

11 交通通信

1 幹線道路

昭和 37 年 3 月 31 日 現在

| 道路種類 | 路線名 | 自 | 至 |
|-------|----------|-----------------|------------------|
| 一級国道 | 8 号線 | 坂井郡金津町(旧坪江村) 県界 | 敦賀市新道 滋賀県界 |
| 〃 | 2 7 号線 | 敦賀市南津町 | 大飯郡高浜町 京都府界 |
| 二級国道 | 金沢岐阜線 | 勝山市北谷 石川県界 | 大野郡和泉村 岐阜県界 |
| 〃 | 福井松本線 | 福井市佐佳枝上町 | 大野市水落 |
| 〃 | 敦賀大津線 | 敦賀市大津町 | 敦賀市山中 滋賀県界 |
| 〃 | 京都小浜線 | 遠敷郡名田庄村 京都府界 | 小浜市住吉町 |
| 主要地方道 | 福井大聖寺線 | 福井市佐佳枝上町 | 坂井郡金津町 石川県界 |
| 〃 | 山中丸岡線 | 坂井郡丸岡町(旧竹田村) 県界 | 坂井郡丸岡町 |
| 〃 | 小浜綾部線 | 小浜市鹿島 | 大飯郡大飯町(旧佐分利村) 県境 |
| 〃 | 福井勝山線 | 福井市東上町 | 勝山市下後 |
| 〃 | 福井粟線 | 福井市浪花上町 | 坂井郡川西町(旧粟村) |
| 〃 | 武生大野線 | 武生市昭和町 | 大野市七間 |
| 〃 | 武生木ノ本線 | 〃 蓬萊町 | 南条郡今立町(旧堺村) 県界 |
| 〃 | 武生四ヶ浦線 | 〃 小松町 | 丹生郡越前町(旧四ヶ浦町) |
| 〃 | 敦賀三国線 | 敦賀市大内町 | 坂井郡三国町今新 |
| 〃 | 福井四ヶ浦線 | 福井市九十九町 | 丹生郡越前町(四ヶ浦町) |
| 〃 | 小浜今津線 | 小浜市鹿島 | 遠敷郡上中町 県界 |
| 〃 | 三国東尋坊芦原線 | 坂井郡三国町今新 | 坂井郡芦原町舟津 |
| 〃 | 芦原丸岡線 | 〃 芦原町舟津 | 〃 丸岡町一本田福所 |
| 〃 | 松岡丸岡線 | 吉田郡松岡町 | 〃 〃 一本田中 |
| 〃 | 春江丸岡線 | 坂井郡春江町西長田 | 〃 〃 |
| 〃 | 四ヶ浦神明線 | 丹生郡越前町(四ヶ浦町) | 鯖江市(旧神明町) |
| 〃 | 福井停車場線 | 福井市佐佳枝上町 | 福井停車場 |
| 〃 | 武生停車場線 | 武生市蓬萊町 | 武生停車場 |
| 〃 | 敦賀停車場線 | 敦賀市泉町 | 敦賀停車場 |
| 〃 | 小浜停車場線 | 小浜市住吉 | 小浜停車場 |
| 〃 | 小浜港線 | 〃 | 小浜港 |

2 道 路

昭和 37 年 3 月 31 日 現在

(1) 延 長 別

(単 位 m)

| 道路の種類 | 路線数 | 延 長 | | | | |
|---------|-----|-------------|--------------|---------|----------|-------|
| | | 実延長 | 道路延長 | 隧道延長 | 橋梁延長 | 渡船延長 |
| 昭和 34 年 | 213 | 1,883,814.8 | 1,850,334.5 | 7,196.1 | 26,284.2 | 280.0 |
| 35 | 183 | 1,879,716.1 | 1,843,695.15 | 7,834.2 | 28,186.7 | 280.0 |
| 36 | 183 | 1,879,484 | 1,844,254 | 8,136 | 27,094 | 280.0 |
| 一級国道 | 2 | 185,802 | 180,684 | 2,436 | 2,682 | — |
| 二級国道 | 4 | 148,457 | 145,897 | 511 | 2,049 | — |
| 主要地方道 | 21 | 356,926 | 349,127 | 2,219 | 5,580 | — |
| 一般県道 | 156 | 1,188,299 | 1,168,546 | 2,970 | 16,783 | 280.0 |

資料 福井県道路課

(2) 巾 員 別

| 道路の種類 | 合計 | 有 効 巾 員 延 長 | | | | |
|---------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 7.5m 以上 | 5.5m 以上 | 4.5m 以上 | 3.6m 以上 | 3.6m 未満 |
| 昭和 34 年 | 1,883,814.8 | 143,978.3 | 501,496.3 | 469,488.5 | 383,915.9 | 384,935.8 |
| 35 | 1,879,716.1 | 103,122.6 | 234,216.6 | 374,116.9 | 500,606.3 | 667,653.7 |
| 36 | 1,879,484 | 99,812 | 262,070 | 399,930 | 370,701 | 746,971 |
| 一級国道 | 185,802 | 50,265 | 56,693 | 20,269 | 31,129 | 27,446 |
| 二級国道 | 148,457 | 9,214 | 48,879 | 29,905 | 25,083 | 35,376 |
| 主要地方道 | 356,926 | 17,918 | 102,350 | 105,574 | 69,158 | 61,926 |
| 一般県道 | 1,188,299 | 22,415 | 54,148 | 244,182 | 245,331 | 622,223 |

資料 福井県道路課

3 橋梁現況総括表

| 区 分 | 橋 数 | 橋 長 | 橋 面 積 | 橋 令 別 橋 数 | | | 現 況 別 橋 数 | | | |
|---|------------|-------|----------|-----------|--------|-------|-------------|------|-----|-------|
| | | | | 15年未満 | 15~25年 | 25年以上 | 自動車 交通不能 | 荷車制限 | 安 全 | |
| 鋼 橋 | 100m 以上 | 10 | 1,953.7 | 9,954.1 | 9 | — | 1 | — | — | 10 |
| | 30m ~ 100m | 6 | 343.9 | 1,862.4 | 6 | — | — | — | — | 6 |
| | 10m ~ 30m | 11 | 200.8 | 1,431.6 | 9 | — | 2 | — | — | 11 |
| | 10m 未 満 | 4 | 30.3 | 135.8 | 2 | — | 2 | — | — | 4 |
| | 計 | 31 | 2,533.4 | 13,383.9 | 26 | — | 5 | — | — | 31 |
| 石 及 コン クリ | 100m 以上 | 20 | 3,401.4 | 22,822.7 | 11 | 3 | 6 | — | — | 20 |
| | 30m ~ 100m | 71 | 3,687.5 | 21,218.0 | 51 | 6 | 14 | — | — | 71 |
| | 10m ~ 30m | 216 | 3,306.6 | 19,067.6 | 151 | 18 | 47 | — | 1 | 215 |
| | 10m 未 満 | 1,493 | 5,950.3 | 33,627.8 | 883 | 188 | 422 | — | 30 | 1,463 |
| | 計 | 1,800 | 16,345.8 | 96,736.1 | 1,096 | 215 | 489 | — | 31 | 1,769 |
| 鋼 コ ン ク リ 混 合 橋 と 石 及 コ ン ク リ | 100m 以上 | 3 | 1,379.6 | 7,228.0 | 3 | — | — | — | — | 3 |
| | 30m ~ 100m | 2 | 99.7 | 360.4 | 2 | — | — | — | — | 2 |
| | 10m ~ 30m | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 10m 未 満 | 7 | 32.3 | 94.3 | 1 | 2 | 4 | 5 | 1 | 7 |
| | 計 | 12 | 1,511.6 | 7,682.7 | 6 | 2 | 4 | 5 | 1 | 6 |
| 木 橋 | 100m 以上 | 9 | 1,672.9 | 7,194.2 | 6 | 2 | 1 | 1 | 6 | 2 |
| | 30m ~ 100m | 25 | 1,274.6 | 4,977.3 | 21 | 4 | — | — | 19 | 6 |
| | 10m ~ 30m | 96 | 1,524.3 | 5,573.7 | 84 | 11 | 1 | 6 | 48 | 42 |
| | 10m 未 満 | 411 | 1,984.7 | 7,257.5 | 332 | 57 | 21 | 67 | 181 | 163 |
| | 計 | 541 | 6,456.5 | 25,002.7 | 443 | 74 | 23 | 74 | 254 | 213 |
| 鋼 コ ン ク リ 混 合 橋 又 は 石 及 コ ン ク リ の 木 橋 と の | 100m 以上 | 1 | 139.9 | 531.6 | 1 | — | — | — | — | 1 |
| | 30m ~ 100m | 2 | 101.1 | 455.0 | 2 | — | — | — | — | 2 |
| | 10m ~ 30m | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 10m 未 満 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 計 | 3 | 241.0 | 986.6 | 3 | — | — | — | — | 3 |
| 合 計 | 100m 以上 | 43 | 8,552.5 | 47,730.6 | 30 | 5 | 8 | 1 | 6 | 36 |
| | 30m ~ 100m | 106 | 5,506.8 | 28,873.1 | 82 | 10 | 14 | — | 19 | 87 |
| | 10m ~ 30m | 323 | 5,031.7 | 26,072.9 | 244 | 29 | 50 | 6 | 49 | 268 |
| | 10m 未 満 | 1,915 | 7,997.3 | 41,115.4 | 1,218 | 248 | 449 | 72 | 212 | 1,631 |
| | 計 | 2,387 | 27,088.3 | 143,792.0 | 1,574 | 292 | 521 | 79 | 286 | 2,022 |

(1) 一級国道

| 区 | 分 | 橋数 | 橋長 | 橋面積 | 橋令別橋数 | | | 現況別橋数 | | |
|-------------------|----------|-----|---------|----------|-------|--------|-------|---------|------|-----|
| | | | | | 15年未満 | 15~25年 | 25年以上 | 自動車交通不能 | 荷車制限 | 安全 |
| 鋼橋 | 100m以上 | 1 | 295.0 | 2,215.5 | 1 | — | — | — | — | 1 |
| | 30m~100m | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 10m~30m | 6 | 122.0 | 1,064.5 | 5 | — | 1 | — | — | 6 |
| | 10m未満 | 1 | 6.8 | 30.6 | 1 | — | — | — | — | 1 |
| | 計 | 8 | 425.8 | 3,310.6 | 7 | — | 1 | — | — | 8 |
| 石クリ橋 | 100m以上 | 3 | 436.3 | 4,905.4 | 1 | — | 2 | — | — | 3 |
| | 30m~100m | 13 | 700.3 | 5,246.4 | 9 | 2 | 2 | — | — | 13 |
| | 10m~30m | 26 | 357.0 | 2,624.1 | 21 | 3 | 2 | — | — | 26 |
| | 10m未満 | 160 | 715.1 | 6,055.0 | 114 | 9 | 37 | — | — | 160 |
| | 計 | 202 | 2,186.7 | 18,830.9 | 145 | 14 | 43 | — | — | 202 |
| 鋼及リコン橋 | 100m以上 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 30m~100m | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 10m~30m | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 10m未満 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 計 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 木橋 | 100m以上 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 30m~100m | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 10m~30m | 1 | 11.1 | 37.7 | — | — | 1 | — | 1 | — |
| | 10m未満 | 9 | 52.4 | 253.6 | 8 | 1 | — | — | 9 | — |
| | 計 | 10 | 63.5 | 291.3 | 8 | 1 | 1 | — | 10 | — |
| 鋼及リコン橋又は石クリ橋との混合橋 | 100m以上 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 30m~100m | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 10m~30m | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 10m未満 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 計 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 合計 | 100m以上 | 4 | 731.3 | 7,120.9 | 2 | — | 2 | — | — | 4 |
| | 30m~100m | 13 | 700.3 | 5,246.4 | 9 | 2 | 2 | — | — | 13 |
| | 10m~30m | 33 | 470.1 | 3,726.3 | 26 | 3 | 4 | — | 1 | 32 |
| | 10m未満 | 170 | 772.3 | 6,339.2 | 123 | 10 | 37 | — | 9 | 161 |
| | 計 | 220 | 2,674.0 | 22,432.8 | 160 | 15 | 45 | — | 10 | 210 |

(2) 二級国道

| 区 | 分 | 橋数 | 橋長 | 橋面積 | 橋令別橋数 | | | 現況別橋数 | | |
|-------------------|----------|-----|---------|----------|-------|--------|-------|---------|------|-----|
| | | | | | 15年未満 | 15~25年 | 25年以上 | 自動車交通不能 | 荷車制限 | 安全 |
| 鋼橋 | 100m以上 | 1 | 263.1 | 1,146.7 | 1 | — | — | — | — | 1 |
| | 30m~100m | 3 | 159.9 | 1,001.0 | 3 | — | — | — | — | 3 |
| | 10m~30m | 1 | 12.8 | 52.5 | 1 | — | — | — | — | 1 |
| | 10m未満 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 計 | 5 | 435.8 | 2,200.2 | 5 | — | — | — | — | 5 |
| 石クリ橋 | 100m以上 | 1 | 220.5 | 1,323.0 | 1 | — | — | — | — | 1 |
| | 30m~100m | 7 | 356.9 | 1,851.8 | 4 | 1 | 2 | — | — | 7 |
| | 10m~30m | 25 | 410.4 | 3,005.0 | 18 | 1 | 6 | — | 1 | 24 |
| | 10m未満 | 107 | 447.8 | 2,871.8 | 63 | 9 | 35 | — | — | 107 |
| | 計 | 140 | 1,435.6 | 9,051.6 | 86 | 11 | 43 | — | 1 | 139 |
| 鋼及リコン橋 | 100m以上 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 30m~100m | 1 | 61.3 | 245.2 | 1 | — | — | — | — | 1 |
| | 10m~30m | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 10m未満 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 計 | 1 | 61.3 | 245.2 | 1 | — | — | — | — | 1 |
| 木橋 | 100m以上 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 30m~100m | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 10m~30m | 3 | 39.3 | 171.3 | 3 | — | — | — | 2 | 1 |
| | 10m未満 | 16 | 79.8 | 315.1 | 12 | 4 | — | — | 7 | 9 |
| | 計 | 19 | 119.1 | 486.4 | 15 | 4 | — | — | 9 | 10 |
| 鋼及リコン橋又は石クリ橋との混合橋 | 100m以上 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 30m~100m | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 10m~30m | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 10m未満 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 計 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 合計 | 100m以上 | 2 | 483.6 | 2,459.7 | 2 | — | — | — | — | 2 |
| | 30m~100m | 11 | 578.1 | 3,078.0 | 8 | 1 | 2 | — | — | 11 |
| | 10m~30m | 29 | 462.5 | 3,228.8 | 22 | 1 | 6 | — | 3 | 26 |
| | 10m未満 | 123 | 527.6 | 3,186.9 | 75 | 13 | 35 | — | 7 | 116 |
| | 計 | 165 | 2,051.8 | 11,983.4 | 107 | 15 | 43 | — | 10 | 155 |

(3) 主製地方道

| 区 | 分 | 橋 数 | 橋 長 | 橋 面 積 | 橋 令 別 橋 数 | | | 現 況 別 橋 数 | | |
|-----------------------------|------------|-----|---------|----------|-----------|--------|-------|-------------|------|-----|
| | | | | | 15年未満 | 15~25年 | 25年以上 | 自動車 交通不能 | 荷車制限 | 安 全 |
| 鋼 橋 | 100m 以上 | 4 | 788.3 | 3,831.2 | 3 | — | 1 | — | — | 4 |
| | 30m ~ 100m | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 10m ~ 30m | 1 | 21.3 | 95.9 | 1 | — | — | — | — | 1 |
| | 10m 未満 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 石及 クリ コ ン ト | 100m 以上 | 5 | 809.6 | 3,927.1 | 4 | — | 1 | — | — | 5 |
| | 30m ~ 100m | 20 | 1,019.5 | 5,507.0 | 15 | 1 | 4 | — | — | 20 |
| | 10m ~ 30m | 43 | 675.2 | 4,487.3 | 31 | 4 | 8 | — | — | 43 |
| | 10m 未満 | 308 | 1,224.7 | 7,622.4 | 137 | 69 | 102 | — | 6 | 202 |
| 鋼及 リ コ ン ト 混 | 100m 以上 | 376 | 3,849.5 | 24,649.5 | 186 | 75 | 115 | — | 6 | 370 |
| | 30m ~ 100m | 1 | 550.0 | 2,530.0 | 1 | — | — | — | — | 1 |
| | 10m ~ 30m | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 10m 未満 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 木 橋 | 100m 以上 | 1 | 550.0 | 2,530.0 | 1 | — | — | — | — | 1 |
| | 30m ~ 100m | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 10m ~ 30m | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 10m 未満 | 2 | 87.5 | 417.2 | 2 | — | — | — | 1 | 1 |
| 鋼及 リ コ ン ト 混 | 100m 以上 | 10 | 2,268.4 | 13,394.0 | 7 | 1 | 2 | — | — | 10 |
| | 30m ~ 100m | 22 | 1,107.0 | 5,924.2 | 17 | 1 | 4 | — | 1 | 21 |
| | 10m ~ 30m | 54 | 873.8 | 5,396.0 | 41 | 5 | 8 | — | 6 | 48 |
| | 10m 未満 | 331 | 1,350.5 | 8,063.1 | 150 | 77 | 104 | — | 26 | 305 |
| 合 計 | 計 | 417 | 5,579.7 | 32,777.3 | 215 | 84 | 118 | — | 33 | 384 |

(4) 一般県道

| 区 | 分 | 橋 数 | 橋 長 | 橋 面 積 | 橋 令 別 橋 数 | | | 現 況 別 橋 数 | | |
|-----------------------------|------------|-------|----------|----------|-----------|--------|-------|-------------|------|-------|
| | | | | | 15年未満 | 15~25年 | 25年以上 | 自動車 交通不能 | 荷車制限 | 安 全 |
| 鋼 橋 | 100m 以上 | 4 | 612.3 | 2,760.7 | 4 | — | — | — | — | 4 |
| | 30m ~ 100m | 3 | 184.0 | 861.4 | 3 | — | — | — | — | 3 |
| | 10m ~ 30m | 3 | 44.7 | 218.7 | 2 | — | 1 | — | — | 3 |
| | 10m 未満 | 3 | 23.2 | 105.2 | 1 | — | 2 | — | — | 3 |
| 石及 クリ コ ン ト | 100m 以上 | 13 | 864.2 | 3,946.0 | 10 | — | 3 | — | — | 13 |
| | 30m ~ 100m | 11 | 1,814.5 | 9,561.5 | 6 | 2 | 3 | — | — | 11 |
| | 10m ~ 30m | 31 | 1,610.8 | 8,612.8 | 23 | 2 | 6 | — | — | 31 |
| | 10m 未満 | 122 | 1,884.0 | 8,951.2 | 81 | 10 | 31 | — | — | 122 |
| 鋼及 リ コ ン ト 混 | 100m 以上 | 918 | 3,564.7 | 17,078.6 | 569 | 101 | 248 | — | 24 | 894 |
| | 30m ~ 100m | 1,082 | 8,874.0 | 44,204.1 | 679 | 115 | 288 | — | 24 | 1,058 |
| | 10m ~ 30m | 2 | 827.6 | 4,698.0 | 2 | — | — | — | — | 2 |
| | 10m 未満 | 1 | 38.4 | 111.2 | 1 | — | — | — | — | 1 |
| 木 橋 | 100m 以上 | 7 | 32.3 | 94.3 | 1 | 2 | 4 | 5 | 1 | 1 |
| | 30m ~ 100m | 10 | 900.3 | 4,907.5 | 4 | 2 | 4 | 5 | 1 | 4 |
| | 10m ~ 30m | 9 | 1,672.9 | 7,194.2 | 6 | 2 | 1 | 1 | 6 | 2 |
| | 10m 未満 | 23 | 1,187.1 | 4,550.1 | 19 | 4 | — | — | 18 | 5 |
| 鋼及 リ コ ン ト 混 | 100m 以上 | 82 | 1,296.6 | 4,551.9 | 72 | 10 | — | 6 | 39 | 37 |
| | 30m ~ 100m | 363 | 1,746.7 | 6,248.1 | 299 | 45 | 19 | 67 | 145 | 151 |
| | 10m ~ 30m | 477 | 5,903.3 | 22,554.3 | 396 | 61 | 20 | 74 | 208 | 195 |
| | 10m 未満 | 1 | 139.9 | 531.6 | 1 | — | — | — | — | 1 |
| 鋼及 リ コ ン ト 混 | 100m 以上 | 2 | 101.1 | 455.0 | 2 | — | — | — | — | 2 |
| | 30m ~ 100m | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 10m ~ 30m | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 10m 未満 | 3 | 241.0 | 986.6 | 3 | — | — | — | — | 3 |
| 合 計 | 100m 以上 | 27 | 5,069.2 | 24,746.0 | 19 | 4 | 4 | 1 | 6 | 20 |
| | 30m ~ 100m | 60 | 3,121.4 | 14,604.5 | 48 | 6 | 6 | — | 18 | 42 |
| | 10m ~ 30m | 207 | 3,225.3 | 13,721.8 | 155 | 20 | 32 | 6 | 39 | 162 |
| | 10m 未満 | 1,291 | 5,366.9 | 23,526.2 | 870 | 148 | 273 | 72 | 170 | 1,049 |
| 合 計 | 計 | 1,585 | 16,782.8 | 76,598.5 | 1,090 | 178 | 315 | 79 | 233 | 1,273 |

4 国鉄運輸状況(駅別)

昭和36年度

| 駅名 | 客 | | | | | | 貨物 | | | | | |
|-------|------------|------------|------------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|--|
| | 乗車人員 | | 降車人員 | 一日平均 | | 旅客収入 | 発送 トン数 | 到着 トン数 | 一日平均 | | 貨物収入 千円 | |
| | 総数 | 内定期 | | 乗車人員 | 降車人員 | | | | 発送 トン数 | 到着 トン数 | | |
| 昭和34年 | 17,633,213 | 10,555,794 | 17,628,154 | 48,180 | 48,164 | 967,166 | 1,470,536 | 1,319,253 | 4,021 | 3,607 | 956,328 | |
| 35 | 18,618,307 | 11,186,142 | 18,653,071 | 51,009 | 51,104 | 1,084,566 | 1,580,308 | 1,498,091 | 4,330 | 4,104 | 1,027,855 | |
| 36 | 19,949,686 | 12,539,359 | 20,030,241 | 54,657 | 54,877 | 1,404,902 | 1,630,714 | 1,578,653 | 4,468 | 4,325 | 1,215,097 | |
| 北陸線 | 12,514,769 | 7,705,876 | 12,659,277 | 34,287 | 34,683 | 1,060,910 | 1,500,427 | 1,470,294 | 4,111 | 4,028 | 1,091,771 | |
| 新野 | 69,021 | 51,719 | 68,784 | 189 | 188 | 2,024 | — | — | — | — | — | |
| 敦賀 | 1,336,953 | 727,373 | 1,325,562 | 3,663 | 3,632 | 146,517 | 229,016 | 309,966 | 627 | 849 | 169,971 | |
| 新杉 | — | — | — | — | — | — | 689,975 | 141,545 | 1,890 | 388 | 375,511 | |
| 保津 | 103,460 | 59,375 | 100,715 | 283 | 276 | 3,297 | 1,025 | 4,411 | 3 | 12 | 716 | |
| 大子 | 52,926 | 40,042 | 55,585 | 145 | 152 | 1,682 | — | — | — | — | — | |
| 桐生 | 53,103 | 35,079 | 53,924 | 145 | 148 | 1,665 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | |
| 今尾 | 358,285 | 249,392 | 365,452 | 1,009 | 101 | 21,005 | 126,771 | 92,132 | 347 | 252 | 121,773 | |
| 鯖子 | 111,996 | 91,580 | 112,519 | 307 | 308 | 3,363 | — | — | — | — | — | |
| 王保 | 321,249 | 248,443 | 325,899 | 880 | 887 | 9,776 | 46,306 | 6,595 | 127 | 18 | 36,782 | |
| 武生 | 278,570 | 224,909 | 279,506 | 763 | 766 | 6,611 | 3,783 | 3,890 | 10 | 10 | 3,429 | |
| 鯖江 | 1,477,636 | 911,971 | 1,460,801 | 4,048 | 4,002 | 139,385 | 143,490 | 342,963 | 393 | 940 | 170,268 | |
| 鯖江 | 480,889 | 231,535 | 476,044 | 1,318 | 1,304 | 47,231 | 22,137 | 21,260 | 59 | 58 | 11,995 | |
| 大井 | 104,429 | 66,622 | 103,329 | 286 | 283 | 5,761 | — | — | — | — | — | |
| 南福 | 183,303 | 133,234 | 187,616 | 502 | 514 | 4,613 | 1,036 | 1,426 | 3 | 38 | 991 | |
| 福井 | — | — | — | — | — | — | 198,444 | 447,614 | 544 | 1,224 | 166,020 | |
| 福森 | 4,965,572 | 2,844,942 | 5,110,420 | 13,604 | 14,001 | 551,285 | 3,455 | 14,951 | 9 | 41 | 352 | |
| 春丸 | 205,152 | 137,075 | 209,187 | 562 | 573 | 9,095 | 6,003 | 11,110 | 16 | 30 | 5,056 | |
| 金津 | 302,331 | 204,097 | 309,240 | 828 | 847 | 12,368 | 2,583 | 3,219 | 7 | 9 | 2,422 | |
| 丸金 | 629,528 | 416,340 | 634,319 | 1,725 | 1,738 | 17,254 | 7,043 | 25,800 | 19 | 70 | 5,797 | |
| 細呂 | 1,076,862 | 678,231 | 1,082,687 | 2,950 | 2,966 | 67,861 | 18,729 | 42,801 | 51 | 117 | 19,970 | |
| 木谷 | 286,005 | 228,334 | 289,857 | 784 | 794 | 7,033 | 630 | 1,222 | 2 | 3 | 712 | |
| 牛ノ | 107,499 | 75,733 | 109,831 | 295 | 301 | 3,104 | 1 | 392 | 0 | 1 | 4 | |
| 小浜線 | 5,536,012 | 3,906,036 | 5,513,924 | 15,167 | 15,107 | 236,943 | 123,977 | 98,283 | 340 | 269 | 117,452 | |
| 粟野 | 54,536 | 38,423 | 54,801 | 149 | 150 | 2,121 | 23,285 | 5 | 64 | 0 | 22,188 | |
| 美浜 | 508,140 | 350,173 | 511,648 | 1,392 | 1,406 | 24,266 | 8,600 | 10,660 | 24 | 29 | 8,295 | |
| 三村 | 450,870 | 315,347 | 448,515 | 1,235 | 1,229 | 18,286 | — | — | — | — | — | |
| 大鳥 | 291,242 | 227,347 | 290,809 | 798 | 797 | 9,448 | — | — | — | — | — | |
| 羽 | 228,490 | 173,298 | 230,631 | 626 | 632 | 7,433 | — | — | — | — | — | |
| 上新 | 348,091 | 260,001 | 353,622 | 954 | 969 | 10,707 | 10,978 | 14,091 | 30 | 39 | 9,936 | |
| 平小 | 243,876 | 198,015 | 247,237 | 668 | 677 | 5,843 | — | — | — | — | — | |
| 東小 | 321,701 | 253,681 | 319,888 | 881 | 876 | 7,236 | — | — | — | — | — | |
| 加斗 | 1,596,355 | 1,102,218 | 1,569,932 | 4,374 | 4,301 | 85,769 | 53,877 | 57,884 | 148 | 159 | 55,266 | |
| 若狭 | 120,329 | 77,389 | 120,251 | 330 | 329 | 3,843 | — | — | — | — | — | |
| 本郷 | 350,789 | 229,180 | 350,313 | 961 | 960 | 16,277 | 7,401 | 9,144 | 20 | 25 | 7,460 | |
| 和田 | 218,597 | 121,612 | 214,928 | 599 | 589 | 12,402 | — | — | — | — | — | |
| 若狭 | 568,226 | 363,687 | 566,086 | 1,557 | 1,551 | 26,884 | 19,836 | 6,499 | 54 | 18 | 14,307 | |
| 青高 | 234,850 | 130,665 | 235,263 | 643 | 645 | 6,434 | — | — | — | — | — | |
| 三国線 | 1,031,793 | 377,391 | 1,034,413 | 2,827 | 2,834 | 64,868 | 5,253 | 8,601 | 14 | 24 | 5,155 | |
| 芦原 | 1,031,793 | 377,391 | 1,034,413 | 2,827 | 2,834 | 64,868 | 5,253 | 8,601 | 14 | 24 | 5,155 | |

(続)

| 駅名 | 旅 客 | | | | | | 貨 物 | | | | |
|------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | 乗車人員 | | 降車人員 | 一日平均 | | 旅客収入 | 発送 トン数 | 到着 トン数 | 一日平均 | | 貨物収入 千円 |
| | 総数 | 内定期 | | 乗車人員 | 降車人員 | | | | 発送 トン数 | 到着 トン数 | |
| 越美北線 | 820,392 | 515,391 | 779,192 | 2,248 | 2,135 | 41,719 | 1,057 | 1,475 | 3 | 4 | 719 |
| 越前花堂 | 10,535 | 5,840 | 9,855 | 29 | 27 | 174 | — | — | — | — | — |
| 六条 | 24,090 | 14,965 | 23,725 | 66 | 65 | 191 | — | — | — | — | — |
| 越前東郷 | 134,273 | 102,555 | 127,051 | 368 | 348 | 3,569 | — | — | — | — | — |
| 一乗谷 | 19,710 | 17,155 | 29,200 | 54 | 80 | 92 | — | — | — | — | — |
| 市波 | 53,655 | 38,690 | 52,925 | 147 | 145 | 532 | — | — | — | — | — |
| 小清水 | 27,375 | 14,600 | 27,740 | 75 | 76 | 613 | — | — | — | — | — |
| 美山 | 52,195 | 24,455 | 35,405 | 143 | 97 | 1,161 | — | — | — | — | — |
| 越前薬師 | 8,395 | 4,380 | 6,570 | 23 | 18 | 157 | — | — | — | — | — |
| 越前大宮 | 27,740 | 20,805 | 29,200 | 76 | 80 | 361 | — | — | — | — | — |
| 計石 | 20,440 | 14,235 | 20,805 | 56 | 57 | 236 | — | — | — | — | — |
| 半ヶ原 | 14,965 | 11,680 | 6,205 | 41 | 17 | 130 | — | — | — | — | — |
| 越前大野 | 328,419 | 178,506 | 312,691 | 900 | 857 | 32,797 | 1,057 | 1,475 | 3 | 4 | 719 |
| 越前富田 | 46,720 | 31,025 | 50,735 | 128 | 139 | 792 | — | — | — | — | — |
| 下野原 | 51,465 | 36,135 | 46,720 | 141 | 128 | 914 | — | — | — | — | — |
| 柿ヶ原 | 365 | 365 | 365 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| 勝原 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 柳ヶ瀬線 | 46,720 | 34,675 | 43,435 | 128 | 119 | 462 | — | — | — | — | — |
| 刀根 | 35,770 | 31,025 | 33,580 | 98 | 92 | 275 | — | — | — | — | — |
| 足田 | 10,950 | 3,650 | 9,855 | 30 | 27 | 187 | — | — | — | — | — |

資料 金沢鉄道管理局

5 地方鉄道車両状況

昭和 37 年 3 月 31 日 現在

| 車輛の種類 | 京 福 電 気 鉄 道 | | | 福 井 鉄 道 | | |
|--------|-------------|-----|----|---------|----|----|
| | 総数 | 稼動 | 保管 | 総数 | 稼動 | 保管 |
| 総数 | 118 | 107 | 11 | 82 | 82 | — |
| 電動車 | 43 | 39 | 4 | 33 | 33 | — |
| 附随車 | 9 | 8 | 1 | 3 | 3 | — |
| 電気機関車 | 9 | 9 | — | 2 | 2 | — |
| 有がい車 | 33 | 29 | 4 | 21 | 21 | — |
| 無がい車 | 22 | 20 | 2 | 20 | 20 | — |
| 有がい電動車 | 2 | 2 | — | 3 | 3 | — |

6 路線別地方鉄道輸送状況

| 路線別 | 旅客 | | | | | 貨物 | | | | | |
|--------------------|------------|-----------|------------|--------|--------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| | 乗車人員 | | 降車人員 | 一日平均 | | 旅客収入 | 発送 トン数 | 到着 トン数 | 一日平均 | | 貨物 収入 |
| | 総数 | 内定期 | | 乗車人員 | 降車人員 | | | | 発送 トン数 | 到着 トン数 | |
| (京福電気鉄道) 昭和36年度 | 13,873,918 | 7,898,760 | 13,873,918 | 38,220 | 38,220 | 413,567 | 162,464 | 178,572 | 448 | 492 | 56,730 |
| 越前本線 | 7,162,135 | 4,122,330 | 7,101,800 | 19,730 | 19,564 | 205,912 | 102,353 | 134,171 | 232 | 369 | 42,922 |
| 三芦線 | 3,754,110 | 2,066,340 | 3,795,415 | 10,342 | 10,456 | 141,018 | 48,192 | 35,189 | 133 | 97 | 7,210 |
| 永平寺線 | 2,040,508 | 1,150,140 | 2,058,082 | 5,621 | 5,669 | 53,307 | 7,917 | 7,107 | 22 | 20 | 6,368 |
| 丸岡線 | 917,165 | 559,950 | 918,621 | 2,527 | 2,531 | 13,330 | 4,002 | 2,105 | 11 | 6 | 230 |
| (福井鉄道) 昭和36年度 | 11,712,178 | 7,028,040 | 11,712,178 | 32,264 | 32,264 | 249,393 | 202,962 | 202,962 | 559 | 559 | 32,792 |
| 福武線 | 7,834,374 | 4,598,520 | 7,834,374 | 21,582 | 21,582 | 163,515 | 88,158 | 88,158 | 243 | 243 | 11,985 |
| 南越線 | 2,121,100 | 1,268,280 | 2,121,100 | 5,843 | 5,843 | 44,241 | 90,471 | 90,471 | 249 | 249 | 15,127 |
| 鯖浦線 | 1,756,704 | 1,161,240 | 1,756,704 | 4,839 | 4,839 | 41,637 | 24,333 | 24,333 | 67 | 67 | 5,680 |

資料 京福電気鉄道株式会社、福井鉄道株式会社

7 月別地方鉄道輸送状況

| 月別 | 旅客 | | | | 貨物 | | |
|--------------------|------------|-----------|--------------|---------|---------|--------------|--------|
| | 輸送人員 | 内定期 | 一日平均 輸送人員 | 収入 | 輸送トン数 | 一日平均 輸送人員 | 収入 |
| (京福電気鉄道) 昭和36年度 | 13,873,918 | 7,897,760 | 38,220 | 413,567 | 339,532 | 935 | 56,730 |
| 4月 | 1,119,233 | 624,420 | 39,973 | 32,025 | 30,843 | 1,102 | 4,827 |
| 5 | 1,135,047 | 644,760 | 36,614 | 32,191 | 28,577 | 922 | 4,685 |
| 6 | 1,098,061 | 659,880 | 36,602 | 28,999 | 29,225 | 974 | 4,967 |
| 7 | 1,171,431 | 594,120 | 37,788 | 36,540 | 27,765 | 896 | 4,941 |
| 8 | 1,198,257 | 518,100 | 38,653 | 40,537 | 26,408 | 852 | 4,641 |
| 9 | 1,066,989 | 616,200 | 35,536 | 29,147 | 24,878 | 829 | 4,658 |
| 10 | 1,140,622 | 672,660 | 36,794 | 31,493 | 27,414 | 884 | 4,527 |
| 11 | 1,203,877 | 720,060 | 40,129 | 32,722 | 31,941 | 1,065 | 4,945 |
| 12 | 1,131,644 | 674,760 | 36,505 | 34,826 | 34,023 | 1,098 | 5,724 |
| 1 | 1,294,587 | 801,720 | 41,761 | 39,458 | 27,849 | 898 | 4,600 |
| 2 | 1,199,663 | 731,220 | 42,845 | 37,166 | 21,585 | 771 | 3,352 |
| 3 | 1,114,507 | 640,860 | 35,952 | 38,463 | 29,024 | 936 | 4,863 |
| (福井鉄道) 昭和36年度 | 11,712,178 | 7,038,040 | 32,361 | 249,392 | 203,162 | 567 | 32,792 |
| 4月 | 1,033,131 | 605,340 | 35,625 | 19,526 | 17,094 | 539 | 2,555 |
| 5 | 985,946 | 615,600 | 31,805 | 18,189 | 10,013 | 552 | 2,663 |
| 6 | 970,167 | 621,660 | 32,339 | 17,693 | 15,691 | 528 | 2,646 |
| 7 | 962,237 | 550,640 | 31,040 | 19,369 | 14,290 | 461 | 2,384 |
| 8 | 985,383 | 494,100 | 31,787 | 21,371 | 14,805 | 478 | 2,451 |
| 9 | 896,601 | 585,900 | 29,887 | 18,031 | 13,720 | 457 | 2,357 |
| 10 | 983,632 | 595,020 | 32,788 | 22,583 | 16,248 | 542 | 2,669 |
| 11 | 983,828 | 602,230 | 33,718 | 22,829 | 18,538 | 637 | 3,001 |
| 12 | 920,047 | 556,440 | 29,679 | 21,132 | 20,020 | 646 | 3,178 |
| 1 | 1,097,407 | 670,920 | 35,400 | 24,085 | 20,293 | 655 | 3,181 |
| 2 | 959,682 | 587,400 | 34,124 | 21,689 | 18,923 | 676 | 2,884 |
| 3 | 934,117 | 532,740 | 30,133 | 22,895 | 17,527 | 555 | 2,823 |

資料 京福電気鉄道株式会社、福井鉄道株式会社

8 年度別登録自動車数

各 年 度 末 現 在

| 年 度 | 総 数 | 貨 物 用 | | | 乗 合 | 乗 用 | | | 特殊用 途けん 引けん 引 | 特 殊 用 | 小型 二輪 乗用 | 軽自動車 | | 昭和20 年 100 す 比 | | | |
|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|------------------------|-------|----------------|------------|-------|----------------------------|-------|---|---|
| | | 普 通 | 小 型 | | | 普 通 | 小 型 | | | | | 三 輪 以 上 | 二 輪 | | | | |
| | | | 四 輪 | 三 輪 | | | 四 輪 | 三 輪 | | | | | | | | | |
| 大正10年 | 12 | 2 | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 昭和9年 | 657 | 228 | — | — | 429 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 10 | 725 | 285 | — | — | 167 | 273 | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 20 | 1,128 | 866 | — | — | 73 | 109 | 80 | — | — | — | — | — | — | 100 | | | |
| 21 | 1,413 | 1,111 | — | — | 77 | 131 | 94 | — | — | — | — | — | — | 125 | | | |
| 22 | 2,200 | 1,784 | — | — | 97 | 179 | 140 | — | — | — | — | — | — | 195 | | | |
| 23 | 2,449 | 1,989 | — | — | 107 | 226 | 127 | — | — | — | — | — | — | 217 | | | |
| 24 | 2,607 | 1,969 | — | — | 134 | 227 | 277 | — | — | — | — | — | — | 231 | | | |
| 25 | 2,896 | 2,101 | — | — | 173 | 290 | 332 | — | — | — | — | — | — | 257 | | | |
| 26 | 2,945 | 944 | 254 | 904 | 205 | 129 | 106 | 14 | 247 | 2 | 66 | — | 74 | 261 | | | |
| 27 | 3,616 | 968 | 253 | 1,133 | 213 | 146 | 153 | 28 | 303 | 5 | 62 | 1 | 361 | 321 | | | |
| 28 | 5,608 | 1,067 | 315 | 1,176 | 237 | 181 | 212 | 26 | 360 | 7 | 137 | 15 | 1,275 | 497 | | | |
| 29 | 7,652 | 1,418 | 451 | 2,323 | 265 | 194 | 257 | 19 | 404 | 8 | 226 | 25 | 2,332 | 676 | | | |
| 30 | 8,484 | 1,140 | 667 | 702 | 298 | 199 | 351 | 25 | 437 | 12 | 226 | 30 | 2,357 | 752 | | | |
| 31 | 10,241 | 1,240 | 1,006 | 3,067 | 356 | 197 | 446 | 25 | 477 | 13 | 240 | 52 | 3,122 | 907 | | | |
| 32 | 12,320 | 1,409 | 1,541 | 3,408 | 397 | 203 | 609 | 21 | 520 | 18 | 273 | 71 | 3,850 | 1,092 | | | |
| 33 | 14,145 | 1,385 | 2,203 | 3,509 | 423 | 193 | 757 | 16 | 596 | 26 | 245 | 108 | 4,684 | 1,254 | | | |
| 34 | 17,121 | 1,452 | 3,219 | 3,532 | 454 | 189 | 992 | 13 | 627 | 32 | 242 | 864 | 5,505 | 1,518 | | | |
| 35 | 24,463 | 1,627 | 4,338 | 3,469 | 451 | 170 | 1,400 | 7 | 615 | 38 | 222 | 5,909 | 6,217 | 2,169 | | | |
| 36 | 31,487 | 2,023 | 6,480 | 3,320 | 510 | 172 | 2,227 | 3 | 675 | 48 | 181 | 9,453 | 6,395 | 2,791 | | | |
| 36 | } | 自家用 | 1,413 | 6,083 | 2,928 | 42 | 71 | 1,655 | — | 226 | } | 48 | 181 | 9,428 | 6,104 | — | |
| 官公署用 | | 163 | 150 | 59 | 4 | 75 | 80 | — | 402 | — | | — | — | — | 251 | — | — |
| 営業用 | | 447 | 247 | 333 | 464 | 26 | 492 | — | 47 | — | | — | — | — | — | — | — |

資料 福井県陸運事務所

9 自動車輸送実績

(1) 貨物自動車

| 月 別 | 営 業 用 | | | | 自 家 用 | | |
|-------|--------|------------|-----------|---------------|--------|------------|-----------|
| | 実働車数 | 延走行料 | 輸送トン数 | 営業収入 | 実働車数 | 延走行料 | 輸送トン数 |
| 昭和34年 | 7,984 | 17,082,458 | 1,697,193 | 1,028,365 | 54,160 | 54,860,942 | 3,331,147 |
| 35 | 8,608 | 17,141,639 | 1,846,922 | 1,083,550 | 67,417 | 64,189,764 | 4,074,888 |
| 36 | 10,150 | 26,682,804 | 2,140,267 | 1,653,639,341 | 84,209 | 55,564,403 | 4,355,476 |
| 1 月 | 714 | 870,787 | 100,631 | 65,239,208 | 6,918 | 4,786,287 | 313,873 |
| 2 | 766 | 1,529,792 | 135,882 | 105,704,024 | 5,314 | 4,071,365 | 315,249 |
| 3 | 796 | 2,052,812 | 174,873 | 129,791,711 | 5,436 | 4,286,355 | 327,192 |
| 4 | 789 | 2,062,416 | 193,412 | 125,470,141 | 6,960 | 4,418,141 | 376,049 |
| 5 | 844 | 2,197,422 | 184,912 | 141,342,879 | 7,161 | 4,554,841 | 404,800 |
| 6 | 830 | 3,081,389 | 176,739 | 141,629,375 | 7,101 | 4,305,783 | 343,977 |
| 7 | 897 | 2,511,467 | 183,608 | 147,879,332 | 7,240 | 4,498,353 | 337,737 |
| 8 | 874 | 2,533,747 | 187,873 | 150,971,187 | 7,265 | 4,588,998 | 359,543 |
| 9 | 885 | 2,458,605 | 178,272 | 149,469,866 | 7,443 | 4,779,396 | 366,497 |
| 10 | 900 | 2,589,764 | 197,672 | 163,854,219 | 7,663 | 4,962,772 | 394,767 |
| 11 | 925 | 2,329,272 | 207,848 | 164,703,565 | 7,791 | 5,066,346 | 406,755 |
| 12 | 930 | 2,465,131 | 213,545 | 167,683,834 | 7,917 | 5,245,766 | 409,047 |

(2) 一般乗用旅客自動車

| 月 別 | 実在車数 | 実働車数 | 延走行料 | 輸送人員 | 輸送収入 |
|-------|------|-------|------------|-----------|-------------|
| 昭和34年 | 420 | 4,283 | 16,126,573 | 5,220,424 | 495,511,085 |
| 35 | 467 | 4,769 | 19,332,272 | 5,885,002 | 577,003,207 |
| 36 | 516 | 5,156 | 20,820,859 | 6,220,699 | 634,380,220 |
| 1 月 | 471 | 354 | 1,370,440 | 486,938 | 44,243,725 |
| 2 | 476 | 377 | 1,372,981 | 440,713 | 43,905,395 |
| 3 | 481 | 421 | 1,880,010 | 569,875 | 57,025,710 |
| 4 | 484 | 398 | 1,622,397 | 492,062 | 49,132,475 |
| 5 | 487 | 437 | 1,663,798 | 494,535 | 50,098,464 |
| 6 | 488 | 439 | 1,560,140 | 460,687 | 45,042,570 |
| 7 | 498 | 453 | 1,835,411 | 555,691 | 56,223,982 |
| 8 | 503 | 455 | 2,145,763 | 655,597 | 65,399,215 |
| 9 | 513 | 450 | 1,519,551 | 439,610 | 44,863,415 |
| 10 | 514 | 457 | 1,882,674 | 530,271 | 57,341,335 |
| 11 | 514 | 461 | 2,005,378 | 541,508 | 61,312,410 |
| 12 | 516 | 454 | 1,962,308 | 553,201 | 59,791,524 |

(3) 一般乗合貸切旅客自動車

| 月 別 | 一般乗合旅客自動車 | | | | | 一般貸切旅客自動車 | | | | |
|-------|-----------|----------|--------------|------------|-------------|-----------|--------|-------------|-----------|-------------|
| | 車輛数 | 免許料 | 延走行料 | 輸送人員 | 収入一般 | 車輛数 | 運行延車輛数 | 延走行料 | 輸送人員 | 収入 |
| 昭和34年 | 325 | 1,334.48 | 10,172,070 | 24,956,844 | 537,367,947 | 83 | 20,942 | 2,100,563 | 1,050,272 | 182,267,591 |
| 35 | 328 | 1,364.3 | 10,740,274 | 29,666,001 | 618,897,576 | 83 | 22,983 | 2,203,939 | 1,095,283 | 200,408,219 |
| 36 | 347 | 1,353.14 | 10,279,739.9 | 29,856,926 | 606,053,771 | 91 | 22,918 | 2,358,265.3 | 1,177,135 | 219,523,504 |
| 1 月 | 328 | 1,368.3 | 653,992.3 | 2,338,273 | 43,358,271 | 83 | 584 | 25,740.4 | 25,448 | 2,376,560 |
| 2 | 328 | 1,368.3 | 656,109 | 2,122,341 | 39,439,509 | 83 | 898 | 48,511 | 41,233 | 5,401,108 |
| 3 | 328 | 1,365.4 | 825,620.4 | 2,366,727 | 49,633,329 | 84 | 1,378 | 121,484 | 60,450 | 11,625,200 |
| 4 | 346 | 1,366.4 | 832,653.6 | 2,594,138 | 53,005,133 | 84 | 2,379 | 340,938 | 127,545 | 30,731,545 |
| 5 | 345 | 1,362.5 | 937,670.3 | 2,358,596 | 47,982,914 | 84 | 3,125 | 403,284 | 162,447 | 34,609,758 |
| 6 | 349 | 1,363.9 | 897,281.8 | 2,327,006 | 45,602,470 | 85 | 2,309 | 257,335.8 | 113,167 | 24,932,024 |
| 7 | 352 | 1,363.9 | 932,502.7 | 2,589,404 | 54,012,907 | 85 | 2,802 | 248,947.2 | 173,474 | 24,163,033 |
| 8 | 352 | 1,354.9 | 975,217.1 | 2,905,132 | 66,314,037 | 85 | 2,028 | 205,357.6 | 105,138 | 19,509,292 |
| 9 | 352 | 1,357.01 | 874,636.3 | 2,314,390 | 46,923,349 | 85 | 1,408 | 115,721.6 | 72,341 | 11,527,997 |
| 10 | 343 | 1,356.24 | 927,232.1 | 2,683,059 | 52,931,517 | 91 | 2,951 | 296,299 | 154,592 | 28,993,671 |
| 11 | 347 | 1,356.44 | 878,009.9 | 2,645,220 | 53,526,145 | 91 | 2,031 | 242,913 | 102,445 | 21,218,616 |
| 12 | 347 | 1,353.14 | 888,814.4 | 2,612,540 | 53,324,190 | 91 | 1,025 | 51,733.7 | 38,855 | 4,434,700 |

10 電話加入数

昭和37年3月31日現在

| 局名 | 総数 | | | 有料 | | | 無料扱 | | | 業務用 | | |
|-------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|
| | 計 | 事務用 | 住宅用 | 計 | 事務用 | 住宅用 | 計 | 事務用 | 住宅用 | 計 | 事務用 | 住宅用 |
| 昭和34年 | 25,218 | 23,316 | 1,905 | 24,842 | 23,026 | 1,816 | 188 | 177 | 11 | 191 | 113 | 78 |
| 35年 | 20,541 | 18,994 | 1,547 | 20,260 | 18,800 | 1,460 | 61 | 60 | 1 | 220 | 134 | 86 |
| 36年 | 10,117 | 8,934 | 1,183 | 9,969 | 8,812 | 1,157 | 129 | 119 | 10 | 19 | 3 | 16 |
| 36年計 | 34,542 | 30,957 | 3,585 | 34,072 | 30,601 | 3,471 | 193 | 182 | 11 | 277 | 174 | 103 |
| 直轄局計 | 23,288 | 21,182 | 2,106 | 22,962 | 20,945 | 2,017 | 68 | 66 | 2 | 258 | 171 | 87 |
| 福井電話局 | 10,943 | 9,882 | 1,061 | 10,786 | 9,782 | 1,004 | 22 | 22 | — | 135 | 78 | 57 |
| 上野電報局 | 87 | 40 | 47 | 86 | 38 | 47 | 1 | 1 | — | — | — | — |
| 大勝山電報局 | 1,945 | 1,743 | 202 | 1,922 | 1,721 | 201 | 3 | 3 | — | 20 | 19 | 1 |
| 三原電報局 | 840 | 768 | 72 | 828 | 758 | 70 | 4 | 4 | — | 8 | 6 | 2 |
| 武生電報局 | 1,028 | 936 | 92 | 1,010 | 919 | 91 | 6 | 5 | 1 | 12 | 12 | — |
| 鯖江電報局 | 516 | 480 | 36 | 502 | 466 | 36 | 3 | 3 | — | 11 | 11 | — |
| 敦賀電報局 | 148 | 135 | 13 | 147 | 134 | 13 | 1 | 1 | — | — | — | — |
| 小浜電報局 | 2,716 | 2,513 | 203 | 2,685 | 2,490 | 195 | 9 | 9 | — | 22 | 14 | 8 |
| 江崎電報局 | 1,653 | 1,517 | 136 | 1,632 | 1,503 | 129 | 6 | 5 | 1 | 15 | 9 | 6 |
| 敦賀電報局 | 1,991 | 1,844 | 147 | 1,966 | 1,826 | 140 | 7 | 7 | — | 18 | 11 | 7 |
| 小浜電報局 | 1,421 | 1,324 | 97 | 1,398 | 1,307 | 91 | 6 | 6 | — | 17 | 11 | 6 |
| 委託局計 | 11,254 | 9,775 | 1,479 | 11,110 | 9,656 | 1,454 | 125 | 116 | 9 | 19 | 3 | 16 |
| 再掲 { 単独 | 26,470 | 24,467 | 2,003 | 26,106 | 24,118 | 1,988 | 191 | 181 | 10 | 173 | 168 | 5 |
| { 共同 | 8,072 | 6,490 | 1,582 | 7,966 | 6,483 | 1,483 | 2 | 1 | 1 | 104 | 6 | 98 |

(註) 昭和35年欄の上段は直轄局、下段は委託局分
資料 福井電気通信部

11 公衆用電話数

昭和36年度末

| 区分 | 総数 | 普通公衆 | 委託公衆 | 簡易公衆 | 局内公衆 | 委託局簡易公衆 | 特殊局内公衆 |
|-------|-------|------|------|------|------|---------|--------|
| 昭和34年 | 676 | 63 | 338 | 82 | 14 | 174 | 5 |
| 35年 | 877 | 82 | 502 | 99 | 14 | 174 | 6 |
| 36年 | 1,055 | 97 | 663 | 98 | 15 | 175 | 7 |

資料 福井電気通信部

12 取扱局別電報通数

昭和36年度中

| 局名 | 総数 | 発信 | 着信 | 中継信 |
|-------|---------|---------|---------|---------|
| 合計 | 945,988 | 329,249 | 353,286 | 335,592 |
| 福井電話局 | 452,522 | 145,019 | 155,319 | 152,234 |
| 大野電報局 | 56,187 | 19,578 | 19,797 | 16,812 |
| 三原電報局 | 25,967 | 11,078 | 14,863 | 26 |
| 武生電報局 | 48,212 | 15,006 | 17,394 | 15,812 |
| 鯖江電報局 | 149,031 | 54,864 | 51,432 | 42,735 |
| 敦賀電報局 | 6,369 | 1,670 | 4,672 | 27 |
| 小浜電報局 | 60,694 | 12,115 | 16,337 | 32,242 |
| 江崎電報局 | 119,545 | 43,592 | 45,460 | 42,582 |
| 敦賀電報局 | 87,461 | 26,327 | 28,012 | 33,122 |

資料 福井電気通信部

13 電報電話取扱局数

昭和36年度末

| 区分 | 総数 | 取扱局 | | | 郵政委託局 | 国鉄電報取扱所 |
|-------|-----|-----|-----|-------|-------|---------|
| | | 電話局 | 電報局 | 電報電話局 | | |
| 昭和34年 | 197 | 3 | 1 | 7 | 179 | 7 |
| 35 | 201 | 3 | 1 | 7 | 183 | 7 |
| 36 | 202 | 3 | 1 | 8 | 185 | 5 |

資料 福井電気通信部

14 市外電話度数

昭和36年度

(1) 直営局

| 月別 | 接続度数 | | | | 発信時数 | 発信1度当り時分数 |
|----|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|
| | 総数 | 発信 | 着信 | 中継 | | |
| 合計 | 14,534,192 | 8,200,889 | 3,729,795 | 2,603,508 | 14,130,509 | 5.2分 |
| 4月 | 1,215,303 | 623,564 | 355,392 | 236,347 | 1,093,314 | 5.3分 |
| 5 | 1,173,578 | 650,835 | 310,042 | 212,701 | 1,125,925 | 5.2 |
| 6 | 1,169,237 | 653,731 | 306,781 | 208,725 | 1,143,536 | 5.3 |
| 7 | 1,242,498 | 688,488 | 332,920 | 221,090 | 1,187,253 | 4.6 |
| 8 | 1,245,232 | 694,839 | 322,903 | 227,490 | 1,175,763 | 5.1 |
| 9 | 1,154,599 | 661,545 | 290,743 | 202,311 | 1,156,158 | 5.3 |
| 10 | 1,218,481 | 696,253 | 302,108 | 220,120 | 1,203,694 | 5.2 |
| 11 | 1,234,550 | 704,061 | 307,269 | 223,220 | 1,203,212 | 5.1 |
| 12 | 1,322,556 | 766,264 | 328,926 | 227,366 | 1,304,826 | 5.1 |
| 1 | 1,098,607 | 638,814 | 270,562 | 189,231 | 1,094,508 | 5.1 |
| 2 | 1,108,160 | 645,870 | 269,364 | 192,926 | 1,111,710 | 5.2 |
| 3 | 1,351,391 | 776,625 | 332,785 | 241,981 | 1,330,610 | 5.1 |

(2) 委託局

| 月別 | 接続度数 | | | | 発信時数 | 発信1度当り時分数 |
|----|-----------|-----------|-----------|--------|-----------|-----------|
| | 総数 | 発信 | 着信 | 中継 | | |
| 合計 | 7,229,755 | 3,952,881 | 3,260,113 | 16,761 | 5,919,959 | 4.5分 |
| 4月 | 881,006 | 476,165 | 403,263 | 1,578 | 709,486 | 4.5分 |
| 5 | 573,990 | 314,293 | 258,342 | 1,355 | 452,582 | 4.3 |
| 6 | 560,705 | 308,411 | 250,957 | 1,337 | 456,448 | 4.4 |
| 7 | 606,570 | 333,675 | 271,454 | 1,441 | 487,166 | 4.4 |
| 8 | 620,679 | 339,270 | 280,038 | 1,371 | 569,986 | 5.0 |
| 9 | 533,671 | 292,646 | 239,527 | 1,498 | 433,116 | 4.4 |
| 10 | 586,886 | 318,361 | 267,018 | 1,507 | 480,725 | 4.5 |
| 11 | 585,184 | 322,696 | 261,146 | 1,342 | 480,817 | 4.5 |
| 12 | 606,210 | 332,799 | 271,979 | 1,432 | 492,543 | 4.4 |
| 1 | 510,854 | 279,262 | 230,234 | 1,358 | 407,723 | 4.4 |
| 2 | 509,183 | 276,538 | 231,568 | 1,077 | 414,807 | 4.5 |
| 3 | 654,817 | 358,765 | 294,537 | 1,465 | 534,560 | 4.5 |

資料 福井電気通信部

15 引 受 郵 便 物 数

| 月 別 | 通 常 | | | 選 挙 | 年 賀 | 小 包 | | | |
|----------|-------------------|-------------------|------------------|---------------|------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
| | 計 | 普 通 | 特 殊 | | | 計 | 普 通 | 書 留 | 普通速達 |
| 昭 和 34 年 | 30,356,857 | 28,968,638 | 1,388,219 | 156,307 | 8,937,571 | 583,964 | 432,415 | 84,174 | 22,375 |
| 35 | 32,802,206 | 31,232,668 | 1,569,538 | 108,596 | 9,120,110 | 616,620 | 495,975 | 89,070 | 31,575 |
| 36 | 32,453,108 | 30,744,415 | 1,708,695 | 33,730 | 9,894,589 | 595,994 | 484,858 | 79,389 | 31,747 |
| 4 月 | 2,804,415 | 2,650,567 | 153,848 | — | — | 47,826 | 38,422 | 7,009 | 2,395 |
| 5 | 2,721,385 | 2,581,902 | 139,483 | — | — | 54,894 | 44,066 | 8,127 | 2,701 |
| 6 | 2,444,897 | 2,302,570 | 142,327 | — | — | 50,107 | 42,762 | 4,686 | 2,659 |
| 7 | 2,890,779 | 2,750,522 | 140,257 | — | — | 74,302 | 62,926 | 8,344 | 3,032 |
| 8 | 3,655,615 | 3,504,623 | 150,992 | — | — | 50,504 | 42,426 | 5,972 | 2,106 |
| 9 | 2,538,671 | 2,413,113 | 125,558 | — | — | 31,624 | 24,279 | 5,657 | 1,688 |
| 10 | 2,659,555 | 2,517,780 | 141,775 | — | — | 43,261 | 32,069 | 8,185 | 3,007 |
| 11 | 2,400,093 | 2,271,204 | 128,889 | — | 8,204,222 | 42,868 | 33,369 | 6,667 | 2,832 |
| 12 | 2,634,302 | 2,483,212 | 151,090 | — | 1,690,367 | 63,165 | 51,284 | 8,183 | 3,698 |
| 1 | 2,555,096 | 2,406,691 | 148,405 | — | — | 47,297 | 38,565 | 6,160 | 2,572 |
| 2 | 2,400,367 | 2,265,793 | 134,574 | — | — | 47,266 | 39,352 | 5,433 | 2,481 |
| 3 | 2,747,933 | 2,596,436 | 151,497 | — | — | 42,880 | 35,338 | 4,966 | 2,576 |

(註) 通常郵便物計は普通と特殊のみとし、選挙と年賀は除いてある。

資 料 金沢郵政局

16 郵 便 施 設

| 年 度 別 | 郵 便 局 | | | 切手および印 紙売さばき所 | 収入印紙売 さばき所 | 郵便差出箱 | 私書箱貸与数 |
|----------|----------|------------|-----------|------------------|---------------|--------------|------------|
| | 普通局 | 特定局 | 簡易局 | | | | |
| 昭 和 34 年 | 8 | 175 | 12 | 1,018 | 4 | 1,216 | 181 |
| 36 | 8 | 177 | 11 | 1,034 | 8 | 1,229 | 190 |
| 36 | 8 | 179 | 11 | 1,041 | 7 | 1,244 | 199 |

資 料 金沢郵政局

17 敦 賀 港 の 施 設

(地 勢)

敦賀港は敦賀湾の南隅にあって、北緯35度35分、東経136度4分に位し東南西の三方は野坂、木の芽等の連山圍繞して独り北方のみが日本海に通じている。

敦賀湾は湾長約10軒平均巾員3軒にして湾内広闊且つ水深は沿岸に至るも概む深く暗礁砂洲等の障害なきため大型船舶と雖も運航自在にして碇繋に安全である。港界水域は湾の最奥部にあって赤崎より小崎、蛭子崎に引きたる一線以内を謂い防波堤、砂防堤を以て内港を画した外港の西北部常宮湾の東北に突出せる蛭子崎にあり共に冬季該地方に最も多い偏北の強風に対して蔽遮となり四季概ね静穏であるから絶対の泊地を形成している。

内港は東に天筒山を負い一部は延びて海岸に迫り、金ヶ崎となり克く東北風を防ぎ南部背面は市街地を介して敦賀平野に接しており之に流れる筥の川、兎屋の川および井の口川の諸川は共に湾低に注いでいる。

(イ) 港 域 面 積

| | |
|--------|--------------|
| 内 港 | 322,000平方米 |
| 外 港 | 14,554,000 〃 |
| 内港最大水深 | 13.5m |
| 外港 〃 | 29.0m |

(ロ) 水 深

| | |
|-----------|---------------|
| 9 m 以上 | 12,226,000平方米 |
| 7.5m~9.0m | 989,000 〃 |
| 4.0m~7.5m | 846,000 〃 |
| 4.0m未満 | 815,000 〃 |

(ニ) 般 路 標 識

| 名 称 | 位 置 | 構 造、塗 色 | 等 級 灯 質 | 燭 光 数 |
|-----------------------|---|----------------------|-------------------|--------|
| 敦 賀 防 波 堤 灯 台 | 敦賀港防波堤先端 35° 39' 38" 136° 03' 55" | 白色円形コンクリート | 明暗白光 明2秒暗 1.5秒 | 6,400 |
| 敦 賀 港 防 砂 堤 灯 台 | 敦賀港南防砂堤先端 35° 39' 25" 136° 04' 02" | 紅色円形コンクリート | 明暗紅光 明2秒 暗1.5秒 | 2,500 |
| 敦 賀 港 船 だ よ り 波 除 灯 柱 | 敦賀港船だまり波除堤 35° 39' 25" 136° 04' 05" | 白 色 鉄 柱 | 不動白光 | 140 |
| 早 瀬 港 防 波 堤 灯 台 | 三方郡早瀬港防波堤 35° 36' 50" 135° 54' 46" | 白色円形コンクリート | 明暗白光 明4秒 暗4秒 | 3,500 |
| 敦 賀 湾 掃 海 水 路 浮 標 | 敦賀湾 35° 47' 25" 136° 01' 38" | 黒白縦線塗円筒形 上部やぐら形鉄造 | 閃白光 毎3秒1閃光 | 60 |
| 敦 賀 湾 水 島 灯 浮 標 | 敦賀湾水島 35° 43' 50" 136° 02' 47" | 紅 色 円 筒 形 上部やぐら鉄造 | 閃紅光 毎3秒1閃光 | 25 |
| 立 石 崎 灯 台 | 敦賀市松原立石 35° 45' 05" 136° 01' 6" | 白 色 円 形 石 造 | 第4等白光 明3秒 暗2秒 | 18,000 |

(ハ) 防波堤、砂防堤、導流堤等

| 名 | 称 | 管 理 者 | 延 長 m | 構 造 | |
|-----|---------------------|---------|----------|-------|-----------|
| | | | | 様 式 | 主 要 材 料 |
| 防波堤 | 防 波 堤 | 港 福 井 県 | 694.5 | 混 成 堤 | 方塊 函塊方塊 |
| | 第 一 波 除 堤 | 〃 | 99.4 | 〃 | 方 塊 |
| | 第 二 波 除 堤 | 〃 | 60.0 | 〃 | 〃 |
| 砂防堤 | 砂 防 堤 | 〃 | 380.0 | 〃 | 函 塊 |
| 導流堤 | 新 筈 の 川 導 流 堤 | 〃 | 100.0 | 〃 | 〃 |
| | 井 の 口 川 左 岸 導 流 堤 | 〃 | 100.0 | 捨 石 堤 | 捨石 テトラポット |
| | 井 の 口 川 右 岸 導 流 堤 | 〃 | 104.0 | 〃 | 捨 石 |
| 護 岸 | 川 崎 埋 立 地 護 岸 | 〃 敦 賀 市 | 95.0 | 平 行 式 | 方 塊 |
| | 旧 筈 の 川 運 河 結 城 護 岸 | 道 〃 | 347.0 | 〃 | 石 積 |
| | 旧 筈 の 川 運 河 大 金 護 岸 | 〃 私 有 | 350.0 | 〃 | 〃 |
| | 常 宮 海 岸 護 岸 | 道 敦 賀 市 | 330 | 〃 | 〃 |

| 光 達 距 離 | 明 弧 | 灯 高 m | | 現 用 光 源 | 電 球 また は 火 口 | 廻 転 装 置 | 初 点 年 月 日 |
|---------|-----|-----------|-----------|---------|--------------|---------|--------------|
| | | 構 造 物 頂 部 | 平 均 水 面 上 | | | | |
| 12 | 全 | 11.6 | 13.7 | 供 給 電 力 | 300W | 点 減 式 | 大 3. 5. 10 |
| 12 | 〃 | 12.0 | 13.7 | 〃 | 300W | 点 減 式 | 昭 7. 6. 1 |
| 7.5 | 〃 | 4.2 | 5.3 | 〃 | 300W | 不 動 | 昭 25. 6. 1 |
| 10.5 | 〃 | 8.7 | 9.2 | 〃 | 100W | 点 減 式 | 昭 30. 5. 29 |
| 5.5 | 〃 | — | 3.3 | ア セ ト ン | 14立 | 閃 光 | 昭 24. 11. 20 |
| 4.0 | 〃 | — | 4.0 | 〃 | 14立 | 閃 光 | 昭 30. 7. 10 |
| — | 〃 | 7.9 | 121.0 | 供 給 電 力 | 750W | 点 減 式 | 明 14. 3. 20 |

(ホ) 繫船岸壁および浮標

| 施設名 | 要目 | 備考 |
|-------------|------------------|-------------------|
| 大型船繫船岸壁 | 4.45m | 2,000 t × 2隻 |
| | 799.2m 7.30m | 繫船能力 4,000 t × 1隻 |
| | 7.30m | 5,000 t × 3隻 |
| | 8.50m | 8,000 t × 2隻 |
| 繫船浮標 | 5基 公称水深 7.4~8.1m | 繫船能力 4,000 t × 3隻 |
| | | 8,000 t × 1隻 |
| | | 12,000 t × 1隻 |
| (小型船繫船岸)物揚場 | 11ヶ所 1,043m | 水深(公称) 1.8m~4.55m |

(ヘ) 主たる荷役機械

| 種類 | 揚力 | 台数 | 1日当能力 |
|----------|------|----|-------|
| デリック起重機 | t 30 | 1 | t 320 |
| 水平引込式起重機 | 5 | 1 | 1,200 |
| ク | 3 | 1 | 800 |
| ジブ起重機 | 3.5 | 1 | 240 |
| テルファー起重機 | 2 | 1 | 160 |
| デルック起重機 | 3.5 | 1 | 240 |

(ト) 屯数階級別入港船舶数 (昭和36年1月~12月まで)

| 屯数階級別 | 総数 | | 汽船 | | 機帆船 | | 帆船 | |
|-------------|-------|---------|-----|---------|-------|--------|----|-----|
| | 隻数 | トン数 | 隻数 | トン数 | 隻数 | トン数 | 隻数 | トン数 |
| 合計 | 5,533 | 785,446 | 992 | 694,722 | 4,541 | 90,724 | — | — |
| 5 ~ 100 屯未満 | 4,796 | 83,008 | 347 | 7,746 | 4,449 | 75,262 | — | — |
| 500 屯未満 | 375 | 98,792 | 283 | 83,330 | 92 | 15,462 | — | — |
| 1,000 屯未満 | 197 | 158,051 | 197 | 158,051 | — | — | — | — |
| 3,000 屯未満 | 121 | 212,292 | 121 | 212,292 | — | — | — | — |
| 6,000 屯未満 | 30 | 124,756 | 30 | 124,755 | — | — | — | — |
| 10,000 屯未満 | 14 | 108,548 | 14 | 108,548 | — | — | — | — |

資料 福井県港湾課

(チ) 外航船舶入港状況 (昭和36年1月~12月まで)

(単位 屯) ()内は隻数

| 年別 | 日本 | ソ連 | 韓国 | 英国 | 米国 | リベリア | ノールウェー | パナマ | イタリア | ギリシヤ | レバノン | スウェーデン | 計 |
|-------|-----------------|----------------|----|---------------|---------------|------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----------------|
| 昭和34年 | (8) 19,469 | (5) 9,154 | — | — | (3) 21,373 | — | — | — | — | — | — | — | (16) 49,995 |
| 35 | (24) 82,244 | (10) 27,586 | — | (3) 13,135 | (2) 12,016 | — | — | (1) 7,094 | (2) 14,892 | — | — | — | (42) 156,965 |
| 36 | (45) 166,126 | (7) 12,952 | — | (5) 24,429 | (2) 7,610 | — | (4) 22,478 | — | — | (3) 22,895 | (3) 17,018 | (1) 9,237 | (70) 282,745 |

資料 福井県港湾課

18 福 井 県 内

昭和 37 年 12

| 区 分 | 所 在 地 置 | 塗 色 及 灯 質 | 等 級 及 び 灯 質 | 燭 光 数 | 光 達 距 離 | 明 弧 |
|---------------|--------------------------------------|----------------------------|------------------------|-----------------|-------------------|--------------|
| (三国航路標識事務所) | | | | | | |
| 三国港防波堤灯台 | 三国港防波堤 36°13'00" 136°08'03.2" | 白色円形 コンクリート造 | 連成不動閃緑光 毎3秒 1閃 | 閃光 870 不動 43 | 閃光 11.5 不動 5.0 | 全 |
| 雄島灯台 | 三国町安島 33°14'52" 136°07'16" | 白色円形 コンクリート造 | 郡閃白光 6秒を隔 てて3秒間に2閃光 | 3,500 | 17 | 全 |
| 白浜港中防波堤柱 | 福井市(旧国見村)白浜 36°04'47" 136°01'54" | 白色円形 コンクリート造 | 明暗白光 明6秒 暗2秒 | 6,400 | 12 | 全 |
| 菜崎港防波堤灯台 | 丹生郡越前村菜崎防波堤 36°02'14" 136°00'52" | 白色円形 コンクリート造 | 明暗白光 明3秒 暗3秒 | 3,500 | 11.5 | 全 |
| (越前岬航路標識事務所) | | | | | | |
| 越前岬灯台 | 丹生郡越前町血ヶ平 35°58'59" 135°57'48" | 白色円形 コンクリート造 | 第4等閃白光 毎15秒 1閃光 | 280,000 | 28.5 | 全 |
| 四ヶ浦港横島灯台 | 丹生郡越前町横島 35°56'16" 135°59'36" | 白色円形 コンクリート造 | 明暗白光 明2秒 暗2秒 | 3,500 | 14.5 | 全 |
| 城ヶ谷防波堤灯柱 | 丹生郡越前町城ヶ谷 35°56'55" 135°59'28" | 白色円形 コンクリート造 | 明暗白光 明4秒 暗2秒 | 3,200 | 11.0 | 全 |
| 四ヶ浦港大樟防波堤灯台 | 丹生郡越前町大樟 35°56'08" 135°59'56" | 白色円形 コンクリート造 | 連成不動閃緑光 毎5秒 1閃 | 閃光 870 不動 43 | 閃光 11.5 不動 5.0 | 全 |
| 干飯崎灯台 | 丹生郡越前町米ノ浦 35°52'07" 135°59'57" | 白色四角形 コンクリート造 | 郡閃白光 毎6秒を 隔て4秒間に2閃光 | 8,500 | 19.0 | 全 |
| 越前白浜港第一号防波堤灯台 | 丹生郡越前町白浜 35°53'56" 136°00'00" | 白色円形 コンクリート造 | 連成不動閃緑光 毎5秒に 1閃光 | 閃光 870 不動 43 | 閃光 11.5 不動 5.0 | 全 |
| (敦賀航路標識事務所) | | | | | | |
| 敦賀港防波堤灯台 | 敦賀港防波堤先端 35°39'38" 136°03'35" | 白色円形 コンクリート造 | 明暗紅光 明2秒 暗1.5秒 | 8,500 | 12 | 全 |
| 敦賀港防砂堤灯台 | 敦賀港南防砂堤先端 35°39'29" 136°04'02" | 紅色円形 コンクリート造 | 明暗白光 明2秒 暗1.5秒 | 2,500 | 12 | 全 |
| 敦賀港船だまり波除灯柱 | 敦賀港船だまり防波堤先端 35°39'27" 136°04'05" | 白色鉄柱 | 不動白光 | 140 | 7.5 | 全 |
| 早瀬港防波堤灯台 | 三方郡早瀬港防波堤上 35°36'50" 135°54'46" | 白色円形 コンクリート造 | 明暗白光 明4秒 暗4秒 | 3,500 | 10.5 | 全 |
| 敦賀湾掃海水路灯浮標 | 敦賀湾 35°45'42" 136°03'55" | 黒白縦線塗円筒形 上部やぐら形鉄造 | 閃白光 毎3秒 1閃光 | 60 | 5.5 | 全 |
| 敦賀湾水島灯浮標 | 敦賀湾水島 35°43'50" 136°02'47" | 紅色円筒形 上部やぐら鉄造 | 閃紅光 毎3秒 1閃光 | 25 | 4.0 | 全 |
| 日向港防波堤灯台 | 三方郡美浜町日向港 35°36'35" 135°53'43" | 紅色円形 コンクリート造 | 明暗紅光 明4秒 暗2秒 | 1,400 | 11.5 | 全 |
| (立石崎航路標識事務所) | | | | | | |
| 立石崎灯台 | 敦賀市松原字立石名操ヶ谷 35°45'05" 136°01'06" | 白色円形石造 | 閃白光 毎10秒 1閃光 | 50,000 | 27.5 | 60°~ 319° |
| (小浜航路標識事務所) | | | | | | |
| 鋸崎灯台 | 大飯郡大飯町大島 35°32'36" 135°39'51" | 白色円形 コンクリート造 | 閃白光 毎8秒 1閃光 | 50,000 | 14.5 | 93°~ 340° |
| 小浜航路灯浮標 | 小浜湾 35°31'00" 135°41'30" | 黒白縦線円筒形 上部やぐら形鉄造 | 閃白光 毎3秒 1閃光 | 60 | 5.5 | 全 |
| 小浜港防波堤灯台 | 小浜市津島 35°30'00" 135°44'40" | 紅色上部円形下部 四角形コンクリ ート造 | 明暗紅光 明2秒 暗2秒 | 3,400 | 11.0 | 全 |
| 常神崎灯台 | 三方郡三方町常神 35°38'01" 135°49'10" | 白色四角形 コンクリート造 | 閃白光 毎12秒 1閃光 | 50,000 | 28.0 | 全 |

航路標識

月 1 日 現在

| 灯高(m) | 平均 水面 | 光源 | | | その他 | | | | 初点年月日 | 備考 |
|-------|----------|------|------|----------------------------|--------------|--------------|------|--------------------|-----------|--|
| | | 現用 | 予備 | 非常用 | 電球または 火口 | レンズ | 日光弁 | 廻転装置 | | |
| 10.16 | 10.9 | 供給電力 | 蓄電池 | — | 24V 100W | 300耗 | 光電管式 | 点滅器 | 大15.4.1 | |
| 10.6 | 39.2 | 供給電力 | 蓄電池 | — | 24V 100W | 300 | 光電池式 | 点滅器 | 昭29.1.26 | |
| 11.6 | 13.5 | 供給電力 | — | — | 100V 300W | 300 | 光電管式 | 点滅器 | 昭25.4.1 | 副灯 白光(250W)で灯台 北西約50mの岩礁を照らす |
| 8.7 | 11.0 | 供給電力 | 蓄電池 | — | 24V 100W | 300 | 光電池式 | 点滅器 | 昭30.12.4 | |
| 17.2 | 131.5 | 供給電力 | 自家発電 | 乙式石油 過熱灯 600カン テラ | 100V 750W | 4等フレ ネル式 | | 水銀構式 | 昭15.3.29 | 副灯 白光(300W)灯台の 南東約113mの防波堤先端 を照らす |
| 7.7 | 23.8 | 供給電力 | 蓄電池 | — | 24V 100W | 300 | 光電池式 | 点滅器 | 昭30.1.14 | |
| 9.0 | 10.0 | 供給電力 | — | — | 100V 300W | 200 | 光電池式 | 点滅器 | 昭29.2.20 | 副灯 白光(250W)灯柱よ り182度40mの 南防波堤先 端を照らす |
| 9.6 | 10.9 | 供給電力 | 蓄電池 | — | 24V 100W | 300 | 光電管式 | 点滅器 | 昭36.10.3 | |
| 10.4 | 47.8 | 供給電力 | 蓄電池 | — | 24V 300W | 300 | 光電管式 | 点滅器 | 昭36.3.24 | |
| 9.4 | 11.0 | 供給電力 | 蓄電池 | — | 24V 100W | 300 | 光電管式 | 点滅器 | 昭37.10.9 | |
| 11.6 | 13.7 | 供給電力 | 蓄電池 | — | 24V 300W | 300 | 光電管式 | 点滅器 | 大3.5.10 | |
| 12.0 | 13.7 | 供給電力 | — | アセトン | 300W | 300 | 光電式 | 点滅器 | 昭7.6.1 | |
| 4.2 | 5.3 | 供給電力 | — | — | 200W | 乳白色グ ローブ付 | 光電式 | 不働 | 昭25.6.1 | |
| 8.7 | 9.2 | 供給電力 | 蓄電池 | — | 24V 100W | 300 | 光電池式 | 点滅器 | 昭30.5.29 | |
| — | 3.3 | アセチン | — | — | 14立 | 200 | — | 閃光器 | 昭24.11.20 | |
| — | 4.0 | アセトン | — | — | 14立 | 200 | — | 閃光 | 昭30.7.10 | |
| 8.4 | 11.5 | 供給電力 | 蓄電池 | — | 24V 100W | 300 | 光電管式 | 点滅器 | 昭35.12.20 | |
| 7.9 | 121.0 | 供給電力 | 蓄電池 | アセトン 瓦斯 | 24V 100W | 30cm | — | 回 転 ビー コン | 昭14.7.20 | |
| 8.1 | 25.0 | 供給電力 | — | — | 24V 100W | 30cm | 光電管式 | 回 転 ビー コン | 昭26.2.16 | |
| — | 4.0 | アセトン | — | — | 14立 | 200 | — | — | 昭27.3.31 | |
| 9.3 | 10.0 | 供給電力 | 蓄電池 | — | 24V 300W | 300 | 光電管式 | 点滅器 | 昭10.1.1 | |
| 8.4 | 243.0 | 供給電力 | 蓄電池 | — | 24V 100W | 30cm | 光電管式 | 回 転 ビー コン | 昭32.12.26 | |