入合計		13,766	
支出の部			
取組体制	協議会運営経費	270	
受入環境	ワークショップ開催	1,380	
受入環境	サイクリングイベント開催	2,500	
受入環境	モニタリングツアー実施	7,766	
受入環境	サイクルステーションスタッフ研修	1,163	
情報発信	プロモーション活動	687	
支出合計		13,766	

3 令和4年度の事業計画および収支予算案について

【福井県】

○走行環境整備

○令和4年度若狭湾サイクリングルート整備事業 位置図、平面図



詳細設計1式(路面表示、看板等)



若狭高浜駅

小浜大飯高浜自転車道(和田海岸区間) 維持管理調査

3 令和4年度の事業計画および収支予算案について

○走行環境整備

* 路面表示（矢羽根）・案内看板等の整備（予算額 52,200千円）

若狭湾サイクリングルート（敦賀駅～三方五湖 区間）の県管理道において、車道上における自転車の通行位置を明示するため、路面に矢羽根を整備し、分岐点や注意が必要な箇所に案内看板・注意喚起看板等を設置

* 小浜大飯高浜自転車道並走区間の再整備（予算額 38,400千円）

県道と小浜大飯高浜自転車道が並行した道路（小浜市青井エリア）を再整備し、サイクリストと車が安全に走行できる環境を整備

矢羽根の整備

国道8号 敦賀市本町（整備済）



県道 佐田竹波敦賀線 美浜町北田（整備イメージ）

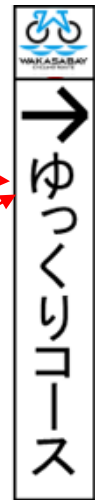


案内看板・注意看板の設置

案内看板					
設置場所	分岐部	単路部	拠点施設	自転車道並走区間	
レイアウト					
サイズ	横15cm 縦45cm	横15cm 縦45cm	横45cm 縦150cm	横20cm 縦80cm	
注意喚起看板					

小浜大飯高浜自転車道並走区間整備

小浜市青井エリア現況（整備イメージ）



※レイアウト案

ファミリー層などを対象にして自歩道（ゆっくりコース（仮称））も走行可能とするため、防護柵を数か所撤去

3 令和4年度の事業計画および収支予算案について

○走行環境整備

*小浜大飯高浜自転車道（和田海岸区間）維持管理調査（予算額 5,000千円）

小浜大飯高浜自転車道（和田海岸区間）の路面に砂が堆積し、自転車の安全な通行に支障をきたしている状況であるため、堆砂状況の調査、試験的に設置する防砂ネットの有効性を検証する。

維持管理調査の詳細



【調査目的】

「敦賀若狭の海湖を楽しむ！！」をテーマに設定されたルートで海岸沿いを最も近くで走行できる箇所であるため、懸案となっている砂の堆積状況を詳細に調査し、適切な維持管理の基準・体制構築を目指す

【調査内容】

- ・砂の堆積が顕著な区間に防砂ネットを設置し、有効性の検証
- ・定期的なパトロールを1年間を通して実施

3 令和4年度の事業計画および収支予算案について

【福井県】

○受入環境整備

* サイクルステーションの整備支援（予算額 280千円）

- ・ サイクルステーションへの空気入れ、サイクルラック、自転車用工具の整備を支援（対象箇所：敦賀市、小浜市、おおい町、高浜町）

* アドバイザーからの助言、現地視察（随時）

○情報発信

* 滋賀県（ビワイチ）との連携広報（予算額 303千円）

- ・ ビワイチと若狭湾サイクリングルートで連携し、SNSを活用したフォトコンテストを開催（9月～11月頃予定）

4 その他

