

12 交通通信

1 幹線道路の位置

昭和40年3月31日現在

道路種類	路線名	自	至
一般国道	8号線	坂井郡金津町 県境	敦賀市新道 滋賀県境
〃	27号線	敦賀市大内	大飯郡高浜町 京都府境
〃	金沢岐阜線	勝山市谷 石川県境	大野郡和泉村 岐阜県境
〃	福井松本線	福井市佐佳枝上町	大野郡和泉村 岐阜県境
〃	敦賀大津線	敦賀市大内	敦賀市山中 滋賀県境
〃	京都小浜線	遠敷郡名田庄村 京都府境	小浜市住吉
主要地方道	福井大聖寺線	福井市佐佳枝上町	坂井郡金津町 石川県境
〃	山中丸岡線	坂井郡丸岡町 県境	坂井郡丸岡町長畝
〃	小浜綾部線	小浜市住吉	大飯郡大飯町 県境
〃	福井勝山線	福井市浪花下町	勝山市西柳原
〃	福井粟線	福井市浪花下町	坂井郡川西町柳原
〃	武生大野線	武生市昭和町	大野市西三番
〃	武生木ノ本線	武生市蓬萊町	南条郡今庄町 県境
〃	武生四ヶ浦線	武生市新町	丹生郡越前町梅浦
〃	敦賀三国線	敦賀市大内	坂井郡三国町今新
〃	福井四ヶ浦線	福井市佐久良下町	丹生郡越前町大味
〃	小浜今津線	小浜市住吉	遠敷部上中町 県境
〃	三国東尋坊芦原線	坂井郡三国町今新	坂井郡芦原町舟津
〃	芦原丸岡線	坂井郡芦原町温泉3丁目	坂井郡丸岡町本町
〃	松岡丸岡線	吉田郡松岡町春日	坂井郡丸岡町本町
〃	春江丸岡線	坂井郡春江町西長田	坂井郡丸岡町本町
〃	四ヶ浦神明線	丹生郡越前町梅浦	鯖江市鳥羽町
〃	福井停車場線	福井停車場	福井市佐佳枝上町
〃	武生停車場線	武生停車場	武生市小松町
〃	敦賀停車場線	敦賀停車場	敦賀市泉
〃	小浜停車場線	小浜停車場	小浜市住吉
〃	小浜港線	小浜港	小浜市伏原

2 道路の延長および幅員

昭和40年3月31日現在

(1) 延長別

(単位 km)

道路の種類別	路線数	延長				
		実延長	道路延長	隧道延長	橋梁延長	渡船延長
昭和37年度	183	1,862.1	1,825.3	9.0	27.8	—
38	183	1,889.2	1,853.8	8.4	27.0	—
39	184	1,898.1	1,861.4	14.6	8.5	—
一般国道(元一級国道)	2	170.1	164.0	4.1	2.0	—
“(元二級国道)	4	148.1	145.5	0.5	2.1	—
主要地方道	24	439.2	429.6	7.0	2.6	—
一般府県道	154	1,140.7	1,122.3	3.0	1.8	—

資料 福井県道路課

(2) 幅員別

(単位 km)

道路の種類別	計	有効幅員延長				
		7.5 m 以上	5.5 m 以上	4.5 m 以上	3.5 m 以上	3.5 m 未満
昭和37年度	1,862.1	115.5	314.2	375.1	331.3	726.0
38	1,889.2	132.1	394.3	361.3	518.1	483.4
39	1,898.1	106.2	364.7	365.1	452.4	609.7
一般国道(元一級国道)	170.1	45.1	88.3	8.4	28.3	—
“(元二級国道)	148.1	10.8	59.9	28.6	28.5	20.3
主要地方道	439.2	23.9	118.0	109.5	81.5	106.3
一般府県道	1,140.7	26.4	98.5	218.6	314.1	483.1

資料 福井県道路課

3 橋 梁 の 現 況

昭和 40 年 3 月 31 日 現 在

(1) 総 括

区 分	橋 数	橋 長	橋 面 積	橋 令 別 現 況			現 況 別 橋 数			
				15年未満	15~25年	25年以上	自動車 交通不能	荷重制限	安 全	
		m	m ²							
総 数	計	2,185	26,727	143,551.1	1,399	331	455	81	187	1,917
	100m 以 上	45	9,099	50,792.0	36	4	5	—	4	41
	30m ~ 100m	104	5,309	28,845.2	79	7	18	2	6	96
	15m ~ 30m	158	3,096	15,952.1	128	11	19	1	17	140
	15m 未 満	1,878	9,223	47,961.8	1,156	309	413	78	160	1,640
鋼 橋	計	50	2,807	15,858.4	46	2	2	—	—	50
	100m 以 上	9	1,731	9,663.9	8	1	—	—	—	9
	30m ~ 100m	12	678	3,562.1	10	1	1	—	—	12
	15m ~ 30m	18	290	1,951.4	18	—	—	—	—	18
	15m 未 満	11	108	681.0	10	—	1	—	—	11
コンクリー ト橋	計	1,762	17,679	101,524.2	1,078	255	429	7	27	1,728
	100m 以 上	23	3,941	25,243.5	16	3	4	—	—	23
	30m ~ 100m	81	3,982	22,682.3	59	5	17	—	1	80
	15m ~ 30m	113	2,280	12,095.7	90	4	19	—	1	112
	15m 未 満	1,545	7,476	41,502.7	913	243	389	7	25	1,513
鋼橋とコン クリート橋 との混合橋	計	8	2,144	10,489.3	8	—	—	—	2	6
	100m 以 上	6	2,124	10,384.3	6	—	—	—	1	5
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	2	20	105.0	2	—	—	—	1	1
木 橋	計	357	3,411	12,745.1	261	72	24	74	155	128
	100m 以 上	4	712	3,034.1	3	—	1	—	2	2
	30m ~ 100m	10	617	2,407.0	9	1	—	2	5	3
	15m ~ 30m	25	471	1,670.0	19	6	—	1	16	8
	15m 未 満	318	1,611	5,634.0	230	65	23	71	132	115
石 橋	計	1	22	86.0	—	1	—	—	—	1
	100m 以 上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	1	22	86.0	—	1	—	—	—	1
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鋼橋または コンクリー ト橋と木橋 または石橋 との混合橋	計	7	664	2,848.1	6	1	—	—	3	4
	100m 以 上	3	591	2,466.2	3	—	—	—	1	2
	30m ~ 100m	1	32	193.8	1	—	—	—	—	1
	15m ~ 30m	1	33	149.0	1	—	—	—	—	1
	15m 未 満	2	8	39.1	1	1	—	—	2	—

(2) 一般国道(元一級国道)

区 分	橋 数	橋 長	橋 面 積	橋 令 別 現 況			現 況 別 橋 数			
				15年未満	15~25年	25年以上	自動車 交通不能	荷重制限	安 全	
		m	m ²							
総 数	計	79	1,919	15,118.5	55	12	12	—	—	79
	100m 以上	5	919	7,084.9	4	—	1	—	—	5
	30m ~ 100m	8	408	3,271.0	3	3	2	—	—	8
	15m ~ 30m	9	171	1,416.3	8	—	1	—	—	9
	15m 未 満	57	421	3,346.3	40	9	8	—	—	57
鋼 橋	計	12	651	4,820.9	11	1	—	—	—	12
	100m 以上	2	433	3,175.4	2	—	—	—	—	2
	30m ~ 100m	1	73	429.5	—	1	—	—	—	1
	15m ~ 30m	5	99	838.7	5	—	—	—	—	5
	15m 未 満	4	46	377.3	4	—	—	—	—	4
コンクリ ー ト橋	計	67	1,268	10,297.6	44	11	12	—	—	67
	100m 以上	3	486	3,909.5	2	—	1	—	—	3
	30m ~ 100m	7	335	2,841.5	3	2	2	—	—	7
	15m ~ 30m	4	72	577.6	3	—	1	—	—	4
	15m 未 満	53	375	2,969.0	36	9	8	—	—	53
鋼橋とコン クリート橋 との混合橋	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
木 橋	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
石 橋	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鋼橋または コンクリ ー ト橋と木橋 または石橋 との混合橋	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(3) 一般国道(元二級国道)

区 分	橋 数	橋 長	橋 面 積	橋 令 別 現 況			現 況 別 橋 数			
				15年未満	15~25年	25年以上	自動車 交通不能	荷重制限	安 全	
		m	m ²							
総 数	計	156	2,024	12,227.7	112	16	28	—	13	143
	100m 以上	2	484	2,469.7	2	—	—	—	—	2
	30m ~ 100m	10	564	3,199.1	7	—	3	—	—	10
	15m ~ 30m	14	274	1,681.5	11	—	3	—	—	14
	15m 未 満	130	702	4,877.4	92	16	22	—	13	117
鋼 橋	計	6	250	1,351.4	5	—	1	—	—	6
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	4	222	1,186.4	3	—	1	—	—	4
	15m ~ 30m	1	15	112.5	1	—	—	—	—	1
	15m 未 満	1	13	52.5	1	—	—	—	—	1
コンクリ ト橋	計	135	1,431	9,414.0	100	8	27	—	—	135
	100m 以上	1	221	1,323.0	1	—	—	—	—	1
	30m ~ 100m	6	342	2,012.7	4	—	2	—	—	6
	15m ~ 30m	13	259	1,569.0	10	—	3	—	—	13
	15m 未 満	115	609	4,509.3	85	8	22	—	—	115
鋼橋とコン クリート橋 との混合橋	計	1	263	1,146.7	1	—	—	—	—	1
	100m 以上	1	263	1,146.7	1	—	—	—	—	1
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
木 橋	計	14	80	315.6	6	8	—	—	13	1
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	14	80	315.6	6	8	—	—	13	1
石 橋	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鋼橋または コンクリ ート橋と木橋 または石橋 との混合橋	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(4) 主要地方道

区 分	橋 数	橋 長	橋 面 積	橋 令 別 現 況			現 況 別 橋 数			
				15年未満	15~25年	25年以上	自動車 交通不能	荷重制限	安 全	
		m	m ²							
総 数	計	497	6,868	38,977.4	274	80	143	12	33	452
	100m 以上	11	2,832	16,188.9	7	4	—	—	1	10
	30m ~ 100m	25	1,223	6,465.3	19	—	6	—	1	24
	15m ~ 30m	33	673	4,142.7	28	2	3	—	3	30
	15m 未 満	428	2,140	12,180.5	220	74	134	12	28	388
鋼 橋	計	10	931	4,733.2	9	1	—	—	—	10
	100m 以上	4	790	3,873.0	3	1	—	—	—	4
	30m ~ 100m	1	42	253.8	1	—	—	—	—	1
	15m ~ 30m	5	99	606.4	5	—	—	—	—	5
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
コンクリー ト橋	計	438	4,397	26,961.4	227	72	139	—	3	435
	100m 以上	5	932	6,708.1	2	3	—	—	—	5
	30m ~ 100m	22	1,087	5,808.5	16	—	6	—	—	22
	15m ~ 30m	24	489	3,202.2	21	—	3	—	—	24
	15m 未 満	387	1,889	11,242.6	188	69	130	—	3	384
鋼橋とコン クリート橋 との混合橋	計	2	1,110	5,607.8	2	—	—	—	1	1
	100m 以上	2	1,110	5,607.8	2	—	—	—	1	1
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
木 橋	計	46	408	1,589.0	36	6	4	12	29	5
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	2	94	403.0	2	—	—	—	1	1
	15m ~ 30m	3	63	248.1	2	1	—	—	3	—
	15m 未 満	41	251	937.9	32	5	4	12	25	4
石 橋	計	1	22	86.0	—	1	—	—	—	1
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	1	22	86.0	—	1	—	—	—	1
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鋼橋または コンクリー ト橋と木橋 または石橋 との混合橋	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(5) 一般府県道

区 分	橋 数	橋 長	橋 面 積	橋 令 別 現 況			現 況 別 橋 数			
				15年未満	15~25年	25年以上	自動車 交通不能	荷重制限	安 全	
		m	m ²							
総 数	計	1,453	15,916	77,227.5	958	223	272	69	141	1,243
	100m 以上	27	4,864	25,048.5	23	—	4	—	3	24
	30m ~ 100m	61	3,114	15,909.8	50	4	7	2	5	54
	15m ~ 30m	102	1,978	8,711.6	81	9	12	1	14	87
	15m 未 満	1,263	5,960	27,557.6	804	210	249	66	119	1,078
鋼 橋	計	22	975	4,952.9	21	—	1	—	—	22
	100m 以上	3	508	2,615.5	3	—	—	—	—	3
	30m ~ 100m	6	341	1,692.4	6	—	—	—	—	6
	15m ~ 30m	7	77	393.8	7	—	—	—	—	7
	15m 未 満	6	49	251.2	5	—	1	—	—	6
コンクリ ト橋	計	1,122	10,583	54,851.2	707	164	251	7	24	1,091
	100m 以上	14	2,302	13,302.9	11	—	3	—	—	14
	30m ~ 100m	46	2,218	12,019.6	36	3	7	—	1	45
	15m ~ 30m	72	1,460	6,746.9	56	4	12	—	1	71
	15m 未 満	990	4,603	22,781.8	604	157	229	7	22	961
鋼橋とコン クリート橋 との混合橋	計	5	771	3,734.8	5	—	—	—	1	4
	100m 以上	3	751	3,629.8	3	—	—	—	—	3
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	2	20	105.0	2	—	—	—	1	1
木 橋	計	297	2,923	10,840.5	219	58	20	62	113	122
	100m 以上	4	712	3,034.1	3	—	1	—	2	2
	30m ~ 100m	8	523	2,004.0	7	1	—	2	4	2
	15m ~ 30m	22	408	1,421.9	17	5	—	1	13	8
	15m 未 満	263	1,280	4,380.5	192	52	19	59	94	110
石 橋	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鋼橋または コンクリ ート橋と木橋 または石橋 との混合橋	計	7	664	2,848.1	6	1	—	—	3	4
	100m 以上	3	591	2,466.2	3	—	—	—	1	2
	30m ~ 100m	1	32	193.8	1	—	—	—	—	1
	15m ~ 30m	1	33	149.0	1	—	—	—	—	1
	15m 未 満	2	8	39.1	1	1	—	—	2	—

4 駅別国鉄貨客輸送状況

昭和39年4月1日 ~ 昭和40年3月31日

駅名	旅客						貨物					
	乗車人員		降車人員	1日平均		旅客収入	発送 屯	到着 屯	1日平均			貨物収入 千円
	総数	内定期		乗車人員	降車人員				発送 屯	到着 屯	発送 屯		到着 屯
昭和37年度	18,495,720	11,818,317	18,621,396	50,673	51,018	1,533,360	1,567,455	1,413,669	4,294	3,873	1,140,631	
38	20,243,106	13,215,734	20,208,098	55,309	55,213	1,798,871	1,719,834	1,459,242	4,699	3,987	1,300,437	
39	21,059,836	14,199,500	21,164,703	57,698	57,985	1,899,513	1,616,534	1,310,609	4,429	3,591	1,242,839	
北陸本線	12,723,129	8,199,531	12,759,364	34,858	34,957	1,468,343	1,500,671	1,225,198	4,112	3,357	1,132,860	
新足田	59,124	43,050	61,035	162	167	1,921	—	—	—	—	—	
敦賀	1,611,063	910,929	1,584,457	4,414	4,341	223,478	265,844	244,039	728	669	197,314	
敦賀今	—	—	—	—	—	—	670,063	139,694	1,836	383	367,633	
敦賀今	29,777	26,541	31,011	82	85	62	—	—	—	—	—	
敦賀今	336,884	242,896	337,635	923	925	19,108	124,667	6,061	342	17	129,239	
湯尾	120,659	100,151	116,387	331	319	3,841	—	—	—	—	—	
鯖子	416,566	347,486	415,952	1,141	1,140	11,577	50,647	1,799	139	5	35,507	
武生	312,231	262,818	314,145	855	861	8,571	3,524	3,341	10	9	3,521	
武生	1,260,721	742,114	1,248,433	3,454	3,420	193,688	171,009	376,769	469	1,032	198,999	
武生	606,003	440,489	606,295	1,660	1,661	50,850	24,957	15,731	68	43	16,346	
北大南	141,468	108,045	137,455	388	377	5,767	—	—	—	—	—	
福井	215,146	168,537	223,736	589	613	6,124	—	—	—	—	—	
福井	—	—	—	—	—	—	161,535	386,653	443	1,059	159,259	
福井	4,770,258	2,883,054	4,861,871	13,069	13,320	796,643	813	1,746	2	5	17	
福井	280,969	208,193	286,786	770	786	11,871	6,835	11,621	19	32	6,039	
春丸	385,433	292,143	388,685	1,056	1,065	16,159	—	—	—	—	—	
金細	473,561	361,540	477,738	1,297	1,309	19,698	12,592	14,318	34	39	11,774	
金細	1,294,309	730,082	1,259,896	3,546	3,452	87,670	8,185	23,426	22	64	7,212	
牛久	294,452	239,327	293,801	807	805	8,654	—	—	—	—	—	
牛久	114,505	92,136	114,046	314	312	2,661	—	—	—	—	—	
小浜線	6,448,771	4,722,902	6,421,960	17,668	17,594	301,278	108,967	72,962	298	200	103,375	
西敦賀	44,517	39,730	47,487	122	130	5	—	—	—	—	—	
粟美	46,000	32,331	45,005	126	123	1,752	22,612	1,367	62	4	20,124	
粟美	24,612	18,482	26,350	67	72	10	—	—	—	—	—	
粟美	581,358	403,231	584,958	1,593	1,603	33,710	8,478	10,809	23	30	7,344	
粟美	44,857	32,709	50,786	123	139	34	—	—	—	—	—	
三藤	538,737	392,871	539,006	1,476	1,477	24,064	—	—	—	—	—	
藤十	21,963	13,605	27,152	60	74	19	—	—	—	—	—	
藤十	345,085	281,701	341,427	945	835	11,016	—	—	—	—	—	
藤十	246,258	194,932	248,083	675	680	9,291	—	—	—	—	—	
若狭	4,228	1,657	2,739	15	10	4	—	—	—	—	—	
上新	396,337	308,437	397,963	1,086	1,090	13,684	11,495	9,288	31	25	10,523	
東平	249,698	211,162	250,199	684	685	5,717	—	—	—	—	—	
小平	390,651	338,839	397,256	1,070	1,088	7,763	—	—	—	—	—	
小平	1,875,281	1,340,469	1,826,803	5,138	5,005	110,250	48,553	40,508	133	111	49,148	
小平	18,426	10,438	24,900	50	68	12	—	—	—	—	—	
加斗	141,360	103,705	142,602	387	391	4,818	—	—	—	—	—	
若狭	380,315	259,573	376,217	1,042	1,031	19,420	8,620	4,084	24	11	8,773	
若狭	247,249	153,851	247,523	677	678	16,014	—	—	—	—	—	
若狭	596,044	383,389	585,083	1,633	1,603	36,846	9,209	6,906	25	19	7,463	
若狭	34,345	25,342	36,501	94	100	13	—	—	—	—	—	
若狭	221,450	176,448	223,920	607	613	6,836	—	—	—	—	—	

(続)

駅名	旅客						貨物					
	乗車人員		降車人員	1日平均		旅客収入	発送 屯数	到着 屯数	1日平均			貨物収入 千円
	総数	内定期		乗車人員	降車人員				送	到	着	
三国線	594,484	246,957	716,887	1,629	1,964	86,810	4,902	9,688	14	26	5,093	
声原	594,484	246,957	716,887	1,629	1,964	86,810	4,902	9,688	14	26	5,093	
越美北線	1,284,893	1,024,100	1,258,157	3,520	3,447	43,078	1,994	2,761	5	8	1,511	
越前花堂	7,770	6,129	9,681	21	27	3	—	—	—	—	—	
六条	31,289	24,796	30,955	86	85	5	—	—	—	—	—	
足羽	14,666	12,721	13,569	47	43	1	—	—	—	—	—	
越前東郷	211,297	169,736	199,299	579	546	6,558	—	—	—	—	—	
一乗谷	39,099	35,511	39,626	107	109	4	—	—	—	—	—	
越前高田	10,539	8,546	10,421	33	33	3	—	—	—	—	—	
市波	83,452	75,036	83,855	229	230	16	—	—	—	—	—	
小和清水	45,515	40,886	45,859	125	126	7	—	—	—	—	—	
美山	151,065	141,582	151,279	414	414	20	—	—	—	—	—	
越前薬師	11,597	10,585	11,044	32	30	3	—	—	—	—	—	
越前大宮	69,199	64,410	69,347	190	190	10	—	—	—	—	—	
計石	36,677	30,788	33,782	100	93	6	—	—	—	—	—	
牛ヶ原	10,163	6,929	10,180	28	28	9	—	—	—	—	—	
越前大野	386,716	269,758	381,568	1,059	1,045	36,347	1,994	2,761	5	8	1,511	
越前田野	8,012	3,393	5,731	25	18	3	—	—	—	—	—	
越前富田	69,537	56,125	65,657	191	180	23	—	—	—	—	—	
下唯野	40,237	29,298	35,982	110	99	15	—	—	—	—	—	
柿ヶ島	32,277	24,887	31,558	88	86	10	—	—	—	—	—	
勝原	25,786	12,984	28,764	71	79	35	—	—	—	—	—	
柳ヶ瀬線	8,559	6,010	8,335	214	208	4	—	—	—	—	—	
刀根	6,137	4,860	6,114	153	153	3	—	—	—	—	—	
疋田	2,422	1,150	2,221	61	56	1	—	—	—	—	—	

(注) 1.小浜線「若狭有田」は昭和39年6月20日、越美北線「足羽」「越前高田」「越前田野」は昭和39年5月20日営業開始したもの。

2.柳ヶ瀬線は、昭和39年5月10日営業を廃止した。

資料 金沢鉄道管理局

5 地方鉄道保有車両

昭和40年3月31日現在

車両別	京福電気鉄道			福井鉄道		
	総数	稼動	保管	総数	稼動	保管
総数	113	89	24	78	78	—
電動客車	46	38	8	34	34	—
電動貨車	8	8	—	6	6	—
電気機関車	9	8	1	2	2	—
有蓋貨車	27	20	7	17	17	—
無蓋貨車	21	13	8	17	17	—
有蓋電動車	2	2	—	2	2	—

資料 京福電気鉄道株式会社福井支社、福井鉄道株式会社

6 路線別地方鉄道輸送状況

昭和39年4月1日 ~ 昭和40年3月31日

路線別	旅 客					貨 物						
	乗 車 人 員		降車人員	一 日 平 均		旅客収入	発送屯数	到着屯数	一 日 平 均		貨物収入	
	総 数	内 定 期		乗車人員	降車人員				発送屯数	到着屯数		
	人	人	人	人	人	千円	t	t	t	t	千円	
(京福電気鉄道)												
総 数	15,485,628	9,657,300	15,485,628	42,426	42,426	495,522	433,322	433,322	1,187	1,187	67,583	
越前本線	7,732,449	4,805,100	7,704,047	21,185	21,107	231,072	302,570	312,086	829	855	52,404	
三声線	4,800,786	2,975,040	4,824,307	13,153	13,217	191,820	57,935	57,652	159	158	8,476	
永平寺線	2,065,292	1,287,750	2,071,126	5,658	5,674	57,927	71,859	63,405	197	174	6,685	
丸岡線	887,101	589,410	886,148	2,430	2,428	14,703	960	179	2	—	18	
(福井鉄道)												
総 数	12,757,348	8,047,860	12,757,348	35,048	35,048	323,644	216,814	216,814	596	596	34,995	
福武線	9,715,467	6,028,680	9,715,467	26,691	26,691	219,200	148,533	148,533	408	408	16,169	
南越線	2,436,845	1,643,430	2,436,845	6,695	6,695	53,151	68,281	68,281	188	188	13,214	
鯖浦線	2,395,110	1,699,560	2,395,110	6,580	6,580	51,292	24,976	24,976	69	69	5,612	

資料 京福電気鉄道株式会社福井支社、福井鉄道株式会社

7 月別地方鉄道輸送状況

月 別	旅 客				貨 物		
	輸 送 人 員	内 定 期	一 日 平 均 輸 送 人 員	旅 客 収 入	輸 送 屯 数	一 日 平 均 輸 送 屯 数	貨 物 収 入
	人	人	人	千円	t	t	千円
(京福電気鉄道)							
昭和39年度	15,485,628	9,657,300	42,426	495,522	433,322	1,187	67,583
4 月	1,337,315	836,880	44,577	43,859	36,602	1,220	5,583
5 月	1,314,342	840,840	42,398	43,427	33,944	1,095	5,720
6 月	1,280,440	836,820	42,681	37,860	36,665	1,222	6,225
7 月	1,294,224	760,920	41,749	44,527	39,091	1,261	6,310
8 月	1,275,453	612,960	41,144	50,696	34,017	1,097	5,402
9 月	1,201,110	767,820	40,037	36,987	36,247	1,208	5,812
10 月	1,281,882	823,860	41,351	41,794	38,305	1,236	6,034
11 月	1,317,211	841,740	43,907	39,749	42,741	1,425	6,821
12 月	1,239,478	791,940	39,983	37,264	44,647	1,440	6,675
1 月	1,425,572	931,440	45,986	43,062	36,297	1,171	5,380
2 月	1,261,053	840,900	45,038	35,842	25,217	901	3,411
3 月	1,257,548	771,180	40,566	40,455	29,549	953	4,210
(福井鉄道)							
昭和39年度	12,757,348	8,047,860	35,048	323,644	216,814	596	34,995
4 月	1,133,889	715,200	37,796	25,274	18,812	627	2,967
5 月	1,111,379	722,340	35,851	24,269	16,686	538	2,769
6 月	1,092,027	715,800	36,401	23,589	16,503	550	2,681
7 月	1,080,434	661,500	34,853	25,070	17,098	552	2,813
8 月	1,039,597	534,180	33,535	26,961	16,993	548	2,799
9 月	1,060,085	694,680	35,336	22,743	17,121	571	2,785
10 月	1,101,155	704,580	35,521	27,446	18,557	599	3,229
11 月	1,069,926	692,880	34,514	30,622	20,792	693	3,159
12 月	993,753	633,240	32,057	27,912	24,259	783	3,763
1 月	1,118,578	726,180	36,083	31,923	19,559	631	3,127
2 月	969,380	649,440	34,621	27,262	15,395	550	2,360
3 月	987,145	597,840	31,843	30,574	15,039	485	2,544

資料 京福電気鉄道株式会社福井支社、福井鉄道株式会社

8 年度別登録自動車数

各 年 度 末 現 在

年 度 別	総 数	貨 物 用			乗 合	乗 用			特殊用 途けん 引被けん 引	特殊用	小 二 乗 輪 用	軽 自 動 車		昭和 30 年をす る 較 比
		普 通	小 型			普 通	小 型					三 輪 以 上	二 輪	
			四 輪	三 輪			四 輪	三 輪						
大正 10 年度	12	2	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	1
昭和 10 年度	725	285	—	—	167	273	—	—	—	—	—	—	—	8
20	1,128	866	—	—	73	109	80	—	—	—	—	—	—	13
21	1,413	1,111	—	—	77	131	94	—	—	—	—	—	—	16
22	2,200	1,784	—	—	97	179	140	—	—	—	—	—	—	25
23	2,449	1,989	—	—	107	226	127	—	—	—	—	—	—	28
24	2,607	1,969	—	—	134	227	277	—	—	—	—	—	—	30
25	2,896	2,101	—	—	173	290	332	—	—	—	—	—	—	34
26	2,945	944	254	904	205	129	106	14	247	2	66	—	74	34
27	3,616	968	253	1,133	213	146	153	28	303	5	62	1	351	42
28	5,608	1,067	315	1,776	237	181	212	26	360	7	137	15	1,275	66
29	7,652	1,148	451	2,323	265	194	257	19	404	8	226	25	2,332	90
30	8,484	1,140	667	2,702	298	199	351	25	437	12	226	30	2,397	100
31	10,241	1,240	1,006	3,067	356	197	446	25	477	13	240	52	3,122	120
32	12,320	1,409	1,541	3,408	397	203	609	21	520	18	273	71	3,850	145
33	14,145	1,385	2,203	3,509	423	193	757	16	596	26	245	108	4,684	166
34	17,121	1,452	3,219	3,532	454	189	992	13	627	32	242	864	5,505	201
35	24,463	1,627	4,338	3,469	451	170	1,400	7	615	38	222	5,909	6,217	288
36	31,487	2,023	6,480	3,320	510	172	2,227	3	675	48	181	9,453	6,395	371
37	41,588	2,502	9,912	2,840	607	150	3,864	2	747	90	171	14,290	6,413	490
38	46,421	2,961	13,891	2,451	765	170	6,266	1	940	173	174	12,516	6,113	570
39	57,943	3,265	18,195	1,874	916	183	9,822	—	999	220	177	16,690	5,602	683
39 { 自家用 } 官公署用	55,425	2,624	17,755	1,735	416	171	9,107	—	934	220	177	16,684	5,602	—
	2,518	641	440	139	500	12	715	—	65	—	—	6	—	—

(注) 官公署用は、自家用に含む。

9 市町村別登録自動車数

昭和40年3月31日現在

市町村別	総数	登録車	小型二輪車 軽自動車	1台当り人口
総数	57,943	35,474	22,469	13.1
福井市	20,939	14,184	6,755	7.7
敦賀市	3,440	1,960	1,480	16.3
小浜市	5,078	2,937	2,141	12.5
大野市	1,718	992	726	20.8
勝山市	3,166	1,792	1,374	14.2
鯖江市	1,771	1,069	702	20.7
江守市	3,890	2,195	1,695	12.9
足羽町	1,208	558	650	13.1
美山町	440	283	157	18.8
森田町	688	414	274	13.7
松岡町	658	454	204	15.5
永平寺町	454	301	153	14.6
上志比村	272	198	74	15.0
三芦町	1,493	855	638	15.2
金丸町	896	493	403	14.7
丸春町	999	594	405	17.4
坂井町	1,777	1,060	717	13.3
川西町	935	483	452	15.6
坂井町	644	283	361	16.7
川西町	721	410	311	17.2
西谷村	37	29	8	36.7
和泉村	244	179	65	19.9
今池町	1,274	661	613	12.2
立田町	423	259	164	17.6
朝宮町	529	329	200	16.5
越前町	280	157	123	14.7
越前町	285	206	79	34.9
越前町	91	71	20	35.5
越前町	386	246	140	14.7
越前町	555	329	226	14.7
南条町	303	134	169	17.1
今野町	335	235	100	24.6
河野村	136	69	67	26.6
三浜町	428	243	185	25.7
方浜町	477	258	219	29.2
上中町	330	152	178	26.7
名田村	145	103	42	27.6
高浜町	276	167	109	43.9
大飯町	222	132	90	28.6

10 年次別自動車輸送状況

昭和39年1月1日 ~ 昭和39年12月31日

(1) 営業用貨物自動車

年次別	車 両 数			輸 送 屯 数		営 業 収 入	
	計	普通車	小型車	普通車	小型車	普通車	小型車
昭和28年	647	344	303	1,005,607	202,568	561,654	89,541
29	672	338	334	835,267	243,772	509,337	102,010
30	679	321	358	796,006	423,996	572,862	140,246
31	702	328	374	885,736	496,353	616,157	175,421
32	677	298	379	1,048,014	534,448	673,755	213,756
33	855	340	515	1,010,673	555,201	678,321	250,025
34	770	314	456	1,197,909	498,827	783,336	245,026
35	976	400	576	1,299,182	544,742	840,870	242,678
36	1,057	439	618	1,442,390	701,777	1,319,652	333,997
37	1,102	455	647	1,446,576	713,522	1,673,522	390,154
38	1,190	510	680	1,475,995	726,441	1,704,007	458,010
39	1,198	657	541	1,672,160	856,800	1,847,336	573,953

(注) 車両数は、各年12月31日現在である。

資料 福井県陸運事務所

(2) 一般乗用、乗合、貸切旅客自動車

年次別	一般乗用旅客自動車			一般乗合旅客自動車			一般貸切旅客自動車				
	車両数	輸送人員	収 入	車両数	免許料	輸送人員	収 入	車両数	延乗動車数	輸送人員	収 入
昭和28年	193	4,111,745	141,319	172	1,063.80	10,056,800	269,050	35	6,089	300,375	39,560
29	217	2,793,102	185,638	191	1,143.70	12,862,571	316,102	45	9,429	435,610	61,055
30	268	2,865,697	239,275	207	1,208.10	16,988,983	384,530	61	10,897	574,330	82,731
31	309	3,659,217	336,918	236	1,243.69	18,979,036	411,436	77	13,920	678,422	107,436
32	352	4,736,849	417,897	280	1,293.40	21,660,873	471,753	78	16,196	791,944	127,200
33	376	5,118,237	467,039	313	1,338.15	23,423,224	528,126	78	21,082	933,044	147,255
34	402	5,220,424	495,511	325	1,334.48	24,956,844	537,368	83	20,502	1,052,273	182,268
35	467	5,885,002	577,003	328	1,364.40	29,666,001	618,898	83	22,983	1,095,283	200,408
36	516	6,220,688	634,380	347	1,353.14	29,856,926	606,054	91	22,918	1,177,135	219,524
37	573	6,673,828	698,012	366	1,339.99	32,583,652	745,074	99	20,481	1,212,688	262,461
38	634	6,834,057	819,263	373	1,312.10	31,066,346	802,057	104	18,811	1,134,670	288,761
39	702	8,128,965	1,086,114	386	1,330.00	38,619,965	944,104	94	19,240	1,126,181	318,578

(注) 車両数は、各年12月31日現在である。

資料 福井県陸運事務所

11 電話加入数

昭和40年3月31日現在

局名	総数			有料			無料扱			業務用		
	計	事務用	住宅用	計	事務用	住宅用	計	事務用	住宅用	計	事務用	住宅用
昭和37年度	37,639	33,256	4,383	37,125	32,874	4,251	194	183	11	320	199	121
38	42,590	36,524	6,066	42,044	36,119	5,925	202	185	17	344	220	124
39	47,241	39,440	7,801	46,664	39,010	7,654	204	189	15	373	241	132
直營局計	32,331	27,486	4,845	31,900	27,170	4,730	83	76	7	348	239	109
福井電話局	15,726	13,325	2,401	15,511	13,186	2,325	31	27	4	184	112	72
上野電報電話局	142	64	78	141	63	78	1	1	—	—	—	—
大勝山	2,463	2,096	367	2,434	2,071	363	4	4	—	25	21	4
三声	1,557	1,229	328	1,537	1,210	327	7	7	—	13	12	1
武生	1,311	1,145	166	1,294	1,129	165	6	5	1	11	11	—
鯖江	809	671	138	793	655	138	4	3	1	12	12	—
敦小	4,178	3,485	693	4,125	3,441	684	10	10	—	43	34	9
委託局計	14,910	11,954	2,956	14,764	11,840	2,924	121	113	8	25	2	23
再掲 { 単独 }	33,996	30,454	3,542	33,559	30,032	3,527	199	186	13	238	236	2
	13,245	8,986	4,259	13,105	8,978	4,127	5	3	2	135	5	130

資料 福井電気通信部

12 公衆用電話数

昭和40年3月31日現在

年度別	総数	普通公衆	委託公衆	局内公衆	委託局公衆	特殊局公衆
昭和37年度	1,227	112	913	15	179	8
38	1,405	125	1,078	15	179	8
39	1,607	140	1,259	15	183	10

資料 福井電気通信部

13 取扱局別電報通数

昭和39年4月1日 ~ 昭和40年3月31日

局名	総数	発信	着信	中継信
総数	935,694	323,254	329,452	282,988
福井電報局	382,022	139,791	137,213	105,018
上野電報電話局	79,757	26,336	23,302	30,119
大勝山	10,060	2,104	7,944	12
三声	49,257	16,177	18,715	14,365
武生	6,040	1,270	4,738	32
鯖江	132,355	50,512	47,208	34,635
敦小	61,688	14,075	17,520	30,093
	123,651	42,776	43,704	37,171
	90,864	30,213	29,108	31,543

資料 福井電気通信部

14 電報電話取扱局数

昭和40年3月31日現在

年度別	総数	取扱局			郵政委託局	国鉄電報取扱所
		電話局	電報局	電報電話局		
昭和37年度	205	3	1	8	(97) 188	5
38	205	3	1	8	(97) 188	5
39	207	2	1	8	(98) 191	5

(注) 郵政委託局欄中()は、再掲で電話交換委託局数である。

資料 福井電気通信部

15 市外電話度数

月別	直 営 局				委 託 局	
	即時発信接続度数	発信1度当り時分	待時発信接続度数	発信1度当り時分	待時発信接続度数	発信1度当り時分
昭和39年度	5,344,151	分	5,169,932	分	4,049,183	分
4月	449,678	3.36	431,289	4.40	344,304	3.50
5	439,710	3.42	419,454	4.51	332,031	3.50
6	431,232	3.43	422,666	4.45	328,994	3.52
7	468,822	3.38	457,267	4.34	370,179	3.46
8	457,875	3.46	446,293	4.40	375,642	3.43
9	433,802	3.43	441,344	4.47	317,934	3.50
10	467,149	3.41	450,847	4.45	352,894	3.52
11	440,617	3.26	418,113	4.28	337,999	3.38
12	485,935	3.33	452,183	4.39	350,999	3.38
1	401,270	3.26	380,078	4.26	296,655	4.00
2	386,359	3.49	379,035	4.24	279,684	3.54
3	481,702	3.49	471,363	4.33	361,868	3.38

資料 福井電気通信部

16 月別引受郵便物数

(単位 通)

月別	通 常			選 挙	年 賀	小 包			
	計	普 通	特 殊			計	普 通	書 留	普通速達
昭和37年度	34,302,600	32,584,500	1,718,100	74,367	10,616,963	571,500	453,500	76,400	41,600
38	37,636,300	35,734,300	1,902,000	568,324	11,075,215	597,300	478,500	78,700	40,100
39	37,556,900	35,570,300	1,986,600	5,300	12,376,100	617,100	477,800	92,200	47,100
4月	3,166,900	2,997,100	169,800	...	...	50,100	39,500	7,100	3,500
5	2,974,400	2,768,900	205,500	...	...	48,400	39,400	5,600	3,400
6	2,966,600	2,802,800	163,800	...	...	44,800	35,800	6,200	2,800
7	3,373,400	3,212,100	161,300	...	...	72,700	50,300	19,000	3,400
8	3,545,800	3,390,400	155,400	...	...	46,200	37,400	5,800	3,000
9	2,973,600	2,820,600	153,000	...	...	41,700	32,300	5,800	3,600
10	3,238,400	3,072,900	165,500	...	...	45,800	34,700	7,500	3,600
11	2,868,200	2,720,800	147,400	...	...	45,700	34,800	7,400	3,500
12	3,481,500	3,290,900	190,600	...	...	86,500	65,300	11,200	10,000
1	2,666,200	2,521,300	144,900	...	...	43,200	34,300	5,500	3,400
2	2,922,000	2,770,700	151,300	...	...	46,600	37,600	5,600	3,400
3	3,379,900	3,201,800	178,100	...	...	45,400	36,400	5,500	3,500

(注) 通常郵便物計は、普通と特殊のみとし、選挙と年賀は除いてある。

資料 金沢郵政局

17 郵便施設

昭和40年3月31日現在

年度別	郵便局			切手および印紙 売さばき所	収入印紙 売さばき所	郵便差出箱	私書箱貸与数
	普通局	特定局	簡易局				
昭和37年度	8	180	16	1,047	7	1,255	202
38	8	182	18	1,058	10	1,279	220
39	8	184	18	1,047	5	1,289	232

資料 金沢郵政局

18 敦賀港の施設

(地勢)

敦賀港は敦賀湾の南隅にあって、北緯35度35分、東経136度4分に位し東南西の三方は野坂、木の芽等の連山囲繞して、ひとり北方のみが日本海に通じている。

敦賀湾は湾長約10軒、平均幅員3軒にして湾内広潤かつ水深は沿岸に至るもおおむね深く暗礁砂州等の障害なきため大型船舶といえども運航自在にして碇繋に安全である。港界水域は湾の最奥部にさつて、赤崎より小崎、蛭子崎に引きたる一線以内をいい、防波堤、砂防堤をもって内港を画し、また外港の西北部常宮湾の東北に突出せる蛭子崎にあり共に冬季該地方に最も多い偏北の強風に対して蔽遮となり、四季おおむね静穏であるから絶対の泊地を形成している。

内港は東に天筒山を負い一部は延びて海岸に迫り、金ヶ崎となりよく東北風を防ぎ、南部背面は市街地を介して敦賀平野に接しており、これに流れる筈の川、兎屋の川および井の口川の諸川は共に湾底に注いでいる。

(1) 港域面積

内港	322,000 m^2
外港	14,554,000 m^2
内港最大水深	13.5 m
外港 "	29.0 m

(2) 水深

9 m 以上	12,226,000 m^2
7.5 m ~9.0 m	989,000 m^2
4.0 m ~7.5 m	846,000 m^2
4.0 m 未満	815,000 m^2

(4) 航路標識

標識名	位置	構造および塗色	等級および灯質	光度
敦賀港防波堤灯台	敦賀港防波堤先端 35° 39' 38" 29 136° 03' 55" 51	白色 円形 コンクリート造	明暗白光 明2秒 暗1.5秒	カンデラ 8,500
敦賀港防砂堤灯台	敦賀港南防砂堤先端 35° 39' 29" 136° 04' 02"	紅色 円形 コンクリート造	明暗紅光 明2秒 暗1.5秒	2,500
敦賀港船だまり波除堤灯柱	敦賀港船だまり波除堤先端 35° 39' 27" 29 136° 04' 05" 51	白色 鉄柱	不動白光	140
敦賀湾掃海水路灯浮標	敦賀湾 35° 45' 42" 136° 03' 55"	黑白縦線塗円筒形 上部やぐら形鉄造	閃白光 毎3秒に1閃光	60
敦賀湾水島灯浮標	敦賀湾水島 35° 43' 50" 136° 02' 47" 2	紅色 円筒形 上部やぐら形鉄造	閃紅光 毎3秒に1閃光	25
立石崎灯台	敦賀市立石名操ヶ谷 35° 45' 32" 136° 01' 18"	白色円形石造	閃白光 毎10秒に1閃光	50,000

資料 福井県港灣課

(3) 防波堤、防砂堤、導流堤等

名	称	管 理 者	延 長	構 造	
				様 式	主 要 材 料
防波堤	防第 波 堤 第 一 波 除 堤 第 二 波 除 堤	港 福 井 県	694.5	混 成 堤	方 塊 函 塊 方 塊 方 塊 函 塊 方 塊
			94.4 60.0		
防砂堤	防松 柴 海 岸 防 砂 堤	港 福 井 県	380.0	直 立 型	函 鋼 矢 塊 板
			56.2		
導流堤	新 筭 の 川 導 流 堤 井 の 口 左 岸 導 流 堤 井 の 口 右 岸 導 流 堤	港 福 井 県	100.0	混 成 堤	函 捨 捨 石 テトラポット 塊 石
			143.2		
			100.0		
護 岸	川 崎 埋 立 地 護 岸 旧 筭 の 川 運 河 結 城 護 岸 常 宮 川 海 岸 護 岸 貯 木 口 場 川 護 岸 貯 木 口 場 川 護 岸 赤 崎 海 岸 護 岸 名 子 崎 埋 立 地 護 岸 赤 名 子 崎 海 岸 護 岸 井 の 口 川 貯 木 場 護 岸 川 崎 山 海 岸 護 岸 崎 松 柴 海 岸 取 付 道 路 護 岸	敦 賀 市 有 市 県 私 敦 賀 井 有 市 県 港 福 井 有 市 県 道 港 福 井 有 市 県 私 福 井 有 市 県 私 福 井 有 市 県	95.0	平 行 式 成 行 堤 式 成 行 堤 式 成 行 堤 式 成 行 堤 式 成 行 堤 式 成 行 堤 式 成 行 堤 式 成 行 堤 式 成 行 堤 式 成 行 堤 式 成 行 堤 式 成 行 堤 式 成 行 堤 式 成 行 堤 式 成 行 堤 式 成 行 堤 式	方 石 塊 積 方 石 塊 積 方 石 塊 積 方 石 塊 積 方 石 塊 積 方 石 塊 積 方 石 塊 積 方 石 塊 積 方 石 塊 積 方 石 塊 積 方 石 塊 積 方 石 塊 積 方 石 塊 積 方 石 塊 積 方 石 塊 積 方 石 塊 積 方 石 塊 積
			347.0		
			350.0		
			582.4		
			100.0		
			206.7		
			680.1		
			490.6		
			244.0		
			259.0		
			98.0		
			160.5		
			349.7		
			556.9		
			241.8		
			177.8		
			53.0		
172.0					
101.6					
95.9					
18.0					

資 料 福井県港湾課

光 達 距 離	明 弧	灯 高		現 用 光 源	電 球 また は 火 口	回 転 装 置	初 点 年 月 日
		地 上 か ら 構 造 物 頂 部	平 均 水 面 上 灯 火 中 心				
海里 12.0	全	11.60	13.70	供 給 電 力	300W	点 減 式	大 3. 5. 10
12.0	〃	12.00	13.70	〃	300W	〃	昭 7. 6. 1
7.5	〃	4.20	5.31	〃	200W	不 動	昭 25. 6. 1
5.5	〃	—	3.3	ア セ ト ン	14φ	閃 光	昭 24. 11. 20
4.0	〃	—	4.0	〃	14φ	〃	昭 30. 7. 10
27.5	60°~319°	7.95	121.40	供 給 電 力	100W	回 転 ビ ー コ ン	明 14. 7. 20

(5) 繋船岸壁および浮標

施設名	要目	備考	
大型船繋船岸壁	4.45 m	2,000 t × 2隻	
	898.0 m	7.30 m	繋船能力 4,000 t × 1隻
	7.30 m	5,000 t × 2隻	
	8.50 m	8,000 t × 2隻	
	9.50 m	10,000 t × 1隻	
繋船浮標	5基 公称水深 7.4~8.1 m	繋船能力 4,000 t × 3隻	
		8,000 t × 1隻	
		12,000 t × 1隻	
(小型船繋船岸)物揚場	13カ所 1,563.0 m	水深(公称) 1.8 m ~ 4.55 m	

資料 福井県港湾課

(6) 主な荷役機械

種類	揚力	台数	1日当り能力
デリック起重機	t 30	1	t 320
水平引込式起重機	5	1	1,200
〃	3	1	800
〃	6	1	1,400
ジブ起重機	3.5	1	240
デリック起重機	4.5	2	240

資料 福井県港湾課

(7) 屯数階級別入港船舶数

昭和39年1月1日 ~ 昭和39年12月31日

屯数階級別	総 数		汽 船		機 帆 船		帆 船	
	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数
総 数	(47) 5,764	(89,234) 870,808	(47) 1,461	(89,234) 780,547	4,303	90,261	—	—
5 ~ 100 屯 未 満	5,060	88,390	866	17,535	4,194	70,855	—	—
5 0 0 //	(7) 385	(3,459) 106,239	(7) 276	(3,459) 86,833	109	19,406	—	—
1, 0 0 0 //	(4) 193	(2,729) 161,917	(4) 193	(2,729) 161,917	—	—	—	—
3, 0 0 0 //	(36) 45	(83,046) 65,919	(36) 45	(83,046) 65,919	—	—	—	—
6, 0 0 0 //	51	203,745	51	203,745	—	—	—	—
1 0, 0 0 0 //	30	244,598	30	244,598	—	—	—	—
1 1, 0 0 0 //	—	—	—	—	—	—	—	—

(注) ()内数字は、外航船舶数で内数である。

資 料 福井県港湾課

(8) 外航船舶入港状況

昭和39年1月1日 ~ 昭和39年12月31日

年 次 別	総 数	日 本	ソ 連	韓 国	英 国	米 国	リベリア
昭 和 37 年	(71) 327,333	(45) 227,560	(18) 4,717	—	(3) 20,178	—	(1) 7,684
38	(98) 403,507	(67) 226,017	(16) 60,390	(1) 3,805	(4) 35,120	—	—
39	(128) 536,577	(89) 325,616	(19) 59,777	(1) 3,818	(3) 29,654	—	(7) 59,620

年 次 別	ノルウェー	パ ナ マ	イ タ リ ア	ギ リ シ ア	レ バ ノ ン	ス ウ ェー デ ン	ユ ー ゴー ス ラ ビ ア	フ イ リ ッ ピ ン
昭 和 37	—	—	(1) 7,155	(1) 9,476	(1) 7,082	—	(1) 6,211	—
38	(2) 17,316	(1) 7,258	(1) 8,823	(2) 14,489	(1) 7,068	(1) 8,488	—	(2) 14,733
39	(1) 8,864	(3) 14,709	—	(2) 13,848	—	(1) 6,482	(1) 6,974	(1) 7,215

(注) ()内数字は隻数である。

資 料 福井港湾課

19 県 内 航

昭和 40 年 12

標 識 名	所 在 地 地	塗色および構造	等級および灯質	光 度	光達距離	明弧
(三国航路標識事務所)						
三国港防波堤灯台	三国港防波堤先端 36°13'00" 136°08'03" 2	白色 円形造 コンクリート	連成不動閃緑光 毎3秒に1閃光	カンデラ 閃光 870 不動 43	海里 閃光11.5 不動 5.0	全
雄 島 灯 台	三国町安島 36°14'52" 9 136°07'16" 9	"	群閃白光毎6秒をへ だて3秒間に2閃光	8,500	17.5	"
白浜港沖防波堤灯台	福井市白浜 防波堤先端 36°04'47" 136°01'54"	"	明暗白光 明6秒 暗2秒	6,400	12.0	"
栞崎港防波堤灯台	丹生郡越前村栞崎港防波堤先端 36°02'14" 136°00'52"	"	明暗白光 明3秒 暗3秒	3,500	11.5	"
鷹 巢 港 灯 台	川西町和布 36°07'37" 136°03'52"	"	連成不動閃白光 毎5秒に1閃光	閃光3,500 不動 170	閃光12.0 不動 8.0	"
(越前岬航路標識事務所)						
越 前 岬 灯 台	丹生郡越前町血ヶ平 35°58'39" 135°57'48"	"	第四等閃白光 毎15秒に1閃光	280,000	28.5	"
四ヶ浦港横島灯台	丹生郡越前町横島 35°56'16" 135°59'36"	"	明暗白光 明2秒 暗2秒	3,500	14.5	"
城ヶ谷防波堤灯台	丹生郡越前町城ヶ谷防波堤先端 35°56'35" 135°59'28"	"	明暗白光 明4秒 暗2秒	3,200	11.0	"
四ヶ浦港大樟防波堤灯台	丹生郡越前町四ヶ浦港大樟防波 堤先端35°56'08" 135°59'56"	"	連成不動閃緑光 毎3秒に1閃光	閃光 870 不動 43	閃光11.5 不動 5.0	"
干 飯 崎 灯 台	丹生郡越前町米ノ浦 35°53'07" 135°59'57"	"	群閃白光毎6秒をへ だて4秒間に2閃光	8,500	19.0	"
越前白浜港第一号防波堤 灯台	丹生郡越前町白浜第一防波堤先 端 35°53'56" 136°00'00"	"	連成不動閃緑光 毎5秒に1閃光	閃光 870 不動 43	閃光11.5 不動 5.0	"
(敦賀航路標識事務所)						
敦賀港防波堤灯台	敦賀港防波堤先端 35°39'38" 29 136°03'55" 51	"	明暗白光 明2秒 暗1.5秒	8,500	12.0	"
敦賀港防砂堤灯台	敦賀港南防砂堤先端 35°39'29" 136°04'02"	紅色 円形造 コンクリート	明暗紅光 明2秒 暗1.5秒	2,500	12.0	"
敦賀港船だまり波除堤灯 柱	敦賀港船だまり波除堤先端 35°39'27" 29 136°04'05" 51	白色 鉄柱	不 動 白 光	140	7.5	"
早瀬港防波堤灯台	三方郡美浜町早瀬港防波堤先端 35°36'50" 135°54'46"	白色 円形造 コンクリート	明暗白光 明4秒 暗4秒	3,500	10.5	"
敦賀湾 掃海水路灯 浮標	敦賀湾 35°45'42" 136°03'55"	黒白縦線塗円筒形 上部やぐら形鉄造	閃白光 毎3秒に1閃光	60	5.5	"
敦賀湾水島灯浮標	敦賀湾水島 35°43'50" 136°02'47" 2	紅色 円筒形 上部やぐら形鉄造	閃紅光 毎3秒に1閃光	25	4.0	"
日向港防波堤灯台	三方郡美浜町日向港防波堤先端 35°36'35" 135°53'43"	紅色 円形造 コンクリート	明暗紅光 明4秒 暗2秒	1,400	11.5	"
立 石 崎 灯 台	敦賀市字立石名操ヶ谷 35°45'32" 136°01'18"	白色 円形石造	閃白光 毎10秒に1閃光	50,000	27.5	60°~ 319°
(小浜航路標識事務所)						
鋸 崎 灯 台	大飯郡大飯町大島 35°32'36" 135°39'51"	白色 円形造 コンクリート	閃白光 毎8秒に1閃光	50,000	14.5	92°40' ~340°
小浜 航路灯 浮標	小浜湾 35°31'00" 135°41'30"	黒白縦線塗円筒形 上部やぐら形鉄造	閃白光 毎3秒に1閃光	60	5.5	全
小浜港防波堤灯台	小浜市津島小浜港防波堤先端 35°30'00" 135°44'40"	紅色上部円形下部 四角形コンクリート造	明暗紅光 明2秒 暗2秒	3,400	11.0	"
常 神 崎 灯 台	三方郡三方町常神植木谷 35°38'01" 4 135°49'10"	白色 四角形 コンクリート造	閃白光 毎12秒に1閃光	50,000	28.0	"
(舞鶴海上保安部管理)						
高 浜 城 山 灯 柱	大飯郡高浜町事代古城 35°29'36" 135°33'20"	白色 円形造 コンクリート	閃白光 毎3秒に1閃光	3,500	16.0	"
押 回 崎 堤 台	大飯郡高浜町普海 35°32'56" 135°50'13"	"	群閃白光 毎6秒を へだて4秒間に2閃 光	8,500	20.5	"

無 線 方 位 信 号 所 名	所 在 地 位 置	方 式		周 波 数		呼 出 符 号	標 識 符 号	空 中 線 電 力
		業 務	電波発射	方 向 探 知	標 識 符 号 発 射 用			
(敦賀航路標識事務所)								
越前無線方位信号所	丹生郡越前町玉川 35°58'14" 75 135°57'58" 53	標 識	同 転 式 無指方式	—	A2 310KC	—	Z N	A2 300W

路 標 識

月 31 日 現 在

地上から標高 物頂部	平均水面 上灯火中心	光 源			そ の 他				初点年月日	備 考
		現 用	予 備	非 常 用	電球または 火口	レンズ	日 光 弁	回転装置		
10.16	10.90	供給電力	蓄電池	—	24V 100W	300	光電管式	点滅器	大15.4.1	副灯 白光(250W)で灯台 北西約50mの岩礁を照らす
10.67	39.20	〃	〃	—	24V 100W	300	〃	〃	昭29.1.26	
11.66	12.00	〃	—	—	100V 300W	300	〃	〃	昭25.4.1	
8.67	11.00	〃	蓄電池	—	24V 100W	300	〃	〃	昭30.12.4	
8.06	13.05	〃	〃	—	24V 100W	300	〃	〃	昭38.9.9	
17.25	131.50	〃	自家発電	乙式石油過 熱灯 600カ ンデラ	100V 750W	4等フレ ネル式	水銀構式	〃	昭15.3.29	
7.67	23.80	〃	蓄電池	—	24V 100W	300	光電池式	点滅器	昭30.1.14	
9.00	10.00	〃	—	—	100V 300W	200	〃	〃	昭29.2.20	
9.66	10.90	〃	蓄電池	—	24V 300W	300	光電管式	〃	昭36.10.3	
10.46	47.80	〃	〃	—	24V 300W	300	〃	〃	昭36.3.24	
9.46	11.00	〃	〃	—	24V 100W	300	〃	〃	昭37.10.9	
11.60	13.70	〃	〃	—	24V 300W	300	〃	〃	大3.5.10	非常灯 ガス閃光器 21φ火口
12.00	13.70	〃	—	アセトン	300W	300	光電池式	〃	昭7.6.1	
4.20	5.31	〃	—	—	200W	乳白色グ ローブ付	光電管式	不 動	昭25.6.1	
8.67	9.22	〃	蓄電池	—	24V 100W	300	光電池式	点滅器	昭30.5.29	
—	3.30	アセトン	—	—	14ℓ	200	—	閃光器	昭24.11.20	
—	4.00	〃	—	—	14ℓ	200	—	〃	昭30.7.10	
8.46	11.50	供給電力	蓄電池	—	24V 100W	300	光電管式	点滅器	昭35.12.20	
7.95	121.40	〃	〃	—	24V 100W	30cm	〃	回 転 ビーコン	明14.7.20	
8.09	24.50	〃	〃	—	24V 100W	30cm	〃	〃	昭26.2.16	
—	4.00	アセトン	—	—	14ℓ	200	—	—	昭27.3.31	
9.28	10.27	供給電力	蓄電池	—	24V 300W	300	光電管式	点滅器	昭10.1.1	
8.38	243.30	〃	〃	—	24V 100W	30cm	〃	回 転 ビーコン	昭32.12.26	
8.50	29.80	〃	〃	—	24V 100W	300	〃	〃	大15.6.1	
10.16	151.40	〃	〃	—	24V 300W	300	〃	〃	昭36.12.18	

電波の発射時間	電波の聴取時間	通常方位 測定区域	電 源				業務開始 年月日	備 考
			現 用	予 備	発 電 機	発 動 機		
毎時 05~10 20~25 35~40 50~55 の各5分間	聴取しない	170°~ 350°	供給電力	自家発電	5KVA ×1	10HP×1	昭 38.5.1	