

## 11 交通通信

## 1. 幹線道路

昭和 36 年 3 月 31 日現在

道路種類	路線名	自	至
一級国道	8 号線	坂井郡金津町(旧坪江村) 県界	敦賀市新道 滋賀県界
〃	27 号線	敦賀市南津町	大飯郡高浜町 京都府界
二級国道	金沢岐阜線	勝山市北谷 石川県界	大野郡和泉村 岐阜県界
〃	福井松本線	福井市佐佳枝上町	大野市水落
〃	敦賀大津線	敦賀市大津町	敦賀市山中 滋賀県界
〃	京都小浜線	遠敷郡名田庄村 京都府界	小浜市住吉町
主要地方道	福井大聖寺線	福井市佐佳枝上町	坂井郡金津町 石川県界
〃	山中丸岡線	坂井郡丸岡町(旧竹田村) 県界	坂井郡丸岡町
〃	小浜綾部線	小浜市鹿島	大飯郡大飯町(旧佐分利村) 県界
〃	福井勝山線	福井市東上町	勝山市下後
〃	福井棗線	福井市浪花上町	坂井郡川西町(旧棗村)
〃	武生大野線	武生市昭和町	大野市七間
〃	武生木ノ本線	〃 蓬萊町	南条郡今立町(旧堺村) 県界
〃	武生四ヶ浦線	〃 小松町	丹生郡越前町(旧四ヶ浦町)
〃	敦賀三國線	敦賀市大内町	坂井郡三國町今新
〃	福井四ヶ浦線	福井市九十九町	丹生郡越前町(四ヶ浦町)
〃	小浜今津線	小浜市鹿島	遠敷郡上中町 県界
〃	三國東尋坊芦原線	坂井郡三國町今新	坂井郡芦原町舟津
〃	芦原丸岡線	〃 芦原町舟津	〃 丸岡町一本田福所
〃	松岡丸岡線	吉田郡松岡町	〃 〃 一本田中
〃	春江丸岡線	坂井郡春江町西長田	〃 〃
〃	四ヶ浦神明線	丹生郡越前町(四ヶ浦町)	鯖江市(旧神明町)
〃	福井停車場線	福井市佐佳枝上町	福井停車場
〃	武生停車場線	武生市蓬萊町	武生停車場
〃	敦賀停車場線	敦賀市泉	敦賀停車場
〃	小浜停車場線	小浜市住吉	小浜停車場
〃	小浜港線	〃	小浜港

## 2. 道 路

昭和 36 年 3 月 31 日 現在

### (1) 延 長 数

道路の種類	路線数	延 長				
		実延長	道路延長	隧道延長	橋梁延長	渡船延長
昭和 33 年	211	1 879 690.4 <sup>m</sup>	1 846 620.8 <sup>m</sup>	7 196.1 <sup>m</sup>	25 873.5 <sup>m</sup>	280.0 <sup>m</sup>
34	213	1 883 814.8	1 850 334.5	7 196.1	26 284.2	280.0
35	183	1 879 716.1	1 843 695.15	7 834.2	28 186.75	280.0
一 級 国 道	2	187 134.7	182 289.3	2 720.3	2 125.1	—
二 級 国 道	4	148 656.0	146 129.2	511.3	2 015.5	—
主 要 地 方 道	21	355 297.3	346 553.55	2 218.4	6 525.35	—
一 般 県 道	156	1 188 628.1	1 168 723.1	2 979.4	16 925.6	280.0

### (2) 巾 員 数

道路の種類	総延長	有 効 巾 員 延 長				
		7.5m以上	5.5m以上	4.5m以上	3.6m以上	3.6m未満
昭和 33 年	1 879 690.4	95 084.2	189 634.3	357 625.2	406 561.5	830 785.2
34	1 883 814.8	143 978.3	501 496.3	469 488.5	383 915.9	384 935.8
35	1 879 716.1	103 122.6	234 216.6	374 116.9	500 606.3	667 653.7
一 級 国 道	187 134.7	53 539.0	47 638.1	27 370.7	37 456.2	21 130.7
二 級 国 道	148 656.0	7 215.0	42 532.4	25 810.0	30 132.7	42 965.9
主 要 地 方 道	355 297.3	20 117.2	84 243.2	99 690.5	82 912.4	68 334.0
一 般 県 道	1 188 628.1	22 251.4	59 802.9	221 245.7	350 105.0	535 223.1

3. 橋梁現況総括表

区 分	橋 数	橋 長	橋 面 積	橋 令 別 橋 数			現 況 別 橋 数			
				15年未満	15年 ~25年	25年以上	自動車 交通不能	荷車制限	安 全	
鋼 橋	100 m 以上	7	1 403.1 <sup>m</sup>	7 265.1 <sup>m<sup>2</sup></sup>	6	—	1	—	—	7
	30m ~ 100m	7	507.4	2 633.2	7	—	—	—	—	7
	10m ~ 30m	8	135.7	889.4	7	—	1	—	1	7
	10 m 未 満	7	30.5	117.4	3	1	3	—	—	7
	計	29	2 076.7	10 905.1	23	1	5	—	1	28
石 リ 及 コ ン ク 橋	100 m 以上	20	3 392.0	22 493.75	11	5	4	—	—	20
	30m ~ 100m	64	3 399.35	19 108.02	39	7	18	—	1	63
	10m ~ 30m	208	3 210.46	18 410.81	130	31	47	—	4	204
	10 m 未 満	1 398	6 805.14	30 658.99	809	242	347	8	24	1 366
	計	1 690	16 806.95	90 671.57	989	285	416	8	29	1 653
鋼 び コ ン ク と 石 及 リ 混 合 橋	100 m 以上	4	1 621.3	8 272.2	3	—	1	—	—	4
	30m ~ 100m	1	61.3	245.2	—	1	—	—	—	1
	10m ~ 30m	3	64.3	434.4	2	1	—	—	—	3
	10 m 未 満	8	34.2	162.2	5	—	3	—	—	8
	計	16	1 781.1	9 114.0	10	2	4	—	—	16
木 橋	100 m 以上	10	1 647.0	7 261.4	8	2	—	—	8	2
	30m ~ 100m	26	1 263.5	4 721.4	19	5	2	—	17	9
	10m ~ 30m	112	1 746.3	6 673.73	90	17	5	9	61	42
	10 m 未 満	463	2 277.9	8 546.26	302	89	7	81	253	129
	計	611	6 934.7	27 202.49	419	113	79	90	339	182
鋼 コ ン ク と 木 橋 混 合 橋 又 は 石 及 リ の 橋	100 m 以上	2	293.0	1 250.0	2	—	—	—	—	2
	30m ~ 100m	5	281.9	1 497.15	4	1	—	—	3	2
	10m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10 m 未 満	2	12.4	48.6	2	—	—	—	2	—
	計	9	587.3	2 795.75	8	1	—	—	5	4
合 計	100 m 以上	43	8 356.4	46 542.15	30	7	6	—	8	35
	30m ~ 100m	103	5 513.45	28 204.97	69	14	20	—	21	82
	10m ~ 30m	331	5 156.76	26 408.34	229	49	53	9	66	256
	10 m 未 満	1 878	9 160.14	39 533.45	1 121	332	425	89	279	1 510
	計	2 355	28 186.75	140 688.92	1 449	402	504	98	374	1 883

(1) 一級国道

区 分	橋 数	橋 長	橋 面 積	橋 令 別 橋 数			現 況 別 橋 数			
				15年未満	15年 ~25年	25年以上	自動車 交通不能	荷車制限	安 全	
鋼 橋	100 m 以上	1	295.0	2	215.5	1	—	—	—	1
	30m ~ 100m	1	72.1	4	432.6	1	—	—	—	1
	10m ~ 30m	4	75.2	6	614.9	4	—	—	—	4
	10 m 未 満	1	6.8	1	30.6	1	—	—	—	1
	計	7	449.1	3	293.6	7	—	—	—	7
石ク橋 及リ コト	100 m 以上	3	436.3	4	905.4	1	—	2	—	3
	30m ~ 100m	11	615.5	4	599.1	7	2	2	—	11
	10m ~ 30m	29	394.7	3	131.7	22	5	2	—	29
	10 m 未 満	156	693.2	5	791.2	106	9	41	—	155
	計	199	2 139.7	18	427.4	136	16	47	—	198
鋼及リ合 橋とコト 石ク混	100 m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10m ~ 30m	1	29.0	2	275.5	1	—	—	—	1
	計	1	2.1	8.8	—	—	1	—	—	1
木 橋	100 m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10m ~ 30m	1	11.1	3	37.7	—	—	1	—	—
	10 m 未 満	14	89.3	4	456.7	11	1	2	—	11
	計	15	100.4	4	494.4	11	1	3	—	12
鋼コ橋混 又ク木橋 はリ橋と 石トの	100 m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10 m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計	100 m 以上	4	731.3	7	120.9	2	—	2	—	4
	30m ~ 100m	12	687.6	5	031.7	8	2	2	—	12
	10m ~ 30m	35	510.0	4	059.8	27	5	3	—	34
	10 m 未 満	172	791.4	6	287.3	118	10	44	—	160
	計	223	2 720.3	22	499.7	155	17	51	—	210

(2) 二級国道

区 分	橋 数	橋 長	橋 面 積	橋 令 別 橋 数			現 況 別 橋 数			
				15年未満	15年 ~25年	25年以上	自動車 交通不能	荷車制限	安 全	
鋼 橋	100 m 以上	1	263.1	1	146.7	—	—	—	—	1
	30m ~ 100m	3	159.9	1	001.0	3	—	—	—	3
	10m ~ 30m	1	12.8	5	52.5	1	—	—	—	1
	10 m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	5	435.8	2	200.2	5	—	—	—	5
石ク橋 及リ コト	100 m 以上	1	220.5	1	323.0	—	—	—	—	1
	30m ~ 100m	7	361.2	1	572.0	3	—	4	—	6
	10m ~ 30m	22	346.3	2	575.9	14	3	5	—	22
	10 m 未 満	90	343.3	2	264.3	46	15	29	—	89
	計	120	1 271.3	7	735.2	64	18	38	—	118
鋼及リ合 橋とコト 石ク混	100 m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	1	61.3	2	245.2	—	1	—	—	1
	10m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	1	61.3	2	245.2	—	1	—	—	1
木 橋	100 m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10m ~ 30m	5	71.9	3	318.1	3	2	—	—	4
	10 m 未 満	23	138.9	5	514.8	21	2	—	—	11
	計	28	210.8	8	832.9	24	4	—	—	16
鋼コ橋混 又ク木橋 はリ橋と 石トの	100 m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	1	36.3	1	199.7	—	—	—	—	1
	10m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10 m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	1	36.3	1	199.7	—	—	—	—	1
合 計	100 m 以上	2	483.6	2	469.7	—	—	—	—	2
	30m ~ 100m	12	618.7	3	017.9	7	1	4	—	10
	10m ~ 30m	28	431.0	2	946.5	18	5	5	—	24
	10 m 未 満	113	482.2	2	779.1	67	17	29	—	100
	計	155	2 015.5	11	213.2	94	23	38	—	136

(3) 主要地方道

区 分	橋 数	橋 長	橋 面 積	橋 令 別 橋 数			現 況 別 橋 数		
				15年未満	15年~25年	25年以上	自動車交通不能	荷車制限	安全
鋼 橋	100 m 以上	2	394.0	1	—	1	—	—	2
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—
	10m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—
	10 m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—
計	2	394.0	1,868.0	1	—	1	—	—	2
石及コンクリート橋	100 m 以上	5	915.4	6,680.05	2	2	1	—	5
	30m ~ 100m	18	957.5	5,135.0	11	2	5	—	18
	10m ~ 30m	41	644.59	4,316.42	23	9	9	—	41
	10 m 未 満	283	2345.66	7,047.05	116	90	77	—	3
計	347	4863.15	23,178.52	152	103	92	—	3	344
鋼橋と石及コンクリート混合橋	100 m 以上	1	550.0	2,475.0	1	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—
	10m ~ 30m	2	35.3	158.9	1	1	—	—	—
	10 m 未 満	5	14.8	73.6	5	—	—	—	—
計	8	600.1	2,707.5	7	1	—	—	—	8
木 橋	100 m 以上	1	167.3	1,202.9	1	—	—	—	1
	30m ~ 100m	2	87.5	417.2	2	—	—	—	1
	10m ~ 30m	14	180.5	1,046.7	12	2	—	—	10
	10 m 未 満	28	95.8	645.0	15	12	1	—	25
計	45	531.1	3,311.8	30	14	1	—	37	8
鋼橋は石及コンクリート橋との混合橋	100 m 以上	1	137.0	548.0	1	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—
	10m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—
	10 m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—
計	1	137.0	548.0	1	—	—	—	—	1
合 計	100 m 以上	10	2,163.7	12,773.95	6	2	2	—	1
	30m ~ 100m	20	1,045.0	5,552.2	13	2	5	—	1
	10m ~ 30m	57	860.39	5,522.02	36	12	9	—	10
	10 m 未 満	316	2,456.26	7,765.65	136	102	78	—	28
計	403	6,525.35	31,613.82	191	118	94	—	40	363

(4) 一般県道

区 分	橋 数	橋 長	橋 面 積	橋 令 別 橋 数			現 況 別 橋 数		
				15年未満	15年~25年	25年以上	自動車交通不能	荷車制限	安全
鋼 橋	100 m 以上	3	451.0	2,034.9	3	—	—	—	—
	30m ~ 100m	3	275.4	1,199.6	3	—	—	—	—
	10m ~ 30m	3	47.7	222.0	2	—	1	—	1
	10 m 未 満	6	23.7	85.8	2	1	3	—	—
計	15	797.8	3,543.3	10	1	4	—	1	14
石及コンクリート橋	100 m 以上	11	1,819.8	9,585.3	7	3	1	—	—
	30m ~ 100m	28	1,465.15	7,801.92	18	3	7	—	—
	10m ~ 30m	116	1,824.87	9,386.796	71	14	31	—	4
	10 m 未 満	869	3,422.98	15,556.443	541	128	200	8	19
計	1,024	8,532.8	41,330.459	637	148	239	8	23	—
鋼橋と石及コンクリート混合橋	100 m 以上	3	1,071.3	5,797.2	2	—	1	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—
	10m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—
	10 m 未 満	2	17.3	79.8	—	—	2	—	—
計	5	1,088.6	5,877.0	2	—	3	—	—	2
木 橋	100 m 以上	9	1,479.7	6,058.2	7	2	—	—	7
	30m ~ 100m	24	1,176.0	4,304.2	17	5	2	—	16
	10m ~ 30m	92	1,482.8	5,271.23	75	13	4	9	46
	10 m 未 満	398	1,953.9	6,929.76	255	74	69	81	205
計	523	6,092.4	22,536.39	354	94	75	90	274	159
鋼橋又は石及コンクリート橋との混合橋	100 m 以上	1	156.0	702.0	1	—	—	—	—
	30m ~ 100m	4	245.6	1,297.45	3	1	—	—	2
	10m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—
	10 m 未 満	2	12.4	48.6	2	—	—	—	2
計	7	414.0	2,048.05	6	1	—	—	4	3
合 計	100 m 以上	27	4,977.8	24,177.6	20	5	2	—	7
	30m ~ 100m	59	3,162.15	14,603.17	41	9	9	—	18
	10m ~ 30m	211	3,355.37	13,880.026	148	27	36	9	51
	10 m 未 満	1,277	5,430.28	22,701.403	800	203	274	89	226
計	1,574	16,925.6	75,362.2	1,009	244	321	98	302	1,174

### 4. 国鉄運輸状況 (駅別)

昭和 35 年 度

駅名	旅 客				貨 物						
	乗 車 人 員		降車人員	一 日 平 均		旅客収入	発送トン数	到着トン数	一 日 平 均		
	総 数	内 定 期		乗車人員	降車人員				送 出	着 到	貨物収入
	人	人	人	人	人	千円	屯	屯	屯	屯	千円
昭和 33 年度	17 082 819	9 864 814	16 868 662	46 801	36 217	965 247	1 268 293	1 088 120	3 473	2 979	827 957
34	17 633 213	10 555 794	17 628 154	48 180	48 164	967 166	1 470 536	1 319 253	4 021	3 607	956 328
35	18 618 307	11 186 142	18 653 071	51 009	51 104	1 084 566	1 580 308	1 498 091	4 330	4 104	1 027 855
北 陸 線	12 159 985	7 148 572	12 243 038	33 315	33 543	833 237	1 442 002	1 393 771	3 951	3 819	921 426
新 正 田	68 818	52 881	69 303	189	190	1 512	381	406	3	3	185
敦 賀	1 319 130	707 654	1 305 545	3 614	3 577	115 140	170 300	333 381	467	913	106 127
新 保	114 761	52 837	110 823	314	304	3 156	693 503	104 985	1 900	288	342 784
杉 大 今 湯	66 358	46 902	70 930	182	194	1 890	285	940	2	8	43
	53 170	33 091	53 901	146	148	1 448	4	361	—	1	13
	357 604	231 617	355 040	980	973	17 343	95 208	112 167	261	307	80 070
	111 533	88 815	112 279	306	308	2 824	—	—	—	—	—
鯖 王 武 鯖	321 045	240 955	324 204	880	888	8 515	35 751	2 610	98	7	22 193
	271 206	208 423	271 749	743	745	5 429	3 936	2 976	11	8	2 587
	1 461 339	876 878	1 443 271	4 004	3 955	112 431	150 517	306 778	411	841	170 805
	508 764	275 326	507 652	1 394	1 393	37 036	20 603	15 442	57	43	9 726
北 大 南 福	104 201	63 033	103 745	285	285	4 801	—	—	—	—	—
	193 665	124 874	199 831	531	548	4 065	2 782	3 146	8	9	1 832
	4 564 901	2 489 421	4 654 434	12 507	12 752	423 351	210 398	441 754	576	1 211	151 708
	—	—	—	—	—	—	20 161	9 054	55	25	2 104
森 春 丸 金	232 046	137 558	234 816	636	643	7 850	3 504	14 269	10	39	2 431
	332 735	213 822	336 227	912	921	10 883	4 630	3 419	12	9	3 078
	667 083	432 084	671 532	1 828	1 840	15 758	6 617	8 467	18	23	4 940
	1 036 399	598 005	1 035 759	2 839	2 839	52 072	20 654	21 045	57	58	19 584
細 牛	280 200	207 078	283 181	768	777	5 994	1 154	1 850	2	5	919
	95 627	67 318	98 816	260	271	1 739	280	725	1	2	22
小 浜 線	5 239 161	3 594 841	5 203 209	14 354	14 255	184 216	133 734	95 530	366	262	102 285
粟 美 三 十	58 657	39 576	58 870	161	161	1 628	25 902	2 857	71	8	19 645
	491 101	347 885	496 131	1 345	1 359	18 704	7 061	5 912	19	16	6 176
	408 424	275 722	406 183	1 119	1 113	14 663	4 088	3 803	11	11	2 557
	257 618	190 980	256 401	706	702	7 897	3 101	1 696	9	5	1 837
大 上 新 東	212 283	148 708	206 599	581	566	6 236	1 474	2 101	4	6	788
	331 335	243 537	339 282	908	933	8 420	6 750	6 632	18	17	4 554
	212 642	169 806	218 004	583	598	5 087	2 547	4 862	7	15	1 754
	308 238	233 082	306 305	844	839	5 948	—	—	—	—	—
小 加 若 若	1 501 074	1 011 643	1 473 385	4 112	4 037	64 532	53 093	49 819	145	137	46 538
	116 023	70 853	115 622	318	317	3 090	1 702	3 460	5	10	915
	353 037	226 599	350 942	967	961	13 293	6 064	7 545	17	20	5 013
	214 121	118 326	208 590	586	572	8 923	15 721	698	43	2	7 386
若 青	548 310	351 441	542 908	1 502	1 487	20 176	6 231	6 145	17	17	5 122
	226 298	166 683	223 987	620	614	5 619	—	—	—	—	—
三 国 線	998 608	355 374	994 955	2 736	2 726	54 973	4 490	8 715	12	24	4 100
芦 原	998 608	355 374	994 955	2 736	2 726	54 973	4 490	8 715	12	24	4 100

	旅		客				貨物				
	乗車人員		降車人員	一日平均		旅客収入	発送トン数	到着トン数	一日平均		貨物収入
	総数	内定期		乗車人員	降車人員				発送トン数	到着トン数	
越美北線	153 877	54 068	142 142	1 438	1 328	11 381	82	75	—	—	44
越前花堂	1 423	874	1 585	13	15	29	—	—	—	—	—
六条	3 154	1 503	3 004	30	27	38	—	—	—	—	—
越前東郷	27 302	16 171	25 790	255	241	1 012	—	—	—	—	—
一乗谷	3 456	1 717	3 381	32	32	79	—	—	—	—	—
市波	8 910	4 727	8 027	83	75	223	—	—	—	—	—
小和清	4 868	1 858	3 520	46	32	143	—	—	—	—	—
美水山	8 149	2 760	6 804	76	64	340	—	—	—	—	—
越前菜師	1 950	910	1 967	18	20	45	—	—	—	—	—
越前大宮	6 193	2 571	5 893	58	55	191	—	—	—	—	—
計ケ石	2 900	1 067	2 406	27	23	91	—	—	—	—	—
半ケ原	3 686	747	3 794	35	36	87	—	—	—	—	—
越前大野	63 669	14 026	58 974	595	550	8 482	82	75	—	—	44
越前富田	6 097	2 502	5 091	57	47	180	—	—	—	—	—
下唯野	3 937	1 449	3 539	37	34	101	—	—	—	—	—
柿ケ原	3 164	849	3 012	30	28	95	—	—	—	—	—
勝原	5 019	337	5 355	47	50	245	—	—	—	—	—
柳ヶ瀬線	66 676	33 287	69 727	183	191	759	—	—	—	—	—
刀根	40 808	25 058	41 323	112	113	504	—	—	—	—	—
疋田	25 868	8 229	28 404	71	78	255	—	—	—	—	—

資料 金沢鉄道管理局

### 5. 地方鉄道車輛狀況

昭和 36 年 3 月 31 日 現在

車輛の種類	京・福電気鉄道			福井鉄道		
	総数	稼働	保管	総数	稼働	保管
総数	118	106	12	80	80	—
電動車	43	37	6	30	30	—
附随車	9	8	1	5	5	—
電気機関車	9	9	—	2	2	—
有がい車	33	30	3	17	17	—
無がい車	22	20	2	22	22	—
有がい電動車	2	2	—	4	4	—

### 6. 路線別地方鉄道輸送状況

路線別	旅 客						貨 物				
	乗車人員		降車人員	一日平均		旅客収入	発送トン数	到着トン数	一日平均		貨物収入
	総 数	内 定期		乗車人員	降車人員				トン数	トン数	
(京福電気鉄道) 昭和 35 年度	12 933 936	7 141 170	12 909 171	35 435	35 368	380 456	145 037	145 528	397	399	43 428
越前本線	6 800 345	3 812 580	6 720 965	18 631	18 414	192 993	91 487	108 894	250	299	32 383
三 芦 線	3 413 953	1 778 550	3 447 457	9 353	9 445	126 790	44 444	30 402	122	83	5 633
永平寺線	1 838 759	1 035 150	1 855 143	5 038	5 083	47 384	5 524	3 709	15	10	5 190
丸 岡 線	880 879	514 890	885 606	2 413	2 426	13 289	3 582	2 523	10	7	222
(福井鉄道) 昭和 35 年度	11 263 455	6 716 880	11 263 455	31 201	31 201	214 455	191 048	191 048	529	529	28 158
福 武 線	7 572 577	4 512 000	7 572 577	20 977	20 977	140 339	73 563	73 563	204	204	9 860
南 越 線	1 990 982	1 122 720	1 990 982	5 515	5 515	37 433	92 871	92 871	257	257	13 586
鯖 浦 線	1 699 896	1 082 160	1 699 896	4 709	4 709	36 682	24 614	24 614	68	68	4 712

資料 京福電気鉄道株式会社 福井鉄道株式会社

### 7. 月別地方鉄道輸送状況

月 別	旅 客				貨 物			
	輸送人員	内 定期	一日平均 輸送人員	収 入	輸送トン数	一日平均 輸送トン数	収 入	
(京福電気鉄道) 昭 和 35 年 度	12 933 936	7 141 170	35 435	380 456	289 667	794	43 428	
4 月	1 066 549	588 540	35 551	31 967	25 864	862	3 829	
5 月	1 070 888	594 540	34 545	30 922	26 047	840	3 800	
6 月	998 710	598 800	33 290	27 791	24 375	812	3 697	
7 月	1 067 942	545 790	34 450	34 263	25 269	815	3 908	
8 月	1 131 966	472 830	36 515	40 272	21 500	694	3 345	
9 月	978 077	569 610	32 602	27 683	22 608	754	3 486	
10 月	1 019 002	593 460	32 871	29 607	26 660	860	3 979	
11 月	1 064 346	630 420	35 478	30 439	27 761	925	4 121	
12 月	1 042 847	588 030	34 950	28 703	27 535	888	4 194	
1 月	1 257 004	729 960	40 548	34 731	21 286	687	3 423	
2 月	1 170 067	667 470	41 788	30 980	16 553	591	2 293	
3 月	1 066 538	561 720	34 404	33 098	24 209	781	3 353	
(福井鉄道) 昭 和 35 年 度	11 263 455	6 716 880	31 201	214 455	191 048	522	28 158	
4 月	862 318	541 860	33 166	15 672	15 875	529	2 394	
5 月	897 831	558 120	28 962	16 417	15 694	506	2 339	
6 月	883 146	564 240	29 438	15 959	15 724	534	2 302	
7 月	887 692	504 960	28 635	17 536	14 598	470	2 195	
8 月	927 651	452 220	29 924	19 968	14 000	451	2 046	
9 月	887 400	558 900	29 580	16 213	13 600	453	2 077	
10 月	947 480	565 500	30 564	18 142	17 260	556	2 475	
11 月	975 066	595 200	32 502	18 779	17 245	574	2 576	
12 月	916 916	544 620	29 578	17 418	18 033	581	2 587	
1 月	1 109 973	673 260	35 806	20 579	16 829	542	2 421	
2 月	1 002 502	606 180	35 804	18 494	15 413	531	2 227	
3 月	965 480	551 820	31 145	19 278	16 777	541	2 519	

資料 京福電気鉄道株式会社 福井鉄道株式会社



### 8. 年度別登録自動車数

各年度末現在

年 度	総 数	貨 物 用			乗 合	乗 用			特殊用 除けん 引被けん 引	特殊用	小型二 輪乗用	軽自動車		昭和20 年を10 とする 比較	
		普通	小 型			普通	小 型					三輪 以上	二輪		
			四輪	三輪			四輪	三輪							
大 正 10 年	12	2	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	
昭 和 9 年	657	228	-	-	429	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	725	285	-	-	167	273	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	1 128	866	-	-	73	109	80	-	-	-	-	-	-	100	
21	1 413	1 111	-	-	77	131	94	-	-	-	-	-	-	125	
22	2 200	1 784	-	-	97	179	140	-	-	-	-	-	-	195	
23	2 449	1 989	-	-	107	226	127	-	-	-	-	-	-	217	
24	2 607	1 969	-	-	134	227	277	-	-	-	-	-	-	231	
25	2 896	2 101	-	-	173	290	332	-	-	-	-	-	-	257	
26	2 945	944	254	904	205	129	106	14	247	2	66	-	74	261	
27	3 616	968	253	1 133	213	146	153	28	303	5	62	1	351	321	
28	5 608	1 067	315	1 761	237	181	212	26	360	7	137	15	1 275	497	
29	7 652	1 418	451	2 323	265	194	257	19	404	8	226	25	2 332	676	
30	8 484	1 140	667	702	298	199	351	25	437	12	226	30	2 397	752	
31	10 241	1 240	1 006	3 067	356	197	446	25	477	13	240	52	3 122	907	
32	12 320	1 409	1 541	3 408	397	203	609	21	520	18	273	71	3 850	1 092	
33	14 145	1 385	2 203	3 509	423	193	757	16	596	26	245	108	4 684	1 254	
34	17 121	1 452	3 219	3 532	454	189	992	13	627	32	242	864	5 505	1 518	
35	<del>24 463</del>	<del>1 627</del>	<del>4 338</del>	<del>3 469</del>	<del>451</del>	<del>170</del>	<del>1 400</del>	<del>7</del>	<del>615</del>	<del>38</del>	<del>222</del>	<del>5 909</del>	<del>6 217</del>	<del>2 169</del>	
35 {	自家用	21 442	1 104	4 061	3 024	13	73	882	-	185	19	193	5 882	6 006	-
	官署用	1 122	134	113	58	3	75	54	7	392	19	29	27	211	-
	営業用	1 899	389	164	387	435	22	464	-	38	-	-	-	-	-

資料 福井県陸運事務所

### 9. 自動車輸送実績

#### (1) 貨物自動車

月 別	営 業 用				自 家 用		
	実働車数	延走行杆	輸送トン数	営業収入	実働車数	延走行杆	輸送トン数
昭和 33 年	7 817	15 544 774	1 560 874	928 335	47 972	34 106 962	2 758 540
34	7 984	17 082 458	1 697 193	1 028 365	54 160	54 860 942	3 331 147
35	8 608	17 141 639	1 846 922	1 083 550	67 417	64 189 764	4 074 888
1 月	637	948 166	115 566	60 746	4 228	4 225 544	238 287
2	621	1 109 098	139 823	71 958	4 295	4 606 255	301 973
3	632	1 286 502	148 311	78 658	4 817	4 934 503	318 608
4	663	1 197 082	125 988	76 655	4 913	5 191 888	328 720
5	644	1 273 486	148 073	78 158	5 148	5 173 466	333 164
6	777	1 362 148	148 870	111 883	5 335	5 57 995	364 405
7	730	1 535 483	155 545	108 192	5 459	5 840 245	355 087
8	747	1 401 562	144 811	107 256	6 408	5 840 885	362 264
9	772	1 897 062	175 699	118 875	6 546	5 841 113	364 397
10	785	1 923 131	186 789	85 843	6 806	5 952 301	388 257
11	803	1 885 846	181 060	92 464	6 765	5 844 686	383 475
12	797	1 322 073	176 390	92 832	6 697	5 180 883	336 251

(2) 一般乗用旅客自動車

月 別	実在車数	実働車数	延走行杆	輸送人員	輸送収入
昭和 33 年	394	4 238	15 056 506	5 118 237	467 031
34	420	4 283	16 126 573	5 220 424	495 505
35	467	4 769	19 332 272	5 885 002	577 003
1 月	421	385	1 709 745	573 280	54 470
2	428	391	1 492 980	446 197	43 437
3	429	392	1 745 002	517 233	52 609
4	432	387	1 779 065	537 231	53 299
5	436	403	1 533 345	462 519	45 768
6	440	400	1 373 928	443 680	40 781
7	452	327	1 094 588	299 347	30 995
8	459	405	1 800 881	537 964	52 698
9	452	411	1 400 434	412 906	41 069
10	462	421	1 659 665	483 450	49 331
11	465	430	1 883 879	550 793	56 134
12	467	417	1 898 760	620 402	56 412

(3) 一般乗合 貸切旅客自動車

月 別	一般乗合旅客自動車					一般貸切旅客自動車				
	車輛数	免許杆	延走行杆	輸送人員	収入一般	車輛数	運行延車輛数	延走行杆	輸送人員	収入
昭和 33 年	313	1 338.15	9 886 757.23	423 224	528 116	78	21 185	1 790 934	933 214	147 163
34	325	1 334.48	10 172 070.24	956 844	538 338	83	20 942	2 100 563	1 050 272	177 968
35	328	1 364.4	10 740 274.29	666 001	618 896	83	22 983	2 203 939	1 095 283	200 408
1 月	324	1 350.58	873 782	2 652 067	51 156	83	574	35 039	23 917	3 021
2	324	1 348.7	819 990	2 295 782	47 237	83	929	56 078	45 313	5 483
3	336	1 343.38	893 908	2 347 816	50 512	86	1 806	146 763	68 087	13 275
4	335	1 343.48	869 814	2 607 143	53 971	86	2 529	305 054	121 011	26 580
5	331	1 349.38	922 597	2 325 672	46 982	84	2 823	318 121	151 047	27 472
6	331	1 353.68	878 710	2 188 020	44 689	84	2 186	253 481	107 121	23 173
7	330	1 347.58	932 663	2 504 355	54 344	84	2 919	264 113	144 516	24 202
8	327	1 362.57	964 085	2 892 391	67 698	84	2 316	185 849	111 566	17 632
9	328	1 362.57	901 985	2 309 583	47 873	84	1 389	125 402	66 175	12 032
10	328	1 362.47	923 919	2 535 917	51 676	84	2 916	281 124	135 441	25 393
11	328	1 362.47	894 910	2 557 632	53 084	83	1 853	190 661	87 179	17 996
12	328	1 364.4	863 911	2 449 623	49 674	83	743	42 254	33 910	4 149

## 10. 電話加入数

昭和36年3月31日現在

局名	総数			有料			無料扱			業務用		
	計	事務用	住宅用	計	事務用	住宅用	計	事務用	住宅用	計	事務用	住宅用
昭和33年	23 652	21 934	1 718	23 277	21 645	1 632	186	176	10	189	113	76
34	15 954	15 101	856	15 731	14 938	793	55	54	1	171	109	62
35	9 264	8 215	1 049	9 111	8 088	1 023	133	123	10	20	4	16
直轄局計	30 658	27 928	2 730	30 229	27 612	2 617	190	179	11	239	137	102
委託局計	20 541	18 994	1 547	20 260	18 800	1 460	61	60	1	220	134	86
福井電話局	10 347	9 496	851	10 204	9 406	798	21	21	—	122	69	53
大勝山園分市	47	28	19	46	27	19	1	1	—	—	—	—
味見電電話局	1 325	1 256	69	1 315	1 247	68	1	1	—	9	8	1
野山園電電話局	816	754	62	804	744	60	4	4	—	8	6	2
三五武生江賀濱小	709	672	37	697	660	37	5	5	—	7	7	—
分市電電話局	141	130	11	140	129	11	1	1	—	—	—	—
生江賀濱電電話局	2 611	2 419	192	2 579	2 397	182	9	9	—	23	13	10
江賀濱電電話局	1 454	1 335	119	1 432	1 321	111	6	5	1	16	9	7
濱電電話局	1 753	1 647	106	1 727	1 629	98	7	7	—	19	11	8
小電電話局	1 338	1 257	81	1 316	1 240	76	6	6	—	16	11	5
委託局計	10 117	8 934	1 183	9 969	8 812	1 157	129	119	10	19	3	16
再掲 { 単独	24 303	22 639	1 664	23 978	22 328	1 650	189	179	10	136	132	4
{ 共同	6 355	5 289	1 066	6 251	5 284	967	1	—	1	103	132	98

(註) 昭和34年欄の上段は直轄局、下段は委託局分  
資料 福井電気通信部

## 11. 公衆用電話数

昭和35年度末

区分	総数	普通公衆	委託公衆	簡易公衆	局内公衆	委託局簡易公衆	特殊局内公衆
昭和33年	547	57	241	57	14	173	5
35	672	63	338	82	14	174	5
54	877	82	502	99	14	174	6

資料 福井電気通信部

## 12. 取扱局別電報通数

昭和 35 年 度 中

局 名	総 数	発 信	着 信	中 継 信
合 計	1 024 872	309 002	337 551	378 319
福 井 電 報 局	511 152	146 147	159 775	205 230
大 野 電 報 電 話 局	54 215	18 575	19 767	15 873
勝 山 電 報 電 話 局	24 691	10 823	13 554	314
三 国 電 報 電 話 局	35 598	13 758	14 918	6 922
武 生 電 報 電 話 局	140 131	49 168	47 668	43 295
鯖 江 電 報 電 話 局	57 162	10 427	14 698	32 037
敦 賀 電 報 電 話 局	119 704	37 190	40 951	41 563
小 浜 電 報 電 話 局	82 219	22 914	26 220	33 085

資料 福井電気通信部

## 13. 電報電話取扱局数

昭和 35 年 度 末

区 分	総 数	取 扱 局			郵政委託局	国鉄電報 取扱所
		電 話 局	電 報 局	電報電話局		
昭 和 33 年	194	1	1	7	178	7
34	197	3	1	7	179	7
35	201	3	1	7	183	7

資料 福井電気通信部

## 14. 市外電話度数

昭和 35 年 度

### (1) 直 営 局

月 別	総 数	発 信			中 継	発 信 度 数	発信1度当り 時 分 数
		発	着	信			
合 計	13 135 028	6 464 254	4 069 518	2 601 256	11 188 339	分 5.2	
4 月	901 580	429 249	368 311	104 020	747 888	5.2	
5	1 001 552	457 639	309 836	234 077	808 693	5.3	
6	1 010 100	489 357	311 310	209 433	851 712	5.2	
7	1 093 365	529 746	336 281	227 338	923 362	5.2	
8	1 142 786	550 290	352 354	240 142	897 520	4.9	
9	1 083 776	534 587	332 306	216 883	921 713	5.2	
10	1 139 978	566 316	345 036	228 626	973 115	5.2	
11	1 149 071	571 690	345 733	231 648	981 332	5.2	
12	1 218 343	615 615	365 818	236 910	1 065 055	5.2	
1	1 052 964	530 856	316 203	205 905	923 818	5.2	
2	1 043 607	530 751	304 169	208 687	922 873	5.2	
3	1 297 906	658 158	382 161	257 587	1 171 258	5.3	

### (2) 委 託 局

月 別	接 続 度 数				発 信 度 数	発信1度当り 時 分 数
	総 数	発 信	着 信	中 継		
合 計	8 564 055	4 614 255	3 912 629	37 171	6 785 423	分 4.4
4 月	721 242	392 721	324 715	3 806	573 373	4.4
5	701 543	375 421	322 688	3 434	551 869	4.4
6	658 579	350 598	305 154	2 827	518 885	4.4
7	712 305	383 462	326 161	2 682	559 855	4.4
8	757 235	409 322	344 822	3 091	589 423	4.3
9	686 797	372 835	310 875	3 087	536 882	4.3
10	720 240	388 388	329 024	2 878	574 740	4.4
11	734 926	397 982	333 924	3 020	581 054	4.4
12	764 145	412 035	348 452	3 658	622 173	4.5
1	665 343	357 451	305 243	2 649	529 027	4.4
2	640 150	340 961	296 600	2 589	511 442	4.5
3	801 550	433 129	364 971	3 450	636 700	4.4

### 15. 引受郵便物数

月 別	常 通			選 挙	年 賀	小 包			
	計	普 通	特 殊			計	普 通	書 留	普通速達
昭 和 33 年	29 686 103	28 416 407	1 269 696	52 514	8 070 503	519 161	417 957	79 408	21 796
34	30 356 857	28 968 638	1 388 219	156 307	8 937 571	583 964	432 415	84 174	22 375
35	32 802 206	31 232 668	1 569 538	108 596	9 120 110	616 620	495 975	89 070	31 575
4 月	2 623 386	2 492 403	130 983	—	—	49 500	40 109	6 934	2 457
5	2 568 980	2 446 957	122 023	—	—	48 267	39 618	6 272	2 377
6	2 555 935	2 430 412	125 523	—	—	61 274	50 914	7 481	2 879
7	4 246 809	4 117 803	129 006	—	—	69 196	58 432	8 375	2 389
8	2 890 555	2 754 707	135 848	—	—	60 737	50 367	8 125	2 245
9	2 478 104	2 351 965	126 139	—	—	36 416	28 912	5 641	1 863
10	2 587 852	2 467 492	120 360	—	—	47 295	37 720	7 170	2 405
11	2 516 255	2 393 475	122 780	—	—	47 476	36 480	8 516	2 480
12	2 586 090	2 431 134	154 956	—	—	59 675	44 799	10 174	4 702
1	2 610 833	2 484 711	126 122	—	—	43 570	33 198	8 133	2 239
2	2 460 827	2 333 990	126 837	—	—	47 642	38 837	6 056	2 749
3	2 676 580	2 527 619	148 961	—	—	45 572	36 589	6 193	2 790

資料 金沢郵政局

### 16. 郵便施設

年 度 別	郵 便 局			切手および印紙売さばき所	収入印紙売さばき所	郵便差出箱	私書箱数
	普通局	特定局	簡易局				
昭 和 33 年	8	174	12	1 011	6	1 204	170
34	8	175	12	1 018	4	1 216	181
35	8	177	11	1 034	8	1 229	190

資料 金沢郵政局

## 17. 敦 賀 港 の 施 設

### (地 勢)

敦賀港は敦賀湾の南隅にあつて北緯35度35分、東経136度4分に位し東南西の三方は野坂、木の芽等の連山圍繞して独り北方のみが日本海に通じている。

敦賀湾は湾長約10軒平均巾員3軒にして湾内広潤且つ水深は沿岸に至るも概ね深く暗礁砂洲等の障害なきため大型船舶と雖も通航自在にして碇繋に安全である。港界水域は湾の最奥部にあつて赤崎より小崎、蛭子崎に引きたる一線以内を謂い防波堤、砂防堤を以つて内港を画し又外港の西北部常宮湾の東北に突出せる蛭子崎にあり共に冬季該地方に最も多い偏北の強風に対して遮蔽となり四季概ね静穏であるから絶対の泊地を形成している。

内港は東に天筒山を負い一部は延びて海岸に迫り、金ヶ崎となり克く東北風を防ぎ南部背面は市街地を介して敦賀平野に接しており之に流れる笠の川、兎屋の川及び井の口川の諸川は共に湾低に注いでいる。

### (イ) 港 域 面 積

内 港	322,000平方米
外 港	14,554,000 "
内港最大水深	13.5m
外港 "	29.0m

### (ロ) 水 深

9m以上	12,226,000平方米
7.5m~9.0m	989,000 "
4.0m~7.5m	846,000 "
4.0m未満	815,000 "

### (ニ) 般 路 標 識

名 称	位 置	構 造、塗 色	等 級 灯 質	燭 光 数
敦賀港防波堤灯台	敦賀港防波堤先端 35° 39' 38" 136° 03' 55"	白色円形コンクリート	明暗白光 明2秒 暗1.5秒	6 400
敦賀港防砂堤灯台	敦賀港南防砂堤先端 35° 39' 25" 136° 04' 02"	紅色円形コンクリート	明暗紅光 明2秒 暗1.5秒	2 500
敦賀港船だより波除灯柱	敦賀港船だまり波除堤 35° 39' 25" 136° 04' 05"	白 色 鉄 柱	不動白光	140
早瀬港防波堤灯台	三方郡早瀬港防波堤 35° 36' 50" 135° 54' 46"	白色円形コンクリート	明暗白光 明4秒 暗4秒	3 500
敦賀湾掃海水路標 第 1 号 浮 標	敦賀湾 35° 47' 25" 136° 01' 38"	黑白従線塗円筒形 上部やぐら形鉄造	閃白光 毎3秒1閃光	60
敦賀湾掃海水路標 第 2 号 灯 浮 標	敦賀湾 35° 44' 45" 136° 03' 55"	黑白従線塗円筒形 上部やぐら形鉄造	閃白光 毎5秒1閃光	60
敦賀湾水島灯浮標	敦賀湾水島 35° 43' 50" 136° 02' 47"	紅 色 円 筒 形 上部やぐら鉄造	閃紅光 毎3秒1閃光	25
立石崎灯台	敦賀市松原立石 35° 45' 05" 136° 01' 6"	白 色 円 形 石 造	第4等白光 明3秒 暗2秒	18 000

(ハ) 防泊堤、砂防堤、導流堤等

名 称	算 理 者	延 長 m	構 造		
			様 式	主 要 材 料	
防波堤	防 波 堤	港 福 井 県	694.5	混 成 堤	方 塊 函 塊 方 塊
	第 一 波 除 堤	〃	99.4	〃	方 塊
	第 二 波 除 堤	〃	60.0	〃	〃
砂防堤	砂 防 堤	〃	380.0	〃	函 塊
導流堤	新 笙 の 川 導 流 堤	〃	100.0	〃	〃
	井 の 口 川 左 岸 導 流 堤	〃	100.0	捨 石 堤	捨 石 テトラコット
	井 の 口 右 岸 導 流 堤	〃	104.0	〃	捨 石
護 岸	川 崎 埋 立 地 護 岸	〃 敦 賀 市	95.0	平 行 式	方 塊
	旧 笙 の 川 運 河 結 城 護 岸	道 〃	347.0	〃	石 積
	旧 笙 の 川 運 河 大 金 護 岸	〃 私 有	350.0	〃	〃
	常 宮 海 岸 護 岸	道 敦 賀 市	330	〃	〃

光 達 距 離	明 弧	灯 高 m		現 用 光 源	電 球 又 は 火 口	廻 転 装 置	初 点 年 月 日
		構 造 物 頂 部	平 均 水 面 上				
12	全	11.6	13.7	供 給 電 力	300W	点 滅 式	大 3. 5. 10
12	〃	12.0	13.7	〃	300W	点 滅 式	昭 7. 6. 1
7.5	〃	4.2	5.3	〃	300W	不 動	昭 25. 6. 1
10.5	〃	8.7	9.2	〃	100W	点 滅 式	昭 30. 5. 29
5.5	〃	—	3.3	アセトン	14立	閃 光	昭 24. 11. 20
5.5	〃	—	3.3	〃	14立	閃 光	昭 24. 11. 20
4.0	〃	—	4.0	〃	14立	閃 光	昭 30. 7. 10 <sup>3</sup>
—	〃	7.9	121.0	供 給 電 力	750W	点 滅 式	明 14. 3. 20



## (ホ) 繫船岸および浮標

施設名	要目	備	考
大型船繫船岸壁	4.45m		2,000 t × 2隻
	799.2m	7.30m	繫船能力 4,000 t × 1隻
	7.30m		5,000 t × 3隻
繫船浮標	8.50m		8,000 t × 2隻
	5基	公称水深 7.4~8.1m	繫船能力 4,000 t × 3隻
			8,000 t × 1隻
(小型船繫船岸)物揚場	11ヶ所	1.043m	水深(公称) 1.8m~4.55m

## (ヘ) 主たる荷役機械

種類	揚力	台数	1日当能力
デリック起重機	30 <sup>t</sup>	1	320 <sup>t</sup>
水平引込式起重機	5	1	1 200
〃	3	1	800
ジブ起重機	3.5	1	240
テルフアー起重機	2	1	160
デルック起重機	3.5	1	240

(ト) 屯数階級別入湾船般数 (昭和35年1月~12月まで)

屯数階級別	総数		汽船		様帆船		帆船	
	隻数	トン数	隻数	トン数	隻数	トン数	隻数	トン数
合計	5 574	634 882	896	552 954	4 678	81 928	-	-
5~100 屯未満	4 876	69 635	282	6 799	4 594	67 978	-	-
500 屯未満	389	105 227	305	82 678	84	13 950	-	-
1,000 屯未満	180	142 835	180	142 835	-	-	-	-
3,000 屯未満	105	196 754	105	196 754	-	-	-	-
6,000 屯未満	16	66 209	16	66 209	-	-	-	-
10,000 屯未満	8	57 679	8	57 679	-	-	-	-

(チ) 外航船舶入港状況 (昭和35年1月~12月まで)

( ) 内は隻数

年別	日本	ソ連	韓国	英国	中国	米 国	リベリア	ノールウェー	パナマ	イタリヤ	計
昭和 33 年	(10) 22 621 屯	(3) 4 788 屯	(1) 1 871 屯	(1) 4 474 屯	-	-	-	(1) 5 966 屯	(1) 6 679 屯	-	(17) 46 399 屯
34	(8) 19 468 屯	(5) 9 154 屯	-	-	-	(3) 21 373 屯	-	-	-	-	(16) 49 995 屯
35	(24) 82 244 屯	(10) 27 586 屯	-	(3) 13 133 屯	-	(2) 12 016 屯	-	-	(1) 7 094 屯	(2) 14 892 屯	(42) 156 965 屯

18. 福 井 県 内

区 分	所 在 地 置	塗色及び灯質	等級及び灯質	燭 光 数	光達距離	明弧
(三国港航路標識事務所) 三国港防波堤灯台	三国港防波堤 36° 13' 01" 136° 08' 54"	白色六角形 コンクリート造	不動白光	3 200	12	全
雄 島 灯 台	三国町安島 33° 14' 52" 136° 07' 16"	白色円形 コンクリート造	群閃白光 9秒を隔てて3秒間 に2閃光	3 500	17	全
白浜港中防波堤柱	福井市(旧国見村)白浜 36° 04' 47" 136° 01' 54"	白色円形 コンクリート造	明暗白光 明6秒 暗2秒	6 400	12	全
菜崎港防波堤灯台	丹生郡越廼村菜崎防波堤 36° 02' 14" 136° 00' 52"	白色円形 コンクリート造	明暗白光 明3秒 暗3秒	3 500	11.5	全
(越前岬航路標識事務所) 越 前 岬 灯 台	丹生郡越前町血ヶ平 35° 58' 51" 135° 57' 48"	白色円形 コンクリート造	第4等閃白光每15 秒1閃光	280 000	28.5	全
四ヶ浦港横島灯台	丹生郡越前町横島 35° 56' 16" 135° 59' 36"	白色円形 コンクリート造	明暗白光 明2秒 暗2秒		14.5	全
城ヶ谷防波堤灯台	丹生郡越前町城ヶ谷 35° 56' 35" 135° 59' 28"	白色円形 コンクリート造	明暗白光 明4秒 暗2秒	3 200	11.0	全
(敦賀港航路標識事務所) 敦賀港防波堤灯台	敦賀港防波堤先端 35° 39' 38" 136° 03' 35"	白色円形 コンクリート造	明暗白光 明2秒 暗1.5秒	6 400	12	全
敦賀港防砂堤灯台	敦賀港南防波堤先端 35° 39' 29" 136° 04' 02"	紅色円形 コンクリート造	明暗紅光 明2秒 暗1.5秒	2 500	12	全
敦賀港船だまり波除灯柱	敦賀港船だまり防波堤先端 35° 39' 27" 136° 04' 05"	白色鉄柱	不動白光	140	7.5	全
早瀬湾防波堤灯台	三方郡早瀬港防波堤上 35° 36' 50" 135° 54' 46"	白色円形 コンクリート造	明暗白光 明4秒 暗4秒	3 500	10.5	全
敦賀湾掃海水路 第1号灯浮標	敦賀湾 35° 47' 25" 136° 06' 38"	黒白縦線塗円筒形 上部やぐら形 鉄造	閃白光 每3秒 1閃光	60	5.5	全
敦賀湾掃海水路 第2号灯浮標	敦賀湾 35° 44' 45" 136° 03' 55"	黒白縦線円筒形 上部やぐら形鉄 造	閃白光 每5秒 1閃光	60	5.5	全
敦賀湾水島灯浮標	敦賀湾水島 35° 43' 50" 136° 02' 47"	紅色円形 上部やぐら鉄造	閃紅光 每3秒 1閃光	25	4.0	全
(立石埼航路標識事務所) 立 石 埼 灯 台	敦賀市松原字立石魚八ヶ埼 35° 45' 5" 136° 01' 6"	白色円形石造	第4等白光 明3秒 暗2秒	18 000	23	60°~ 319°
(小浜港航路標識事務所) 鋸 埼 灯 台	大飯郡大飯町大島 35° 32' 36" 135° 39' 51"	白色円形 コンクリート造	閃白光 每8秒 1閃光	50 000	14.5	93°~ 340°
小 浜 航 路 第1号灯浮標	小浜湾 35° 32' 39" 135° 40' 43"	黒白縦線円筒形 上部やぐら形鉄 造	閃白光 每3秒 1閃光	60	5.5	全
小 浜 航 路 第2号灯浮標	小浜湾 33° 30' 09" 135° 41' 54"	黒白縦線円筒形 上部やぐら形鉄 造	閃白光 每6秒 1閃光	60	5.5	全
小浜港防波堤灯台	小浜市津島 35° 30' 00" 135° 44' 40"	紅色円形 コンクリート造	明暗紅光 明2秒 暗2秒	3 400	11.0	全
常 神 埼 灯 台	三方郡三方町常神 35° 38' 01" 135° 49' 10"	白色四角形 コンクリート造	閃白光 每12秒 1閃光	50 000	28.0	全

航 路 標 識

灯高 (m)		光 源			そ の 他				初点年月日	備 考
構造物平均の頂部水面上	平均	現 用	予 備	非 常 用	電球又は火口	レンズ	日光弁	廻転装置		
12.5	13.9	供給電力			100V 300W	200			大15. 4. 1	副灯白光(500W電灯)で灯台の西方約40mの防波堤先端を照らす LC-2灯器
10.6	39.2	供給電力	蓄電池		24V 100W	300	光電池式	点滅器(DM)	昭29. 1.26	
11.6	13.5	供給電力	—		100V 300W	300	光電算式	点滅器	昭25. 4. 1	LA型灯器副灯白光(250W電球)で灯台の北西約50mの港の岩礁を照らす LC-1型灯器
8.7	11.0	供給電力	蓄電池		24V 100W	300	光電池式	点滅器	昭30.11.24	
15.0	131.5	供給電力	自家発電	乙式石油 過熱灯 600カン テラ	100V 750W	4等フレ ネル式	—	水銀槽式	昭15. 3.29	
7.7	23.8	供給電力	蓄電池		24V 100W	300	光電池式	点滅器	昭30. 1.14	
9.0	10.0	供給電力	—	—	100V 300W	200	—	点滅器	昭29. 2.20	
11.6	13.7	供給電力	—	アセトン	300W	300	光電式	点滅器	大 3. 5.10	
12.0	13.7	供給電力	—	アセトン	300W	300	光電式	点滅器	昭 7. 6. 1	
4.2	5.3	供給電力	—	—	200W	乳白色グ ロープ付	光電式	不 動	昭25. 6. 1	
8.7	9.2	供給電力	蓄電池	—	24V 100W	300	光電池式	点滅器	昭30. 5.29	
—	3.3	アセチン	—	—	14立	200	—	閃 光	昭24.11.20	
—	3.3	アセチン	—	—	14立	200	—	閃 光	昭24.11.20	
—	4.0	アセトン	—	—	14立	200	—	閃 光	昭30. 7.10	
7.9	121.0	供給電力	—	アセトン 瓦斯	100V 750W	4等		SC型 点滅器	昭14. 7.20	
8.1	25.0	供給電力	蓄電池	—	24V 100W	300	エーテル 式	回転ビー コン	昭26. 2.16	
—	4.0	アセチレン ガス	—	—	14ℓ	200			昭27. 3.31	
—	4.0	アセチレン ガス	—	—	14ℓ	200			昭27. 3.31	
9.3	10.0	供給電力	蓄電池	—	24V 300W	300	光電管	点滅器	昭10. 1. 1	
8.4	243.0	供給電力	蓄電池	—	24V 100W	300	光電管	回転ビー コン	昭32.12. 2	