

12 交通通信

1 幹線道路の位置

昭和 38 年 3 月 31 日 現在

道路種類	路線名	自	至
一級国道	8号線	坂井郡金津町 県境	敦賀市新道 滋賀県境
二級国道	27号線	敦賀市大内町	大飯郡高浜町 京都府境
二級国道	金沢岐阜線	勝山市谷 石川県境	大野郡和泉村 岐阜県境
二級国道	福井松本線	福井市佐佳枝上町	大野郡和泉村 岐阜県境
二級国道	敦賀大津線	敦賀市大内町	敦賀市山中 滋賀県境
二級国道	京都小浜線	遠敷郡名田庄村 京都府境	小浜市住吉町
主要地方道	福井大聖寺線	福井市佐佳枝上町	坂井郡金津町 石川県境
主要地方道	山中丸岡線	坂井郡丸岡町 県境	坂井郡丸岡町長畝
主要地方道	小浜綾部線	小浜市住吉町	大飯郡大飯町 県境
主要地方道	福井勝山線	福井市浪花下町	勝山市西柳原
主要地方道	福井棗線	福井市浪花下町	坂井郡川西町柳原
主要地方道	武生大野線	武生市昭和町	大野市西三番
主要地方道	武生木ノ本線	武生市蓬萊町	南条郡今庄町 県境
主要地方道	武生四ヶ浦線	武生市新町	丹生郡越前町梅浦
主要地方道	敦賀三国線	敦賀市大内町	坂井郡三国町今新
主要地方道	福井四ヶ浦線	福井市佐久良下町	丹生郡越前町大味
主要地方道	小浜今津線	小浜市住吉町	遠敷郡上中町 県境
主要地方道	三国東尋坊芦原線	坂井郡三国町今新	坂井郡芦原町舟津
主要地方道	芦原丸岡線	坂井郡芦原町温泉3丁目	坂井郡丸岡町本町
主要地方道	松岡丸岡線	吉田郡松岡町春日	坂井郡丸岡町本町
主要地方道	春江丸岡線	坂井郡春江町西長田	坂井郡丸岡町本町
主要地方道	四ヶ浦神明線	丹生郡越前町梅浦	鯖江市鳥羽町
主要地方道	福井停車場線	福井停車場	福井市佐佳枝上町
主要地方道	武生停車場線	武生停車場	武生市小松町
主要地方道	敦賀停車場線	敦賀停車場	敦賀市泉町
主要地方道	小浜停車場線	小浜停車場	小浜市住吉町
主要地方道	小浜港線	小浜港	小浜市伏原町

2 道路の延長および幅員

昭和 38 年 3 月 31 日 現在

(1) 延長別

(単位 m)

道路の種類別	路線数	延長				
		実延長	道路延長	隧道延長	橋梁延長	渡船延長
昭和 35 年	183	1,879,716	1,843,695	7,834	28,186	280
36	183	1,879,484	1,844,254	8,136	27,094	280
37	183	1,862,063	1,825,326	8,995	27,742	—
一級国道	2	171,049	164,824	3,316	2,909	—
二級国道	4	148,245	145,686	511	2,048	—
主要地方道	21	355,910	348,071	2,219	5,620	—
一般県道	156	1,186,859	1,166,745	2,949	17,165	—

資料 福井県道路課

(2) 幅員別

(単位 m)

道路の種類別	計	有効幅員延長				
		7.5m 以上	5.5m 以上	4.5m 以上	3.6m 以上	3.6m 未満
昭和 35 年	1,879,716	103,123	234,216	374,117	500,606	667,654
36	1,879,484	99,812	262,070	399,930	370,701	746,971
37	1,862,063	115,497	314,202	375,053	331,342	725,969
一級国道	171,049	58,301	63,503	6,145	27,152	15,948
二級国道	148,245	7,633	53,876	30,361	19,400	36,975
主要地方道	355,910	24,068	104,441	107,719	68,420	51,262
一般県道	1,186,859	25,495	92,382	230,828	216,370	621,784

資料 福井県道路課

3 橋 梁 の 現 況

(1) 総 括

区 分	橋 数	橋 長	橋 令 別 橋 数			現 況 別 橋 数			
			15年未満	15~25年	26年以上	自動車 交通不能	荷車制限	安 全	
総 数	計	2,366	27,742	1,539	227	600	99	217	2,050
	100m 以上	46	9,353	34	3	9	1	4	41
	30m ~ 100m	107	5,394	85	7	15	—	9	98
	10m ~ 30m	320	4,967	236	22	62	6	34	280
	10m 未満	1,893	8,028	1,184	195	514	92	170	1,631
鋼 橋	計	35	2,635	29	—	6	—	—	35
	100m 以上	10	1,993	9	—	1	—	—	10
	30m ~ 100m	8	391	8	—	—	—	—	8
	10m ~ 30m	12	212	9	—	3	—	—	12
	10m 未満	5	39	3	—	2	—	—	5
石およびコンクリート 橋	計	1,838	17,281	1,129	141	568	13	28	1,797
	100m 以上	21	3,667	12	2	7	—	—	21
	30m ~ 100m	78	3,908	58	5	15	—	—	78
	10m ~ 30m	230	3,523	166	6	58	—	—	230
	10m 未満	1,509	6,183	893	128	488	13	28	1,468
鋼橋と石およびコンクリート混合 橋	計	8	2,349	7	—	1	—	1	7
	100m 以上	7	2,288	6	—	1	—	1	6
	30m ~ 100m	1	61	1	—	—	—	—	1
	10m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—
	10m 未満	—	—	—	—	—	—	—	—
木 橋	計	481	4,900	370	86	25	86	188	207
	100m 以上	6	925	5	1	—	1	3	2
	30m ~ 100m	18	937	16	2	—	—	9	9
	10m ~ 30m	78	1,232	61	16	1	6	34	38
	10m 未満	379	1,806	288	67	24	79	142	158
鋼橋または石およびコンクリート 橋と木橋との混合橋	計	4	577	4	—	—	—	—	4
	100m 以上	2	480	2	—	—	—	—	2
	30m ~ 100m	2	97	2	—	—	—	—	2
	10m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—
	10m 未満	—	—	—	—	—	—	—	—

(2) 一級国道

区 分	橋 数	橋 長	橋 令 別 橋 数			現 況 別 橋 数			安 全
			15年未満	15~25年	26年以上	自動車 交通不能	荷重制限		
総 数	計	209	2,909	156	17	36	—	3	206
	100m 以上	5	866	4	—	1	—	—	5
	30m ~ 100m	13	701	10	2	1	—	—	13
	10m ~ 30m	34	484	27	3	4	—	1	33
	10m 未 満	157	858	115	12	30	—	2	155
鋼 橋	計	9	559	8	—	1	—	—	9
	100m 以上	2	430	2	—	—	—	—	2
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—
	10m ~ 30m	6	122	5	—	1	—	—	6
	10m 未 満	1	7	1	—	—	—	—	1
石およびコ ンクリート 橋	計	194	2,310	145	15	34	—	—	194
	100m 以上	3	436	2	—	1	—	—	3
	30m ~ 100m	13	701	10	2	1	—	—	13
	10m ~ 30m	27	351	22	3	2	—	—	27
	10m 未 満	151	822	111	10	30	—	—	151
鋼橋と石お よびコンク リート混合 橋	計	—	—	—	—	—	—	—	—
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—
	10m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—
	10m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—
木 橋	計	6	40	3	2	1	—	3	3
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—
	10m ~ 30m	1	11	—	—	1	—	1	—
	10m 未 満	5	29	3	2	—	—	2	3
鋼橋または 石およびコ ンクリート 橋と木橋と の混合橋	計	—	—	—	—	—	—	—	—
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—
	10m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—
	10m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—

(3) 二 級 国 道

区 分	橋 数	橋 長	橋 令 別 橋 数			現 況 別 橋 数			
			15年未満	15~25年	26年以上	自動車 交通不能	荷車制限	安 全	
総 数	計	163	2,048	107	12	44	—	7	156
	100m 以上	2	484	2	—	—	—	—	2
	30m ~ 100m	11	580	8	1	2	—	—	11
	10m ~ 30m	29	462	22	—	7	—	2	27
	10m 未 満	121	522	75	11	35	—	5	116
鋼 橋	計	5	436	5	—	—	—	—	5
	100m 以上	1	263	1	—	—	—	—	1
	30m ~ 100m	3	160	3	—	—	—	—	3
	10m ~ 30m	1	13	1	—	—	—	—	1
	10m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—
石およびコ ンクリート 橋	計	141	1,445	87	10	44	—	—	141
	100m 以上	1	221	1	—	—	—	—	1
	30m ~ 100m	7	359	4	1	2	—	—	7
	10m ~ 30m	25	410	18	—	7	—	—	25
	10m 未 満	108	455	64	9	35	—	—	108
鋼橋と石お よびコンク リート混合 橋	計	1	61	1	—	—	—	—	1
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	1	61	1	—	—	—	—	1
	10m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—
	10m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—
木 橋	計	16	106	14	2	—	—	7	9
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—
	10m ~ 30m	3	39	3	—	—	—	2	1
	10m 未 満	13	67	11	2	—	—	5	8
鋼橋または 石およびコ ンクリート 橋と木橋と の混合橋	計	—	—	—	—	—	—	—	—
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—
	10m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—
	10m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—

(4) 主要地方道

区 分	橋 数	橋 長	橋 令 別 橋 数			現 況 別 橋 数			
			15年未満	15~25年	26年以上	自動車 交通不能	荷重制限	安 全	
総 数	計	415	5,620	207	40	168	—	22	393
	100m 以上	10	2,268	6	2	2	—	1	9
	30m ~ 100m	25	1,215	19	—	6	—	1	24
	10m ~ 30m	52	818	39	3	10	—	4	48
	10m 未 満	328	1,319	143	35	150	—	16	312
鋼 橋	計	6	851	5	—	1	—	—	6
	100m 以上	4	788	3	—	1	—	—	4
	30m ~ 100m	1	42	1	—	—	—	—	1
	10m ~ 30m	1	21	1	—	—	—	—	1
	10m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—
石およびコ ンクリート 橋	計	384	3,962	186	33	165	—	3	381
	100m 以上	5	930	2	2	1	—	—	5
	30m ~ 100m	22	1,086	16	—	6	—	—	22
	10m ~ 30m	45	702	35	—	10	—	—	45
	10m 未 満	312	1,244	133	31	148	—	3	309
鋼橋と石お よびコンク リート混合 橋	計	1	550	1	—	—	—	1	—
	100m 以上	1	550	1	—	—	—	1	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—
	10m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—
	10m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—
木 橋	計	24	257	15	7	2	—	18	6
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	2	87	2	—	—	—	1	1
	10m ~ 30m	6	95	3	3	—	—	4	2
	10m 未 満	16	75	10	4	2	—	13	3
鋼橋または 石およびコ ンクリート 橋と木橋と の混合橋	計	—	—	—	—	—	—	—	—
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—
	10m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—
	10m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—

(5) 一般県道

区 分	橋 数	橋 長	橋 令 別 橋 数			現 況 別 橋 数			
			15年未満	15~25年	26年以上	自動車 交通不能	荷車制限	安 全	
総 数	計	1,579	17,165	1,069	158	352	99	185	1,295
	100m 以上	29	5,735	22	1	6	1	3	25
	30m ~ 100m	58	2,898	48	4	6	—	8	50
	10m ~ 30m	205	3,203	148	16	41	6	27	172
	10m 未 満	1,287	5,329	851	137	299	92	147	1,048
鋼 橋	計	15	790	11	—	4	—	—	15
	100m 以上	3	512	3	—	—	—	—	3
	30m ~ 100m	4	190	4	—	—	—	—	4
	10m ~ 30m	4	56	2	—	2	—	—	4
	10m 未 満	4	32	2	—	2	—	—	4
石およびコンクリート橋	計	1,119	9,564	711	83	325	13	25	1,081
	100m 以上	12	2,080	7	—	5	—	—	12
	30m ~ 100m	36	1,762	28	2	6	—	—	36
	10m ~ 30m	133	2,060	91	3	39	—	—	133
	10m 未 満	938	3,662	585	78	275	13	25	900
鋼橋と石およびコンクリート混合橋	計	6	1,738	5	—	1	—	—	6
	100m 以上	6	1,738	5	—	1	—	—	6
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—
	10m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—
	10m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—
木 橋	計	435	4,496	338	75	22	86	160	189
	100m 以上	6	925	5	1	—	1	3	2
	30m ~ 100m	16	849	14	2	—	—	8	8
	10m ~ 30m	68	1,087	55	13	—	6	27	35
	10m 未 満	345	1,635	264	59	22	79	122	144
鋼橋または石およびコンクリート橋と木橋との混合橋	計	4	577	4	—	—	—	—	4
	100m 以上	2	480	2	—	—	—	—	2
	30m ~ 100m	2	97	2	—	—	—	—	2
	10m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—
	10m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—

4 駅別国鉄貨客輸送状況

昭和 38 年 3 月 31 日 現在

駅名	旅 客						貨 物					
	乗 車 人 員		降 車 人 員	一 日 平 均		旅 客 収 入	発 送 屯 数	到 着 屯 数	一 日 平 均			貨 物 収 入
	総 数	内 定 期		乗 車 人 員	降 車 人 員				発 送 屯 数	到 着 屯 数	発 送 屯 数	
			人			人	人	人				千 円
昭和 35 年	18,618,307	11,186,142	18,653,071	51,009	51,104	1,084,566	1,580,308	1,498,091	4,330	4,104	1,027,855	
36	19,949,686	12,539,369	20,030,241	54,657	54,877	1,404,902	1,630,714	1,578,653	4,468	4,325	1,215,097	
37	20,574,612	13,034,990	20,703,606	56,789	57,039	1,533,360	1,567,455	1,413,669	4,294	3,873	1,140,631	
北 陸 線	12,924,569	7,975,391	13,086,783	35,833	36,270	1,165,973	1,444,752	1,308,241	3,958	3,584	1,028,290	
新 正 田	67,060	50,380	66,878	184	183	1,920	—	—	—	—	—	
敦 賀 港	1,420,771	755,850	1,407,333	3,893	3,856	168,674	216,996	211,523	595	579	161,825	
新 杉 保	—	—	—	—	—	—	—	1,950	587	—	386,111	
津 保 津	17,486	10,750	16,800	250	240	527	—	—	—	—	—	
大 南 今	8,730	5,771	8,789	125	126	269	—	—	—	—	—	
今 湯 尾	10,921	9,145	11,064	30	30	111	—	—	—	—	—	
波 津 波	330,324	220,823	329,439	905	903	18,109	82,035	12,069	225	33	59,945	
王 子 保	116,753	95,810	115,731	320	317	3,488	—	—	—	—	—	
武 蔵 江	329,258	251,833	332,204	902	910	10,029	41,771	7,964	114	22	30,871	
北 大 土	280,982	226,411	282,290	770	773	6,624	4,108	6,939	11	19	3,521	
福 井 江	1,554,401	951,305	1,543,909	4,259	4,230	148,895	155,889	355,170	427	973	170,916	
大 津 呂	433,046	261,298	432,163	1,186	1,184	44,972	20,770	30,553	57	84	13,917	
南 福 井	113,567	77,656	113,257	311	310	5,193	—	—	—	—	—	
福 井 岡	181,427	132,320	186,182	497	510	4,716	—	—	—	—	—	
南 福 井	—	—	—	—	—	—	175,751	415,174	482	1,137	163,116	
福 井 岡	5,413,247	3,149,934	5,556,314	14,831	15,223	628,618	1,328	2,421	4	7	139	
福 井 岡	214,629	138,481	216,442	588	593	10,196	10,130	14,842	28	41	10,374	
福 井 岡	303,437	206,509	308,414	851	845	13,194	—	—	—	—	—	
金 細 呂	612,966	416,767	618,205	1,679	1,694	18,786	10,196	4,322	28	12	9,096	
津 木 谷	1,092,119	689,186	1,113,765	2,992	3,051	70,493	13,504	33,005	37	90	18,459	
牛 谷	286,231	229,665	287,884	784	789	7,301	—	—	—	—	—	
小 浜 線	126,782	88,076	129,316	347	354	3,445	—	—	—	—	—	
西 敦 賀	5,994,914	4,279,066	5,981,320	16,424	16,387	258,139	116,705	91,252	320	250	107,245	
美 美 美	7,844	6,360	8,055	21	22	42	—	—	—	—	—	
美 美 美	49,853	32,547	49,367	136	135	1,977	22,879	66	63	—	19,906	
美 美 美	21,900	16,060	24,455	60	67	235	—	—	—	—	—	
美 美 美	522,929	342,867	523,996	1,433	1,436	28,481	10,771	12,927	30	35	9,013	
美 美 美	35,405	25,185	40,515	97	111	591	—	—	—	—	—	
三 藤 大	513,027	369,960	509,703	1,406	1,396	19,861	—	—	—	—	—	
大 上	18,980	12,775	22,630	52	62	350	—	—	—	—	—	
大 上	322,829	256,387	320,840	884	879	9,876	—	—	—	—	—	
大 上	244,635	191,169	247,486	770	678	7,985	—	—	—	—	—	
大 上	368,084	279,323	371,170	1,008	1,017	11,568	10,810	13,518	30	37	8,896	
新 平 野	253,282	210,064	257,888	694	707	5,893	—	—	—	—	—	
新 平 野	332,930	280,644	329,680	912	903	6,979	—	—	—	—	—	
新 平 野	1,717,461	1,209,202	1,689,412	4,706	4,629	93,165	49,266	51,203	135	140	50,852	
新 平 野	23,725	17,155	28,105	65	77	180	—	—	—	—	—	
新 平 野	129,171	85,682	128,644	354	352	4,042	—	—	—	—	—	
若 狭 本 郷	361,338	235,105	361,733	990	991	17,348	7,529	6,736	20	18	7,305	
若 狭 本 郷	218,261	121,188	212,221	598	581	13,243	—	—	—	—	—	
若 狭 本 郷	588,739	379,876	589,042	1,613	1,614	29,905	15,450	6,802	42	20	11,273	
若 狭 本 郷	36,500	29,930	37,960	100	104	375	—	—	—	—	—	
若 狭 本 郷	228,021	177,587	228,418	625	626	6,063	—	—	—	—	—	

(続)

駅名	旅 客						貨 物				
	乗 車 人 員		降 車 人 員	一 日 平 均		旅 客 收 入	発 送 屯 数	到 着 屯 数	一 日 平 均		貨 物 收 入
	総 数	内 定 期		乗 車 人 員	降 車 人 員				発 送 屯 数	到 着 屯 数	
三 国 線	1,068,177	388,390	1,075,118	2,927	2,946	71,353	4,465	11,669	12	32	4,008
芦 原	1,068,177	388,390	1,075,118	2,927	2,946	71,353	4,465	11,669	12	32	4,008
越 美 北 線	519,792	348,343	494,685	1,421	1,252	37,183	1,533	2,507	4	7	1,088
越前花堂	230	176	243	—	—	2	—	—	—	—	—
六条	888	687	863	2	2	4	—	—	—	—	—
越前東郷	150,871	114,654	140,477	413	284	4,665	—	—	—	—	—
一乘谷	714	631	765	2	2	4	—	—	—	—	—
市波	2,406	2,122	2,381	7	7	13	—	—	—	—	—
小和清水	1,345	1,079	1,259	4	3	11	—	—	—	—	—
美山	4,496	4,123	4,354	12	12	17	—	—	—	—	—
越前薬師	335	282	310	1	1	3	—	—	—	—	—
越前大宮	1,958	1,766	1,939	5	5	11	—	—	—	—	—
計石	1,027	897	996	3	3	5	—	—	—	—	—
牛ヶ原	277	164	266	—	—	7	—	—	—	—	—
越前大野	352,015	219,467	337,789	964	925	32,384	1,533	2,507	4	7	1,088
越前富田	1,522	1,132	1,465	4	4	22	—	—	—	—	—
下唯野	1,502	1,079	1,352	4	4	29	—	—	—	—	—
柿ヶ島	109	26	115	—	—	4	—	—	—	—	—
勝 原	97	58	111	—	—	2	—	—	—	—	—
柳ヶ瀬線	67,160	43,800	65,700	184	184	712	—	—	—	—	—
刀 根	50,005	38,690	50,005	137	137	397	—	—	—	—	—
疋 田	17,155	5,110	15,695	47	47	315	—	—	—	—	—

資 料 金沢鉄道管理局

5 地方鉄道保有車輛

昭 和 38 年 3 月 31 日 現 在

車 輛 別	京 福 電 気 鉄 道			福 井 鉄 道		
	総 数	稼 動	保 管	総 数	稼 動	保 管
総 数	118	99	19	83	83	—
電 動 車	43	38	5	36	36	—
附 随 車	9	8	1	2	2	—
電 気 機 関 車	9	9	—	2	2	—
有 が い 車	33	26	7	21	21	—
無 が い 車	22	16	6	20	20	—
有 が い 電 動 車	2	2	—	2	2	—

資 料 京福電気鉄道株式会社、福井鉄道株式会社

6 路線別地方鉄道輸送状況

昭和37年4月1日 ~ 昭和38年3月31日

路線別	旅 客					貨 物					
	乗 車 人 員		降車人員	一 日 平 均		旅客収入	発送屯数	到着屯数	一 日 平 均		貨 物 収 入
	総 数	内 定 期		乗車人員	降車人員				発 送	着 到	
(京福電気鉄道) 総数	13,494,339	8,000,820	13,494,339	37,589	37,589	448,010	353,253	353,253	984	984	58,640
越前本線	6,893,037	4,148,070	6,838,334	19,201	19,049	213,375	250,746	256,833	699	716	44,204
三平寺線	3,800,126	2,214,090	3,846,035	10,585	10,713	160,026	55,632	48,570	155	135	7,717
丸岡線	1,979,452	1,130,490	1,984,905	5,514	5,529	60,974	39,912	41,614	111	116	6,495
(福井鉄道) 総数	821,724	508,170	825,065	2,289	2,298	13,635	6,963	6,236	19	17	224
福武線	11,727,392	7,067,700	11,727,392	33,067	33,067	270,452	200,982	200,982	626	626	32,053
福南線	7,831,228	4,534,260	7,831,228	21,998	21,998	178,835	106,861	106,861	335	335	12,176
鯖浦線	2,148,801	1,320,540	2,148,801	6,105	6,105	48,198	82,766	82,766	258	258	13,466
	1,747,363	1,212,900	1,747,363	4,964	4,964	43,419	11,355	11,355	36	36	6,411

資料 京福電気鉄道株式会社、福井鉄道株式会社

7 月別地方鉄道輸送状況

昭和37年4月1日 ~ 昭和38年3月31日

月 別	旅 客				貨 物		
	輸 送 人 員	内 定 期	一 日 平 均 輸 送 人 員	旅 客 収 入	輸 送 屯 数	一 日 平 均 輸 送 屯 数	貨 物 収 入
(京福電気鉄道) 昭和37年度	13,494,339	8,000,820	37,589	448,010	353,253	984	58,640
4 月	1,133,659	688,500	40,488	36,992	36,479	1,303	5,511
5 月	1,164,091	701,580	37,551	38,931	32,781	1,057	5,512
6 月	1,102,258	702,960	36,742	34,901	30,390	1,013	5,076
7 月	1,143,809	644,400	36,897	40,527	31,367	1,012	5,422
8 月	1,215,008	569,220	39,194	48,284	31,974	1,031	6,917
9 月	1,066,864	639,720	38,895	36,055	28,798	960	4,266
10 月	1,131,719	705,360	36,507	37,486	35,119	1,133	5,726
11 月	1,176,929	737,220	39,231	38,106	36,209	1,207	6,091
12 月	1,151,106	698,280	37,132	35,836	39,985	1,290	6,668
1 月	1,148,176	737,400	41,006	34,192	23,416	836	3,859
2 月	997,181	589,140	35,613	30,148	7,034	251	905
3 月	1,063,539	587,040	35,451	36,552	19,701	657	2,687
(福井鉄道) 昭和37年度	11,727,392	7,067,700	33,067	270,452	200,982	626	32,053
4 月	1,028,882	618,240	35,479	23,413	19,203	662	3,005
5 月	998,119	627,300	32,197	22,383	18,920	610	3,131
6 月	981,675	628,980	32,723	21,770	17,162	572	2,879
7 月	969,558	571,680	31,276	23,467	18,076	583	2,936
8 月	985,160	491,940	31,779	26,072	18,446	595	3,031
9 月	945,582	617,040	31,519	20,628	16,773	559	2,677
10 月	1,045,005	636,060	33,710	24,015	18,460	595	2,909
11 月	1,044,579	648,960	34,819	23,516	21,509	717	3,362
12 月	978,799	591,300	31,574	22,279	23,044	743	3,654
1 月	981,311	627,840	39,252	21,018	14,839	1,349	2,321
2 月	819,740	516,120	30,361	17,875	4,804	801	707
3 月	948,982	492,240	31,633	24,016	9,746	325	1,441

資料 京福電気鉄道株式会社、福井鉄道株式会社

8 年度別登録自動車数

各 年 度 末 現 在

年次別	総数	貨物用			乗合	乗用			特殊用途引	特殊用被引	特殊用	軽自動車		昭和30年100寸比	
		普通	小 型			普通	小 型					二輪	三輪以上		二輪
			四輪	三輪			四輪	三輪							
大正10年度	12	2	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	1	
昭和9年度	657	228	—	—	429	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
10	725	285	—	—	167	273	—	—	—	—	—	—	—	8	
20	1,128	866	—	—	73	109	80	—	—	—	—	—	—	13	
21	1,413	1,111	—	—	77	131	94	—	—	—	—	—	—	16	
22	2,200	1,784	—	—	97	179	140	—	—	—	—	—	—	25	
23	2,449	1,989	—	—	107	226	127	—	—	—	—	—	—	28	
24	2,607	1,969	—	—	134	227	277	—	—	—	—	—	—	30	
25	2,896	2,101	—	—	173	290	332	—	—	—	—	—	—	34	
26	2,945	944	254	904	205	129	106	14	247	2	66	—	74	34	
27	3,616	968	253	1,133	213	146	153	28	303	5	62	1	351	42	
28	5,608	1,067	315	1,776	237	181	212	26	360	7	137	15	1,275	66	
29	7,652	1,148	451	2,323	265	194	257	19	404	8	226	25	2,332	90	
30	8,484	1,140	667	2,702	298	199	351	25	437	12	226	30	2,397	100	
31	10,241	1,240	1,006	3,067	356	197	446	25	477	13	240	52	3,122	120	
32	12,320	1,409	1,541	3,408	397	203	609	21	520	18	273	71	3,850	145	
33	14,145	1,385	2,203	3,509	423	193	757	16	596	26	245	108	4,684	166	
34	17,121	1,452	3,219	3,532	454	189	992	13	627	32	242	864	5,505	201	
35	24,463	1,627	4,338	3,469	451	170	1,400	7	615	38	222	5,909	6,217	288	
36	31,487	2,023	6,480	3,320	510	172	2,227	3	675	48	181	9,453	6,395	371	
37	41,588	2,502	9,912	2,840	607	150	3,864	2	747	90	171	14,290	6,413	490	
37	自家用	37,779	1,824	9,374	2,506	101	62	3,174	—	294	48	143	14,210	6,043	—
	官公署用	1,598	212	208	61	12	70	114	2	417	36	28	68	370	—
	営業用	2,211	466	330	273	494	18	576	—	36	6	—	12	—	—

資料 福井県陸運事務所

9 月別自動車輸送状況

(1) 貨物自動車

月別	営 業 用				自 家 用		
	実動車数	延走行料	輸送屯数	営業収入	実動車数	延走行料	輸送屯数
昭和35年	台	km	屯	千円	台	km	屯
35	8,608	17,141,639	1,846,922	1,083,550	67,417	64,189,764	4,074,888
36	10,150	26,682,804	2,140,267	1,653,639	84,209	55,564,403	4,355,476
37	10,344	27,003,528	2,160,098	2,063,671	99,012	78,998,770	5,721,682
1月	860	1,555,274	150,790	121,859	8,060	5,705,951	408,881
2	813	1,754,198	127,264	137,908	7,730	6,073,887	420,117
3	899	2,319,815	246,891	165,469	7,797	6,274,438	442,239
4	858	2,312,600	169,571	156,662	7,818	6,344,365	448,425
5	860	2,222,145	181,429	311,668	7,925	6,436,927	470,657
6	871	2,304,879	162,636	152,412	8,099	6,567,956	481,043
7	854	2,202,241	170,072	159,684	8,217	6,578,968	490,204
8	878	2,345,512	173,083	159,626	8,268	6,786,884	497,510
9	893	2,370,539	193,589	170,615	8,283	6,979,929	509,507
10	857	2,793,214	198,987	169,395	8,811	6,988,878	514,325
11	843	2,474,851	199,558	170,127	8,940	7,023,066	518,553
12	858	2,348,260	186,228	188,246	9,064	7,237,521	520,221

資料 福井県陸運事務所

(2) 一般乗用旅客自動車

月 別	実在車数	実動車数	延走行料	輸送人員	輸送収入
	台	台	km	人	千円
昭和 35 年	467	4,769	19,332,272	5,885,002	577,003
36	516	5,156	20,820,859	6,220,688	634,380
37	573	5,530	22,994,669	6,671,203	697,695
1 月	515	437	1,803,935	520,861	57,662
2	517	447	1,519,414	427,935	48,874
3	517	455	2,057,625	598,975	63,188
4	517	439	1,686,988	446,581	52,543
5	520	443	1,761,752	439,013	51,638
6	523	439	1,629,353	635,353	49,182
7	533	462	1,792,963	770,342	53,783
8	541	480	2,372,510	670,111	71,972
9	537	465	1,740,410	476,032	51,766
10	542	475	2,118,684	557,370	63,619
11	556	491	2,297,193	575,554	68,710
12	573	497	2,213,842	553,076	64,758

資料 福井県陸運事務所

(3) 一般乗合、貸切旅客自動車

月 別	一般乗合旅客自動車						一般貸切旅客自動車					
	車輛数	免許料	延走行料	輸送人員	収入	車輛数	運行延車数	延走行料	輸送人員	収入		
	台	km	km	人	千円	台	台	km	人	千円		
昭和 35 年	328	1,364.3	10,740,274	29,666,001	618,897	83	22,983	2,203,939	1,095,283	200,408		
36	347	1,353.14	10,279,739	29,856,926	606,053	91	22,918	2,358,265	1,177,135	219,523		
37	366	1,339.9	10,853,715	32,583,652	745,068	99	20,481	2,703,717	1,212,688	262,455		
1 月	347	1,353.1	787,990	2,569,375	54,343	91	639	41,461	32,542	3,273		
2	347	1,353.1	725,008	2,427,959	46,537	91	837	60,266	44,432	6,112		
3	363	1,353.1	894,705	2,658,454	56,336	94	1,615	192,453	87,023	17,428		
4	363	1,349.5	867,099	3,192,071	63,420	94	2,131	379,444	117,914	28,473		
5	363	1,344.1	960,191	2,375,342	54,931	94	2,484	358,236	208,301	33,159		
6	363	1,344.1	916,777	2,752,769	54,314	94	2,081	296,196	112,100	30,650		
7	363	1,290.1	976,929	2,939,575	63,047	95	1,998	256,430	133,098	28,800		
8	365	1,340.8	999,913	3,337,480	78,571	95	1,792	201,915	107,704	22,729		
9	369	1,343.4	922,361	2,404,877	65,188	95	1,570	168,696	82,356	17,562		
10	369	1,343.4	950,849	2,641,357	69,680	98	2,913	420,165	153,702	40,950		
11	366	1,339.9	917,605	2,590,976	70,044	99	1,791	280,565	99,979	28,309		
12	366	1,339.9	934,288	2,693,417	68,657	99	630	47,890	33,537	5,010		

資料 福井県陸運事務所

10. 電話加入数

昭和 38 年 3 月 31 日 現在

局 名	總 数			有 料			無 料 扱			業 務 用		
	計	事務用	住宅用	計	事務用	住宅用	計	事務用	住宅用	計	事務用	住宅用
昭和 35 年度	30,658	27,928	2,730	30,229	27,612	2,617	190	179	11	239	137	102
36	34,542	30,957	3,585	34,072	30,601	3,471	193	182	11	277	174	103
37	37,639	33,256	4,383	37,125	32,874	4,251	194	183	11	320	199	121
直 營 局 計	25,354	22,768	2,586	24,989	22,506	2,483	72	70	2	293	192	101
福井電報局	11,907	10,664	1,243	11,730	10,556	1,174	23	23	—	154	85	69
味見電報局	107	43	64	106	42	64	1	1	—	—	—	—
大野電報局	2,074	1,837	237	2,050	1,815	235	3	3	—	21	19	2
三國電報局	1,322	1,089	233	1,302	1,070	232	7	7	—	13	12	1
芦原電報局	1,124	1,009	115	1,106	992	114	6	5	1	12	12	—
五生電報局	556	510	46	542	496	46	3	3	—	11	11	—
武生電報局	153	140	13	150	137	13	1	1	—	2	2	—
鯖江電報局	2,768	2,557	211	2,733	2,529	204	9	9	—	26	19	7
敦賀電報局	1,725	1,566	159	1,704	1,552	152	6	5	1	15	9	6
小浜電報局	2,104	1,952	152	2,078	1,934	144	7	7	—	19	11	8
委託局計	12,285	10,488	1,797	12,136	10,368	1,768	122	113	9	27	7	20
再掲 { 単独	28,297	26,040	2,257	27,901	25,662	2,239	193	183	10	203	195	8
掲 { 共 同	9,342	7,216	2,126	9,224	7,212	2,012	1	—	1	117	4	113

資料 福井電気通信部

11 公衆用電話数

昭和 38 年 3 月 31 日 現在

年 次 別	總 数	普通公衆	委託公衆	簡易公衆	局内公衆	委託局 簡易公衆	特殊局 内衆
昭和 35 年度	877	82	502	99	14	174	6
36	1,055	97	663	98	15	175	7
37	1,227	112	913	—	15	179	8

資料 福井電気通信部

12 取扱局別電報通数

昭和37年 4 月 1 日 ~ 昭和38年 3 月 31 日

局 名	總 数	発 信	着 信	中 継 信
合 計	990,562	332,504	355,133	302,925
福井電報局	419,026	146,864	155,292	116,870
大野電報局	79,592	26,394	25,898	27,300
三國電報局	15,705	5,275	10,411	19
芦原電報局	52,294	16,713	18,496	17,085
五生電報局	7,292	1,505	5,748	39
武生電報局	142,486	51,762	50,778	39,946
鯖江電報局	60,582	12,884	17,250	30,448
敦賀電報局	125,583	41,880	43,209	40,494
小浜電報局	88,002	29,227	28,051	30,724

資料 福井電気通信部

13 電報電話取扱局数

昭和38年3月31日現在

年次別	総数	取扱局			郵政委託局	国鉄電報取扱所
		電話局	電報局	電報電話局		
昭和35年度	201	3	1	7	(103)183	7
36	202	3	1	8	(99)185	5
37	205	3	1	8	(97)188	5

(注) 郵政委託局欄中()は、再掲で電話交換委託局数である。

資料 福井電気通信部

14 市外電話度数

昭和37年4月1日 ~ 昭和38年3月31日

月別	直営局			委託局		
	発信接続度数	発信時数	発信1度 当り時数	発信接続度数	発信時数	発信1度 当り時数
昭和37年度						
4月	733,133	1,241,894	1.7	340,293	510,440	1.5
5	725,012	1,259,155	1.7	319,959	476,740	1.5
6	718,055	1,214,511	1.6	308,713	472,331	1.5
7	737,597	1,254,881	1.7	324,956	480,935	1.5
8	755,371	1,244,311	1.6	342,337	503,235	1.5
9	692,508	1,199,479	1.7	289,714	437,468	1.5
	発信接続度数	発信時分	発信1度 当り分数	発信接続度数	発信時分	発信1度 当り分数
10月	762,637	3,018,464	4.0	317,983	1,036,624	3.3
11	750,121	2,963,047	4.0	316,899	1,067,950	3.4
12	798,200	3,167,977	4.0	324,976	1,117,917	3.4
1	694,534	2,763,131	4.0	283,374	957,804	3.4
2	695,579	3,071,511	4.4	266,927	1,027,669	3.9
3	864,938	3,612,191	4.2	346,560	1,247,616	3.6

資料 福井電気通信部

15 月別引受郵便物数

月 別	通 常				選 挙	年 賀	小 包			
	計	普 通	特 殊				計	普 通	書 留	普通速達
昭和 3 5 年 度	32,802,206	31,232,668	1,569,538	108,596	9,120,110	616,620	495,975	89,070	31,575	
3 6	32,453,108	30,744,413	1,708,695	33,730	9,894,589	595,994	484,858	79,389	31,747	
3 7	34,302,600	32,584,500	1,718,100	74,367	10,616,963	571,500	453,500	76,400	41,600	
4 月	2,885,100	2,736,300	148,800	900	—	49,700	39,500	7,000	3,200	
5	2,742,900	2,600,300	142,600	—	—	47,400	39,300	5,500	2,600	
6	2,747,200	2,602,500	144,700	—	—	46,200	37,300	6,200	2,700	
7	2,988,700	2,841,500	147,200	17,253	—	55,300	41,600	7,000	6,700	
8	3,098,100	2,952,600	145,500	3,891	—	45,700	37,600	5,300	2,800	
9	2,608,300	2,480,200	128,100	—	—	38,900	31,400	5,200	2,300	
10	2,941,500	2,785,700	155,800	1,500	—	48,000	37,400	7,600	3,000	
11	2,733,900	2,599,200	134,700	2,000	—	47,300	37,200	7,300	2,800	
12	3,122,400	2,964,300	158,100	1,411	8,867,563	79,000	61,000	11,300	6,700	
1	2,468,500	2,355,600	112,900	—	1,749,400	32,900	25,300	4,600	3,000	
2	2,746,000	2,604,700	141,300	28,044	—	34,000	27,500	4,000	2,500	
3	3,220,000	3,061,600	158,400	19,368	—	47,100	38,400	5,400	3,300	

(注) 通常郵便物計は普通と特殊のみとし、選挙と年賀は除いてある。

資 料 金沢郵政局

16 郵 便 施 設

昭和 38 年 3 月 31 日 現 在

年 次 別	郵 便 局			切手および印 紙売さばき所	収 入 印 紙 売さばき所	郵 便 差 出 箱	私 書 箱 貸 与 数
	普 通 局	特 定 局	簡 易 局				
昭和 3 5 年 度	8	177	11	1,034	8	1,229	190
3 6	8	179	11	1,041	7	1,244	199
3 7	8	180	16	1,047	7	1,255	202

資 料 金沢郵政局

17 敦 賀 港 の 施 設

(地 勢)

敦賀港は敦賀湾の南隅にあって、北緯35度35分、東経136度4分に位し東南西の三方は野坂、木の芽等の連山圍繞して、ひとり北方のみが日本海に通じている。

敦賀湾は湾長約10軒、平均幅員3軒にして湾内広潤かつ水深は沿岸に至るもおおむね深く暗礁砂洲等の障害なきため大型船舶といえども運航自在にして碇繋に安全である。港界水域は湾の最奥部にあって、赤崎より小崎、蛭子崎に引きたる一線以内をいい、防波堤、砂防堤をもって内港を画し、また外港の西北部常宮湾の東北に突出せる蛭子崎にあり共に冬季該地方に最も多い偏北の強風に対して蔽遮となり、四季おおむね静穏であるから絶対の泊地を形成している。

内港は東に天筒山を負い一部は延びて海岸に迫り、金ヶ崎となりよく東北風を防ぎ、南部背面は市街地を介して敦賀平野に接しており、これに流れる筈の川、児屋の川および井の口川の諸川は共に湾底に注いでいる。

(1) 港 域 面 積

内 港	322,000㎡
外 港	14,554,000㎡
内港最大水深	13.5m
外港 "	29.0㎡

(2) 水 深

9 m 以上	12,226,000㎡
7.5m~9.0m	989,000㎡
4.0m~7.5m	846,000㎡
4.0m 未 満	815,000㎡

(4) 航 路 標 識

標 識 名	位 置	構 造 および 塗 色	等級および灯質	光 度
敦 賀 港 防 波 堤 灯 台	敦賀港防波堤先端 35° 39' 38" 29 136° 03' 55" 51	白色 円形 コンクリート造	明暗白光 明2秒 暗1.5秒	カンデラ 8,500
敦 賀 港 防 砂 堤 灯 台	敦賀港南防砂堤先端 35° 39' 29" 136° 04' 02"	紅色 円形 コンクリート造	明暗紅光 明2秒 暗1.5秒	2,500
敦賀港船だまり波除堤灯柱	敦賀港船だまり波除堤先端 35° 39' 27" 29 136° 04' 05" 51	白 色 鉄 柱	不動白光	140
早 瀬 港 防 波 堤 灯 台	三方郡美浜町早瀬港防波堤先端 35° 36' 50" 135° 54' 46"	白色 円形 コンクリート造	明暗白光 明4秒 暗4秒	3,500
敦賀湾掃海水路灯浮標	敦賀湾 35° 45' 42" 136° 03' 55"	黒白縦線塗円筒形上部やぐら形鉄造	閃白光 毎3秒に1閃光	60
敦賀湾水島灯浮標	敦賀湾水島 35° 43' 50" 136° 02' 47" 2	紅 色 円 筒 形 上 部 や ぐ ら 形 鉄 造	閃紅光 毎3秒に1閃光	25
立 石 崎 灯 台	敦賀市立石名操ヶ谷 35° 45' 32" 136° 01' 18"	白 色 円 形 石 造	閃白光 毎10秒に1閃光	50,000

(3) 防波堤、砂防堤、導流堤等

名	称	管 理 者	延 長	構 造	
				様 式	主 要 材 料
防波堤	防 波 堤	港 福 井 県	694.5 ^m	混 成 堤	方 塊 函 塊 方 塊
	第 一 波 除 堤	〃	99.4	〃	方 塊
	第 二 波 除 堤	〃	60.0	〃	〃
砂防堤	砂 防 堤	〃	380.0	〃	函 塊
導流堤	新 筰 の 川 導 流 堤	〃	100.0	〃	〃
	井 の 口 川 左 岸 導 流 堤	〃	100.0	捨 石 堤	捨 石 テトラポット
	井 の 口 川 右 岸 導 流 堤	〃	104.0	〃	捨 石
護 岸	川 崎 埋 立 地 護 岸	〃 敦 賀 市	95.0	平 行 式	方 塊
	旧 筰 の 川 運 河 結 城 護 岸	道 〃	347.0	〃	石 積
	旧 筰 の 川 運 河 大 金 護 岸	〃 私 有	350.0	〃	〃
	常 宮 海 岸 護 岸	〃 敦 賀 市	330.0	〃	〃

資 料 福井県港湾課

光 達 距 離	明 弧	灯 高		現 用 光 源	電 球 又 は 火 口	回 転 装 置	初 点 年 月 日
		地 上 か ら 構 造 物 頂 部	平 均 水 面 上 灯 火 中 心				
海 里 12.0	全	11.60 ^m	13.70 ^m	供 給 電 力	300W	点 滅 式	大 3. 5. 10
12.0	〃	12.00	13.70	〃	300W	〃	昭 7. 6. 1
7.5	〃	4.20	5.31	〃	200W	不 動	昭 25. 6. 1
10.5	〃	8.67	9.22	〃	100W	点 滅 式	昭 30. 5. 29
5.5	〃	—	3.3	アセトン	14ℓ	閃 光	昭 24. 11. 20
4.0	〃	—	4.0	〃	14ℓ	〃	昭 30. 7. 10
27.5	60°~319°	7.95	121.40	供 給 電 力	100W	回 転 ビ ュ ン	明 14. 7. 20

(5) 繋船岸壁および浮標

施設名	要目	備考
大型船繋船岸壁	4.45m	2,000 t × 2隻
	799.2m 7.30m	繋船能力 4,000 t × 1隻
	7.30m	5,000 t × 2隻
	8.50m	8,000 t × 2隻
	9.50m	10,000 t × 1隻
繋船浮標	5基 公称水深 7.4~8.1m	繋船能力 4,000 t × 3隻
		8,000 t × 1隻
		12,000 t × 1隻
(小型船繋船岸)物揚場	11カ所 1,043m	水深(公称) 1.8m~4.55m

資料 福井県港湾課

(6) 主な荷役機械

種類	揚力	台数	1日当り能力
デリック起重機	t 30	1	t 320
水平引込式起重機	5	1	1,200
〃	3	1	800
ジブ起重機	3.5	1	240
デルック起重機	3.5	2	240

資料 福井県港湾課

(7) 屯数階級別入港船舶数

昭和37年1月1日 ~ 昭和37年12月31日

屯数階級別	総 数		汽 船		機 帆 船		帆 船	
	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数
総 数	5,554	844,570	933	753,882	4,621	90,688	—	—
5 ~ 100 屯 未 満	4,882	86,203	324	6,864	4,558	79,339	—	—
500 屯 未 満	308	86,261	245	74,912	63	11,349	—	—
1,000 屯 未 満	199	173,505	199	173,505	—	—	—	—
3,000 屯 未 満	120	212,865	120	212,865	—	—	—	—
6,000 屯 未 満	21	87,864	21	87,864	—	—	—	—
10,000 屯 未 満	23	187,631	23	187,631	—	—	—	—
11,000 屯 未 満	1	10,241	1	10,241	—	—	—	—

資 料 福井県港湾課

(8) 外航船舶入港状況

昭和37年1月1日~昭和37年12月31日

年 次 別	総 数	日 本	ソ 連	韓 国	英 国	米 国	リベリア
昭 和 3 5 年	(42) 156,965	(24) 82,244	(10) 27,586	—	(3) 13,133	(2) 12,016	—
3 6	(70) 282,745	(45) 166,126	(7) 12,952	—	(5) 24,429	(2) 7,610	—
3 7	(71) 327,333	(45) 227,560	(18) 41,717	—	(3) 20,178	—	(1) 7,684

(続)

年 次 別	ノルウェー	パ ナ マ	イ タ リ ア	ギ リ シ ヤ	レ バ ノ ン	ス ウ ェー デ ン	ユ ー ゴ ス ラ ビ ア
昭 和 3 5 年	—	(1) 7,094	(2) 14,892	—	—	—	—
3 6	(4) 22,478	—	—	(3) 22,895	(3) 17,018	(1) 9,237	—
3 7	—	—	(1) 7,155	(1) 9,746	(1) 7,082	—	(1) 6,211

(注) ()内は隻数。

資 料 福井県港湾課

18 県 内 航

昭和 38 年 12

標 識 名	所 在 地 置	塗色および構造	等級および灯質	光 度	光達距離	明弧
(三国航路標識事務所)						
三国港防波堤灯台	三国港防波堤先端 36°13'00" 136°08'03" 2	白色円形 コンクリート造	連成不動閃緑光 毎3秒に1閃光	カンデラ 閃光 870 不動 43	海里 閃光11.5 不動 5.0	全
雄島灯台	三国町安島 36°14'52" 9 136°07'16" 9	"	群閃白光毎6秒をへ だて3秒間に2閃光	8,500	17.5	"
白浜港沖防波堤灯台	福井市白浜沖防波堤先端 36°04'47" 136°01'54"	"	明暗白光 明6秒 暗2秒	6,400	12.0	"
茶崎港防波堤灯台	丹生郡越前村茶崎港防波堤先端 36°02'14" 136°00'52"	"	明暗白光 明3秒 暗3秒	3,500	11.5	"
鷹巣港灯台	川西町和布 36°07'37" 136°03'52"	"	連成不動閃白光 毎5秒に1閃光	閃光3,500 不動 170	閃光12.0 不動 8.0	"
(越前岬航路標識事務所)						
越前岬灯台	丹生郡越前町血ヶ平 35°58'39" 135°57'48"	"	第4等閃白光 毎15秒に1閃光	280,000	28.5	"
四ヶ浦港横島灯台	丹生郡越前町横島 35°56'16" 135°59'36"	"	明暗白光 明2秒 暗2秒	3,500	14.5	"
城ヶ谷防波堤灯柱	丹生郡越前町城ヶ谷防波堤先端 35°56'35" 135°59'28"	"	明暗白光 明4秒 暗2秒	3,200	11.0	"
四ヶ浦港大障防波堤灯台	丹生郡越前町四ヶ浦港大障防波 堤先端 35°56'08" 135°59'56"	"	連成不動閃緑光 毎3秒に1閃光	閃光 870 不動 43	閃光11.5 不動 5.0	"
干飯崎灯台	丹生郡越前町米ノ浦 35°53'07" 135°59'57"	"	群閃白光毎6秒をへ だて4秒間に2閃光	8,500	19.0	"
越前白浜港第一号防波堤 灯台	丹生郡越前町白浜第一防波堤先 端 35°53'56" 136°00'00"	"	連成不動閃緑光 毎5秒に1閃光	閃光 870 不動 43	閃光11.5 不動 5.0	"
(敦賀航路標識事務所)						
敦賀港防波堤灯台	敦賀港防波堤先端 35°39'58" 29 136°03'55" 51	"	明暗白光 明2秒 暗1.5秒	8,500	12.0	"
敦賀港防砂堤灯台	敦賀港南防砂堤先端 35°39'29" 136°04'02"	紅色円形 コンクリート造	明暗紅光 明2秒 暗1.5秒	2,500	12.0	"
敦賀港船だまり波除堤灯 柱	敦賀港船だまり波除堤先端 35°39'27" 29 136°04'05" 51	白色鉄柱	不動白光	140	7.5	"
早瀬港防波堤灯台	三方郡美浜町早瀬港防波堤先端 35°36'50" 135°54'46"	白色円形 コンクリート造	明暗白光 明4秒 暗4秒	3,500	10.5	"
敦賀湾掃海水路灯浮標	敦賀湾 35°45'42" 136°03'55"	黑白縦線塗円筒形 上部やぐら形鉄造	閃白光 毎3秒に1閃光	60	5.5	"
敦賀湾水島灯浮標	敦賀湾水島 35°43'50" 136°02'47" 2	紅色円筒形 上部やぐら形鉄造	閃紅光 毎3秒に1閃光	25	4.0	"
日向港防波堤灯台	三方郡美浜町日向港防波堤先端 35°36'35" 135°53'43"	紅色円形 コンクリート造	明暗紅光 明4秒 暗2秒	1,400	11.5	"
立石崎灯台	敦賀市字立石名操ヶ谷 35°45'32" 136°01'18"	白色円形石造	閃白光 毎10秒に1閃光	50,000	27.5	60°~ 319°
(小浜航路標識事務所)						
鋸崎灯台	大飯郡大飯町大島 35°32'36" 135°39'51"	白色円形 コンクリート造	閃白光 毎8秒に1閃光	50,000	14.5	92°40' ~340°
小浜航路灯浮標	小浜湾 35°31'00" 135°41'30"	黑白縦線塗円筒形 上部やぐら形鉄造	閃白光 毎3秒に1閃光	60	5.5	全
小浜港防波堤灯台	小浜市津島小浜港防波堤先端 35°30'00" 135°44'40"	紅色上部円形下部 四角形コンクリート造	明暗紅光 明2秒 暗2秒	3,400	11.0	"
常神崎灯台	三方郡三方町常神植木谷 35°38'01" 4 135°49'10"	白色四角形 コンクリート造	閃白光 毎12秒に1閃光	50,000	28.0	"
(舞鶴海上保安部管理)						
高浜城山灯柱	大飯郡高浜町事代古城 35°29'36" 135°33'20"	白色円形 コンクリート造	閃白光 毎3秒に1閃光	3,500	16.0	"
押回崎灯台	大飯郡高浜町音海 35°32'56" 135°30'13"	"	群閃白光 毎6秒を へだて4秒間に2閃 光	8,500	20.5	"

無線方位 信号所名	所 在 地 位 置	方 式		周 波 数		呼 出 符 号	標 識 符 号	空中線 電 力
		業 務	電波発射	方 向 探 知	標識符号 発射用			
(敦賀航路標識事務所) 越前無線方位信号所	丹生郡越前町玉川 35°58'14" 75 135°57'58" 53	標 識	回転式 無指方式	—	A 2 310KC	—	Z N	A 2 300W

路 標 識

月 31 日 現 在

灯 高		光 源			そ の 他				初点年月日	備 考
地上から標高 m	平均水面上灯火中心 m	現 用	予 備	非常用	電球または火口	レンズ	日 光 弁	回転装置		
10.16	10.90	供給電力	蓄電池	—	24V 100W	300	光電管式	点滅器	大15.4.1	副灯 白光(250W)で灯台北西約50mの岩礁を照らす
10.67	39.20	〃	〃	—	24V 100W	300	〃	〃	昭29.1.26	
11.66	12.00	〃	—	—	100V 300W	300	〃	〃	昭25.4.1	
8.67	11.00	〃	蓄電池	—	24V 100W	300	〃	〃	昭30.12.4	
8.06	13.05	〃	〃	—	24V 100W	300	〃	〃	昭38.9.9	
17.25	131.50	〃	自家発電	乙式石油過熱灯600ワ ンデラ	100V 750W	4等フレネル式	—	水銀構式	昭15.3.29	
7.67	23.80	〃	蓄電池	—	24V 100W	300	光電池式	点滅器	昭30.1.14	
9.00	10.00	〃	—	—	100V 300W	200	〃	〃	昭29.2.20	
9.66	10.90	〃	蓄電池	—	24V 300W	300	光電管式	〃	昭36.10.3	
10.46	47.80	〃	〃	—	24V 300W	300	〃	〃	昭36.3.24	
9.46	11.00	〃	〃	—	24V 100W	300	〃	〃	昭37.10.9	
11.60	13.70	〃	〃	—	24V 300W	300	〃	〃	大3.5.10	
12.00	13.70	〃	—	アセトン	300W	300	光電池式	〃	昭7.6.1	非常灯 ガス閃光器 21ℓ火口
4.20	5.31	〃	—	—	200W	乳白色グロ ープ付	光電管式	不 動	昭25.6.1	
8.67	9.22	〃	蓄電池	—	24V 100W	300	光電池式	点滅器	昭30.5.29	
—	3.30	アセトン	—	—	14ℓ	200	—	閃光器	昭24.11.20	
—	4.00	〃	—	—	14ℓ	200	—	〃	昭30.7.10	
8.46	11.50	供給電力	蓄電池	—	24V 100W	300	光電管式	点滅器	昭35.12.20	
7.95	121.40	〃	〃	—	24V 100W	30cm	〃	回 転 ビーコン	明14.7.20	
8.09	24.50	〃	〃	—	24V 100W	30cm	〃	〃	昭26.2.16	
—	4.00	アセトン	—	—	14ℓ	200	—	—	昭27.3.31	
9.28	10.27	供給電力	蓄電池	—	24V 300W	300	光電管式	点滅器	昭10.1.1	
8.38	243.30	〃	〃	—	24V 100W	30cm	〃	回 転 ビーコン	昭32.12.26	
8.50	29.80	〃	〃	—	24V 100W	300	〃	〃	大15.6.1	
10.16	151.40	〃	〃	—	24V 300W	300	〃	〃	昭36.12.18	

電波の発射時間	電波の聴取時間	通常方位 測定区域	電 源				業務開始 年月日	備 考
			現 用	予 備	発電機	発動機		
毎時 05~10 20~25 35~40 50~55 の各5分間	聴取しない	170°~ 350°	供給電力	自家発電	5KVA ×1	10HP×1	昭38.5.1	