

12 交通通信

1 幹線道路の位置

昭和42年3月31日現在

道路種類	路線名	自	至
一般国道	8号線	坂井郡金津町 県境	敦賀市新道 県境
〃	27号線	敦賀市白銀町	大飯郡高浜町 県境
〃	157号線	勝山市谷峠 県境	大野郡和泉村 県境
〃	158号線	福井市佐佳枝町2丁目	大野郡和泉村 県境
〃	161号線	敦賀市白銀町	敦賀市山中 県境
〃	162号線	遠敷郡名田庄村 県境	小浜市住吉
主要地方道	福井大聖寺線	福井市佐佳枝町3丁目	坂井郡金津町 県境
〃	山中丸岡線	坂井郡丸岡町大内峠 県境	坂井郡丸岡町長畝
〃	小浜綾部線	小浜市住吉町	大飯郡大飯町 県境
〃	福井勝山線	福井市西松本町1丁目	勝山市西柳原
〃	福井森線	福井市浪花町	坂井郡川西町柳原
〃	武生大野線	武生市昭和町	大野市元町
〃	武生木ノ本線	武生市蓬萊町	南条郡今庄町 県境
〃	武生四ヶ浦線	武生市新町	丹生郡越前町梅浦
〃	敦賀三国線	敦賀市 大内町	坂井郡三国町今新
〃	福井四ヶ浦線	福井市照手1丁目	丹生郡越前町大味
〃	小浜今津線	小浜市住吉町	遠敷郡上中町 県境
〃	三国東尋坊芦原線	坂井郡三国町今新	坂井郡芦原町舟津
〃	芦原丸岡線	坂井郡芦原町温泉3丁目	坂井郡丸岡町本町
〃	松岡丸岡線	吉田郡松岡町春日	坂井郡丸岡町本町
〃	丸岡川西線	坂井郡丸岡町西里丸岡	坂井郡川西町佐野
〃	四ヶ浦神明線	丹生郡越前町梅浦	鯖江市鳥羽町
〃	福井停車場線	福井停車場	福井市佐佳枝町3丁目
〃	武生停車場線	武生停車場	武生市小松町
〃	敦賀停車場線	敦賀停車場	敦賀市泉
〃	小浜停車場線	小浜停車場	小浜市住吉町
〃	小浜港線	小浜港	小浜市伏原
〃	大野墨俣線	大野市今定	大野郡西谷村温見 県境
〃	坂本高浜線	遠敷郡名田庄村口坂本	大飯郡高浜町藪部
〃	今庄敦賀線	南条郡今庄町今庄追分	敦賀市曙町

2 道路の延長および幅員

昭和 42 年 3 月 31 日 現在

(1) 延長別 (単位 km)

道路種別	路線数	延長				
		実延長	道路延長	隧道延長	橋梁延長	船渡延長
昭和 39 年度	184	1,898.1	1,861.4	14.6	8.5	—
40	187	1,915.6	1,876.6	10.5	28.5	0.6
41	189	1,927.4	1,884.8	11.7	30.9	0.6
一般国道(元一級国道)	2	178.3	168.3	4.8	5.2	—
〃(元二級国道)	4	148.9	145.5	1.2	2.2	—
主要地方道	24	445.8	436.3	2.5	7.0	—
一般府県道	159	1,154.4	1,134.7	3.2	16.5	0.6

資料 福井県道路課 建設省近畿地方建設局福井工事事務所、同敦賀国道工事事務所、日本道路公団武生トンネル管理事務所、同敦賀道路管理事務所

(2) 幅員別 (単位 km)

道路種別	計	有効幅員別延長				
		7.5 m 以上	5.5 m 以上	4.5 m 以上	3.5 m 以上	3.5 m 未満
昭和 39 年度	1,898.1	106.2	364.7	365.1	452.4	609.7
40	1,915.6	96.3	358.1	336.3	477.0	647.9
41	1,927.4	132.9	383.0	307.7	469.8	634.0
一般国道(元一級国道)	178.3	63.1	93.7	8.4	12.7	0.4
〃(元二級国道)	148.9	13.7	59.4	18.2	43.6	14.0
主要地方道	445.8	24.1	119.1	108.4	96.1	98.1
一般府県道	1,154.4	32.0	110.8	172.7	317.4	521.5

資料 福井県道路課 建設省近畿地方建設局福井工事事務所、同敦賀国道工事事務所、日本道路公団武生トンネル管理事務所、同敦賀道路管理事務所

3 橋 梁 の 現 況

(1) 総 括

区 分	橋 数	橋 長	橋 面 積	橋 令 別 現 況			現 況 別 橋 数			
				15年未満	15~25年	25年以上	自動車 交通不能	荷重制限	安 全	
		m	m ²							
総 数	計	2,430	31,073	181,757	1,602	354	474	46	113	2,271
	100m 以上	55	11,221	69,941	42	1	12	—	3	52
	30m ~ 100m	116	5,995	34,134	91	4	21	2	6	108
	15m ~ 30m	196	3,467	19,379	143	23	30	—	21	175
	15m 未 満	2,063	10,390	58,303	1,326	326	411	44	83	1,936
鋼 橋	計	77	3,901	24,254	62	3	12	—	2	75
	100m 以上	13	2,265	14,718	11	—	2	—	—	13
	30m ~ 100m	17	990	5,560	13	—	4	—	—	17
	15m ~ 30m	23	416	2,721	21	1	1	—	—	23
	15m 未 満	24	230	1,255	17	2	5	—	2	22
コンクリ ー ト橋	計	2,128	21,788	133,000	1,399	281	448	2	5	2,121
	100m 以上	29	5,690	38,835	20	—	9	—	—	29
	30m ~ 100m	85	4,245	25,316	66	3	16	—	—	85
	15m ~ 30m	145	2,662	15,199	107	10	28	—	—	145
	15m 未 満	1,869	9,191	53,650	1,206	268	395	2	5	1,862
鋼橋とコン クリート橋 との混合橋	計	16	2,342	12,925	14	1	1	—	—	16
	100m 以上	7	2,111	11,775	6	1	—	—	—	7
	30m ~ 100m	4	183	909	3	—	1	—	—	4
	15m ~ 30m	2	38	174	2	—	—	—	—	2
	15m 未 満	3	10	67	3	—	—	—	—	3
木 橋	計	206	2,589	9,878	126	68	12	44	104	58
	100m 以上	4	704	2,918	4	—	—	—	1	3
	30m ~ 100m	10	577	2,349	9	1	—	2	6	2
	15m ~ 30m	26	351	1,285	13	12	1	—	21	5
	15m 未 満	166	957	3,326	100	55	11	42	76	48
石 橋	計	1	2	5	—	1	—	—	—	1
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	1	2	5	—	1	—	—	—	1
鋼橋または コンクリ ート橋と木橋 または石橋 との混合橋	計	2	451	1,695	1	—	1	—	2	—
	100m 以上	2	451	1,695	1	—	1	—	2	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—

資 料 福井県道路課、建設省近畿地方建設局福井工事事務所、同敦賀国道工事事務所、日本道路公団武生トンネル管理事
務所、同敦賀道路管理事務所

(2) 一般国道(元一級国道)

区 分	橋 数	橋 長	橋 面 積	橋 令 別 現 況			現 況 別 橋 数			
				15年未満	15~25年	25年以上	自動車 交通不能	荷重制限	安 全	
		m	m ²							
総 数	計	341	5,327	41,548	272	12	57	—	1	340
	100m 以上	10	2,243	18,212	8	—	2	—	—	10
	30m ~ 100m	20	1,102	8,372	12	2	6	—	—	20
	15m ~ 30m	29	472	3,617	22	—	7	—	—	29
	15m 未 満	282	1,510	11,347	230	10	42	—	1	281
鋼 橋	計	19	1,298	10,263	15	—	4	—	—	19
	100m 以上	4	797	6,710	4	—	—	—	—	4
	30m ~ 100m	5	325	2,217	2	—	3	—	—	5
	15m ~ 30m	8	148	1,162	7	—	1	—	—	8
	15m 未 満	2	28	174	2	—	—	—	—	2
コンクリ ト橋	計	321	4,026	31,274	256	12	53	—	—	321
	100m 以上	6	1,446	11,502	4	—	2	—	—	6
	30m ~ 100m	15	777	6,155	10	2	3	—	—	15
	15m ~ 30m	21	324	2,455	15	—	6	—	—	21
	15m 未 満	279	1,479	11,162	227	10	42	—	—	279
鋼橋とコン クリート橋 との混合橋	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
木 橋	計	1	3	11	1	—	—	—	1	—
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	1	3	11	1	—	—	—	1	—
石 橋	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鋼橋または コンクリ ト橋と木橋 または石橋 またの混合橋	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(3) 一般国道(元二級国道)

区 分	橋 数	橋 長	橋 面 積	橋 令 別 現 況			現 況 別 橋 数			
				15年未満	15~25年	25年以上	自動車 交通不能	荷重制限	安全	
	計	151	2,241	14,085	116	14	21	—	11	140
総 数	100m 以上	5	690	3,923	4	—	1	—	—	5
	30m ~ 100m	9	547	3,259	7	—	2	—	—	9
	15m ~ 30m	31	469	3,383	19	9	3	—	11	20
	15m 未 満	106	535	3,520	86	5	15	—	—	106
	計	8	660	3,798	6	—	2	—	—	8
鋼 橋	100m 以上	4	470	2,600	3	—	1	—	—	4
	30m ~ 100m	2	160	968	1	—	1	—	—	2
	15m ~ 30m	2	30	230	2	—	—	—	—	2
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	131	1,467	9,785	109	5	17	—	—	131
コンクリ ー ト橋	100m 以上	1	220	1,323	1	—	—	—	—	1
	30m ~ 100m	6	336	2,045	6	—	—	—	—	6
	15m ~ 30m	18	376	2,897	16	—	2	—	—	18
	15m 未 満	106	535	3,520	86	5	15	—	—	106
	計	1	51	246	—	—	1	—	—	1
鋼橋とコン クリート橋 との混合橋	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	1	51	246	—	—	1	—	—	1
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	11	63	256	1	9	1	—	11	—
木 橋	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	11	63	256	1	9	1	—	11	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—
石 橋	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鋼橋または コンクリ ー ト橋と木橋 または石橋 との混合橋	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(4) 主要地方道

区 分	橋 数	橋 長	橋 面 積	橋 令 別 現 況			現 況 別 橋 数			
				15年未満	15~25年	25年以上	自動車 交通不能	荷重制限	安 全	
総 数	計	515	7,014	40,699	248	115	152	17	19	479
	100m 以上	11	2,819	17,383	7	—	4	—	—	11
	30m ~ 100m	25	1,241	6,502	19	1	5	—	2	23
	15m ~ 30m	48	775	4,626	27	11	10	—	1	47
	15m 未 満	431	2,181	12,188	195	103	133	17	16	398
鋼 橋	計	14	708	3,828	11	2	1	—	—	14
	100m 以上	3	527	2,734	2	—	1	—	—	3
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	8	151	912	7	1	—	—	—	8
	15m 未 満	3	30	182	2	1	—	—	—	3
コンクリー ト橋	計	451	4,458	27,191	222	79	150	—	—	451
	100m 以上	5	927	6,868	2	—	3	—	—	5
	30m ~ 100m	22	1,088	5,852	16	1	5	—	—	22
	15m ~ 30m	36	534	3,361	18	8	10	—	—	36
	15m 未 満	388	1,909	11,110	186	70	132	—	—	388
鋼橋とコン クリート橋 との混合橋	計	5	1,443	8,133	5	—	—	—	—	5
	100m 以上	3	1,365	7,781	3	—	—	—	—	3
	30m ~ 100m	1	57	256	1	—	—	—	—	1
	15m ~ 30m	1	21	96	1	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
木 橋	計	45	405	1,547	10	34	1	17	19	9
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	2	96	394	2	—	—	—	2	—
	15m ~ 30m	3	67	257	1	2	—	—	1	2
	15m 未 満	40	242	896	7	32	1	17	16	7
石 橋	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鋼橋または コンクリー ト橋と木橋 または石橋 との混合橋	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(5) 一般府県道

区 分	橋 数	橋 長	橋 面 積	橋 令 別 現 況			現 況 別 橋 数			
				15年未満	15~25年	25年以上	自動車 交通不能	荷重制限	安 全	
		m	m ²							
総 数	計	1,423	16,491	85,425	966	213	244	29	82	1,312
	100m 以上	29	5,469	30,423	23	1	5	—	3	26
	30m ~ 100m	62	3,105	16,001	53	1	8	2	4	56
	15m ~ 30m	88	1,753	7,753	75	3	10	—	9	79
	15m 未 満	1,244	6,164	31,248	815	208	221	27	66	1,151
鋼 橋	計	36	1,235	6,365	30	1	5	—	2	34
	100m 以上	2	471	2,674	2	—	—	—	—	2
	30m ~ 100m	10	505	2,375	10	—	—	—	—	10
	15m ~ 30m	5	87	417	5	—	—	—	—	5
	15m 未 満	19	172	899	13	1	5	—	2	17
コンクリー ト橋	計	1,225	11,837	64,750	812	185	228	2	5	1,218
	100m 以上	17	3,097	19,142	13	—	4	—	—	17
	30m ~ 100m	42	2,044	11,264	34	—	8	—	—	42
	15m ~ 30m	70	1,428	6,486	58	2	10	—	—	70
	15m 未 満	1,096	5,268	27,858	707	183	206	2	5	1,089
鋼橋とコン クリート橋 との混合橋	計	10	848	4,546	9	1	—	—	—	10
	100m 以上	4	746	3,994	3	1	—	—	—	4
	30m ~ 100m	2	75	407	2	—	—	—	—	2
	15m ~ 30m	1	17	78	1	—	—	—	—	1
	15m 未 満	3	10	67	3	—	—	—	—	3
木 橋	計	149	2,118	8,064	114	25	10	27	73	49
	100m 以上	4	704	2,918	4	—	—	—	1	3
	30m ~ 100m	8	481	1,955	7	1	—	2	4	2
	15m ~ 30m	12	221	772	11	1	—	—	9	3
	15m 未 満	125	712	2,419	92	23	10	25	59	41
石 橋	計	1	2	5	—	1	—	—	—	1
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	1	2	5	—	1	—	—	—	1
鋼橋または コンクリー ト橋と木橋 または石橋 との混合橋	計	2	451	1,695	1	—	1	—	2	—
	100m 以上	2	451	1,695	1	—	1	—	2	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—

4 駅別国鉄貨客輸送状況

昭和41年4月1日 ~ 昭和42年3月31日

駅名	旅客			貨物						
	乗車人員		1日平均 乗車人員	旅客収入 千円	発送トン数 t	到着トン数 t	1日平均			貨物収入 千円
	総数	内定期					発 ト ン 数	送 ト ン 数	到 ト ン 数		着 ト ン 数
人	人	人	千円	t	t	t	t	千円		
昭和39年度	21,059,836	14,199,500	57,698	1,899,513	1,616,534	1,310,609	4,429	3,591	1,242,839	
40	24,744,498	16,946,465	67,788	2,077,805	1,584,616	1,335,583	4,330	3,659	1,106,741	
41	25,073,709	17,461,937	68,695	2,664,268	1,515,790	1,316,742	4,153	3,607	1,243,141	
北陸本線	16,320,096	11,177,019	44,713	2,087,756	1,419,208	1,173,184	3,888	3,214	1,141,448	
新足田	66,573	51,757	182	2,598	—	—	—	—	—	
敦賀	1,720,369	1,019,244	4,713	313,827	305,000	275,169	984	754	243,027	
敦賀南	—	—	—	—	585,091	120,041	1,603	329	349,267	
今庄	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
今庄	388,089	272,217	1,063	27,580	94,160	5,541	258	15	114,800	
湯尾	141,359	113,822	387	6,497	—	—	—	—	—	
鯖子	439,093	344,960	1,204	18,636	72,468	3,575	199	10	53,815	
王武	368,666	310,569	1,010	14,386	2,109	6,355	6	17	2,069	
武生	1,942,202	1,361,121	5,320	258,769	170,741	328,411	468	900	205,691	
江	632,842	464,515	1,734	80,500	22,573	35,647	62	98	14,556	
北陸本線	179,742	127,298	492	10,609	—	—	—	—	—	
鯖土	250,192	193,888	685	9,327	—	—	—	—	—	
福井	—	—	—	—	142,568	369,912	391	1,013	131,702	
南福	7,029,127	4,570,418	19,258	1,141,378	744	1,981	2	5	56	
福森	320,118	247,360	877	15,187	8,216	13,362	23	37	10,552	
春丸	490,090	385,029	1,343	20,652	—	—	—	—	—	
金呂	698,910	529,469	1,915	24,012	8,043	6,349	22	17	8,453	
細木	1,228,052	845,394	3,365	128,388	7,495	6,841	21	19	7,460	
牛谷	306,762	245,987	841	11,814	—	—	—	—	—	
牛谷	117,910	93,971	324	3,596	—	—	—	—	—	
小浜線	6,441,885	4,741,527	17,649	406,770	87,167	101,148	239	277	92,476	
西敦賀	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
栗野	55,902	40,637	153	2,901	19,490	763	53	2	22,411	
東美	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
美気	565,373	398,034	1,549	41,008	5,640	14,637	16	40	4,467	
美気	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
三藤	528,915	391,772	1,448	30,380	—	—	—	—	—	
藤大	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
大鳥	332,731	256,149	911	14,589	—	—	—	—	—	
若狭	268,308	199,888	734	13,160	—	—	—	—	—	
若狭	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
上新	431,660	336,725	1,181	19,565	6,321	11,355	17	31	6,170	
平小	252,248	206,668	691	8,421	—	—	—	—	—	
東小	422,539	356,165	1,185	10,474	—	—	—	—	—	
勢	1,840,704	1,378,401	5,043	150,689	36,027	58,078	99	159	42,213	
勢	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
加若	180,576	124,409	495	6,562	—	—	—	—	—	
若狭	431,971	272,948	1,158	27,142	5,113	8,874	14	24	5,227	
若狭	256,828	169,488	704	20,458	—	—	—	—	—	
若狭	643,466	438,391	1,762	52,762	14,576	7,441	40	20	11,988	
若狭	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
青	230,664	171,852	632	8,659	—	—	—	—	—	

(続)

駅名	旅客				貨物				
	乗車人員		1日平均乗車人員	旅客収入	発送トン数	到着トン数	1日平均		貨物収入
	総数	内定期					送数	到着数	
	人	人	人	千円	t	t	t	t	千円
三国線	886,318	486,288	2,428	87,970	5,366	8,523	15	23	6,133
芦原	886,318	486,288	2,428	87,970	5,366	8,523	15	23	6,133
越美北線	1,425,410	1,057,103	3,905	81,772	4,049	33,887	11	93	3,084
越前花堂	4,745	2,555	13	...	—	—	—	—	—
六条	33,215	25,915	91	...	—	—	—	—	—
足羽	...	...	...	...	—	—	—	—	—
越前東郷	241,138	188,533	661	9,453	—	—	—	—	—
一乗谷	40,515	36,865	111	...	—	—	—	—	—
越前高田	...	...	...	...	—	—	—	—	—
市波	90,155	77,745	247	...	—	—	—	—	—
小和清水	49,275	42,340	135	...	—	—	—	—	—
美山	163,155	146,730	447	...	—	—	—	—	—
越前薬師	13,140	10,950	36	...	—	—	—	—	—
越前大宮	74,825	66,795	205	...	—	—	—	—	—
計石	36,865	32,120	101	...	—	—	—	—	—
牛ヶ原	10,950	7,300	30	...	—	—	—	—	—
越前大野	487,487	291,140	1,336	72,319	2,481	13,341	7	37	2,289
越前田野	...	...	...	...	—	—	—	—	—
越前富田	74,095	58,400	203	...	—	—	—	—	—
下唯野	39,785	30,295	109	...	—	—	—	—	—
柿ヶ島	33,945	25,915	93	...	—	—	—	—	—
勝原	32,120	13,505	88	...	1,568	20,546	4	56	795

注 ...の箇所は駅員無配置駅で実数はつかめないため不明である。なお駅員無配置駅でもわかるところは記入した。
資料 金沢鉄道管理局

5 地方鉄道保有車両

昭和42年3月31日現在

車両別	京福電気鉄道			福井鉄道		
	総数	稼動	保管	総数	稼動	保管
総数	97	84	13	70	70	—
電動客車	49	47	2	32	32	—
付随客車	6	6	—	6	6	—
電気機関車	9	8	1	2	2	—
有がい貨車	19	15	4	17	17	—
無がい貨車	12	6	6	11	11	—
有がい電動貨車	2	2	—	2	2	—

資料 京福電気鉄道株式会社 福井鉄道株式会社

6 路線別地方鉄道輸送状況

昭和41年4月1日 ~ 昭和42年3月31日

路・線別	旅 客						貨 物				
	乗 車 人 員		降 車 人 員	一 日 平 均		旅客収入	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数	一 日 平 均		貨物収入
	総 数	内 定 期		乗 車 人 員	降 車 人 員				発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数	
	人	人	人	人	人	千円	t	t	t	t	千円
(京福電気鉄道)											
総 数	14,429,860	9,388,740	14,429,860	39,861	39,861	575,555	466,849	466,849	1,290	1,290	76,716
越前本線	7,171,597	4,566,120	7,101,956	19,811	19,619	271,406	341,373	336,278	943	929	60,844
三芦線	4,592,375	3,029,100	4,646,107	12,686	12,835	218,581	45,121	62,260	125	172	8,428
永平寺線	1,898,418	1,243,860	1,909,035	5,244	5,274	69,900	80,355	68,311	222	189	7,445
丸岡線	767,470	549,660	772,762	2,120	2,135	15,668	—	—	—	—	—
(福井鉄道)											
総 数	12,264,654	8,298,270	12,264,654	33,974	33,974	388,985	234,675	234,675	650	650	38,564
福武線	8,144,948	5,258,544	8,144,948	22,562	22,562	268,187	127,558	127,558	353	353	15,865
南越線	2,201,269	1,552,638	2,201,269	6,098	6,098	62,029	86,850	86,850	241	241	16,997
鯖浦線	1,918,437	1,487,088	1,918,437	5,314	5,314	58,769	20,267	20,267	56	56	5,702

資 料 京福電気鉄道株式会社、福井鉄道株式会社

7 月別地方鉄道輸送状況

月 別	旅 客				貨 物		
	乗 車 人 員	内 定 期	一 日 平 均 乗 車 人 員	旅 客 収 入	発 送 ト ン 数	一 日 平 均 発 送 ト ン 数	貨 物 収 入
	人	人	人	千円	t	t	千円
(京福電気鉄道)							
昭和41年度	14,429,860	9,388,740	39,861	575,555	466,849	1,290	76,716
41年 4月	1,191,573	803,160	41,089	45,704	38,620	1,332	5,667
5月	1,186,962	812,160	40,929	45,135	38,535	1,329	6,546
6月	1,202,786	813,120	40,093	46,303	35,207	1,174	5,925
7月	1,145,360	706,440	36,947	49,578	39,162	1,263	6,455
8月	1,169,759	597,360	37,735	59,282	39,970	1,289	7,308
9月	1,145,039	758,220	38,168	45,940	41,877	1,396	6,907
10月	1,192,470	796,800	38,466	46,945	38,002	1,226	6,244
11月	1,221,199	831,780	30,707	46,726	47,754	1,592	8,107
12月	1,202,910	791,100	38,803	45,690	50,580	1,632	8,243
42年 1月	1,399,604	939,960	45,148	51,787	38,371	1,238	6,003
2月	1,211,196	824,520	43,257	43,930	24,382	871	4,044
3月	1,161,002	714,120	37,451	48,535	34,389	1,109	5,267
(福井鉄道)							
昭和41年度	12,264,654	8,298,270	33,974	388,985	234,675	650	38,564
41年 4月	1,091,988	750,204	37,655	31,460	19,737	681	3,282
5月	1,069,287	752,832	35,643	30,151	18,164	605	3,060
6月	1,030,880	735,558	36,817	28,919	16,859	602	2,761
7月	972,669	629,166	31,376	30,277	16,716	539	2,697
8月	976,779	556,176	31,509	33,762	16,323	527	2,685
9月	992,641	713,736	33,088	27,865	17,521	584	2,836
10月	1,085,668	731,310	35,022	32,493	19,104	616	3,202
11月	1,034,618	732,750	34,487	32,285	23,520	784	3,967
12月	982,446	672,036	31,692	33,440	26,676	861	4,332
42年 1月	1,126,992	769,314	36,355	38,974	22,726	733	3,603
2月	957,174	661,452	34,185	33,347	17,824	637	2,936
3月	943,512	593,736	30,436	36,012	19,505	629	3,202

資 料 京福電気鉄道株式会社 福井鉄道株式会社

8 年 度 別 登 録 自 動 車 数

各 年 度 末 現 在

年 度 別	総 数	貨 物 用			乗 合	乗 用			特 種 用 途 引 け 人 引	大 型 特 殊 車	小 型 乗 用	軽 自 動 車		昭 和 30 年 を 100 と す る 比 較
		普 通	小 型			普 通	小 型					三 輪 以 上	二 輪	
			四 輪	三 輪			四 輪	三 輪						
大 正 10 年 度	12	2	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	1
昭 和 10 年 度	725	285	—	—	167	273	—	—	—	—	—	—	—	8
20	1,128	866	—	—	73	109	80	—	—	—	—	—	—	13
21	1,413	1,111	—	—	77	131	94	—	—	—	—	—	—	16
22	2,200	1,784	—	—	97	179	140	—	—	—	—	—	—	25
23	2,449	1,989	—	—	107	226	127	—	—	—	—	—	—	28
24	2,607	1,969	—	—	134	227	277	—	—	—	—	—	—	30
25	2,896	2,101	—	—	173	290	332	—	—	—	—	—	—	34
26	2,945	944	254	904	205	129	106	14	247	2	66	—	74	34
27	3,616	968	253	1,133	213	146	153	28	303	5	62	1	351	42
28	5,608	1,067	315	1,776	237	181	212	26	360	7	137	15	1,275	66
29	7,652	1,148	451	2,323	265	194	257	19	404	8	226	25	2,352	90
30	8,484	1,140	667	2,702	298	199	351	25	437	12	226	30	2,397	100
31	10,241	1,240	1,006	3,067	356	197	446	25	477	13	240	52	3,122	120
32	12,320	1,409	1,541	3,408	397	203	609	21	520	18	273	71	3,850	145
33	14,145	1,385	2,203	3,509	423	193	757	16	596	26	245	108	4,684	166
34	17,121	1,452	3,219	3,532	454	189	992	13	627	32	242	864	5,505	201
35	25,825	1,747	4,750	3,532	458	173	1,530	5	586	39	189	6,770	6,046	203
36	33,026	2,121	7,036	3,251	536	168	2,449	3	663	55	186	10,208	6,350	304
37	41,588	2,502	9,912	2,840	607	150	3,864	2	747	90	171	14,290	6,413	490
38	46,421	2,961	13,891	2,451	765	170	6,266	1	940	173	174	12,516	6,113	570
39	57,943	3,265	18,195	1,874	916	183	9,822	—	999	220	177	16,690	5,602	683
40	68,993	3,565	22,379	1,441	1,059	180	13,013	—	1,098	285	192	20,799	4,982	813
41	82,041	4,230	27,147	1,111	1,206	185	17,582	—	1,246	351	205	24,370	4,408	967
41 { 自 家 用 } 官 公 署 用	79,255	3,419	26,710	1,061	678	177	16,771	—	1,119	337	205	24,370	4,408	—
	営業 用	2,786	811	437	50	528	8	811	—	127	14	—	—	—

9 市町村別登録自動車数

昭和42年3月31日現在

市町村別	総数	登録車 (小型二輪・軽自動車を除く)	小型二輪車 軽自動車	1台当り人口
昭和39年度	57,943	35,474	22,469	13.1
40	68,993	43,020	25,973	10.9
41	82,041	53,058	28,983	11.0
福井市	22,815	15,406	7,409	13.4
敦賀市	5,721	3,660	2,061	10.5
小浜市	7,384	4,575	2,809	11.8
大野市	2,582	1,558	1,024	7.4
勝山市	5,333	3,105	2,228	12.2
鯖江市	2,854	1,910	944	8.3
足羽町	6,523	3,974	2,549	13.0
足羽町	2,561	1,738	823	11.6
美山町	1,823	1,193	630	12.4
	738	545	193	9.9
吉田町	3,578	2,631	947	11.8
森岡町	1,305	969	336	13.4
松永町	1,132	859	273	8.4
上平寺比	700	486	214	10.7
	441	317	124	11.4
坂井郡	11,958	7,749	4,209	10.8
三原町	2,257	1,477	780	10.3
芦原町	1,526	989	537	11.7
金津町	1,533	1,013	520	9.0
丸岡町	2,524	1,689	835	11.0
春江町	1,687	1,089	598	11.5
坂井町	1,155	680	475	11.3
西井町	1,276	812	464	11.4
大野郡	582	477	105	8.9
西谷村	104	88	16	10.4
泉村	478	389	89	8.6
今立町	2,483	1,453	1,030	11.6
今池町	1,786	1,007	779	11.9
	697	446	251	11.0
丹波郡	3,285	2,242	1,043	8.8
朝宮村	770	513	257	9.0
越前村	469	303	166	11.9
越前村	386	288	98	4.2
越前村	170	140	30	5.6
越前村	557	397	160	10.6
越前村	933	601	332	12.2
南条郡	1,202	715	487	7.8
南条村	507	243	264	10.2
今野村	491	339	152	6.7
河野村	204	133	71	6.6
三美郡	1,645	996	649	6.9
三方村	780	441	339	7.5
美浜町	865	555	310	6.5
遠上郡	787	408	379	6.4
名田村	584	283	301	6.9
庄田村	203	125	78	5.3
大高郡	748	461	287	4.5
飯浜町	407	255	152	3.8
大飯町	341	206	135	5.7

(注) 1台当り人口 = $\frac{\text{昭和41年10月1日現在県推計人口}}{\text{自動車総数}}$

10年次別自動車輸送状況

(1) 営業用貨物自動車

年次別 (1~12月)	車両数			輸送トン数		営業収入	
	計	普通車	小型車	普通車	小型車	普通車	小型車
				t	t	千円	千円
昭和30年	679	321	358	796,006	423,996	572,862	140,246
31	702	328	374	885,736	496,353	616,157	175,421
32	677	298	379	1,048,014	534,448	673,755	213,756
33	855	340	515	1,010,673	555,201	678,321	250,025
34	770	304	466	1,197,909	498,827	783,336	245,026
35	976	400	576	1,299,182	544,742	840,870	242,678
36	1,057	439	618	1,442,390	701,777	1,319,652	333,997
37	1,102	455	647	1,446,576	713,522	1,673,522	390,154
38	1,190	510	680	1,475,995	726,441	1,704,007	458,010
39	1,198	657	541	1,672,160	856,800	1,847,336	573,953
40	1,355	782	573	1,696,257	933,042	2,050,543	665,724
41	1,425	920	505	2,001,583	801,578	2,419,641	645,752

(注) 車両数は、各年12月31日現在である。

資料 福井県陸運事務所

(2) 一般乗用、乗合、貸切旅客自動車

年次別 (1~12月)	一般乗用旅客自動車			一般乗合旅客自動車				一般貸切旅客自動車			
	車両数	輸送人員	収入	車両数	免許料	輸送人員	収入	車両数	延実動車数	輸送人員	収入
		人	千円		km	人	千円			人	千円
昭和30年	268	2,865,697	239,275	207	1,208.10	16,988,983	384,530	61	10,897	574,330	82,731
31	309	3,659,217	336,918	236	1,243.69	18,979,036	411,436	77	13,920	678,422	107,436
32	352	4,736,849	417,897	280	1,293.40	21,660,873	471,753	78	16,196	791,944	127,200
33	376	5,118,237	467,039	313	1,338.15	23,423,224	528,126	78	21,082	933,044	147,255
34	402	5,220,424	495,511	325	1,334.48	24,956,844	537,368	83	20,502	1,052,273	182,268
35	467	5,885,002	577,003	328	1,364.40	29,666,001	618,898	83	22,983	1,095,283	200,408
36	516	6,220,688	634,380	347	1,353.14	29,856,926	606,054	91	22,918	1,177,135	219,524
37	573	6,673,828	698,012	366	1,339.99	32,583,652	745,074	99	20,481	1,212,688	262,461
38	634	6,834,057	819,263	373	1,312.10	31,066,346	802,057	104	18,811	1,134,670	288,761
39	702	8,128,965	1,086,114	386	1,330.00	38,619,965	944,104	94	19,240	1,126,181	318,578
40	700	9,459,768	1,307,940	394	1,337.90	36,475,335	1,102,609	99	17,989	1,008,081	338,717
41	775	10,959,488	1,491,004	381	1,356.50	36,470,504	1,202,893	100	20,161	1,089,901	388,821

(注) 車両数は、各年12月31日現在である。

資料 福井県陸運事務所

11 電話加入戸数

昭和42年3月31日現在

局 別	総 数	事 務 用	住 宅 用	農村集団自動電話
昭和39年度	47,861	39,434	7,803	624
40	55,660	43,443	9,305	2,912
41	63,848	48,087	11,951	3,810
直 営 局 計	45,175	36,166	8,354	655
福上 味井 電 話 局	20,877	17,083	3,794	—
上大 穴見 電 話 局	165	64	101	—
三勝 野馬 電 報 電 話 局	13	12	1	—
三野 山 電 報 電 話 局	3,477	2,447	538	492
三國 野 電 報 電 話 局	2,001	1,461	377	163
三原 野 電 報 電 話 局	1,560	1,331	229	—
三原 野 電 報 電 話 局	933	761	172	—
三原 野 電 報 電 話 局	5,322	4,467	855	—
三原 野 電 報 電 話 局	3,490	2,836	654	—
三原 野 電 報 電 話 局	3,981	2,995	986	—
三原 野 電 報 電 話 局	2,062	1,735	327	—
三原 野 電 報 電 話 局	1,294	974	320	—
委 託 局 計	18,673	11,921	3,597	3,155
再 掲 単 独	43,531	38,139	5,392	—
共 同	16,507	9,948	6,559	—
農村集団自動電話	3,810	—	—	3,810

(注) 無料および日本電電公社自体の業務用も含まれている。なお、地域団体加入電話および有線放送接続電話加入戸数は含まれていない。今立電報電話局は昭和42年1月28日開局。

資料 福井電気通信部

12 公衆用電話数

昭和42年3月31日現在

年 度 別	総 数	普通公衆	委託公衆	局内公衆	郵便局公衆	特殊局内公衆
昭和39年度	1,609	140	1,259	15	183	12
40	1,813	168	1,430	15	187	13
41	2,027	191	1,612	15	190	19

資料 福井電気通信部

13 電報電話取扱局数

昭和42年3月31日現在

年 度 別	総 数	取 扱 局			郵政委託局	国鉄電報取扱局
		電 話 局	電 報 局	電 報 電 話 局		
昭和39年度	205	3	1	8	(93) 188	5
40	209	3	1	8	(87) 194	3
41	210	3	1	9	(84) 195	2

(注) 郵政委託局欄中()は再掲で電話交換委託局である。

資料 福井電気通信部

14 取扱局別電報通数

昭和41年4月1日 ~ 昭和42年3月31日

局名	総数	発信	着信	中継	信
総数	781,769	283,080	269,891	228,798	
福井電報局	318,493	120,627	108,382	89,484	
大野電報局	78,095	27,349	23,610	27,136	
武生	7,816	979	6,831	6	
敦賀	43,544	15,837	18,057	9,650	
小浜	4,522	775	3,732	15	
野山	135,694	54,415	35,580	45,699	
原生	11,333	693	10,606	34	
江賀	97,658	35,052	36,522	26,084	
濱立	83,796	27,328	25,779	30,689	
小今	818	25	792	1	

(注) 今立局は昭和42年1月28日開局

資料 福井電気通信部

15 取扱局別市外通話度数

昭和41年4月1日 ~ 昭和42年3月31日

局名	直営局				委託局			
	即時発信 接続度数	発信一度 当り時分	待時発信 接続度数	発信一度 当り時分	即時発信 接続度数	発信一度 当り時分	待時発信 接続度数	発信一度 当り時分
総数	8,977,762	3.42	2,285,892	4.19	8,432	2.39	1,960,890	3.78
福井電話局	5,093,848	3.38	975,747	3.96	—	—	999,727	—
大野電報電話局	1,002,437	3.66	86,795	4.36	—	—	33,211	—
武生	2,289,501	3.41	212,201	4.55	—	—	288,182	—
敦賀	462,857	3.58	425,210	3.79	—	—	157,656	—
小浜	129,119	2.17	585,939	4.46	8,432	—	482,114	—

資料 福井電気通信部

16 月別引受郵便物数

(単位 通)

月別	通常			選挙	年賀	小包			
	計	普通	特殊			計	普通	書留	普通速達
昭和39年度	37,556,900	35,570,300	1,986,600	5,300	12,376,100	617,100	477,800	92,200	47,100
40	39,954,000	37,839,900	2,114,100	209,599	13,211,380	664,800	513,100	91,400	60,300
41	39,533,100	37,347,900	2,185,200	230,139	10,836,547	664,700	509,600	86,400	68,700
41年4月	3,403,000	3,201,300	201,700	...	—	55,100	39,200	10,900	5,000
5	3,323,700	3,130,900	192,800	...	—	59,000	45,800	7,900	5,300
6	3,487,400	3,290,500	196,900	...	—	55,100	43,600	6,400	5,100
7	3,369,500	3,182,900	186,600	...	—	68,100	57,000	6,400	4,700
8	3,659,400	3,480,100	179,300	...	—	48,000	38,200	5,900	3,900
9	2,821,900	2,641,900	180,000	...	—	40,800	32,100	4,800	3,900
10	3,442,900	3,266,200	176,700	...	—	46,700	34,400	6,900	5,400
11	3,078,900	2,920,000	158,900	...	—	48,400	36,600	7,100	4,700
12	3,509,000	3,283,700	225,300	...	10,829,207	97,600	73,600	11,000	13,000
42年1月	2,869,300	2,708,500	160,800	...	7,340	49,300	37,900	5,200	6,200
2	2,943,300	2,790,800	152,500	...	—	51,000	37,300	7,800	5,900
3	3,624,800	3,451,100	173,700	...	—	45,600	33,900	6,100	5,600

(注) 通常郵便物計は普通と特殊のみとし、選挙と年賀は含まれていない。特殊とは書留、速達、配達証明、内容証明などをいう。

資料 金沢郵政局

17 郵便

昭和42年 3

年 度 別	郵便局		
	普通局	特定局	簡易局
昭和39年度	8	184	18
40	8	187	18
41	8	188	21

資料 金沢郵政局

18 敦賀港

(地勢) 敦賀港は敦賀湾の南隅にあたり北緯35度39分、東経136度3分に位し、東、南、西の三方は連山に囲まれ、北方の一角港長約10km平均幅3kmで、湾内広潤、且つ水深は沿岸に至っても深く暗礁、砂洲等の障碍もなく大型船でも通航自在で

(1) 港域面積

内 港	322,000 m ²
外 港	28,730,000 m ²
内港最大水深	13.5 m
外港最大水深	35.0 m

(3) 航路標識

標 識 名	位 置	構造および塗色	等級および灯質	光 度
敦賀港防波堤灯台	敦賀湾防波堤先端 35° 39' 38" 29" 136° 03' 55" 51"	白色 円形 コンクリート造	明暗白光 明2秒 暗1.5秒	カンデラ 8,500
敦賀港防波堤灯台	敦賀港南防砂堤先端 35° 39' 29" 136° 04' 02"	紅色 円形 コンクリート造	明暗紅光 明2秒 暗1.5秒	2,500
敦賀港船だまり波除堤灯柱	敦賀港船だまり波除堤先端 35° 39' 27" 29" 136° 04' 05" 51"	白色 鉄 柱	不 動 白 光	140
敦賀湾掃海水路灯浮標	敦賀湾 35° 45' 42" 136° 03' 55"	黑白縦線塗円筒形 上部やぐら形鉄造	閃白光 毎3秒に1閃光	60
敦賀湾水島灯浮標	敦賀湾水島 35° 43' 50" 136° 02' 47" 2	紅色 円筒形 上部やぐら形鉄造	閃紅光 毎3秒に1閃光	25
立石崎灯台	敦賀市立石名操ヶ谷 35° 45' 32" 136° 01' 18"	白色円形石造	閃白光 毎10秒に1閃光	50,000

資料 福井県港湾課

施設

月 31 日 現 在

切手および印紙 売さばき所	収入印紙 売さばき所	郵便差出箱	私書箱貸与数
1,047	5	1,289	232
1,073	4	1,305	249
1,071	3	1,344	239

の 施設

のみ日本海に通じている。

ある。港湾区域は湾内明神崎から松ヶ崎を結ぶ湾内をいい、更に防波提を以って内港を画している。

(2) 水 深

9 m 以上	21,395,000 m^2
7.5 ~ 9.0 m	3,654,000 m^2
4.0 ~ 7.5 m	2,526,000 m^2
4.0 m 未 満	1,477,000 m^2

光達距離	明 弧	灯 高		現用光源	電球または 火 口	回 転 装 置	初 点 年 月 日
		地上から 構造物頂部	平均水面上 灯火中心				
カイリ 12.0	全	m 11.60	m 13.70	供給電力	300 W	点 滅 式	大 3. 5. 10
12.0	〃	12.00	13.70	〃	300 W	〃	昭 7. 6. 1
7.5	〃	4.20	5.31	〃	200 W	不 動	昭 25. 6. 1
5.5	〃	—	3.3	アセトン	14 l	閃 光	昭 24. 11. 20
4.0	〃	—	4.0	〃	14 l	〃	昭 30. 7. 10
27.0	60° ~ 319°	7.95	121.40	供給電力	100 W	回 転 ビ ー コ ン	明 14. 7. 20

(4) 防波堤、防砂堤、導流堤等

種類	名称	管理者	延長	構造	
				様式	主要材料
防波堤	防波堤	港 福井県	694.5	混成堤	方塊、函塊
	第一波除堤	〃 〃	94.4	〃	方塊
	第二波除堤	〃 〃	60.0	〃	〃
防砂堤	防砂堤	〃 〃	380.0	〃	函塊
	松栄海岸防砂堤	〃 〃	130.0	直立型	鋼矢板
導流堤	新筥の川導流堤	〃 〃	100.0	混成堤	函塊
	井の口川左岸導流堤	〃 〃	143.2	〃	捨石、テトラポット
	井の口川右岸導流堤	〃 〃	110.0	〃	捨石
護岸	旧筥の川運河結護岸	道 敦賀市	347.0	直立型	石積
	旧筥の川運河大金護岸	〃 私有	350.0	〃	〃
	常宮海岸護岸	港 福井県	582.4	〃	〃
	井の口川護岸	〃 〃	206.7	〃	木杭
	井の口川運河護岸	〃 〃	349.7	〃	〃
	井の口川貯木場護岸	〃 〃	780.1	〃	板柵工
	〃	〃 〃	851.8	〃	プレスコンクリート矢板
	〃	〃 私有	177.8	〃	〃
	3号貯木場護岸	港 福井県	538.9	〃	〃
	4号	〃 〃	346.9	〃	〃
	5号	〃 〃	913.6	〃	〃
	赤崎海岸護岸	〃 〃	939.5	傾斜型	コンクリート壁、六脚ブロック
	名子海岸護岸	〃 〃	665.2	直立型	〃
	陶山海岸護岸	〃 〃	432.0	傾斜型	石積
	川崎松栄海岸取付道路護岸	〃 〃	215.5	直立型	プレスコンクリート矢板
	杓海岸護岸	〃 〃	60.0	〃	コンクリート壁、六脚ブロック
川崎埋立地護岸	港 敦賀市	59.0	〃	プレスコンクリート矢板	
金ヶ崎埋立地護岸	〃 〃	259.0	〃	コンクリート壁	
造船団地護岸	〃 〃	105.9	傾斜型	石張、コンクリート	

(5) けい船施設

種類	名称	管理者	延長	水深	バース数	構造	
						様式	主要材料
大型けい船岸	金ヶ崎岸壁	港 福井県	205.0	- 9.5	10,000トン 1バース	平行式	鋼矢板、鉄筋コンクリート
	鉄道岸壁	国 鉄	163.6	- 9.0	8,000トン 1バース	〃	函 塊
	桜岸壁	港 福井県	200.0	- 6.0	2,000トン 2バース	〃	〃
	蓬萊岸壁	〃 〃	223.6	- 7.3	4,000トン 2バース	〃	〃
	金ヶ崎物揚場	〃 〃	98.7	- 6.5	3,000トン 1隻	〃	鋼矢板、鉄筋コンクリート
	原電明神棧橋	私 有	67.0	- 6.0	2,000トン 1バース	〃	鋼管杭、鉄筋コンクリート
大型けい船浮標	4号浮標	〃 〃	1基	-14	10,000トン 1隻		鋼 製
	5号浮標	〃 〃	〃	-17	10,000トン 1隻		〃
小型けい船岸	天満物揚場	〃 〃	146.3	-4.5m ~1.8m		平行式	方塊、間知石
	蓬萊物揚場	〃 〃	54.5		〃	L型塊	
	〃	〃 〃	108.5		〃	〃	
	〃	〃 〃	145.0		〃	〃	
	川崎棧橋	〃 〃	147.2		〃	鉄筋コンクリート	
	川崎物揚場	〃 〃	59.0		〃	〃	
	泉棧橋	〃 〃	67.4		〃	〃	
	入船物揚場	〃 〃	154.7		〃	方塊、間知石	
	船溜物揚場	〃 〃	245.0		〃	L型塊	
	常宮棧橋	敦賀市	72.4		〃	突堤式	鉄筋コンクリート
縄間棧橋	〃	48.5	〃	〃	〃		
小型けい船浮標	川崎松栄物揚場	港 福井県	565.0			平行式	鋼矢板、鉄筋コンクリート
	3号浮標	〃 〃	1基	- 7.8	4,000トン 1隻		鋼 製

資料 福井県港湾課

(6) 主な荷役機械

種類	設置場所	管理者	形式	能力		主なる用途
				巻揚重量	1時間当り量	
水平引込式アンローダー	金ヶ崎岸壁	福井県	走行式	トン	トン	石炭、肥料、木材
水平引込式起重機	蓬萊岸壁	敦賀市	〃	5	150	石炭、貨車積、水切
〃	金ヶ崎鉄道岸壁	国 鉄	〃	3	100	〃 〃 〃
デリック起重機	〃	〃	固定、半旋回	30	40	重量物積下し

資料 福井県港湾課

(7) 屋上および倉庫

区分	上 屋				倉 庫		
	県 営	市 営	その他	計	普通倉庫	冷凍倉庫	計
棟数	2	2	2	6	25	4	29
床面積 (m ²)	2,913	3,548	686	7,147	5,508	2,193	7,701

資料 福井県港湾課

(8) 貯 木 場

水 質	所 在 地	管 理 者	面 積
淡 水	敦賀市櫛川1号貯木場	福 井 県	27,200 m ²
	" 2号貯木場	"	44,257
	敦賀市原櫛3号貯木場	"	21,077
	" 4号貯木場	"	9,098
	" 5号貯木場	"	44,866
海 水	敦賀市旧笹ノ川	"	5,700
	敦賀市縄間	敦 賀 市	30,000
	敦賀市浦底	"	86,553
	敦賀市沓	"	100,000

資料 福井県港湾課

(9) 貯 炭 場

所 在 地	管 理 者	面 積
敦賀市蓬萊	福 井 県	6,415 m ²
敦賀市入船	"	2,570
敦賀市桜	敦 賀 市	1,282
敦賀市金ヶ崎	国 鉄	4,396
敦賀市泉	"	3,366

資料 福井県港湾課

(10) 野 積 場

所 在 地	管 理 者	面 積
敦賀市金ヶ崎	福 井 県	4,241 m ²
"	国 鉄	3,900
敦賀市蓬萊	敦 賀 市	2,230

(13) 外航船舶入港状況

年 次 別	総 数	日 本	ソ 連	韓 国	英 国	米 国	リベリヤ
昭和39年	(128) 536,577	(89) 325,616	(19) 59,777	(1) 3,818	(3) 29,654	—	(7) 59,620
40	(135) 504,090	(88) 272,251	(27) 94,387	(2) 174	(7) 57,074	—	(3) 24,797
41	(133) 556,172	(88) 324,769	(29) 105,279	—	(3) 24,253	—	(4) 35,303

() 内数字は隻数である。

資料 福井県港湾課

(11) 敦賀港出入荷物

品 種 別	総 数	移 出	移 入	輸 出	輸 入
昭和 39 年	710,914	48,213	375,189	9,900	277,612
40	731,948	44,908	338,258	55,446	293,336
41	815,551	61,947	378,560	—	375,044
水原石	2,192	—	2,192	—	—
産	327,562	—	5,675	—	321,887
の他	64,084	—	47,047	—	17,037
砂、	106,833	32,735	71,275	—	2,823
その	37,695	13,018	24,677	—	—
の他	13,519	—	—	—	13,519
の鉄	66,167	2,142	64,025	—	—
非	151	—	151	—	—
鉄	2,462	2,462	—	—	—
の他	6	—	6	—	—
磁	4	—	4	—	—
メ	110	110	—	—	—
ン	159,806	—	159,806	—	—
ク	1,034	—	1,034	—	—
肥	33,926	11,480	2,668	—	19,778
品木炭					
炭					
材					
石					
石					
属					
属					
機					
器					
ト					
油					
ス					
料					

資料 福井県港湾課

(12) 吨数階級別入港船舶数

ト ン 数 階 級 別	総 数		汽 船		機 帆 船		帆 船	
	隻 数	ト ン 数	隻 数	ト ン 数	隻 数	ト ン 数	隻 数	ト ン 数
昭和 41 年 総 数	2,803 (45)	957,450(231,828)	1,056(45)	887,396(231,828)	1,747	70,054	—	—
5~100 トン 未 満	1,918	42,686	350	7,549	1,568	35,137	—	—
500 //	511	129,827	332	94,910	179	34,917	—	—
1,000 //	197	168,482	197	168,482	—	—	—	—
3,000 //	103 (14)	190,521 (34,715)	103(14)	190,521 (34,715)	—	—	—	—
6,000 //	39 (16)	147,630 (66,430)	39(16)	147,630 (66,430)	—	—	—	—
10,000 //	31 (11)	235,888 (88,267)	31(11)	235,888 (88,267)	—	—	—	—
10,000 トン 以 上	4 (4)	42,416 (42,416)	4 (4)	42,416 (42,416)	—	—	—	—

(注) () 内数字は外航船舶数し内数である。

資料 福井県港湾課

ノルウェー	パ ナ マ	イ タ リ ア	ギ リ シ ャ	レ バ ノ ン	ス ェーデン	ユ ー ゴ ス ラ ビ ア	フ イ リ ッ ピ ン	中 国
t (1) 8,864	t (3) 14,709	t —	t (2) 13,848	t —	t (1) 6,482	t (1) 6,974	t (1) 7,215	t —
—	(5) 31,256	—	(1) 9,090	—	—	—	(1) 7,533	(1) 7,528
—	(1) 5,497	—	(2) 19,280	(2) 12,325	(1) 8,794	—	(3) 20,672	—

標 識 名	所 在 地 位	塗色および構造	等級および灯質	光 度	光達距離	明弧
(三国航路標識事務所)				カンデラ	海里	
三国港防波堤灯台	三国港防波堤先端 36°13'00" 136°08'03"	白色円形 コンクリート造り	連成不動閃緑光 毎3秒に1閃光	閃光 870 不動 43	閃光11.5 不動 5.0	全度
雄 島 灯 台	三国町安島 36°14'52" 9 136°07'16" 9	"	郡閃白光 毎6秒 へだて3秒間に2 閃光 明暗白光 明9秒 暗2秒	8,500	17.5	"
白浜港沖防波堤灯台	福井市白浜防波堤先端 36°04'47" 135°01'54"	"	明暗白光 明9秒 暗2秒	6,400	12.0	"
茱崎港防波堤灯台	丹生郡越前村茱崎防波堤先端 36°02'14" 136°00'52"	"	明暗白光 明3秒 暗3秒	8,500	11.5	"
鷹 巣 港 灯 台	福井市和布 36°07'37" 136°03'52"	"	連成不動閃白光 毎5秒に1閃光	閃光3,500 不動 170	閃光12.0 不動 8.0	"
長橋港西防波堤灯台	福井市長橋港防波堤先端 36°06'39" 136°03'08"	紅色円形 コンクリート造り	明暗紅光 明4秒 暗2秒	800	11.5	"
(越前岬航路標識事務所)						
越 前 岬 灯 台	丹生郡越前町血ヶ平 35°58'39" 135°57'48"	白色円形 コンクリート造り	閃白光 毎15秒に1閃光	280,000	28.5	"
(敦賀航路標識事務所)						
四ヶ浦港横島灯台	丹生郡越前町横島 35°56'16" 135°59'36"	"	明暗白光 明2秒 暗2秒	3,500	14.5	"
城ヶ谷防波堤灯柱	丹生郡越前町城ヶ谷 35°56'33" 135°59'28"	"	明暗白光 明4秒 暗2秒	3,200	11.0	"
四ヶ浦港大樟防波堤灯台	丹生郡越前町大樟 35°56'08" 135°59'56"	"	連成不動閃緑光 毎3秒に1閃光	閃光 870 不動 43	閃光11.5 不動 5.0	"
干 飯 崎 灯 台	丹生郡越前町米ノ浦 35°53'07" 135°59'57"	"	郡閃白光 毎6秒 をへだて4秒間に 2閃光	8,500	19.0	"
越前白浜港第一号防波堤灯台	丹生郡越前町白浜 35°53'56" 136°00'00"	"	連成不動閃緑光 毎5秒に1閃光	閃光 870 不取 43	閃光11.5 不動 5.0	"
道 口 港 島 堤 灯 台	丹生郡越前町道口 35°55'56" 135°59'54"	紅色円形 コンクリート造り	明暗紅光 明5秒 暗2秒	800	12.0	"
高佐第二防波堤灯台	丹生郡越前町高佐 35°53'35" 135°59'53"	白色円形 コンクリート造り	明暗緑光 明3秒 暗2秒	500	11.0	"
敦 賀 港 防 波 堤 灯 台	敦賀港 35°39'38" 29 136°03'55" 51	白色円形 コンクリート造り	明暗白光 明2秒 暗1.5秒	8,500	12.0	"
敦 賀 港 防 砂 堤 灯 台	敦賀港 35°39'38" 29 136°04'02"	紅色円形 コンクリート造り	明暗紅光 明2秒 暗1.5秒	2,500	12.0	"
敦賀港船だまり波除堤灯柱	敦賀港 35°39'27" 29 136°04'55" 51	紅色鉄柱	不動紅光	70	6.0	"
敦賀港松栄地先灯浮標	敦賀港 35°39'24" 136°03'45"	黒色円筒形 上部やぐら型鉄造り	閃緑光 毎3秒に1閃光	30	4.5	"
早瀬港防波堤灯台	三方郡美浜町早瀬 35°36'50" 135°54'46"	紅色円形 コンクリート造り	明暗紅光 明4秒 暗4秒	1,400	10.5	"
日向港防波堤灯台	三方郡美浜町日向 35°36'35" 135°53'43"	"	明暗紅光 明4秒 暗2秒	1,400	11.5	"

路 標 識

月 1 日 現 在

灯 高		光 源			そ の 他				初点年月日	備 考
地上から標 造物頂部	平均水面上 灯火中心	現 用	予 備	非常用	電球また は火口	レンズ	日 光 弁	回 転 装 置		
m	m					%				
10.16	10.90	供給電力	蓄電池	—	24V 100W	300	光電管式	点滅器	大15.4.1	
10.67	39.20	〃	〃	—	24V 300W	300	〃	〃	昭29.1.26	
11.66	13.50	〃	—	—	100V 300W	300	〃	〃	昭25.4.1	副灯 白光(250W)で灯台の南方約30mの港口を照射する。
8.67	11.00	〃	蓄電池	—	24V 300W	300	c d s 式	〃	昭30.12.4	
8.06	13.05	〃	〃	—	24V 100W	300	光電管式	〃	昭38.9.9	
9.46	12.00	〃	—	—	100V 100W	300	c d s 式	〃	昭41.11.16	
17.25	131.50	〃	自家発電	—	100V 750W	4等フレ ネル式		水銀槽式	昭15.3.29	
7.67	23.80	〃	蓄電池	—	24V 100W	300	c d s 式	点滅器	昭30.1.14	副灯 白光(500W)で南東方約113mの防波堤先端を照らす
9.00	10.00	〃	—	—	100V 300W	200	光電管式	〃	昭29.2.20	副灯 白光(250W)で南方約40mの南防波堤先端を照らす
9.66	10.90	〃	蓄電池	—	24V 100W	300	〃	〃	昭36.10.3	
10.46	47.80	〃	〃	—	24V 300W	300	〃	〃	昭35.3.24	
9.46	11.00	〃	〃	—	24V 100W	300	〃	〃	昭37.10.9	
9.46	12.80	〃	—	—	100V 100W	300	〃	〃	昭39.10.16	
9.46	11.00	〃	—	—	100V 100W	300	〃	〃	昭39.11.29	
11.60	13.70	〃	〃	—	24V 300W	300	〃	〃	大3.5.10	
12.00	13.70	〃	—	—	100V 300W	300	〃	〃	昭7.6.1	
4.20	5.31	〃	—	—	100V 200W	紅色グロ ープ付	〃	不 動	昭25.6.1	
—	4.00	蓄電池	—	—	12V 10W	200	c d s 式	点滅器	昭41.12.23	
8.67	9.22	供給電力	蓄電池	—	24V 100W	300	光電管式	〃	昭30.5.29	
8.46	11.50	〃	〃	—	24V 100W	300	〃	〃	昭35.12.20	

標 識 名	所 在 地 位	塗色および構造	等級および灯質	光 度	光達距離	明弧
菅 浜 港 防 波 堤 灯 台	三方郡美浜町菅浜 35°39'03" 135°58'10"	白色円形 コンクリート造り	明暗緑光 明4秒 暗2秒	500	海里 11.0	全度
甲 楽 城 港 第 一 防 波 堤 灯 台	南条郡河野村甲楽城 35°50'05" 136°03'19"	白色 上部円形下 部四角形 コンク リート造り	連成不動群閃緑光 毎7秒へだて3 秒間に2閃光	閃光 870 不動 43	閃光11.0 不動 5.0	〃
敦 賀 湾 水 島 灯 浮 標	敦賀湾水島 35°43'50" 136°02'47.2"	紅色円筒形 上部 やぐら形 鉄造り	閃紅光 毎3秒に1閃光	25	4.0	〃
立 石 崎 灯 台	敦賀市立石 35°45'32" 136°01'18"	白色円形 石造り	閃白光 毎10秒に1閃光	50,000	27.5	60~ 319°
(舞鶴海上保安部管理)						
鋸 崎 灯 台	大飯郡大飯町大島 35°32'36" 135°39'51"	白色円形 コンクリート造り	閃白光 毎8秒に1閃光	50,000	14.5	92°40' ~340°
小 浜 灯 浮 標	小浜湾 35°31'00" 135°41'30"	黒白縦線円筒形上 部やぐら形鉄造り	閃白光 毎3秒に1閃光	60	5.5	全度
小 浜 港 防 波 堤 灯 台	小浜市 35°30'00" 135°44'40"	紅色 上部円形 下部四角形 コンクリート造り	明暗紅光 明2秒 暗2秒	3,400	11.0	〃
常 神 岬 灯 台	三方郡三方町常神 35°38'01" 4 135°49'10"	白色四角形 コンクリート造り	閃白光 毎12秒に1閃光	100,000	31.0	〃
黒 グ リ 灯 標	三方郡三方町小川 35°35'53" 135°50'07"	白色 上部円形 下部四角形 コンクリート造り	明暗白光 明3秒 暗3秒	3,500	12.0	〃
田 鳥 明 神 鼻 灯 台	小浜市田鳥 35°32'20" 135°49'48"	白色円形 コンクリート造り	群閃白光 毎4秒 へだて2秒間に 2閃光	3,500	14.5	〃
和 田 港 北 防 波 堤 灯 台	大飯郡高浜町和田 35°29'36" 135°34'42"	白色上部円形 下 部四角形 コンクリート造り	連成不動閃緑光 毎3秒に1閃光	閃光 870 不動 43	閃光11.5 不動 5.0	〃
高 浜 城 山 灯 柱	大飯郡高浜町 35°29'36" 135°33'20"	白色円形 コンクリート造り	閃白光 毎3秒に1閃光	3,500	16.0	〃
若 狭 高 浜 港 島 堤 灯 台	大飯郡高浜町 35°29'37" 135°33'14"	〃	明暗緑光 明4秒 暗2秒	500	11.0	〃
押 回 崎 灯 台	大飯郡高浜町音海 35°32'56" 135°30'13"	〃	群閃白光 毎6秒 をへだて4秒間 に2閃光	8,500	20.5	〃

資 料 第八管区海上保安部灯台部

無 線 方 位 名	所 在 地 位	方 式		周 波 数		呼 出 標 識 空 中	線 電 力
		業 務	電 波 発 射	方 向 探 知 用	標 識 符 号 発 射 用		
(敦賀航路標識事務所)							
越前無線方位信号所	丹生郡越前町玉川 35°58'14" 135°57'58"	標 識	回 転 式 無指向方式	—	A 2 310KC	—	Z N A 2 300W

地上から構造物頂部	平均水面上灯火中心	光源			その他				初点年月日	備考
		現用	予備	非常用	電球または火口	レンズ	日光弁	回転装置		
m	m					mm				
9.46	11.10	供給電力	—	—	100V 100W	300	光電管式	点滅器	昭40.10.25	
8.46	9.80	〃	蓄電池	—	24V 100W	300	〃	〃	昭40.10.26	
—	4.00	アセトン	—	—	14φ	200	—	閃光器	昭30.7.10	
7.95	121.40	供給電力	蓄電池	—	24V 100W	30cm	光電管式	回転 ビーム	明14.7.20	
8.09	24.50	〃	〃	—	24V 100W	30cm	〃	〃	昭26.2.16	
—	4.00	アセトン	—	—	14φ	200	—	閃光器	昭27.3.31	
9.28	10.27	供給電力	蓄電池	—	24V 300W	300	光電管式	点滅器	昭10.1.1	
8.38	243.30	〃	〃	—	24V 100W	30cm	〃	回転 ビーム	昭32.12.26	
9.16	13.10	〃	〃	—	24V 100W	300	〃	点滅器	昭40.10.5	
8.46	24.50	〃	〃	—	24V 100W	300	〃	〃	昭40.11.15	
9.46	11.30	〃	〃	—	24V 100W	300	c d s 式	〃	昭42.11.9	
8.50	29.80	〃	〃	—	24V 100W	300	〃	〃	大15.6.1	
9.46	14.80	〃	—	—	100V 100W	300	〃	〃	昭40.10.23	
10.16	151.40	〃	〃	—	24V 300W	300	〃	〃	昭36.12.18	

電波の発射時間	電波の聴取時間	通常方位測定区域	電源				業務開始年月日
			現用	予備	発電機	発動機	
毎時 05~10 20~25 30~40 50~55 の各5分間	聴取しない	170°~350°	供給電力	自家電力	5KVA×1	10HP×1	昭38.5.1