

1. 幹線道路

本県内における幹線道路の区域昭和31年3月末現在を表示したもてである。

	自	至
一級国道	8号線	福井県坂井郡金津町牛ノ谷峠(石川県境)
	27号線	敦賀市南津内
二級国道	金沢一岐阜県	福井県勝山市(石川県境)
	福井一松本線	福井市佐佳枝上町
	敦賀一大津線	敦賀市南津内
	京都一小浜線	遠敷郡名田庄村堀越(京都府境)
県道(主要地方道)	福井一大聖寺線	福井県福井市佐佳枝上町85番地先
	山中一丸岡線	坂井郡丸岡町山竹田(石川県境)
	小浜一綾部線	小浜市鹿島
	福井一勝山線	福井市佐佳枝上町85番地先
	福井一栗線	武生市昭和町
	武生一大野線	武生市蓬萊町
	武生一木之本線	武生市小松
	武生一四ヶ浦線	敦賀市大内町
	敦賀一三国線	福井市佐佳枝上町85
	福井一四ヶ浦線	小浜市鹿島
	小浜一今津線	坂井郡三国町今新
	三箇一東尋坊芦原線	坂井郡芦原町舟津
	芦原一丸岡線	吉田郡松岡町
	松岡一丸岡線	丹生郡越前町梅浦
	四ヶ浦一神明線	福井市御園町12番地
	福井停車場線	武生市北吾妻町5
	武生停車場線	敦賀市津内113号西長塚
	敦賀停車場線	小浜市伏原24号字文島11の4
	小浜停車場線	小浜港
	小浜港線	敦賀市新道野(滋賀県境)
		大飯郡高浜町(京都府境)
		大野市油坂峠(岐阜県境)
		敦賀市国境(滋賀県境)
		小浜市鹿島
		坂井郡金津町吉崎(石川県境)
		丸岡町
		大飯郡大飯町利(京都府境)
		勝山市下後
		坂井郡川西村石橋
		大野市大野町224号地3の89甲の4
		南条郡今庄町栃木峠(滋賀県境)
		丹生郡越前町梅浦
		坂井郡三国町今新
		丹生郡越前町梅浦
		遠敷郡上中町熊田大杉(滋賀県境)
		坂井郡芦原町舟津
		坂井郡丸岡町一本田福所
		一本田中
		鯖江市鳥羽中町
		福井市佐佳枝上町85先
		武生市小松
		11敦賀市南津内
		小浜市住吉6番地
		小浜市住吉

2. 道路現況

本表は昭和31年3月31日現在の県内道路の現況を表示したものであるが市道、町村道については町村合併のため現況が把握できないので本表より除外した。

(イ) 延長別 (単位 m)

区分	路線数	延長					
		総延長	道路延長	隧道延長	橋梁延長	渡船場延長	
昭和	28年	214	7 363 734.0	7 299 602.0	5 971.0	57 810.0	351.0
	29年	214	7 364 992.0	7 298 986.0	6 398.0	59 257.0	351.0
	30年	214	1 870 078.3	1 838 273.2	6 149.4	25 375.7	280.0
一級国道	2	181 041.0	177 902.4		635.4	2 503.2	—
二級国道	4	152 029.3	149 514.6		511.3	2 003.4	—
主要地方道	21	352 712.0	345 308.6		1 964.0	5 439.4	—
一般府県道	187	1 184 296.0	1165 547.6		3 038.7	15 429.7	280.0

(ロ) 巾員別 (単位 m)

区分	総延長	巾員					
		7.5m以上	5.5m以上	4.5m以上	3.6m以上	3.6m未満	
昭和	28年	7 363 734.0	113 894.0	194 301.0	453 905.0	576 832.0	6 024 847.0
	29年	7 364 992.0	117 504.0	199 515.0	475 461.0	1 245 694.0	5 328 818.0
	30年	1 870 078.3	75 640.4	149 822.5	342 617.1	430 003.3	871 995.0
一級国道	181 041.0	41 539.0	30 217.5	30 736.8	55 800.7	22 747.0	
二級国道	152 029.3	3 827.3	21 990.4	42 712.6	44 985.0	38 514.0	
主要地方道	352 712.0	6 469.3	69 370.6	96 550.0	65 789.7	104 532.4	
一般府県道	1 184 296.0	13 804.8	28 244.0	172 617.7	263 427.9	706 201.6	

3. 橋 梁： 現 況

本表は県内の一級国道、二級国道、主要地方道一般府県道に架設されている橋梁の概況を昭和31年3月31日現在でとらえたものを表示した。

(イ) 一 級 国 道

区 分	橋 数	橋 長	橋面積	橋 令 別 橋 数						現 況 別 橋 数			
				~5年	5年~10年	10年~15年	15年~20年	20年~25年	25年以上	自動車交通不能	荷制限	車限	安全
総 数	226	2,503.2	18,770.1	80	44	15	22	37	28	—	25	200	
鋼 橋		m	m ²										
100m以上	1	295.0	2,212.5	1	—	—	—	—	—	—	—	1	
50m~100m	1	72.1	432.6	—	1	—	—	—	—	—	—	1	
30m~50m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10m~30m	5	81.4	600.4	2	—	1	—	1	1	—	—	5	
10m未満	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
総 数	7	448.5	3,245.5	3	—	1	—	1	1	—	—	7	
石クリ及びびりコン橋													
100m以上	2	245.3	3,128.3	—	—	—	—	2	—	—	—	2	
50m~100m	4	236.1	1,880.6	2	1	1	—	—	—	—	—	4	
30m~50m	4	138.5	971.4	—	—	—	1	2	1	—	—	4	
10m~30m	20	244.5	1,880.5	9	4	2	1	1	3	—	—	20	
10m未満	151	595.0	4,925.2	56	20	6	18	28	23	—	—	151	
総 数	181	1,459.4	12,714.0	67	25	9	20	33	27	—	—	181	
木 橋													
100m以上	1	174.0	870.0	—	1	—	—	—	—	—	1	—	
50m~100m	2	147.5	572.3	—	1	—	1	—	—	—	2	—	
30m~50m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10m~30m	8	109.4	563.5	1	3	3	—	1	—	—	3	5	
10m未満	27	164.4	8,048	9	13	2	1	2	—	—	20	7	
総 数	38	595.3	2,810.6	10	18	5	2	3	—	—	26	12	

(ロ) 二 級 国 道

区 分	橋 数	橋 長	橋面積	橋 令 別 橋 数						現 況 別 橋 数			
				~5年	5年~10年	10年~15年	15年~20年	20年~25年	25年以上	自動車交通不能	荷制限	車限	安全
総 数	160	2,003.4	9,871.3	57	22	16	14	34	17	1	29	130	
鋼 橋		m	m ²										
100m以上	1	263.1	1,146.7	1	—	—	—	—	—	—	—	1	
50m~100m	1	63.9	383.4	1	—	—	—	—	—	—	—	1	
30m~50m	½	45.6	182.4	—	—	—	—	½	—	—	—	½	
10m~30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10m未満	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
総 数	2½	372.6	1,712.5	2	—	—	—	½	—	—	—	2½	
石クリ及びびりコン橋													
100m以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50m~100m	3	223.6	888.5	—	—	—	—	1	2	—	—	3	
30m~50m	3	106.6	488.2	1	—	1	—	1	—	—	—	3	
10m~30m	16½	271.8	1,900.3	6	1	—	1	5½	3	—	—	16½	
10m未満	84	324.6	1,802.5	32	1	3	11	26	12	—	—	84	
総 数	106½	926.6	5,079.5	39	—	4	12	33½	17	—	—	106½	
木 橋													
100m以上	1	211.7	952.7	—	—	1	—	—	—	—	1	—	
50m~100m	1	51.7	222.3	—	—	1	—	—	—	—	1	—	
30m~50m	1	36.3	199.7	1	—	—	—	—	—	—	—	1	
10m~30m	13	216.4	951.4	5	3	4	1	—	—	—	7	6	
10m未満	35	188.1	753.2	10	18	6	1	—	—	1	20	14	
総 数	51	704.2	3,079.3	16	21	12	2	—	—	1	29	21	

橋 梁 現 況 (続)

(ハ) 主 要 地 方 道

区 分	橋 数	橋 長	橋面積	橋 令 別 橋 数						現 況 別 橋 数			
				5年 以下	5年 ~10年	10年 ~15年	15年 ~20年	20年 ~25年	25年 以上	自動車 交通不能	荷重 制限	安全	
総 数	422	5 439.4	28 062.1	89	71	27	98	102	35	6	91	325	
鋼 橋	100m 以上	3½	828.8	3 719.8	1	1½	—	—	—	1	—	—	2½
	50m ~100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	30m ~50m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	10m ~30m	2	46.8	197.9	1	1	—	—	—	—	—	2	
	10m 未満	1	9.8	43.1	—	—	—	—	—	1	—	1	
総 数	6½	885.4	3 960.8	2	2½	—	—	—	2	—	1	5½	
石クリ 及び コン 橋	100m 以上	3½	764.1	4 740.5	—	¾	—	2	1	—	—	—	3½
	50m ~100m	8	526.6	2 597.8	4	1	—	2	1	—	—	—	8
	30m ~50m	5	177.5	873.0	2	—	—	1	2	—	—	—	5
	10m ~30m	22	305.4	2 153.6	9	4	—	2	4	3	—	1	21
	10m 未満	271	1 027.1	6 021.0	41	32	8	68	93	29	2	5	264
総 数	309¾	2 800.7	16 385.9	56	37¾	8	75	101	32	2	6	301¾	
木 橋	100m 以上	3	657.4	3 003.9	—	2	1	—	—	—	—	—	3
	50m ~100m	2	120.6	476.1	1	1	—	—	—	—	—	1	1
	30m ~50m	4	144.9	697.2	2	—	1	1	—	—	—	4	—
	10m ~30m	27	477.2	2 052.4	10	12	3	2	—	—	1	21	5
	10m 未満	70	353.2	1 485.8	18	16	14	20	1	1	3	55	12
総 数	106 1	753.3	7 715.4	31	31	19	23	1	1	4	84	18	

資料 福井県道路課

(ニ) 一 般 府 県 道

区 分	橋 数	橋 長	橋面積	橋 令 別 橋 数						現 況 別 橋 数			
				5年 以下	5年 ~10年	10年 ~15年	15年 ~20年	20年 ~25年	25年 以上	自動車 交通不能	荷重 制限	安全	
総 数	1 449	15 429.7	63 073.6	476	372	109	152	261	79	123	359	967	
鋼 橋	100m 以上	3½	637.1	2 561.8	1½	—	—	2	—	—	—	2	1½
	50m ~100m	2	263.2	1 077.3	1½	—	—	—	—	½	—	—	2
	30m ~50m	2	77.2	395.9	2	—	—	—	—	—	—	—	2
	10m ~30m	3	45.8	202.4	2	—	—	—	1	—	—	—	3
	10m 未満	3	23.2	105.2	1	—	—	—	—	2	—	—	3
総 数	13½	1 046.5	4 342.6	8	—	—	2	1	2½	—	2	11½	
石クリ 及び コン 橋	100m 以上	6½	1 156.4	5 733.4	1	—	—	3	1	1½	—	—	6½
	50m ~100m	6½	533.8	2 593.9	2½	—	—	2	1	1	—	—	6½
	30m ~50m	9	314.7	1 306.1	4	—	1	—	2	2	—	—	9
	10m ~30m	69½	1 093.4	5 096.5	17	5	1	12½	25	9	1	—	68½
	10m 未満	695	2 578.8	12 580.4	229	89	40	73	214	50	21	2	672
総 数	786½	5 677.1	27 310.3	253¾	94	42	90½	243	63½	22	2	762½	
木 橋	100m 以上	13½	2 662.3	10 385.1	3½	9	—	1	—	—	1	10½	2
	50m ~100m	9	671.7	2 379.9	5	2	1	1	—	—	1	2	6
	30m ~50m	23½	956.8	3 334.4	10	6	4	2½	1	—	2	14½	7
	10m ~30m	125	2 098.7	7 204.1	56	48	9	9	2	1	15	75	35
	10m 未満	478	2 316.6	8 117.2	140	213	53	46	14	12	82	253	143
総 数	649	8 706.1	31 420.7	214¾	278	67	59½	17	13	101	355	193	
国 県 道 総 数	2 257.0	25 375.7	119 777.1	702	509	167	286	434	159	130	505	1 622	

資料 福井県道路課

4. 国有鉄道輸送状況

本表は国鉄福井県下各駅の昭和30年度中の輸送状況を表示した。

種別 駅名	旅 客						貨 物					
	乗 車 人 員		降 車 人 員	一 日 平 均		旅 客 収 入	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数	一 日 平 均		貨 物 収 入	
	総 数	内 定 期		乗 車 人 員	降 車 人 員				発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数		
昭和28年	14 472 280	8 053 916	14 382 870	46 065	39 576	690 562 004	1 137 860	951 794	3 130	2 565	616 634 988	
29年	11 831 755	6 604 360	15 266 975	32 415	41 827	656 747 183	946 324	797 886	2 592	2 185	627 139 756	
30年	15 868 116	10 596 632	15 752 797	43 379	42 986	716 402 395	1 237 231	1 077 867	3 378	2 941	710 920 307	
北 陸 線	10 559 503	5 869 944	10 636 541	28 872	29 009	531 864 238	1 057 052	974 955	2 887	2 662	588 832 754	
刀 根 足 田 敦 賀	61 497 106 512 1 113 098	40 382 56 425 615 490	61 936 106 085 1 100 610	167 292 3 041	169 291 3 007	1 659 358 2 389 662 70 985 315	2 122 17 412 591 077	2 063 42 562 216 875	6 48 271	6 117 593	509 030 1 644 110 58 716 660	
新 保 杉 津 大 桐 今 庄	65 866 87 190 49 445 279 218	30 348 60 390 29 311 187 986	64 433 90 186 50 105 275 736	180 238 135 763	176 246 131 753	1 212 572 2 041 936 1 290 534 9 443 235	1 851 3 305 1 097 62 553	5 550 12 339 4 666 15 148	5 9 3 171	15 34 13 41	448 700 935 100 311 620 29 706 700	
湯 尾 鱒 子 王 保 武 生	91 293 287 344 230 309 1 363 643	68 259 209 230 157 746 797 545	92 437 292 099 231 895 1 347 459	249 785 631 3 726	187 798 637 3 682	2 187 107 6 629 905 4 548 509 82 296 538	— 7 887 6 508 98 178	— 4 163 6 294 189 787	— 22 17 268	— 11 18 519	— 4 692 130 6 494 360 87 451 854	
鯖 江 北 呂 大 井	492 011 68 806 197 677	239 669 26 718 120 414	482 500 68 406 202 177	1 344 205 540	1 318 203 552	24 742 280 172 005 3 974 459	10 320 — 2 477	18 406 — 4 213	28 — 7	50 — 11	10 070 820 — 1 852 000	
福 井 森 田 春 江 丸 岡	3 754 313 231 740 328 115 601 528	1 803 862 131 333 210 023 373 613	3 816 280 231 793 336 478 609 619	10 258 633 899 1 644	10 427 633 921 1 666	258 282 937 5 912 839 8 461 314 11 337 825	7 575 2 170 5 398 5 309	10 233 3 993 3 646 4 104	21 5 15 15	28 8 10 11	315 080 1 663 990 3 763 310 3 713 600	
金 津 細 呂 牛 谷	827 128 245 222 77 528	485 804 173 637 51 759	852 845 245 564 77 898	2 260 670 212	2 330 669 213	27 919 220 4 805 770 1 532 953	18 762 1 350 44	20 499 3 041 743	51 4 —	56 8 2	16 287 460 844 470 31 080	
小 浜 線	4 455 945	4 446 942	4 255 537	12 179	11 628	143 493 090	174 816	96 700	477	264 118	344 253	
栗 野 美 浜 三 方 十 村	67 460 407 954 271 188 174 057	42 212 252 296 148 505 112 179	68 060 405 676 269 562 173 824	184 1 115 741 476	186 1 109 737 475	1 881 799 15 873 432 9 859 112 5 654 529	24 213 10 838 5 423 3 819	2 709 5 726 2 296 2 089	66 30 15 10	7 16 6 6	18 423 752 8 373 810 3 046 325 1 941 070	
大 鳥 上 羽 新 中 東 野 小 浜	145 655 256 551 220 007 245 161	88 176 145 242 147 776 173 179	138 687 251 036 220 286 246 749	398 700 602 670	379 684 602 674	5 051 438 7 589 234 4 383 946 4 595 807	2 440 8 370 4 390 —	1 257 9 832 3 926 —	7 23 12 —	3 26 11 —	1 593 150 5 245 020 2 974 510 —	
小 浜 加 斗 若 本 若 本 若 本	1 473 039 106 476 282 703 167 833	606 542 63 410 163 175 89 823	1 288 066 106 826 282 396 164 830	4 025 291 772 459	3 519 292 772 450	52 803 331 2 439 988 10 515 498 5 165 464	61 281 4 094 14 682 24 067	43 083 2 805 12 593 2 521	167 11 40 66	118 8 35 7	47 863 470 2 249 110 9 524 010 9 444 456	
若 本 若 本 若 本	425 007 212 654	245 922 136 945	425 206 214 333	1 162 584	1 162 587	12 857 327 4 822 185	11 199 —	7 863 —	30 —	21 —	7 665 570 —	
三 国 線	852 668	279 746	860 719	2 328	2 349	41 045 067	5 363	6 202	14	15	3 743 300	
芦 原	852 668	279 746	860 719	2 328	2 349	41 045 067	5 363	6 202	14	15	3 743 300	

5. 自動車輸送実績

本表は昭和30年中の県内自動車輸送実績を表示したものである。

(イ) 貨物 (営業用)

月別	実在車数	実動車数	走行料数	輸送屯数	営業収入
	台	台	km	屯	円
総数			13 719 615	2 340 487	710 865 809
1 月	630	492	716 271	130 291	37 311 179
2 月	644	485	745 275	143 128	41 521 413
3 月	653	561	1 101 376	173 678	56 867 631
4 月	656	524	1 055 627	195 126	55 842 737
5 月	654	511	1 170 147	194 235	56 940 676
6 月	668	509	1 091 070	182 626	59 164 052
7 月	676	555	1 172 322	215 876	62 793 031
8 月	673	557	1 227 178	204 423	94 641 822
9 月	680	577	1 315 642	217 769	67 737 295
10 月	682	602	1 314 716	231 646	67 619 652
11 月	680	628	1 382 161	239 010	66 572 232
12 月	685	575	1 407 830	212 682	73 854 089

資料 福井県陸運事務所

(ロ) 一般乗用

月別	実在車数	実動車数	走行料数	輸送人員	営業収入
	台	台	km	人	円
総数			7 726 054	2 871 991	239 275 457
1 月	219	215	514 590	258 909	18 598 990
2 月	218	213	446 719	199 687	15 981 842
3 月	220	218	668 406	229 821	20 421 415
4 月	225	222	712 769	263 002	21 347 065
5 月	227	223	641 917	230 954	18 555 171
6 月	224	224	508 230	188 186	15 853 995
7 月	232	231	602 771	226 969	19 061 245
8 月	238	237	743 123	261 662	22 730 396
9 月	243	243	596 896	216 934	18 315 657
10 月	244	244	752 255	268 470	21 221 634
11 月	251	251	702 962	216 329	21 867 810
12 月	268	268	825 416	311 068	25 320 237

資料 福井県陸運事務所

(ハ) 一般乗合

月別	免許路線	営業路線	在籍車数	可動台数	走行料数	輸送人員	営業収入
	km	km	台	台	km	人	円
総数					7 624 111	16 988 983	384 528 525
1 月	1 150.19	1 100.29	190	175	519 167	1 353 663	27 447 542
2 月	1 150.19	1 097.69	192	168	510 374	1 218 276	26 933 217
3 月	1 150.19	1 104.69	197	183	581 336	1 269 508	29 874 122
4 月	1 157.60	1 101.82	198	167	622 420	1 461 936	34 580 012
5 月	1 194.70	1 148.02	199	178	661 090	1 324 228	30 942 589
6 月	1 194.70	1 154.02	198	190	640 871	1 211 840	27 452 074
7 月	1 194.70	1 154.52	201	200	697 899	1 495 272	34 459 373
8 月	1 194.77	1 170.20	203	201	711 960	1 754 090	42 050 703
9 月	1 197.40	1 169.60	204	204	664 995	1 439 427	32 299 722
10 月	1 197.40	1 176.70	204	204	679 732	1 479 895	32 492 306
11 月	1 197.40	1 177.00	205	205	654 231	1 454 385	32 302 946
12 月	1 208.69	1 167.30	207	207	680 036	1 526 463	33 693 919

資料 福井県陸運事務所

6. 地方鉄道旅客

(イ) 路線別地方鉄道輸送状況

本表は県内に所在する地方鉄道の輸送状況を会社別、線路別に表示したもので計数は昭和30年度中のものである。

(福井鉄道株式会社)

区分	旅客						貨物					
	乗車人員		降車人員	一日平均		旅客収入	発送屯数	到着屯数	一日平均		貨物収入	
	総数	(内定期)		乗車人員	降車人員				発送屯数	到着屯数		
昭和28年	10 420	231 5 559	240 10 420	231 28 548	28 548	159 668	110 026	110 026	301	301	49 623	
29年	10 462	792 5 502	660 10 462	792 28 666	28 666	161 877	108 091	108 091	296	296	45 574	
30年	10 377	583 5 480	400 10 377	583 28 354	28 354	176 539	112 900	112 900	308	308	48 223	
福武線	6 882	284 3 586	380 6 882	284 18 804	18 804	97 411	43 767	43 767	120	120	18 083	
南越線	1 844	486 973	080 1 844	486 5 040	5 040	33 465	47 366	47 366	129	129	20 100	
鯖浦線	1 650	813 920	940 1 650	813 4 510	4 510	45 663	21 767	21 767	59	59	10 040	

資料 福井鉄道株式会社

(京福電気鉄道株式会社)

区分	旅客						貨物					
	乗車人員		降車人員	一日平均		旅客収入	発送屯数	到着屯数	一日平均		貨物収入	
	総数	(内定期)		乗車人員	降車人員				発送屯数	到着屯数		
昭和28年	11 793	823 5 642	250 11 684	482 32 312	32 012	279 419	126 892	110 066	348	302	93 738	
29年	11 371	958 5 357	040 11 303	890 31 156	30 970	271 839	133 544	110 102	366	301	97 201	
30年	11 705	799 5 613	240 11 653	535 31 983	31 840	280 540	145 161	131 996	399	361	113 005	
越前本線	5 769	600 2 712	150 5 668	418 15 764	15 488	159 736	91 463	98 348	250	269	70 548	
三芦線	3 218	160 1 444	440 3 218	081 8 792	8 875	76 820	42 364	28 008	116	76	33 485	
永平寺線	1 908	848 1 026	420 1 929	034 5 194	5 271	39 852	9 604	3 521	26	10	8 870	
丸岡線	817	191 430	230 807	952 2 233	2 206	4 132	2 730	2 119	7	6	102	

資料 京福電気鉄道株式会社

(ロ) 月別地方鉄道輸送状況

本表は昭和30年中の県内に所在する地方鉄道の輸送状況を会社別、月別に表示したものである。

(福井鉄道株式会社)

区分	旅客				貨物			
	輸送人員	内定期	一日平均輸送人員	収入	輸送屯数	一日平均輸送屯数	収入	
昭和28年	10 564	326 5 715	720 28 943	154 735	101 706	279	46 553	
29年	10 479	316 5 531	950 28 710	161 912	113 372	311	47 632	
30年	10 201	865 5 401	500 27 874	168 991	109 676	300	45 234	
1月	928	890 517	140 29 964	13 649	9 837	317	3 766	
2月	846	256 445	020 29 181	12 478	8 023	277	3 255	
3月	812	004 402	060 26 194	13 046	8 532	275	4 116	
4月	935	147 477	300 31 172	15 044	9 880	329	3 813	
5月	863	503 486	840 27 855	12 694	9 803	316	3 652	
6月	816	955 472	080 27 232	13 285	9 142	305	3 735	
7月	790	613 412	500 25 504	14 470	9 377	302	3 401	
8月	870	665 382	140 28 086	17 356	9 155	295	3 369	
9月	819	799 452	880 27 327	13 473	7 163	239	3 602	
10月	867	860 456	240 27 995	15 159	9 594	309	3 963	
11月	863	831 472	740 28 794	14 554	9 283	309	4 140	
12月	786	342 424	560 25 366	13 783	9 887	319	4 424	

資料 福井鉄道株式会社

貨物輸送状況

(京福電気鉄道株式会社)

区分	旅客				貨物			
	輸送人員	内定期	一日平均輸送人員	収入	輸送屯数	一日平均輸送屯数	収入	
昭和28年	12 091 644	5 823 270	33 128	260 971	221 901	608	32 331	
昭和29年	11 924 544	5 626 860	32 670	258 397	252 632	692	36 994	
昭和30年	11 864 396	5 691 180	32 505	257 887	267 860	734	37 069	
1月	1 019 969	536 580	32 902	19 261	17 236	556	2 546	
2月	987 431	496 320	35 265	19 244	13 414	479	1 778	
3月	884 048	402 660	28 518	19 490	18 000	581	2 386	
4月	10 51 479	494 220	35 049	23 953	24 254	608	3 728	
5月	1 050 155	498 600	33 876	23 269	24 083	777	2 604	
6月	927 546	494 860	30 918	18 510	22 443	748	3 102	
7月	989 971	431 520	31 935	22 917	24 941	605	3 286	
8月	1 150 366	421 920	37 109	30 149	22 528	727	3 075	
9月	964 314	471 960	32 144	20 384	23 412	760	3 178	
10月	968 881	489 420	31 254	20 833	27 367	833	4 477	
11月	942 307	506 340	31 410	19 771	25 045	835	2 989	
12月	927 929	446 760	29 933	20 106	25 137	811	3 720	

資料 京福電気鉄道株式会社

7. 地方鉄道車輛現況

本表は県内に所在する地方鉄道の昭和30年12月31日現在の車輛の状況を表示したものである。

(単位 台)

(福井鉄道株式会社)

区分	客車				貨車			
	稼働	保管	総数		稼働	保管	総数	
総数	35	—	35		46	3	49	
電気機関車	—	—	—		2	—	2	
電気附随客車	30	—	30		—	—	—	
	5	—	5		—	—	—	
有無電	—	—	—		22	—	22	
がが動	—	—	—		19	3	22	
いい貨車	—	—	—		3	—	3	

資料 福井鉄道株式会社

(単位 台)

(京福電気鉄道株式会社)

区分	客車				貨車			
	稼働	保管	総数		稼働	保管	総数	
総数	59	2	61		73	6	82	
電気機関車	9	—	9		2	—	2	
電気附随客車	41	2	43		—	—	—	
	9	—	9		—	—	—	
有無電	—	—	—		39	6	45	
がが動	—	—	—		32	3	35	
いい貨車	—	—	—		—	—	—	

資料 京福電気鉄道株式会社

8. 自動車台数

本表は昭和31年3月31日現在の県内自動車台数の状況を表示したものである。

(単位 台)

(イ) 乗用車

種別	総数	普通車	小型車				軽自動車		
			総数	四輪	三輪	二輪	総数	三輪	二輪
総数	3 179	203	586	344	22	220	2 390	29	2 361
自家用	2 644	62	280	89	1	190	2 302	26	2 276
官署用	256	90	78	27	21	30	88	3	85
営業用	279	51	228	228	—	—	—	—	—

資料 福井県陸運事務所

(単位 台)

(ロ) 乗合用

種別	総数	普通車	けん引車	被けん引車
総数	298	298	—	—
自家用	2	2	—	—
官署用	1	1	—	—
営業用	272	272	—	—
国鉄用	23	23	—	—

資料 福井県陸運事務所

(単位 台)

(ハ) 貨物用

種別	総数	普通車	小型車			けん引車	被けん引車
			総数	四輪	三輪		
総数	4 454	1 155	3 290	642	2 648	2	7
自家用	3 543	713	2 827	584	2 243	1	2
官署用	235	110	122	52	70	—	3
営業用	674	330	341	6	335	1	2
国鉄用	2	2	—	—	—	—	—

資料 福井県陸運事務所

(単位 台)

(ニ) 特殊車

種別	総数	普通車	小型車
総数	419	264	155
自家用	51	22	29
官署用	363	237	126
営業用	5	5	—

資料 福井県陸運事務所

9. 郵便施設

本表は昭和30年12月31日現在で福井県内に設置されている郵便施設の状況を年度別に表示したものである。

区分	郵便局			切手 売さばき所	収入印紙 売さばき所	郵便差出箱数	私書箱数
	普通局	特定局	簡易局				
昭和28年	8	175	11	974	7	1 111	341
29年	8	175	11	978	6	1 173	315
30年	8	175	13	985	13	1 159	325

資料 金沢郵政局

10. 引受郵便物数

本表は県下194の郵便局で昭和30年度中に取扱った郵便物数を表示したものである。選挙、年賀については月別不明であるので総数のみ記載した。

(単位 通、口)

区 別	通 常			選 挙	年 賀	小 包			
	総 数	普 通	特 殊			総 数	普 通	書 留	普通速達
昭和 28 年度	17 333 527	16 451 974	881 553	215 486	5 866 519	345 701	256 070	79 732	9 899
29 年度	23 615 420	22 671 824	943 596	157 368	6 101 941	437 860	344 364	81 249	11 647
30 年度	25 637 354	24 629 843	1 007 511	209 828	6 434 140	439 760	358 513	68 687	12 560
4 月	2 133 558	2 051 960	81 578	—	—	36 192	30 036	5 217	939
5 月	2 054 378	1 977 571	76 807	—	—	40 547	33 419	6 029	1 079
6 月	1 915 875	1 837 265	78 610	—	—	36 342	30 399	4 953	950
7 月	2 324 312	2 239 458	84 854	—	—	45 919	39 041	5 935	943
8 月	2 365 237	2 272 419	92 818	—	—	41 477	33 425	6 873	1 179
9 月	2 148 167	2 068 432	79 735	—	—	26 733	20 732	5 212	789
10 月	2 083 731	2 002 962	80 769	—	—	30 563	25 158	4 548	857
11 月	1 965 354	1 888 494	76 860	—	—	31 373	24 229	6 238	506
12 月	2 263 297	2 161 027	102 270	—	—	49 245	39 648	8 315	1 232
昭和31年 1 月	2 058 125	1 979 863	78 262	—	—	30 246	23 420	5 507	1 319
2 月	2 073 627	1 987 604	86 023	—	—	39 115	32 946	5 155	1 014
3 月	2 251 693	2 162 768	88 925	—	—	32 008	26 060	4 705	1 243

資 料 金 沢 郵 政 局

11. 親局別電報取扱通数

本表は昭和30年度中に直轄者（親局）並びに委託局（親局内の郵便局に電報取扱を委託しているもの）で取扱った内国電報の通数を表示したものである。

(単位 通)

区 別	総 数	発 信			着 信			中 継 信
		総 数	有 料	無 料	総 数	有 料	無 料	
総 数	1 390 150	443 099	427 066	16 033	517 949	496 063	21 886	429 102
福 井	629 579	185 354	180 277	5 077	208 136	201 483	6 653	36 089
大 野	85 719	30 600	29 080	1 520	33 131	31 137	1 994	21 988
勝 山	48 973	18 960	18 303	657	23 637	22 462	1 175	6 376
三 園	80 804	33 516	32 602	914	42 855	40 761	2 094	4 433
武 生	181 263	62 984	60 551	2 433	69 665	66 396	3 269	48 614
鯖 江	90 936	26 974	25 752	1 222	34 258	32 529	1 729	29 704
敦 賀	139 146	43 724	41 482	2 242	54 104	51 712	2 392	41 318
小 浜	133 730	40 987	39 019	1 968	52 163	49 583	2 580	40 580

資 料 北 陸 電 気 通 信 局

12. 公衆用電話数

本表は県内に設置せられている公衆電話について電話種別に表示したもので計数は昭和31年3月31日現在である。

区 分	総 数	普通公衆	委託公衆	簡易公衆	委託局簡易公衆(通話局)		局 内 公 衆	
					無 料 扱		兼 務 用	
					区 域 内	区 域 外	区 域 内	区 域 外
総 数	292	25	49	33	165	7	13	—
自 動	2	—	—	—	2	—	—	—
共 電	121	19	39	20	35	1	7	—
磁 石	169	6	10	13	128	6	6	—

資 料 北陸電気通信局

13. 電話開通加入者数

(イ) 単 独 共 同 別

本表は局別電話開通加入者数を表示したもので共同とは一つの電話が切替等により複合的に使用しうる如くしたものである。

本表は昭和31年3月31日現在の計数である。

区 分	総 数			単 独			共 同		
	総 数	事 務 用	住 宅 用	計	事 務 用	住 宅 用	計	事 務 用	住 宅 用
総 数	19 729	18 421	1 308	18 075	17 006	1 069	1 654	1 415	239
有 無 兼 料 務 用	19 384	18 138	1 246	17 796	16 737	1 059	1 588	1 401	187
局 料 扱 用	184	174	10	184	174	10	—	—	—
直 轄 局 料 扱 用	161	109	52	95	95	—	66	14	52
有 無 兼 料 務 用	13 011	12 323	688	12 061	11 488	573	950	835	115
局 料 扱 用	12 815	12 116	649	11 918	11 345	573	897	821	76
直 轄 局 料 扱 用	49	49	—	49	49	—	—	—	—
委 託 局 料 扱 用	147	108	39	94	94	—	53	14	39
有 無 兼 料 務 用	6 718	6 098	620	6 014	5 518	496	704	580	124
局 料 扱 用	6 569	5 972	597	5 878	5 392	486	691	580	111
委 託 局 料 扱 用	135	125	10	135	125	10	—	—	—
直 轄 局 料 扱 用	14	1	13	1	1	—	13	—	13

資 料 北陸電気通信局

(ロ) 親局区内委託局別

本表は親局別電話開通加入数を表示したもので自局とは親局で区内委託局とは親局内の郵便局に電信電話業務を委託しているものである。

本表は昭和31年3月末現在のものである。

区 別	総 数	自 局				区 内 委 託 局			
		有 料	無 料 扱	業 務 用	小 計	有 料	無 料 扱	業 務 用	小 計
総 数	19 729	12 815	49	147	13 011	6 569	135	14	6 718
自 共 磁	103	101	2	—	103	—	—	—	—
動 同 石	10 621	10 062	34	109	10 205	412	4	—	416
福 大 勝 三 武 鷺 敦 小	9 005	2 652	13	38	2 703	6 157	131	14	6 302
井 野 山 國 生 江 賀 浜	8 132	6 097	18	67	6 182	1 910	33	7	1 950
井 野 山 國 生 江 賀 浜	1 225	1 015	2	8	1 025	190	10	—	200
井 野 山 國 生 江 賀 浜	919	622	2	7	631	279	9	—	288
井 野 山 國 生 江 賀 浜	1 505	546	5	5	556	930	18	1	949
井 野 山 國 生 江 賀 浜	2 781	1 842	10	17	1 869	894	18	—	912
井 野 山 國 生 江 賀 浜	1 809	562	2	11	575	1 216	16	2	1 234
井 野 山 國 生 江 賀 浜	1 708	1 209	6	17	1 232	465	10	1	476
井 野 山 國 生 江 賀 浜	1 650	922	4	15	941	685	21	3	709

資 料 北陸電気通信局

14. 敦賀港の施設

敦賀港は敦賀湾の南隅にあつて北緯35度39分、東経136度4分に位し、東南西の三方は野坂、木ノ芽等の連山圍繞して北方のみが、日本海面に通じている。敦賀港は湾長約10軒、平均幅員3軒にして、湾内広潤且つ水深は沿岸に至るも、概ね深く暗礁砂洲などの障害なきため大型船舶といえども運航自在にして碇繋に安全である。

港界水域は湾の最奥部にして、赤崎より小崎、蛭子崎に引いた一線以内を謂い、防波堤に防砂堤を以つて内港を画し、外港の西北部常宮湾の東北に突出せる蛭子崎により、共に冬季該地方に最も多い停北の強風に対して遮蔽となり、四季概ね静穏であるゆゑ泊地を形成している。

当港は古くより、関西、東海、東北、北海道方面との便開け、北陸線、小浜線が開通するに及びこの方面の物産にして、満鮮、西欧向けのものは殆んど当港を経由し、本港の黄金時代を現出したが戦後対外関係の輸出入は取扱われていないが、漸次戦前にもどりつつある。

敦賀港の施設として主なるものは、突堤、灯台、岸壁、浮標、上屋、倉庫、荷役機械、野積場、給水給油、曳船、船などが挙げられるが、以下それぞれについては敦賀市役所業務統計により昭和30年12月末現在を表示した。

(イ) 港域面積

内港	322 000平方米
海岸延長	14 554 000 "
内港最大水深	13.5m
外港 "	29.0m

(ロ) 水深

9m以上	12 226 000平方米
7.5m~9.0m	989 000 "
4.0m~7.5m	846 000 "
4.0m未満	815 000 "

(ハ) 防波堤、防砂堤、導流堤等

区分	経営者	延長	備考
防波堤	福井県	694.5 m	混成堤
防砂堤	"	380.0	"
第一波除堤	"	90.0	"
第二波除堤	"	60.0	"
導水堤	"	100.0	"

(ニ) 灯台

区分	管理者	位置	灯色及びしよく光数	灯質週期	灯高(水面上)	光距離	備考
敦賀港突堤灯台	海上保安庁	東経136 4 0 北緯 35 39 36	明暗白色 3 000	毎 3.5秒1 閃光灯	13.7 m	10.0 カイリ	白色円形コンクリート造
防波堤灯台	"	東経136 4 0 北緯 35 39 30	明暗紅色 1 200	"	13.7	7.5	紅色円形コンクリート造
立石岬灯台	"	東経136 1 18 北緯 35 45 30	明暗白色 18 000	毎 5秒1 閃光灯	121.4	28.0	白色円形石造
水島灯浮標	"	東経136 0 8 北緯 35 43 8	明暗紅色 25	毎 3秒 "	10.0	4.0	鉄製浮標

敦賀港の施設(続)

(ホ) 大型繫船岸壁

区分	延長	水深	所定繫船隻数		用途	備考
			屯数	船席数		
鉄道棧橋 A	92.0	7.3	4 000	2	石炭 重油	後方は野積場に接続
“ “ B	113.0					
“ 岸壁 C	79.3	8.5	6 000	1	石炭 木材	“
“ “ D	84.3					
桜岸壁(県営) E	85.0	5.5	2 000	2	石炭肥料硫酸沢	後方はE、F上屋に接続
F	115.0					
蓬萊“(“) G	111.8	7.3	4 000	2	石炭肥料セメント	後方はG上屋及時炭場に接続
H	111.8					
敦賀セメント敦賀工場 専用岸壁	75.0	5.0	2 000	1	セメント	19m破壊欠損

(ヘ) 繫船浮標

区分	位置	公称水深	繫船最大 屯数	同時繫船 可能隻数	備考
鉄道第1号	入船沖	7.4	4 000	1	鉄道棧橋A、Bよりの離船に使用
“ 2 “	天満河	7.4	4 000	1	“
県営1号	桜沖	7.8	4 000	1	EFGH岸壁よりの離船又は冬期船尾錨代用に使用
“ 2 “	蓬萊沖	8.1	6 000	1	“
“ 3 “	“	7.8	4 000	1	“

(ト) 荷役機械

区分	基数	設備個数	所属	能力	備考
デリック起重機	1	鉄道岸壁 D	国鉄	1日(8時間)当 320	本船及貨車作業用
水平引込式起重機	1	蓬萊“ H	市	1 200	本船解、貨車作業用
“ “	1	鉄道“ D	国鉄	800	“ “
電気ジブ起重機	1	鉄道棧橋 A	“	240	貨車作業専用
テルファークレーン	1	港駅構内	“	160	解、貨車作業専用
ハンマーヘッド起重機	2	新港駅構内	“	160	貨車作業用
ベルトコンベアー	3	移動式	“	320	“
電気デリック起重機	1	天満物揚場	海陸運輸	240	解 “
ジーゼルロコモチブ起重機	1	臨港名線	国鉄	160	貨車作業用
ニーニバガルエキス カベーター起重機	1	臨港区域	海陸運輸	160	解 その他作業用

敦賀港の施設(続)

(イ) 臨港上屋

区	分	位置	棟数	経営者	面積	収容能力	備考
					平方米	屯	
税	関	天	1	税	248	300	木造平屋
関	上	満	1	関	1 188	1 800	鉄筋コンクリート平屋
市	屋	桜	1	市	1 650	2 500	鉄骨平屋
"	"	"	1	"	1 895	2 875	木造平屋
"	"	"	1	"	875	1 060	"
ホ	"	蓬	1	"	1 225	1 850	"
		入	1	鉄			
		泉	1	道			

(ロ) 臨港倉庫

区	分	位置	棟数	経営者	面積	収容能力	取扱貨物の種類	備考
					平方米	屯		
総	数				7 414	11 235		
鉄	道	金	1	国	132	200	連絡貨物	煉瓦造平屋
保	管	ケ		鉄				
倉	庫	崎						
海	陸	桜	1	敦	914	1 385	穀類肥料	木造平屋
運	輸	"	1	海	178	270	荷役資材	"
新	港	"	1	陸	182	275	穀	"
1、	2号	"	1	運	182	275	"	"
"	"	"	1	輸	343	520	"	"
"	"	"	1	"	990	1 500	"	鉄筋コンクリート平屋
"	"	"	1	"	175	265	"	"
"	"	"	1	"	142	215	"	"
"	"	"	1	"	198	300	"	"
"	"	"	1	"	1 056	1 600	肥料雑貨	煉瓦造平屋
"	"	"	1	"	1 056	1 600	"	"
"	"	"	1	"	208	315	穀	"
"	"	"	1	"	182	275	類	"
"	"	"	1	"	237	360	"	"
"	"	"	1	"	142	215	"	"
"	"	"	1	"	158	240	"	"
"	"	"	1	"	204	310	"	"
"	"	"	1	"	69	105	"	"
"	"	"	1	"	347	525	"	"
"	"	"	1	"	92	140	"	"
"	"	"	1	"	66	100	"	"
"	"	"	1	"	79	120	"	"
"	"	"	1	"	82	125	"	"

(ハ) 物置場

区	分	位置	延長	水深	荷役設備	備考
鉄	道	金	m	m		
物	揚	ケ	113.3	4.5~1.8	引込線あり	石炭 木材
場	"	崎				
泉	"	泉	105.4	1.2	2屯テンフアー	"
入	船	入	154.7	2.0	3屯デリック起重機	"
天	満	天	146.3	1.2~1.8	"	雑貨
県	管	天				
"	"	満				
"	"	"	54.5	3.0	"	石炭 木材
"	"	"				
"	"	"	108.5	3.0	3屯ジブ起重機	"
"	"	"				
"	"	"	73.0	3.0	なし	雑貨
"	"	"				
"	"	"	13.0	3.0	"	"
川	崎	川	58.7	3.0	"	"
三	島	三	42.5	2.0	"	"
蓬	菜	三				
"	"	島				
"	"	"	110.0	3.0	"	漁獲物
"	"	"				
"	"	"	135.0	3.0	"	"

敦賀港の施設 (続)

(ハ) 敦賀港港勢

輪移出入

(単位 トン)

区分	輪移出入		輪移出								輪移入							
	総数	総数	セメント	石炭	鉱石 同製品	礫及 製品	米穀類	油類	木材類	雑品	総数	石炭	木材類	漁獲物	鉱石 同製品	肥料	油類	その他
昭和28年	346 146	12 146	8 185	50	2 504	80	26	485	1 171	333 645	289 988	15 171	506	22 191	2 895	2 800	94	
29年	299 643	—	—	—	—	—	—	—	—	299 643	262 689	13 656	—	—	960	18 188	4 150	
30年	324 437	11 355	4 305	—	7 035	—	—	—	—	15 313 082	281 788	11 024	198	810	1 282	17 403	577	
1月	15 350	150	150	—	—	—	—	—	—	15 200	12 446	743	8	—	—	2 003	—	
2月	25 031	—	—	—	—	—	—	—	—	25 031	21 765	545	—	—	—	2 721	—	
3月	25 190	—	—	—	—	—	—	—	—	25 190	21 892	410	—	—	—	2 888	—	
4月	28 952	—	—	—	—	—	—	—	—	28 952	25 216	952	—	—	1 282	1 502	—	
5月	25 311	1 800	—	—	1 800	—	—	—	—	23 511	22 065	1 386	60	—	—	—	—	
6月	30 753	—	—	—	—	—	—	—	—	30 753	27 835	1 160	54	—	—	1 704	—	
7月	31 132	3 900	2 700	—	1 200	—	—	—	—	27 232	26 000	1 061	11	160	—	—	—	
8月	26 962	2 420	1 100	—	1 320	—	—	—	—	24 541	22 073	1 075	—	—	—	1 393	—	
9月	38 630	1 500	100	—	1 400	—	—	—	—	37 133	33 833	620	12	200	—	2 498	20	
10月	19 119	200	100	—	100	—	—	—	—	18 919	16 301	1 060	41	—	—	1 496	21	
11月	31 438	1 220	—	—	1 215	—	—	—	15	30 208	28 792	960	6	450	—	—	—	
12月	26 517	155	155	—	—	—	—	—	—	26 362	23 570	1 052	6	—	—	1 198	536	

(ニ) 野積場

区分	位置	面積	能力	備考
総数		平方米 25 067	電 268 000	m ² 電
福敦鉄税	井賀 泉市道関	入船 蓬萊 桜ヶ崎 金蓬	8 415 3 584 11 418 1 650	112 000 38 200 113 000 4 800
				内貯炭場 " " " " " "
				8 415 1 789 6 666
				112 000 25 000 87 000

(ホ) 給水施設

区分	位置	経営者	動力	最高能力	備考
ポンプ式給水船	敦賀市 桜	敦賀海陸運輸K.K.	焼玉式発動機	15馬力	1時間当25
給水栓	児屋川左岸	敦賀市	電動機	5馬力	" 25
					昭和24年建造 200トン 児屋川左岸海運局隣接地に50トン貯水槽を設けパイプラインにより桜岸壁にて給水栓により給水

敦賀港の施設 (続)

(カ) 入港船舶

(単位 隻・トン)

区分	船舶数			総 噸 数		
	総 数	汽 船	機 帆 船	総 数	汽 船	機 帆 船
昭和 28 年	1 854	202	1 652	273 084	227 182	45 902
29 年	551	267	284	282 882	254 286	28 596
30 年	650	259	391	268 667	248 841	29 826
1 月	22	13	9	12 299	11 565	736
2 月	37	19	18	20 502	18 732	1 770
3 月	42	17	25	18 729	16 353	2 376
4 月	46	18	28	20 818	18 069	2 749
5 月	65	26	39	21 303	18 019	3 284
6 月	82	25	57	25 813	22 506	3 307
7 月	90	20	70	23 764	19 538	4 226
8 月	58	20	38	19 003	16 558	2 445
9 月	68	29	39	28 170	25 430	2 740
10 月	49	26	23	27 174	24 835	2 339
11 月	47	24	23	26 967	25 291	1 676
12 月	44	22	22	24 125	21 947	2 178

(コ) 給油施設

所有者	位置	ポンプ馬力	給油能力	貯油槽容量	備 考
漁業組合連合会	蓬 萊	馬力 5	1 時間 15 噸	100 噸	漁船、機帆船に給油
乙名石油店	〃	—	〃 10	5	漁船に給油
福井米油株式会社	泉	3	〃 10	50	機帆船に給油
スタンダード石油会社	〃	15	〃 70	3 000	東洋紡績専用

(ク) 臨港鉄道

上り本線 } 敦賀港駅 → 敦賀駅 → 北陸本線に直結
下り本線 }

上り 一番線 } 敦賀港駅における側線
下り 十三番線 }

新港一番より五番線 敦賀新港駅における側線

(ク) 解船及曳船

(イ) 解 17隻 1 375噸 石炭専用

(ロ) 曳船 5隻 54噸

15. 福 井 県 内

本表は昭和30年12月末日現在の県内に所在する航路標

(イ) 第 八 官 区 海 上 保 安 庁

区 分	所 在 地 位	塗 色 及 び 灯 質	等 級 及 び 灯 質	燭光数	光 達 距離	明弧
(三国港航路標識事務所)						
三国港防波堤灯台	三国港防波堤上 36° 13' 01" 136° 08' 04"	白色六角形 コンクリート造	不 動 白 光	3 200	12	全
雄 島 灯 台	三 國 町 安 島 36° 54' 52" 136° 07' 16"	白 色 円 形 コンクリート造	群閃白光毎9秒 2閃6秒を隔て、 3秒間に2閃	3 500	17	全
白 浜 灯 柱	丹生郡国見村白浜 36° 04' 46" 136° 01' 54"	白 色 四 角 形 やぐら形鉄造	不 動 白 光	3 200	11	全
茶崎港防波堤灯台	丹生郡越廼村茶崎 防波堤先端 36° 21' 14" 136° 00' 52"	白 色 円 形 コンクリート造	無等明暗白光 明 3秒 暗 3秒	3 500	11.5	全
(越前岬航路標識事務所)						
越 前 岬 灯 台	丹生郡越前町血ヶ平 35° 58' 39" 135° 57' 48"	白 色 円 形 コンクリート造	第4等 閃白光 毎15秒1閃	280 000	28.5	全
四ヶ浦横島灯台	丹生郡四ヶ浦港横島 35° 56' 16" 135° 59' 36"	白 色 円 形 コンクリート造	明暗白光 明2秒暗2秒	3 500	14.5	全
城ヶ谷防波堤灯柱	丹生郡越前町城ヶ谷 防波堤上 35° 56' 33" 135° 59' 28"	白 色 円 形 コンクリート造	不 動 白 光	3 200	11.0	全
(敦賀港航路標識事務所)						
敦賀港突堤灯台	敦賀港突堤先端 35° 39' 38" 136° 03' 55" 29	白 色 円 形 コンクリート造	明 暗 白 光 明 2秒 暗 15秒	6 400	12	全
敦賀港南防砂堤灯台	敦賀港南防砂堤先端 35° 39' 29" 136° 04' 02"	紅 色 円 形 コンクリート造	明 暗 紅 光 明 2秒 暗 15秒	2 500	12	全
敦賀港船だまり波除灯柱	敦賀港船だまり波除堤先端 35° 39' 27" 136° 04' 05"	塗 装 し な い 木 柱	不 動 白 光	225	8.5	全
早瀬港防波堤灯台	三方郡早瀬港防波堤上 35° 36' 50" 135° 54' 46"	白 色 円 形 コンクリート造	明 暗 白 光 明 4秒 暗 4秒	3 500	10.5	全
敦賀湾掃海水路 第1号灯浮標	敦 賀 湾 35° 47' 35" 136° 01' 55"	黒 白 縦 線 塗 円筒形上やぐら 形 鉄 造	閃 白 光 毎 3 秒 1 閃	60	5.5	全
敦賀湾掃海水路 第2号灯浮標	敦 賀 湾 35° 44' 49" 136° 04' 16"	同 上	閃 白 光 毎 5 秒 1 閃	60	5.5	全
敦賀湾水島灯浮標	敦 賀 湾 水 島 35° 43' 50" 136° 02' 47"	紅色円筒円形 上部やぐら形鉄造	閃 紅 光 毎 3 秒 1 閃	25	4.0	全

航 路 標 識

該の現況を航路標識事務所別に表示したものである。

所 管 航 路 標 識 現 況

灯 高 (米)		光 源			そ の 他				初点年月日	備 考
構造物の 頂部	平均 水面上	現 用	予 備	非常用	電球又は 火口	レンズ	日光傘	回 転 装 置		
12.5	13.9	供給 電力			W 300	耗 200			大15. 4. 1	
10.6	39.2	供給 電力	蓄 電池		24 V 100	300	光電 池式	(DM) 点滅器	昭 29. 1. 26	
9.5	10.4	供給 電力			300	200			昭 25. 4. 1	
8.7	11.0	供給 電力		蓄 電池	24 V 100	300			昭 30.11.24	
17.3	131.5	供給 電力	自家 発電	石油	750	4 等 フレネ ル式		水 銀 槽 式	昭15. 3. 29	予備光源大馬力ディーゼル 非常灯2式石油発熱灯
7.7	23.8	供給 電力	蓄 電池		24 V 100	300	光電 池式	(P.M. A.M) 点滅器	昭30. 1. 14	自動管別器
9.0	10.0	供給 電力			300	200			昭29. 2. 20	
11.6	13.7	供給 電力		アセ トン	300	300		(S C型) 点滅器	大 3. 5. 10	
12.0	13.7	供給 電力		アセ トン	300	300		(S C型) 点滅器	昭 7. 6. 1	
4.1	6.0	供給 電力			200	グマ ーブ			昭25. 6. 1	
8.7	9.2	供給 電力	蓄 電池		24V 100	300	光 電池式	(P.M. A M) 点滅器	昭30. 5. 29	自動管別器
	3.3	アセ トン			14立	200			昭24.11.20	
	3.3	アセ トン			14立	200			昭24.11.20	
	4.0	アセ トン			14立	200			昭30. 7. 10	

福 井 県 内

(イ) 第8管区海上保安庁所管

標 識 名	所 在 地 位 置	塗 色 及 び 構 造	等 級 及 び 燈 質	燭光数	光 達 距 離	明弧
(立石岬航路標識事務所)						
立石岬灯台	敦賀市立石名操ヶ谷四番 35° 45' 32" 136° 01' 18"	白色円形 石造	第4等明暗白光 明3秒暗2秒	18 000	23.5 3 190	60~

標 識 名	所 在 地 位 置	塗 色 及 び 構 造	等 級 及 び 燈 質	燭光数	光 速 距 離	明弧
(小浜航路標識事務所)						
小浜港防波堤燈台	小浜港防波堤上 35° 30' 01" 135° 44' 41"	紅色四角形 やぐら形鉄造	不 動 紅 光	1 200	10.5 全	
鋸崎燈台	大飯郡大飯町大島鋸崎 35° 32' 36" 135° 39' 51"	白色円形 コンクリート造	閃 白 光 毎 8 秒 1 閃	50 000	14.5 全	
高浜城山燈柱	高浜町事代古城 35° 29' 36" 135° 33' 20"	白色円形 コンクリート造	閃 白 光 毎 3 秒 1 閃	3 500	16.0 全	
小浜航路第1号浮標	小 浜 湾 35° 32' 39" 135° 40' 43"	黒白縦線塗円筒形 上部やぐら型鉄造	閃 白 光 毎 3 秒 1 閃	60	5.5 全	
小浜航路第2号浮標	小 浜 湾 35° 30' 09" 135° 41' 54"	黒白縦線塗円筒形 上部やぐら型鉄造	閃 白 光 毎 6 秒 1 閃	60	5.5 全	

資料 福井県水産課

(ロ) 保安庁所管外

標 識 名	所 在 地 位 置	塗 色 及 び 構 造	等 級 及 び 燈 質	燭光数	光 速 距 離	明弧
三国港ヶカテ岩燈標	三国港ヶカテ岩上 36° 13' 00" 135° 05' 27"	白色円柱 形鉄柱	不 動 緑 光	40	5.0 全	
和市燈柱	坂井郡川西村和市 36° 07' 37" 136° 03' 52"	塗装しない柱 木	不 動 白 光	80	6.5 全	
越廼小浜北防波堤燈柱	丹生郡越廼村架崎 36° 02' 10" 136° 00' 53"	塗装しない柱 木	不 動 緑 光	45	5.0 全	
越廼小浜南防波堤燈柱	丹生郡越廼村蒲生 36° 02' 08" 136° 00' 52"	塗装しない柱 木	不 動 紅 光	70	6.0 全	
黒崎燈柱	丹生郡越前町黒崎 35° 56' 30" 135° 59' 25"	塗装しない柱 木	不 動 白 光	180	8.0 全	
恵比寿鼻燈柱	高浜町恵比寿鼻 35° 29' 35" 135° 33' 15"	黒色梯子形 鉄造	不 動 緑 光	20	4.0 全	
音海燈柱	高浜町音海 35° 32' 09" 135° 30' 38"	塗装しない三角形 やぐら形鉄造	不 動 白 光	550	10.0 全	

資料 福井県水産課

航路標識 (続)

航路標識現況

燈高 (米)		光源		その他			初点年月日	備考
構造物の頂部	平均水面上	現用	非常用	電球	レンズ	回転装置		
8.0	121.4	供給電力	アセトン	750	4等	(SC型) 点滅器	明14.7.20	

燈高 (米)		光源		その他				初点年月日	備考
構造物の頂部	平均水面上	現用	非常用	電球	レンズ	日光弁	回転装置		
8.2	9.2	供給電力		300	200			昭10.1.1	副燈白燈で燈台より5米の防波堤先端を照らす
7.7	24.5	供給電力	蓄電池	24V 100	300	水銀式	回転ビーコン	昭26.2.16	自動管別器
8.5	29.8	供給電力	蓄電池	24V 100	300	水銀式	W型点滅器	大15.6.1	自動管別器
	4	アセトン		14立	200			昭27.3.31	
	4	アセトン		14立	200			昭27.3.31	

航路標識現況

燈高 (米)		光源		その他		初点年月日	備考
構造物の頂部	平均水面上	現用	非常用	電球	レンズ		
3.9	4.1	供給電力		200	W 緑色グローブ	昭27.11.10	三国港漁業協同組合
4.3	8.5	供給電力		100		昭27.4.1	鷹巣漁業協同組合
7.4	9.2	供給電力		200		昭27.5.1	茨崎漁業協同組合
7.4	8.5	供給電力		200	紅色グローブ	昭27.4.1	蒲生漁業協同組合
3.1	5.3	供給電力		200	グローブ	昭26.5.1	越前町立
4.1	9.0	供給電力		100	緑色グローブ	昭26.10.18	高浜町立
6.4	7.2	供給電力		500		昭24.8.5	高浜町立