

自転車の活用推進に関する 県民調査

報告書

目 次

1. 調査概要.....	1
(1) 調査の目的	1
(2) 調査の概要	1
(3) 調査の内容	1
(4) 配布回収結果.....	2
(5) 集計上の留意事項.....	2
(6) 調査票.....	3
2. 調査結果.....	11
(1) あなたご自身について.....	11
【問1】性別	11
【問2】年齢	14
【問3】職業・所属	17
【問4】住まい	20
【問5】保有運転免許	22
【問6】一日で割合の高い移動手段	25
(2) 普段の自転車利用について	28
【問7】自転車の保有台数	28
【問7（分岐設問）】3台以上保有している方の保有台数	31
【問8】保有する自転車の種類	34
【問8（分岐設問）】電動アシストが付いている車種	39
【問9】自転車の利用頻度	42
【問10】自転車を利用する目的	45
【問11：A】自転車を利用する際の走行距離	50
【問11：B】どのくらいの距離なら自転車を利用しようと思うか	54
(3) 自転車利用に対する意識について.....	58
【問12】自転車利用に対してのイメージ	58
【問13】自転車走行の道路環境に関する評価	63
【問14】自転車と公共交通との接続環境に関する評価	67
【問15】県内の自転車駐輪場の環境に関する評価	71
【問16】「自転車の駅」の利用有無	74
【問17】県内の自転車利用環境について	77

(4) 自転車の安全利用について	81
【問 18 : ①】 自転車の交通ルールの周知について	81
【問 18 : ②】 自転車の交通ルールの遵守について	98
【問 19】 自転車利用でのヘルメットの着用	115
【問 20】 着用したい自転車用ヘルメット	118
【問 21】 ヘルメットの着用義務化について	121
【問 22】 自転車損害賠償保険への加入	124
【問 23】 自転車損害賠償保険への加入義務化について	127
(5) レンタサイクル・シェアサイクルについて	131
【問 24】 1年以内でのレンタ・シェアサイクルの利用有無	131
【問 25】 レンタ・シェアサイクルの利用目的	134
【問 26】 県内のレンタ・シェアサイクルのサービスについて	139
【問 27】 レンタ・シェアサイクルがあると利用しやすい場所	142
(6) サイクリング（趣味・レジャー）について	147
【問 28】 レンタ・シェアサイクルで利用したい自転車の種類	147
【問 28（分岐設問）】 電動アシストがついているとよい自転車	152
【問 29】 レンタ・シェアサイクルを利用したくなるサービス	155
【問 30】 県内のどのような場所に、サイクリングに出かけるか	160
【問 31】 福井県でのサイクリングの魅力	161
【問 32】 サイクリング環境を良くするために必要な施策	166
(7) 今後の自転車施策について	171
【問 33】 自転車の利用機会を増やす予定について	171
【問 34】 自転車通勤者を増やすための取組み	175
【問 35】 自転車活用推進に重要と思われる施策	180
【問 36】 その他、今後の自転車施策に対するご意見・ご要望	185
(8) 自転車活用に向けたクロス集計のまとめ	17186

1. 調査概要

(1) 調査の目的

- ◆本調査は、自転車活用に関する県民の意識や実態を把握し、福井県自転車活用推進計画（仮称）策定の参考資料とするため

(2) 調査の概要

- ◆調査対象：10～79歳の方から、無作為抽出した福井県民 計2,500名
- ◆調査方法：郵送による配布・回収
- ◆調査期間：2019年9月4日（金）～2019年9月30日（月）

(3) 調査の内容

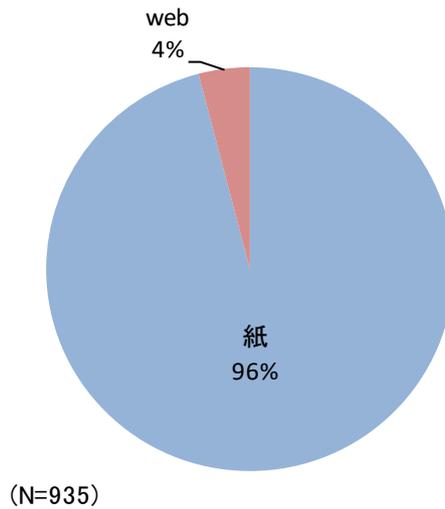
アンケート調査項目	
あなたご自身	・性別、年齢、職業・所属、住まい、保有免許、移動手段
普段の自転車利用	・自転車の保有台数、保有自転車の種類、自転車の利用頻度、自転車利用の目的、自転車利用の際の走行距離、自転車を利用しようと思う距離
自転車利用に対する意識	・自転車利用に対するイメージ、自転車走行の際の道路環境、公共交通との接続環境、自転車駐車場（駐輪場）の環境、「自転車の駅」の利用の有無、総合的な自転車利用環境
自転車の安全利用	・自転車の交通ルールの周知・遵守、ヘルメットの着用、着用したいヘルメット、ヘルメットの着用の義務化、自転車損害賠償保険の加入、自転車損害賠償保険の加入の義務化
レンタサイクル・シェアサイクル	・過去1年以内の利用、利用目的、サービスの満足度、利用しやすい場所、利用したい種類、利用したくなるサービス
サイクリング（趣味・レジャー）	・出かける場所、魅力、環境を良くするために重要なこと
今後の自転車施策	・自転車の利用機会を増やす予定、自転車通勤者を増やす取組み、自転車の活用推進に重要と思われる施策、意見・要望

(4) 配布回収結果

回収数、回収率は、世帯及びアンケート別で以下の通りである。

配布数	回収数	回収率
2,500 票	897 票	35.9%

別途、福井県ホームページでも公開し、38名に回答をいただいた。
紙面とWEBの合計は、935票となる。



(5) 集計上の留意事項

- ◆各設問の集計は、無回答を除いた合計を母数（100%）として各選択項目の回答数の割合を示している。
- ◆パーセンテージについては、小数点第1位を四捨五入しているため、構成比の合計は必ずしも100%に一致しない。
- ◆標記のスペース上煩雑になるのを避けるため、3%未満の値を省略しているものがある。
- ◆複数回答の設問は、有効回答者数を母数（100%）としているため、選択項目の回答数の割合は、合計すると100%以上となる。
- ◆「N」は有効回答数を表している。

(6) 調査票

【アンケート調査票】


自転車の活用推進に関する県民調査

【ご協力をお願い】

日頃から、県政の推進にご理解、ご協力をいただき、誠にありがとうございます。

このたび、県では、自転車活用に関する県民の意識や実態を把握し、福井県自転車活用推進計画(仮称)策定の参考資料とするため、「自転車の活用推進に関する県民調査」を実施することといたしました。

この調査は、県内にお住いの10～79歳の方から、2,500名を無作為に選ばせていただき、ご協力をお願いしています。調査は無記名で、すべて統計的に処理し、回答者個人が特定されたり、他の目的に利用されたりすることはありません。

また、今回の調査は、福井県が(株)日本海コンサルタントに調査業務を委託して実施しております。本調査で得られた個人情報、この業務のためだけに使用し、厳重に管理いたします。御協力をお願いします。

ご記入いただいた調査票は、お手数ですが、同封の返信用封筒(切手不要)に入れて、9月30日(月)までにご投函ください。

お忙しいところ大変恐縮ですが、本調査の趣旨をご理解いただき、ご協力いただきますようお願い申し上げます。

令和元年9月
福井県地域戦略部交通まちづくり課

○右のQRコードから、インターネット上で回答することもできます。
(福井県HPへのリンク)



この調査票について、ご不明な点がございましたら、下記までお問い合わせください。

＜調査実施主体＞
 福井県 地域戦略部 交通まちづくり課 総合交通対策グループ 担当:酒井
 〒910-8580 福井市大手3丁目17番1号
 電話:0776-20-0774

本調査は、下記業者へ委託し実施しています。

＜調査委託業者＞
 (株)日本海コンサルタント 計画研究室 担当:中野、上野
 〒921-8042 石川県金沢市泉本町2丁目126番地
 電話:076-243-8287

自転車の活用推進に関する県民調査票

<ご記入にあたってのお願い> 調査は無記名です。日頃お感じになっていることを率直にご回答ください。

- 1 封筒のあて名ご本人様にご回答ください。(対象者がお子様の場合など、文章の内容が理解しにくい場合は、保護者やご家族の方と一緒にご回答ください)
- 2 ご回答は、当てはまる選択肢の番号に○をつけてください。
- 3 ご自分の意見に近い選択肢がない場合は、「その他()」の選択肢の番号を○で囲み、()内に具体的な内容をご記入ください。
- 4 設問によって回答していただく方が限られる場合があります。説明文や矢印に従ってお進みください。

1. あなたご自身のことについてお伺いします。

問 1. あなたの性別は？(1つだけ○)

1. 男性	2. 女性	3. その他
-------	-------	--------

問 2. あなたの年齢は？(1つだけ○)

1. 10～19 歳	2. 20～29 歳	3. 30～39 歳	4. 40～49 歳
5. 50～59 歳	6. 60～69 歳	7. 70～79 歳	

問 3. あなたの職業・所属は？ なお、兼業の方は主として従事している職業を選んでください。(1つだけ○)

1. 会社員、公務員、団体職員	2. パート、バイト、非常勤、嘱託、派遣など
3. 自営業、自由業、農林水産業	4. 専業主婦・主夫
5. 小学生	6. 中学生
7. 高校生	8. 大学、短大、専門学校生
9. 無職	10. その他()

問 4. あなたのお住まいはどちらですか？(1つだけ○)

1. 福井市	2. 敦賀市	3. 小浜市	4. 大野市	5. 勝山市	6. 鯖江市
7. あわら市	8. 越前市	9. 坂井市	10. 永平寺町	11. 池田町	12. 南越前町
13. 越前町	14. 美浜町	15. 高浜町	16. おおい町	17. 若狭町	

問 5. あなたは以下の運転免許を保有していますか？(あてはまるものすべて○・大型や二種含む)

1. 普通自動車免許	2. 自動二輪車免許	3. その他()	4. 保有していない
------------	------------	-----------	------------

問 6. 一日の移動に占める割合の高い移動手段はなんですか？

(高い順に3つ番号で回答。1つまたは2つの交通手段しか利用しない場合、1番目または2番目までご回答ください)

1. 自転車	2. 自家用車(送迎含む)	3. 鉄道	4. バス	5. タクシー
6. 徒歩	7. 自動二輪車・原動機付自転車	8. その他()		
1番目に多い手段()	2番目に多い手段()	3番目に多い手段()		

2. 普段の自転車利用についてお伺いします。

問 7. あなたは、ご自身の自転車を何台保有していますか？

(1つだけ○。家族で共用の自転車も含め、あなた自身が利用できる台数をご回答ください)

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| 1. 保有していない →【問 12 へ】 | 2. 1台 →【問 8 へ】 |
| 3. 2台 →【問 8 へ】 | 4. 3台以上(台) →【問 8 へ】 |
| 5. 保有していないがレンタサイクル等を利用する →【問 9 へ】 | |

問 8. 問7で「2～4」に○をつけた方のみご回答ください。あなたが保有している自転車は、どんな自転車ですか？(あてはまるものすべてに○)

- | | |
|---|--------------------|
| 1. 一般車・シティサイクル(ママチャリなど) | 2. クロスバイク |
| 3. マウンテンバイク | 4. ロードバイク |
| 5. 子供用・幼児用自転車 | 6. 折りたたみ自転車(小径車含む) |
| 7. 電動アシスト付自転車 | |
| ⇒ 上記1～6どの種類の自転車にアシストがついているか、全種類を()内に番号でご記入ください() | |
| 8. その他() | |

問 9. あなたはどの程度の頻度で自転車を利用しますか？(1つだけ○、レンタサイクル等含む)

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. 週に5日以上 →【問 10 へ】 | 2. 週に3～4日 →【問 10 へ】 |
| 3. 週に1～2日 →【問 10 へ】 | 4. 月に4日未満 →【問 12 へ】 |
| 5. 利用しない →【問 12 へ】 | |

問10. 主にどのような目的で、自転車を利用しますか？(あてはまるものすべてに○)

- | | | | |
|--------------------------|----------------|-------------|------------------|
| 1. 通勤 | 2. 通学 | 3. 買物 | 4. 食事・娯楽(日常生活圏内) |
| 5. 観光・行楽・レジャー(日常生活圏をこえる) | 6. 通院 | 7. 子どもの送り迎え | |
| 8. 業務中の利用(配達・営業先への移動 など) | 9. その他() | | |

問11. 以下の回答欄 A,B に対し、あてはまる選択肢の番号を()に記入してください。

【回答欄】

- | |
|---|
| A, 自転車を利用する際の走行距離はどのくらいですか？() |
| B, 外出する際、どのくらいまでの距離なら自転車を利用しようと思いますか？() |

【選択肢】

- | | | |
|-----------------|------------------|----------------|
| 1. 0.5km未満 | 2. 0.5km以上 1km未満 | 3. 1km以上 2km未満 |
| 4. 2km以上 3km未満 | 5. 3km以上 4km未満 | 6. 4km以上 5km未満 |
| 7. 5km以上 10km未満 | 8. 10km以上 | |

(自宅から目的地までなど片道の距離を、一般的な走行速度(時速 12～15km程度)で、約 10 分間走行した場合の走行距離を2～2.5km程度として考えてください)

3. 自転車利用に対する意識についてお伺いします。

問12. 自転車そのものや、自転車の利用に対して、どんなイメージを持っていますか？
(3つまで○。保有もしくは利用していない方は、利用する場合の想定でご回答ください)

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| 1. 手軽に使える、早く移動できる | 2. ガソリン代や電車代がかからない |
| 3. 健康によい、運動不足解消 | 4. 環境にやさしい |
| 5. クルマの渋滞や満員電車などのストレスがない | 6. 走っていて気持ちが良い、ストレス解消 |
| 7. カッコいい、おしゃれ | 8. 歩道を歩く際、自転車とぶつかりそう |
| 9. クルマを運転する際、自転車と接触しそう | 10. 自転車を運転する際、クルマや歩行者と接触しそう |
| 11. 交差点で自転車が一時停止しておらず危険 | 12. 自転車で道路上のどこを走ればよいかわからない |
| 13. 自転車よりもクルマの方が便利 | 14. その他() |

問13. 自転車で走行する際の道路環境に満足していますか？(1つだけ○)

- | | | | | |
|----------|---------|---------|-------|-----------------|
| 1. とても満足 | 2. やや満足 | 3. やや不満 | 4. 不満 | 5. 利用しないのでわからない |
| 理由() | | | | |

問14. 自転車と公共交通との接続環境(駅と駐輪場との位置関係やレンタサイクル等)に、満足していますか？(1つだけ○)

- | | | | | |
|----------|---------|---------|-------|-----------------|
| 1. とても満足 | 2. やや満足 | 3. やや不満 | 4. 不満 | 5. 利用しないのでわからない |
| 理由() | | | | |

問15. 県内の、駅や公共施設、商業施設等の自転車駐車場(駐輪場)の環境に満足していますか？(1つだけ○)

- | | | | | |
|----------|---------|---------|-------|-----------------|
| 1. とても満足 | 2. やや満足 | 3. やや不満 | 4. 不満 | 5. 利用しないのでわからない |
| 理由() | | | | |

問16. 無料で空気入れや工具の貸出し、トイレ利用等のサービスを受けられる飲食店や道の駅等を「自転車の駅」としていますが、利用したことはありますか？(1つだけ○)

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1. 利用したことがある | 2. 知っているが、利用したことはない |
| 3. 知らなかったし、利用したこともない | |

問17. 県内の自転車利用環境について、総合的に満足していますか？(1つだけ○)

- | | | | | |
|----------|---------|---------|-------|-----------------|
| 1. とても満足 | 2. やや満足 | 3. やや不満 | 4. 不満 | 5. 利用しないのでわからない |
| 理由() | | | | |

4. 自転車の安全利用についてお伺いします。

問18. 次に示す自転車の交通ルールについてご存じですか？また、日頃これらのルールを守っていますか？ ①～⑦のすべてにご回答ください。

※自転車を利用しない方は、「知っている」または「知らなかった」のみご回答ください

①歩道(自転車歩行者道を除く)と車道の区分があるところでは車道を通行することが原則である	1. 知っている 2. 知らなかった	1. 守っている 2. 守っていない
②車道を通行する際は、車道の左側端を通行しなければならない	1. 知っている 2. 知らなかった	1. 守っている 2. 守っていない
③右の道路標識がある歩道では、歩行者優先で、自転車に乗ったまま車道寄りをゆくりと通行することができる	 1. 知っている 2. 知らなかった	1. 守っている 2. 守っていない
④13歳未満と70歳以上の自転車利用者は、例外的に自転車に乗ったまま、歩道を通行できる	1. 知っている 2. 知らなかった	1. 守っている 2. 守っていない 3. 自分の年齢では当てはまらない
⑤「並進可」の標識がない道路では、自転車は、横に並んで通行してはならない(二列などで並進してはならない)	1. 知っている 2. 知らなかった	1. 守っている 2. 守っていない
⑥交差点では信号を守り、「止まれ」の標識がある場所では自転車も一時停止しなければならない	1. 知っている 2. 知らなかった	1. 守っている 2. 守っていない
⑦信号交差点で右折する場合には、自転車は二段階右折をしなければならない	1. 知っている 2. 知らなかった	1. 守っている 2. 守っていない

問19. 自転車を利用する際、ヘルメットを着用していますか？(1つだけ○)

1. 日常的に着用している ⇒【問21へ】 2. 着用していない ⇒【問20へ】
3. サイクリング(趣味・レジャー)の際のみ着用している ⇒【問21へ】

問20. どのような自転車用ヘルメットなら、着用したいと思いますか？(3つまで○)

1. 通気性がよい 2. 軽い 3. 見た目がよい 4. 安価 5. 衝撃に強い
6. 長持ちする 7. 着用したくない 8. その他()

問21. 条例等でヘルメットの着用を義務化することについて、どう思いますか？(1つだけ○)

1. 義務化すべき 2. すべきでない
理由()

問22. 自転車損害賠償保険[※]に加入していますか？(1つだけ○)

1. 加入している 2. 加入していないが、今後加入したい
3. 加入しておらず、今後も加入しない 4. 分からない

※自転車を利用中の事故により、他人にけがをさせた場合など、相手の生命または身体の損害を補償できる保険。自転車利用者が加害者となる事故の損害賠償において、加害者側に高額な賠償命令が出る場合があります。

問23. 条例等で自転車損害賠償保険の加入を義務化することについて、どう思いますか？
(1つだけ○)

1. 義務化すべき	2. すべきでない
理由()	

5. レンタサイクル・シェアサイクル※についてお伺いします。

※複数の自転車貸出拠点が設置され、利用者がどこの貸出拠点でも自転車を貸出・返却できる交通手段。

問24. 過去1年以内にレンタサイクル・シェアサイクルを利用しましたか？(1つだけ○)

1. 県内で利用したことがある	2. 県外で利用したことがある
3. 県内外ともに利用したことがある	4. 利用したことがない →【問 27 へ】

問25. レンタサイクル・シェアサイクルを利用する目的を教えてください。

(あてはまるものすべてに○)

1. 通勤	2. 通学	3. 買物	4. 食事・娯楽(日常生活圏内)
5. 観光・行楽・レジャー(日常生活圏をこえる)	6. 通院	7. 子どもの送迎	
8. 業務中の利用(配達・営業先への移動 など)	9. その他()		

問26. 県内のレンタサイクル・シェアサイクルのサービスに満足していますか？ (1つだけ○)

1. とても満足	2. やや満足	3. やや不満	4. 不満	5. 利用しないので分からない
理由()				

問27. 県内のどんな場所にレンタサイクル・シェアサイクルがあると利用しやすいと思いますか？

(3つまで○)

1. 駅	2. バス停	3. 公共施設	4. 宿泊施設	5. 観光施設
6. コンビニ、スーパー	7. どんな場所にあっても利用しない	8. その他()		

問28. 県内のレンタサイクル・シェアサイクルに、どのような種類の自転車があれば利用したいと思いますか？(3つまで○)

1. 一般車・シティサイクル(ママチャリなど)	2. クロスバイク
3. マウンテンバイク	4. ロードバイク
5. 子供用・幼児用自転車	6. 折りたたみ自転車(小径車含む)
7. 電動アシスト付自転車	
⇒上記1～6どの種類の自転車にアシストがついているとよいか、全種類を()内に番号でご記入ください()	
8. その他()	9. どのような自転車でも利用しない

問29. 県内のレンタサイクル・シェアサイクルに、どのようなサービスがあれば利用したいと思いますか？(3つまで○)

- | | |
|--|----------------------|
| 1. 高価・高機能な自転車に乗れる | 2. 24時間利用できる |
| 3. 現金以外の決済手段が利用できる | 4. インターネットで予約できる |
| 5. 利用料金が安い | 6. 借りた場所以外で気軽に返却できる |
| 7. 自動貸出しができる(窓口等での対面手続でなく、自転車に装着された操作パネル等で手続き) | |
| 8. 貸出し可能な自転車の有無がインターネットで確認できる | |
| 9. その他() | 10. どのようなサービスでも利用しない |

6. サイクリング(趣味・レジャー)についてお伺いします。

問30. 県内のどのような場所に、サイクリングに出かけますか？(自由記述)

例: 海岸沿い、河川沿い、山 など。具体的な路線名等が分かれば詳しく記入してください。

問31. 福井県でのサイクリングの魅力はなんですか？(3つまで○)

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1. 自然が豊かで景観がよい | 2. 歴史・文化施設が充実している |
| 3. グルメスポットに立寄れる | 4. 安全で快適な走行空間が整備されている |
| 5. サイクリングコースの種類が多い | 6. サイクリングコースにアクセスしやすい |
| 7. 特にない | 8. その他() |

問32. 福井県のサイクリング環境をより良くするためには、なにが重要だと思いますか？(3つまで○)

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1. 安全で快適な自転車走行空間の整備 | 2. 観光スポットの駐輪環境の充実 |
| 3. サイクリングコースの案内充実 | 4. 休憩施設やトイレの整備 |
| 5. レンタサイクル・シェアサイクルの充実 | 6. サイクリングイベントの開催 |
| 7. サイクリングガイドの充実 | 8. トラブルの際のサイクルレスキューの実施 |
| 9. 自転車を持ち込むことができる電車やバス | 10. 特にない |
| 11. その他() | |

7. 今後の自転車施策についてお伺いします。

問33. 今後、自転車の利用機会を増やす予定はありますか？(1つだけ○)

- | | |
|--|-------------------------|
| 1. 増やす予定がある | 2. 自転車の利用環境が改善されれば増やしたい |
| 3. 自転車の利用環境が改善されれば、自動車等の運転免許を返納し、自転車利用を増やしたい | |
| 4. 自転車の利用環境が改善されても増やす予定はない | 5. すでに十分自転車を活用している |

問34. 自転車通勤者を増やすには、どのような取組みが必要だと思いますか？(3つまで○)

- | | |
|---------------------|------------------------|
| 1. 自転車通勤に対する通勤手当の優遇 | 2. 自転車の故障に対するサポート拠点の増加 |
| 3. 自転車通勤者用駐輪場の設置・充実 | 4. 着替えができる更衣室の設置 |
| 5. 汗を流せるシャワー設備の設置 | 6. 反射材など安全グッズの配布 |
| 7. 交通安全パンフレットなどの配布 | 8. 自転車の点検整備の実施 |
| 9. その他(|) |

問35. 自転車の活用を推進する上で、特に重要と思われる施策はなんですか？(3つまで○)

- | |
|---|
| 1. 自転車通行空間の整備(自転車のみが走行する自転車通行帯の整備など) |
| 2. クルマの路上駐車や違法駐車取締の推進 |
| 3. レンタサイクル・シェアサイクルの普及、利便性の向上 |
| 4. 駐輪場の整備促進 |
| 5. 自転車と他の交通機関(電車やバスなど)との連携強化 |
| 6. 自転車競技の振興・普及に向けた競技施設の整備促進 |
| 7. 幅広い年齢層が参加できるサイクリングイベントの開催 |
| 8. 自転車を活用した健康づくりに関する広報啓発 |
| 9. 企業等への呼びかけによる自転車通勤の促進 |
| 10. 全国的なサイクリング大会等の県内誘致 |
| 11. 自転車を利用する旅行者の受け入れ体制(コースの案内や休憩施設等)の充実 |
| 12. 安全性の高い自転車の普及促進、自転車の点検整備の促進 |
| 13. クルマ利用者に対する、自転車との事故を防ぐための交通安全意識向上を図る広報啓発 |
| 14. 自転車利用者に対する交通安全意識向上を図る広報啓発 |
| 15. 自転車保険加入・ヘルメット着用の義務化 |

問36. その他、今後の自転車施策に対するご意見やご要望があれば自由にご記入ください。
(自転車に乗るようになったきっかけ、自転車利用者へのメッセージなど、自由記述)

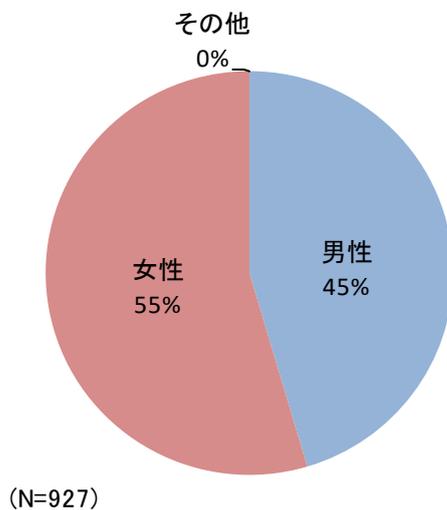
以上で終了です。最後までご協力いただき、ありがとうございました。
回答していただいた調査票は、同封の返信用封筒に入れ、令和元年9月30日(月)までに最寄りの郵便ポストに投函してください(切手は不要です)。

2. 調査結果

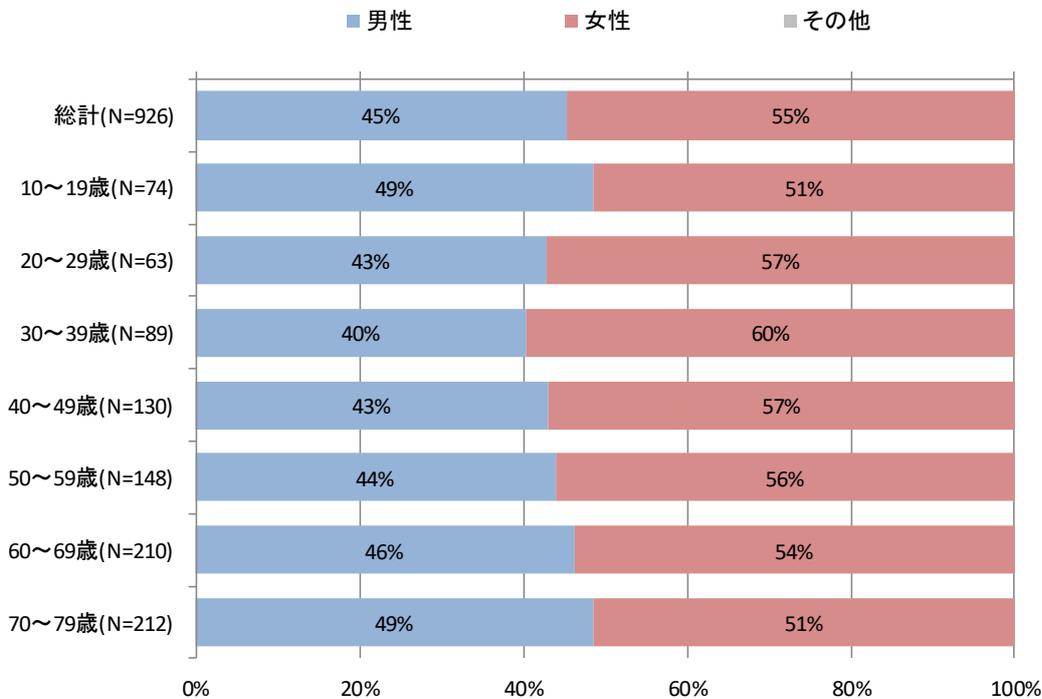
(1) あなたご自身について

【問1】性別

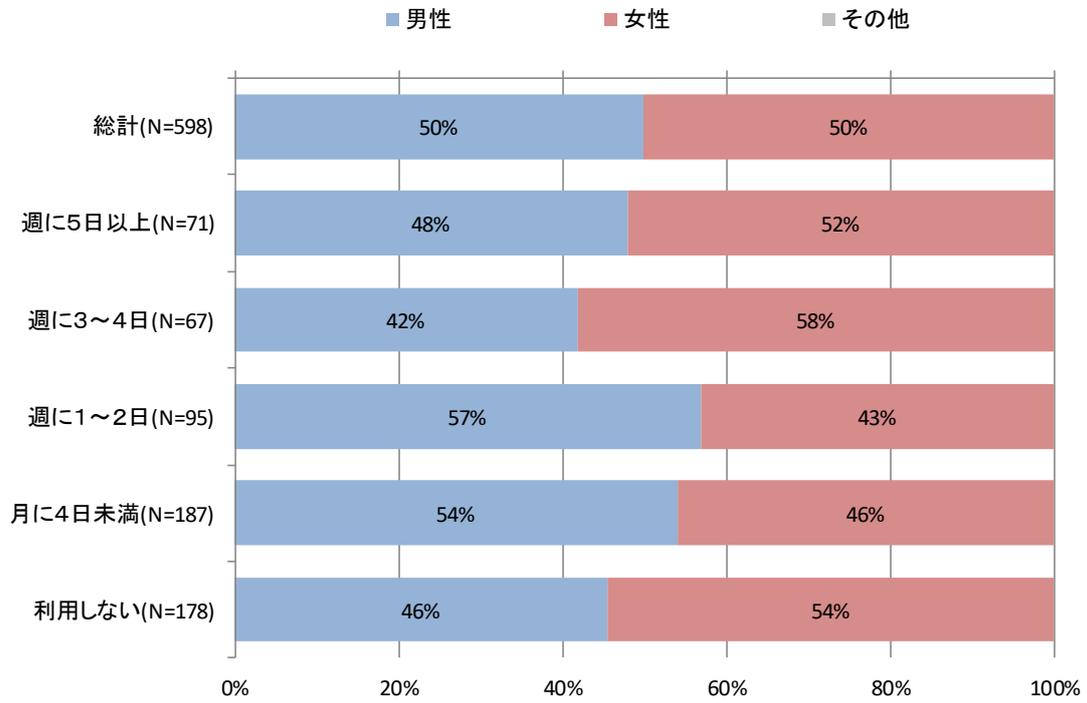
◆「女性」が55%で最も多く、次いで「男性」が45%となっている。



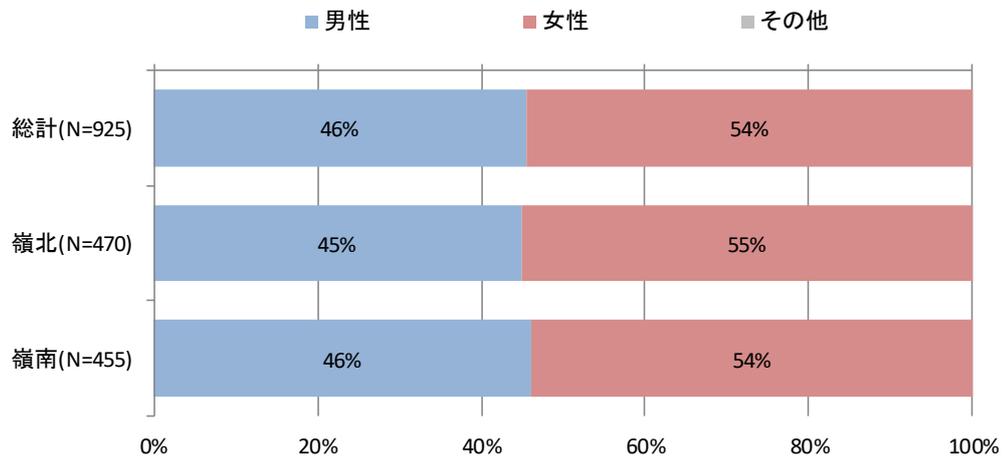
■年齢別クロス



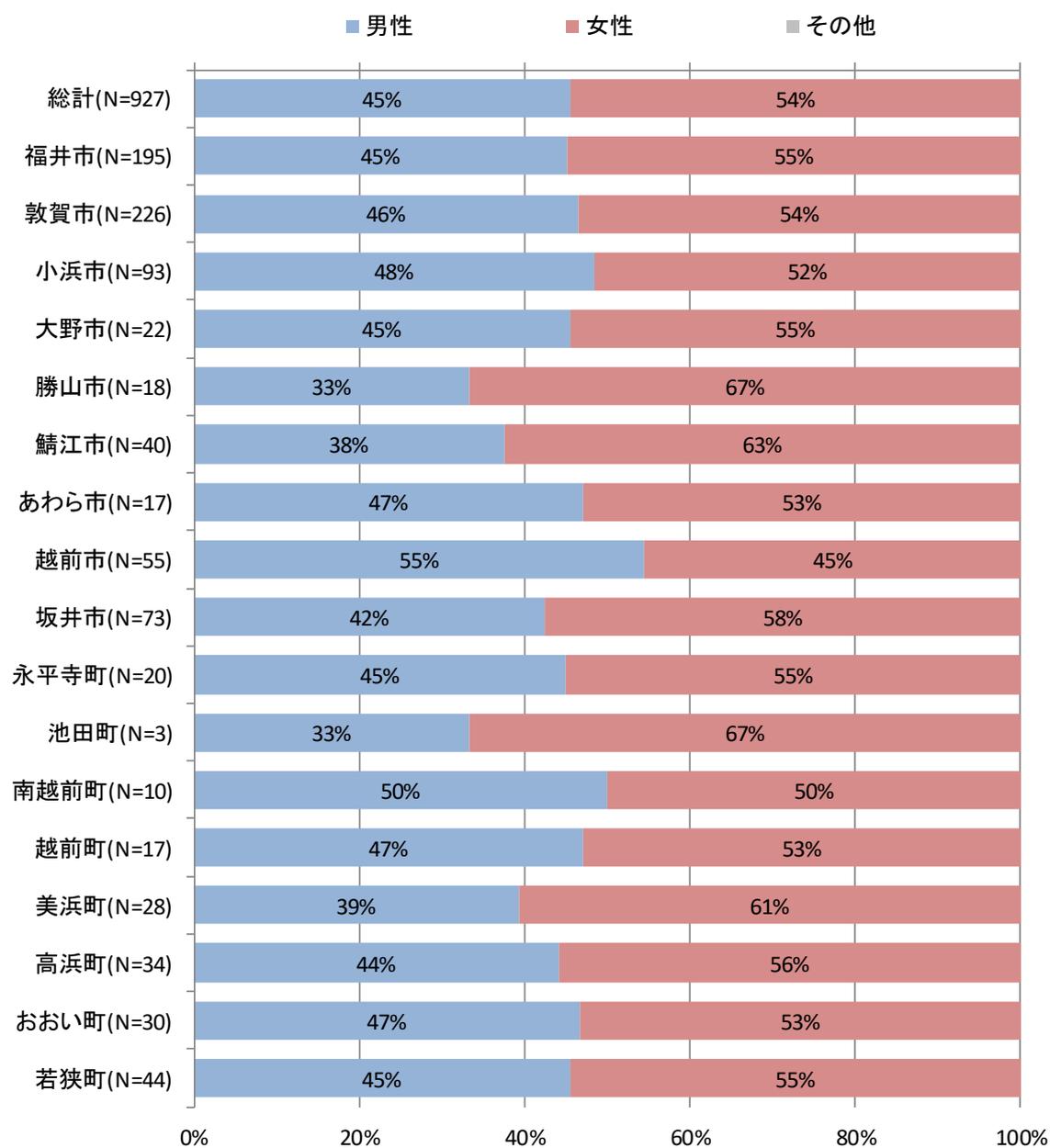
■頻度別クロス



■地域別クロス

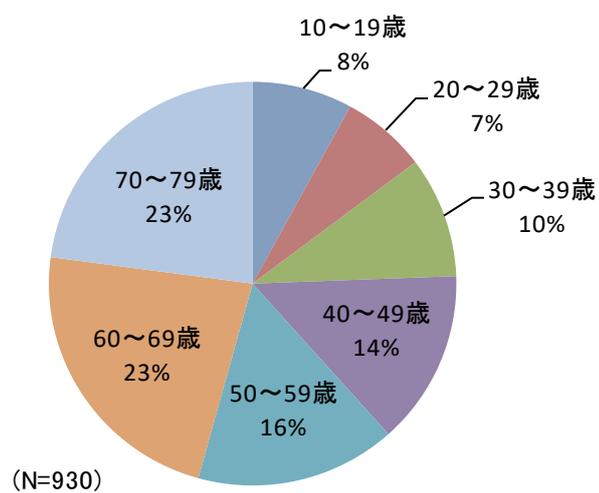


■市町別クロス



【問2】年齢

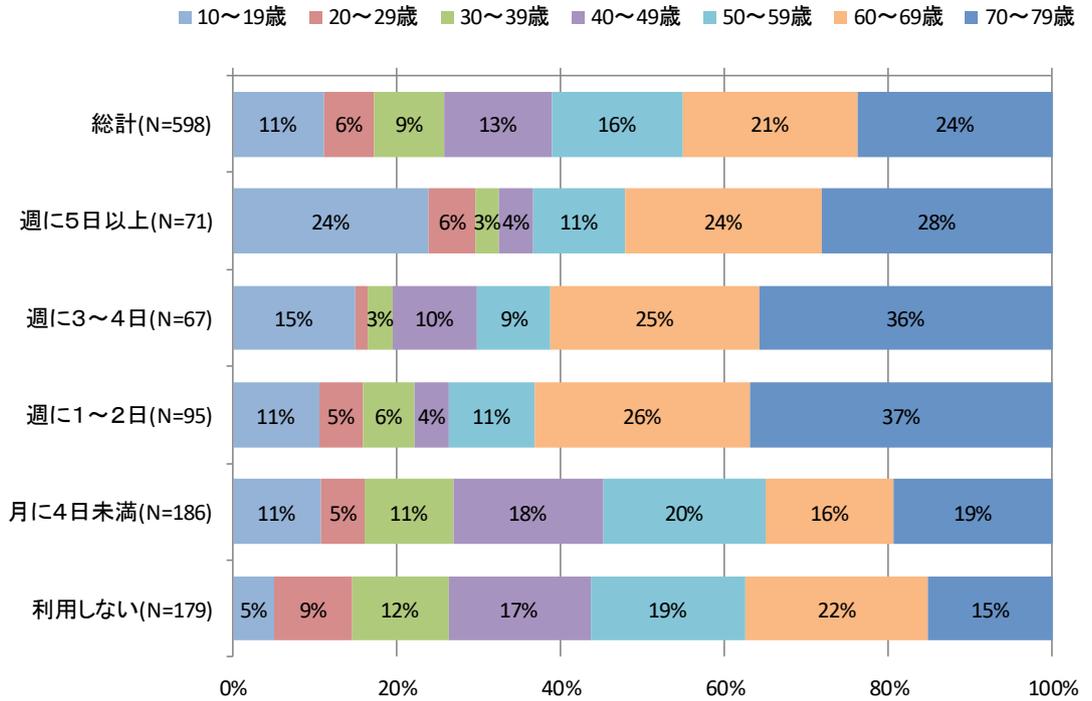
◆ 「70～79歳」「60～69歳」が23%で最も多く、次いで「50～59歳」が16%、「40～49歳」が14%となっている。



■年齢別クロス

※同項目間のため、クロス分析なし

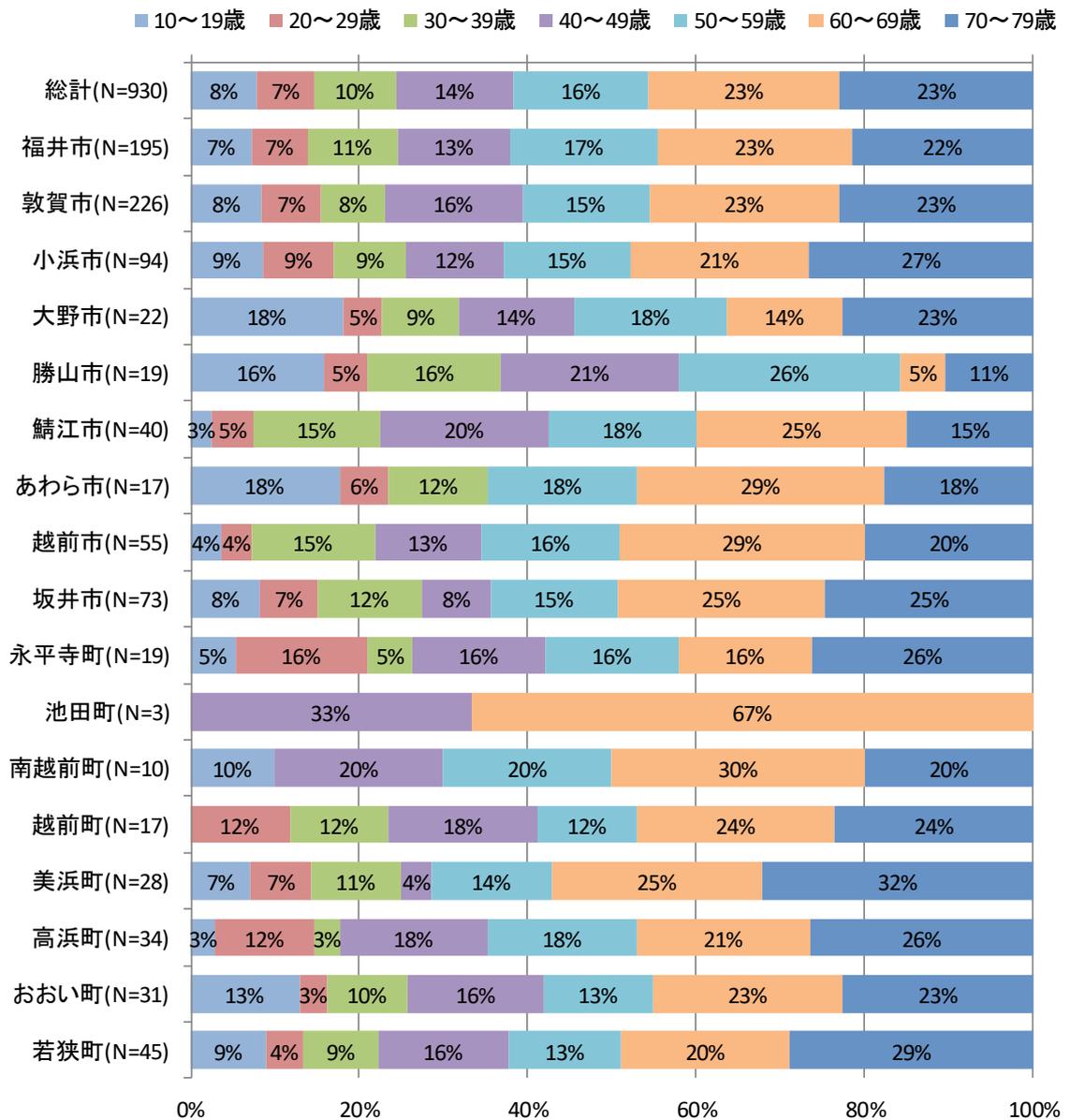
■頻度別クロス



■地域別クロス

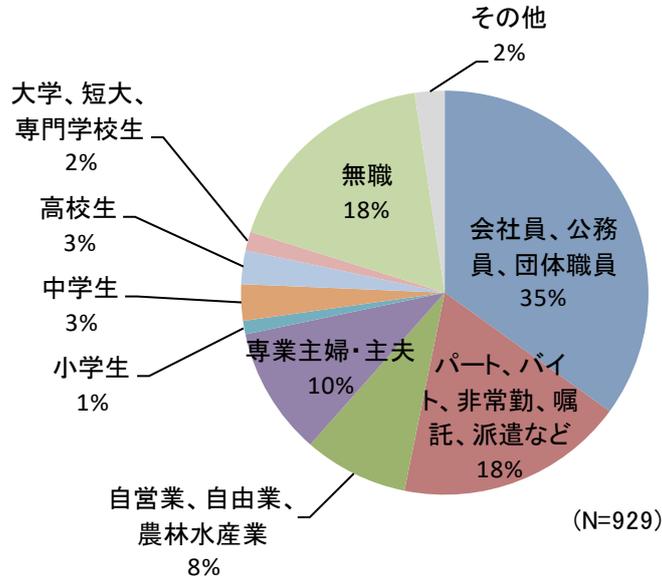


■市町別クロス

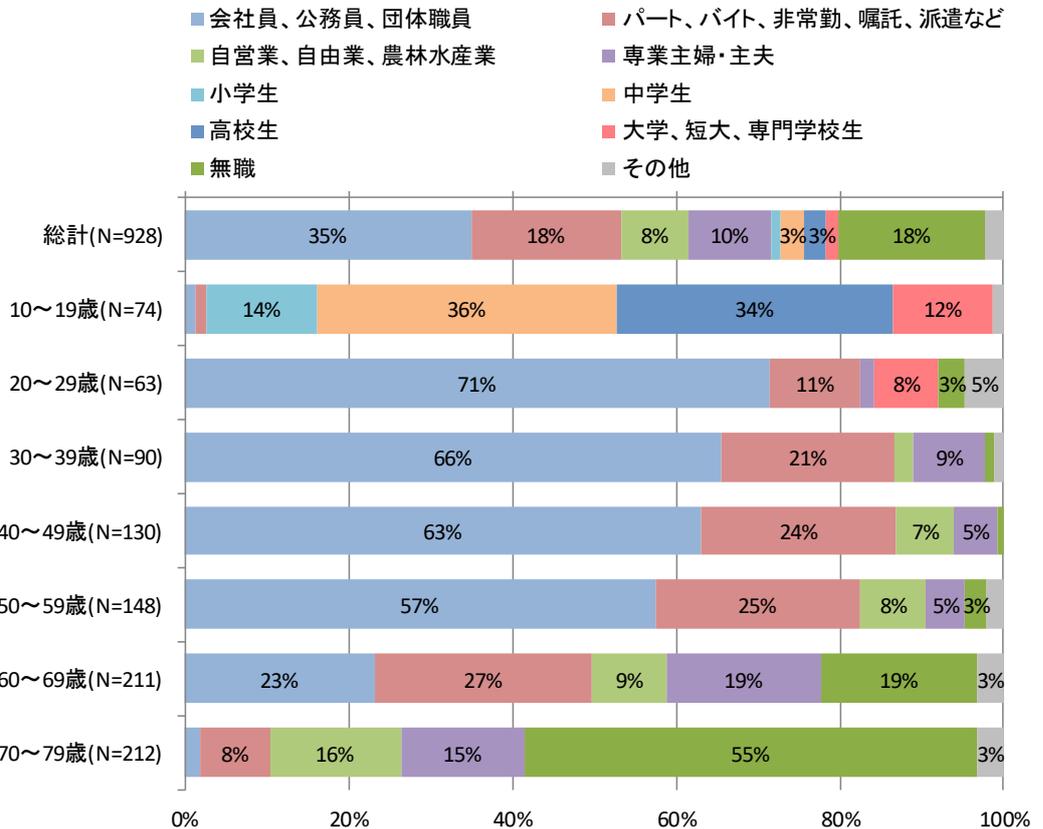


【問3】職業・所属

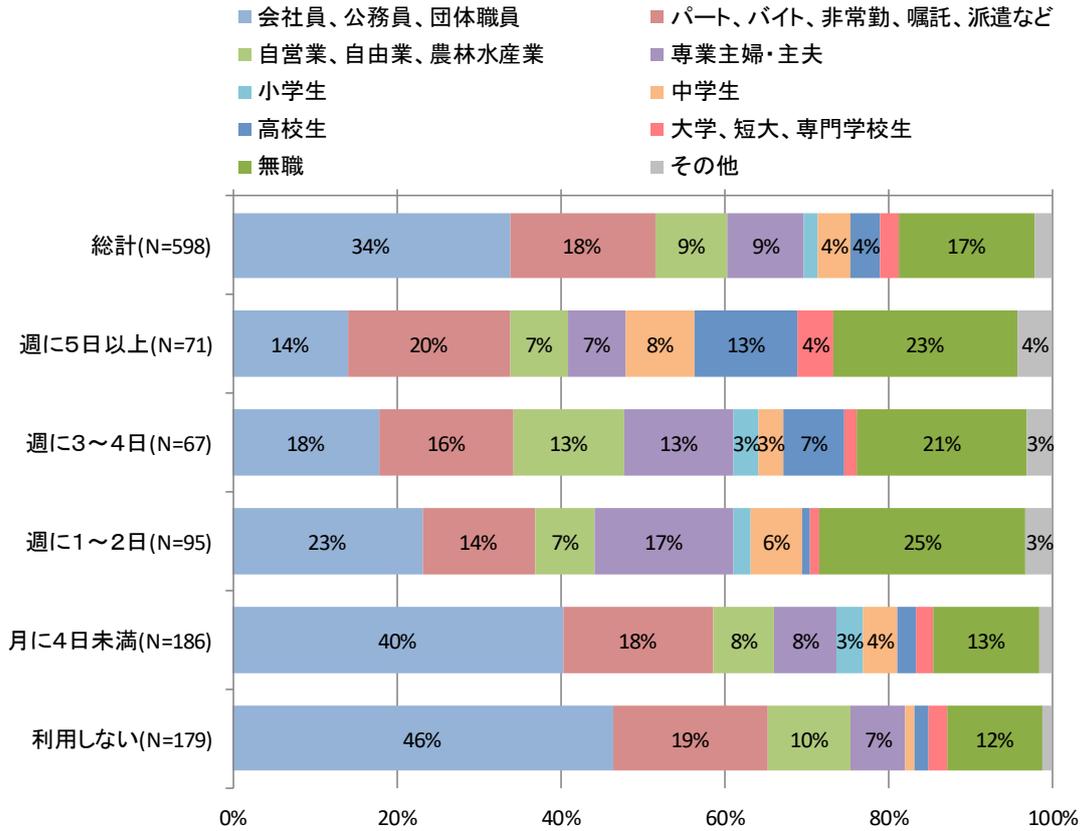
◆「会社員、公務員、団体職員」が35%で最も多く、次いで「パート、バイト、非常勤、嘱託、派遣など」「無職」が18%、「専業主婦・主夫」が10%となっている。



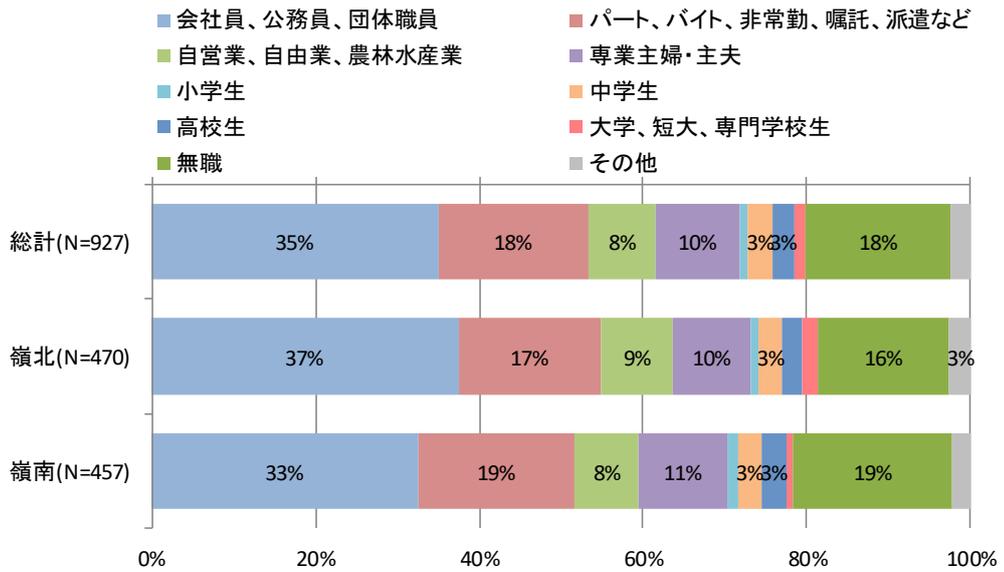
■年齢別クロス



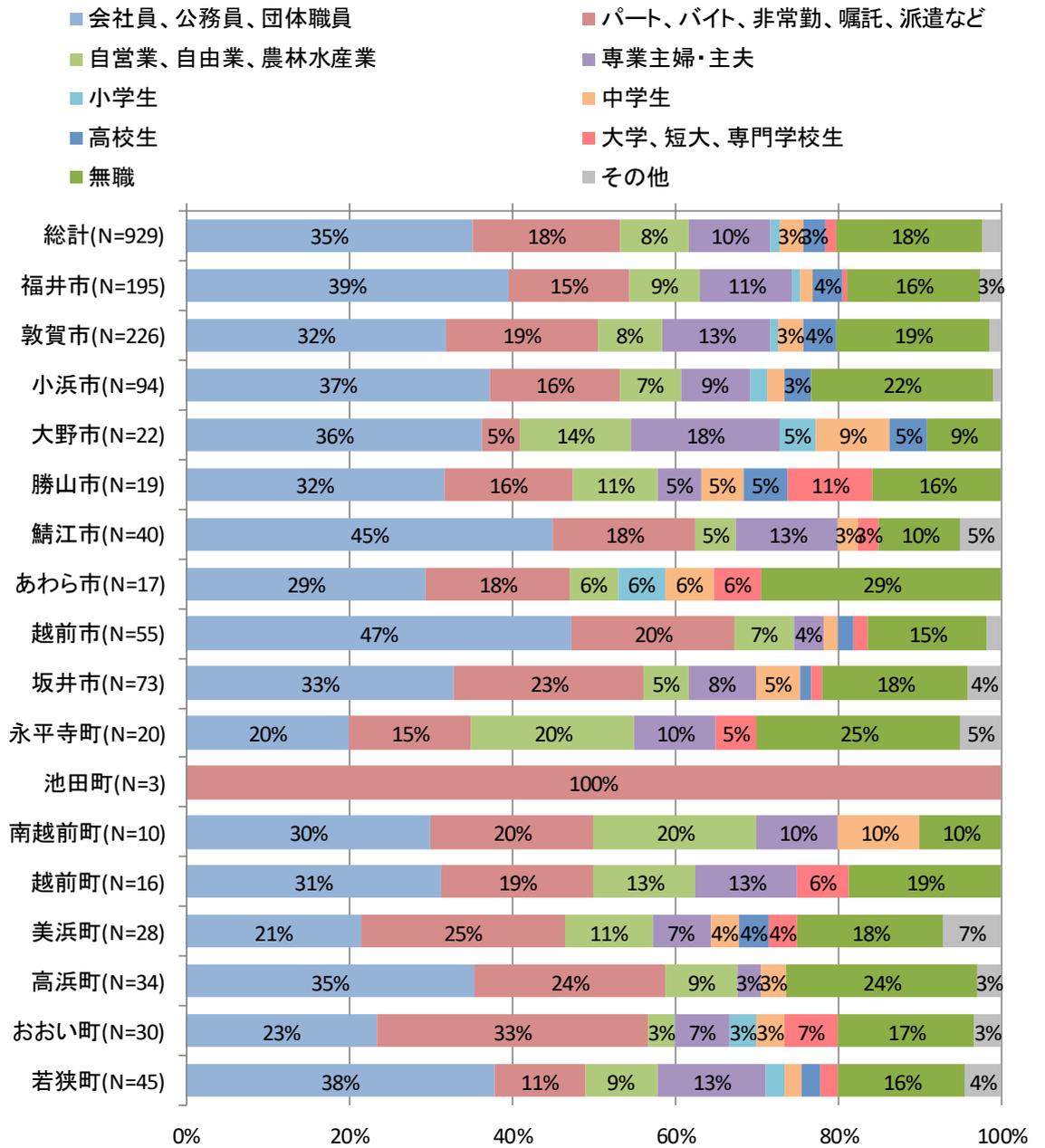
■頻度別クロス



■地域別クロス



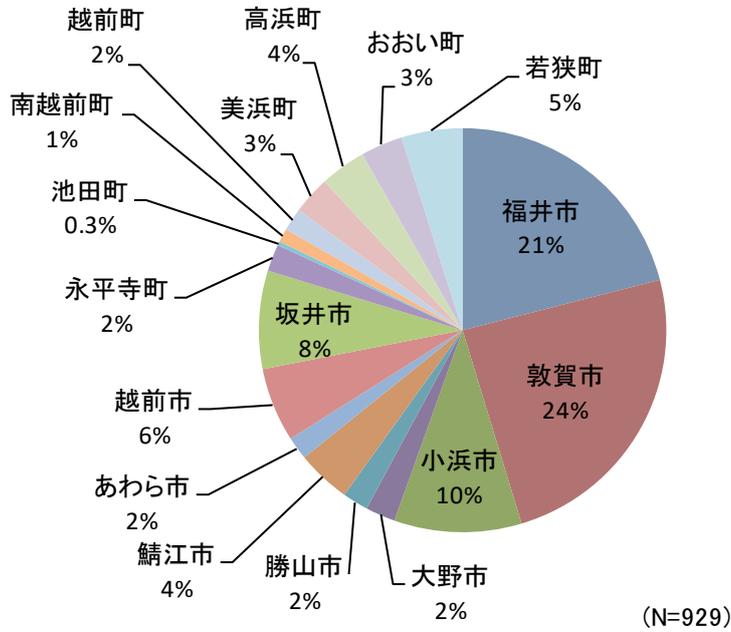
■市町別クロス



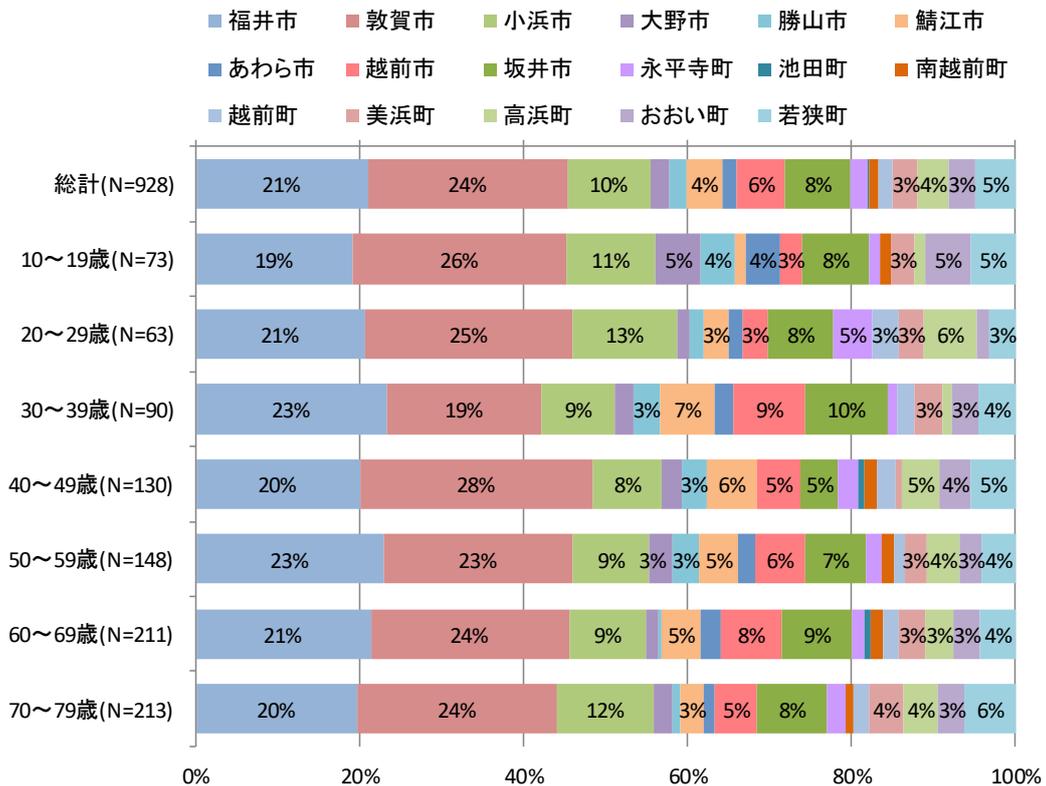
【問4】住まい

◆「敦賀市」が24%で最も多く、次いで「福井市」が21%、「小浜市」が10%となっている。

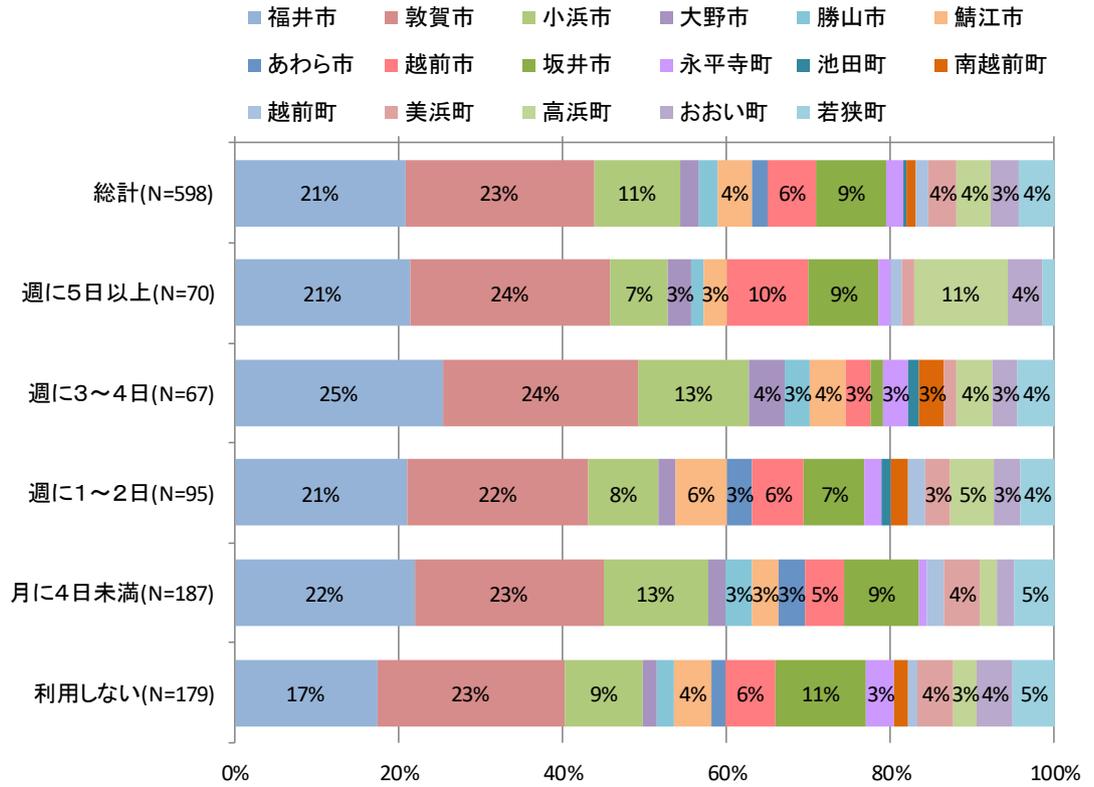
※調査票は、各市町や嶺北・嶺南の人口割合を考慮して配布している。



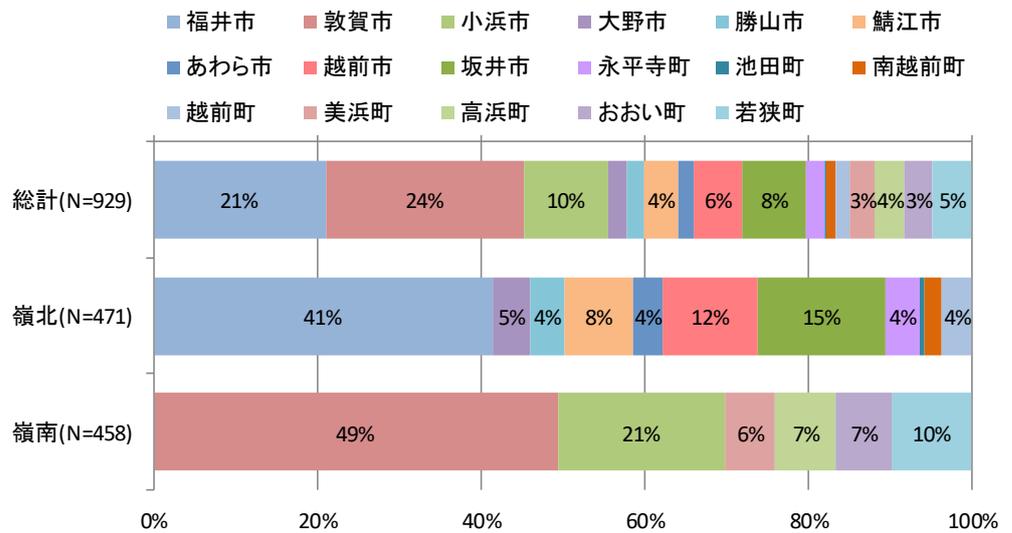
■年齢別クロス



■頻度別クロス



■地域別クロス

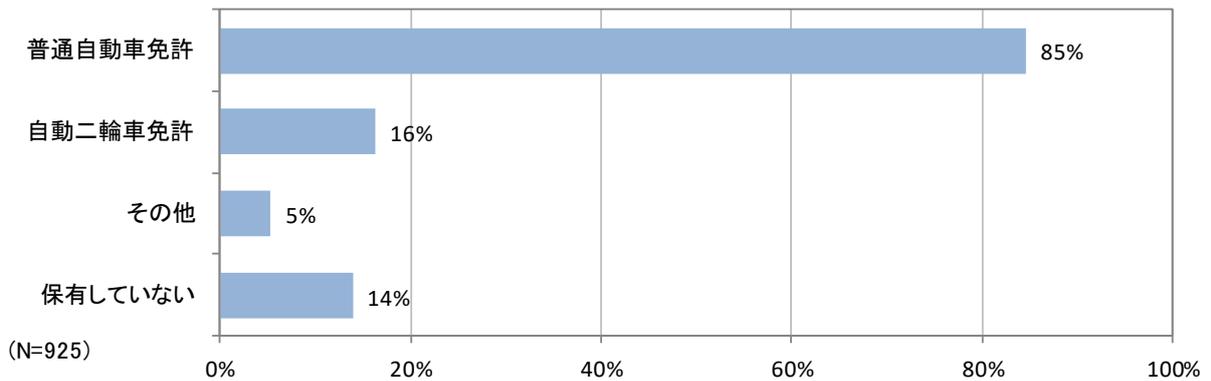


■市町別クロス

※同項目間のため、クロス分析なし

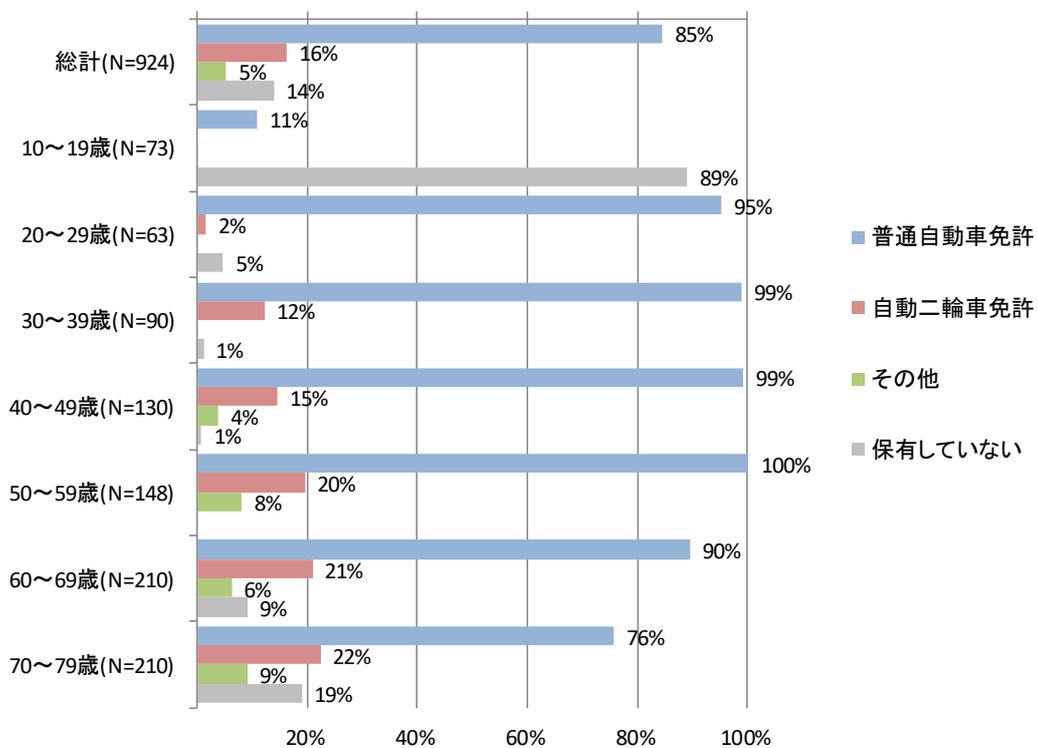
【問5】保有運転免許（該当すべて○）

◆「普通自動車免許」が85%で最も多く、次いで「自動二輪車免許」が16%、「保有していない」が14%となっている。

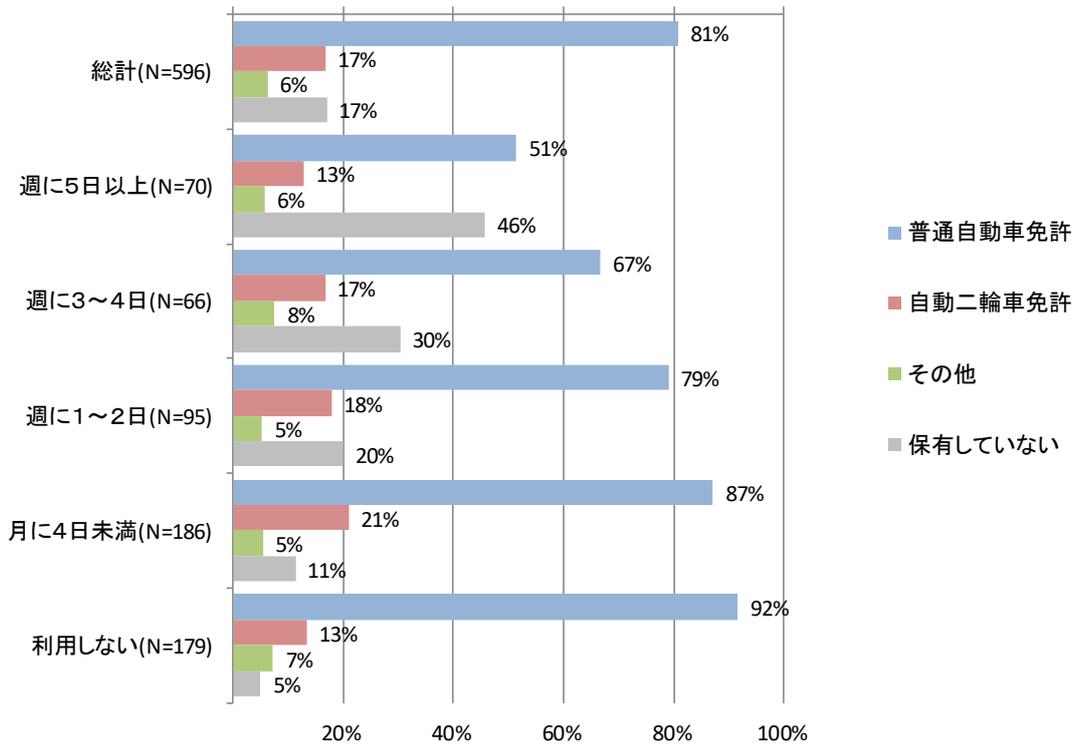


※その他：大型、大型特殊、原付 など

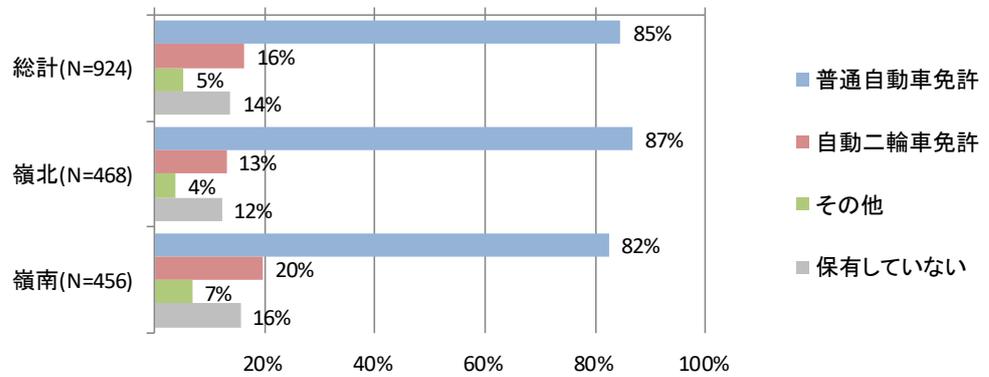
■年齢別クロス



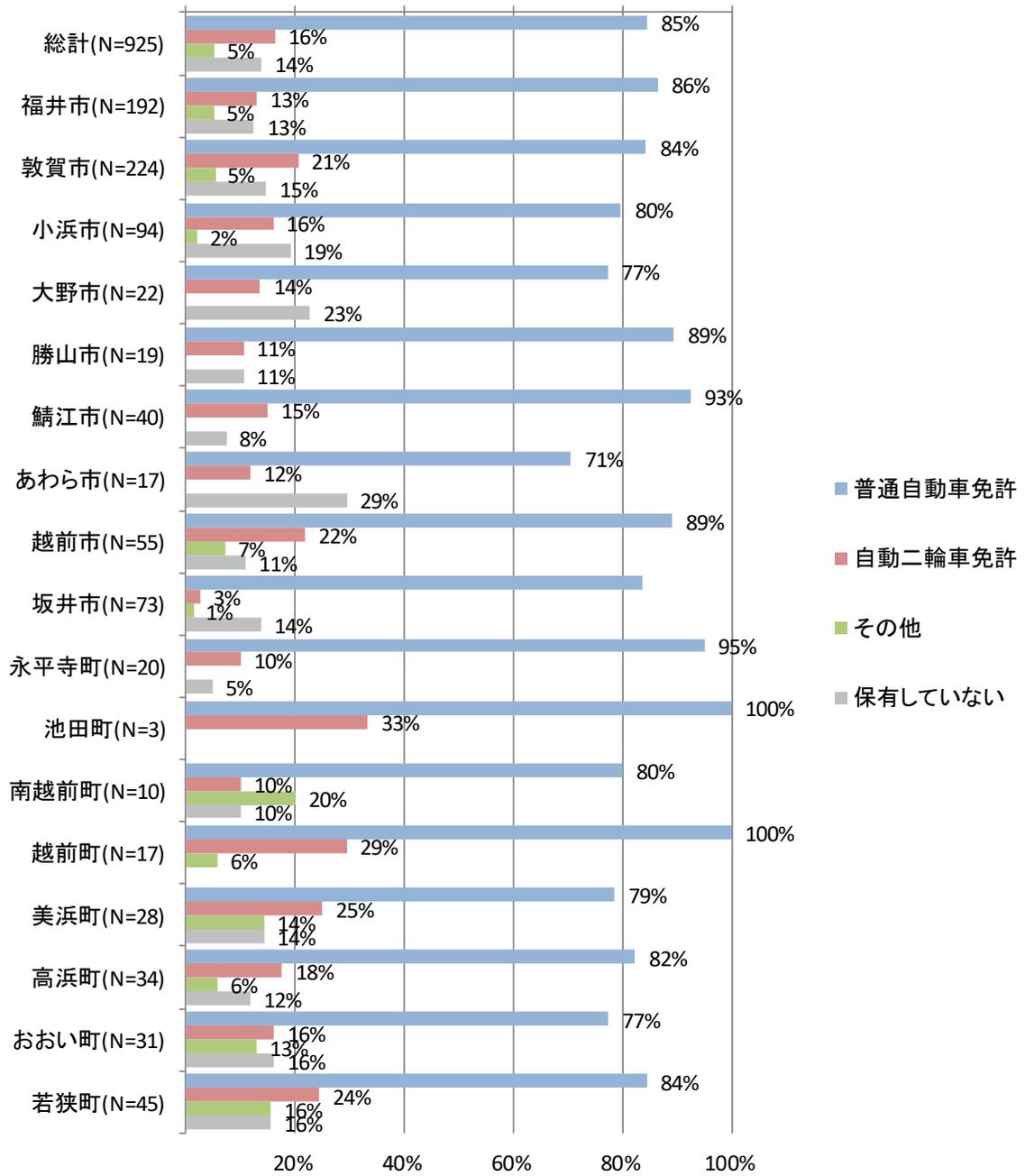
■頻度別クロス



■地域別クロス



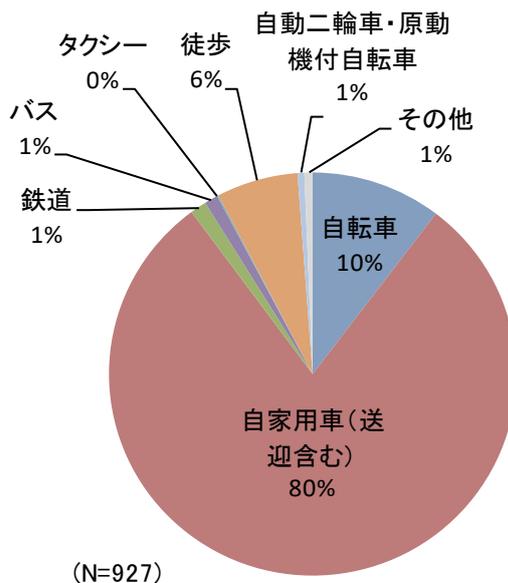
■市町別クロス



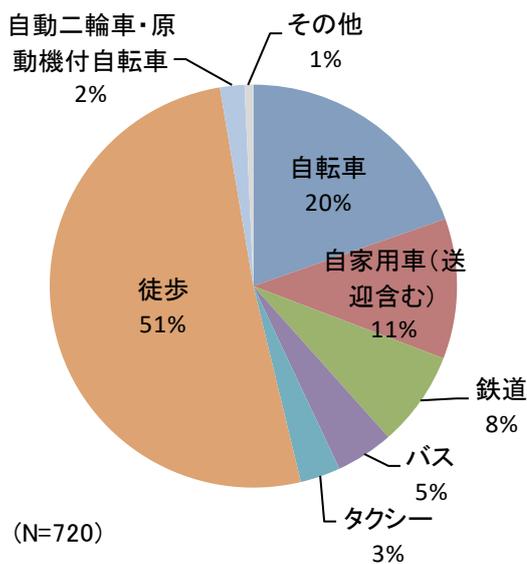
【問6】一日で割合の高い移動手段（多い順に1～3番目まで回答）

- ◆ “1番目”は「自家用車（送迎含む）」が80%で最も多く、次いで「自転車」が10%である。
- ◆ “2番目”は「徒歩」が51%で最も多く、次いで「自転車」が20%である。
- ◆ “3番目”は「徒歩」が37%で最も多く、次いで「自転車」が25%である。

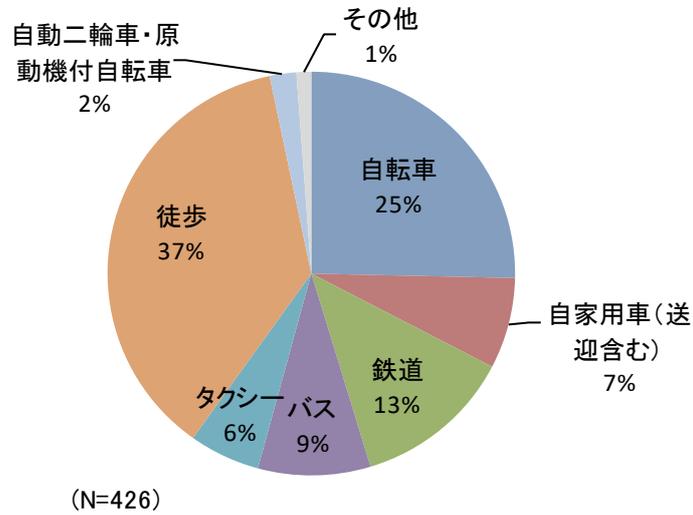
【1番目】



【2番目】

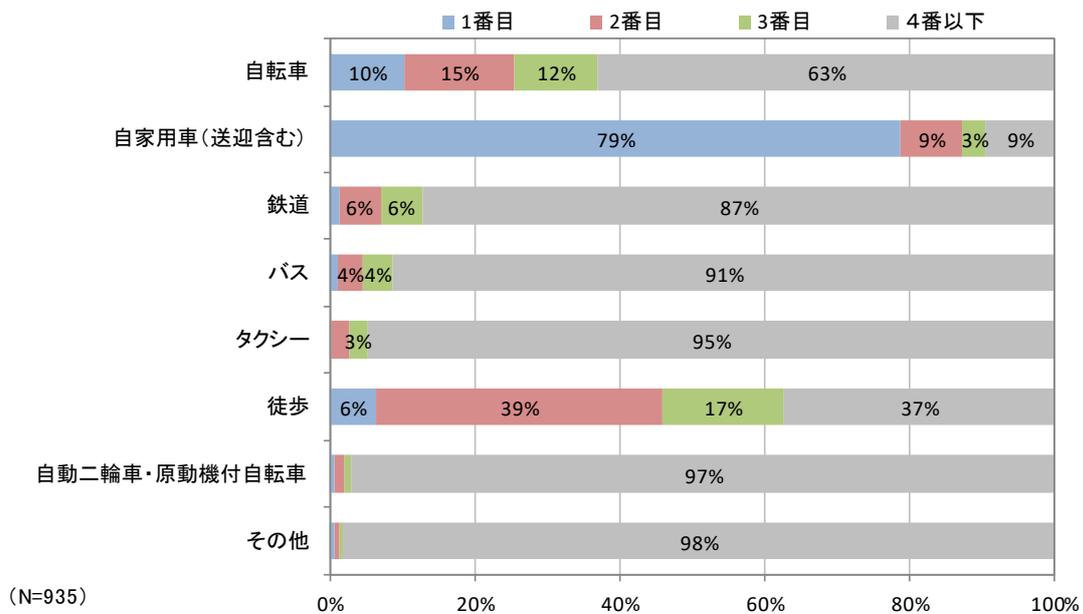


【3番目】



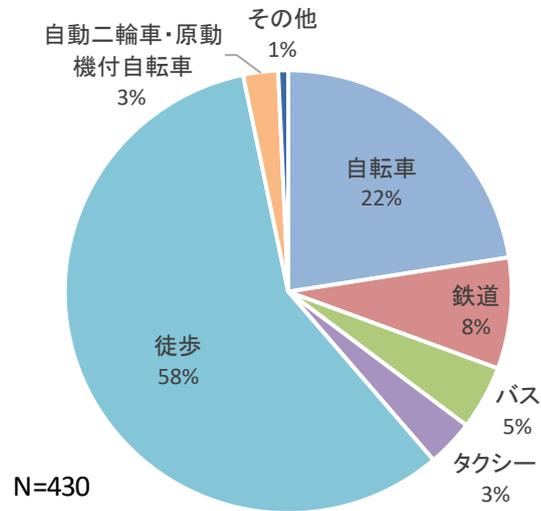
※移動手段別の順位割合

- ◆ 「自家用車 (送迎含む)」では1番目が79%と最も多い。
- ◆ 「自転車」では4番目以下が63%と最も多く、次いで2番目が15%となっている。



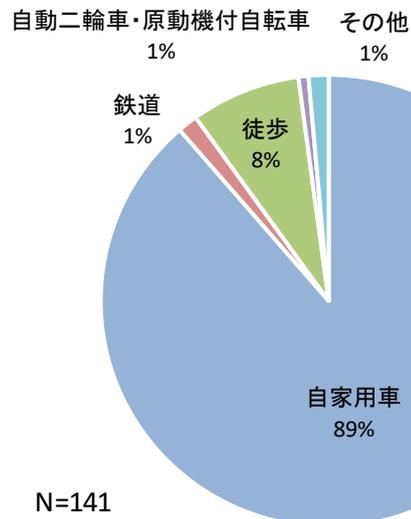
※「自家用車」を1番と回答した人が、2番目に挙げている手段

◆「徒歩」が58%で最も多く、次いで「自転車」が22%、「鉄道」が8%となっている。



※「自転車」を2番と回答した人が、1番目に挙げている手段

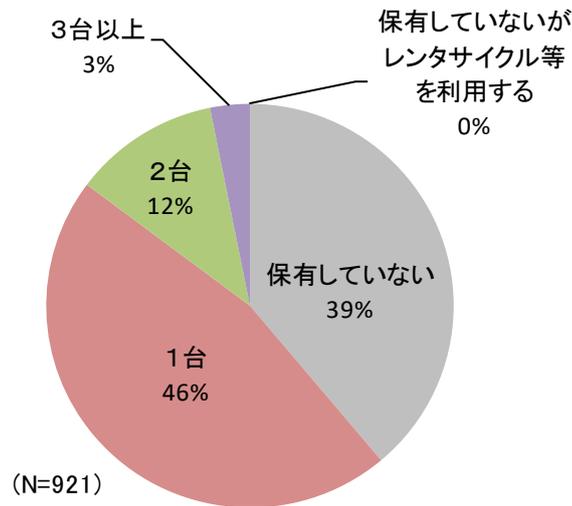
◆「自家用車」が89%で最も多く、次いで「徒歩」が8%となっている。



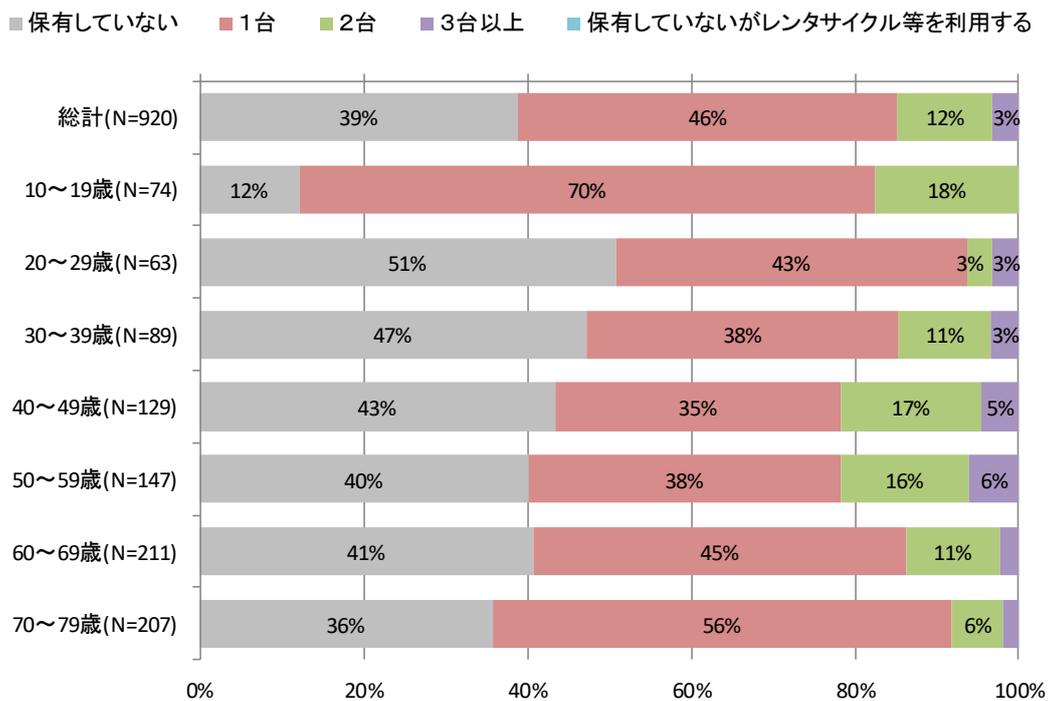
(2) 普段の自転車利用について

【問7】自転車の保有台数

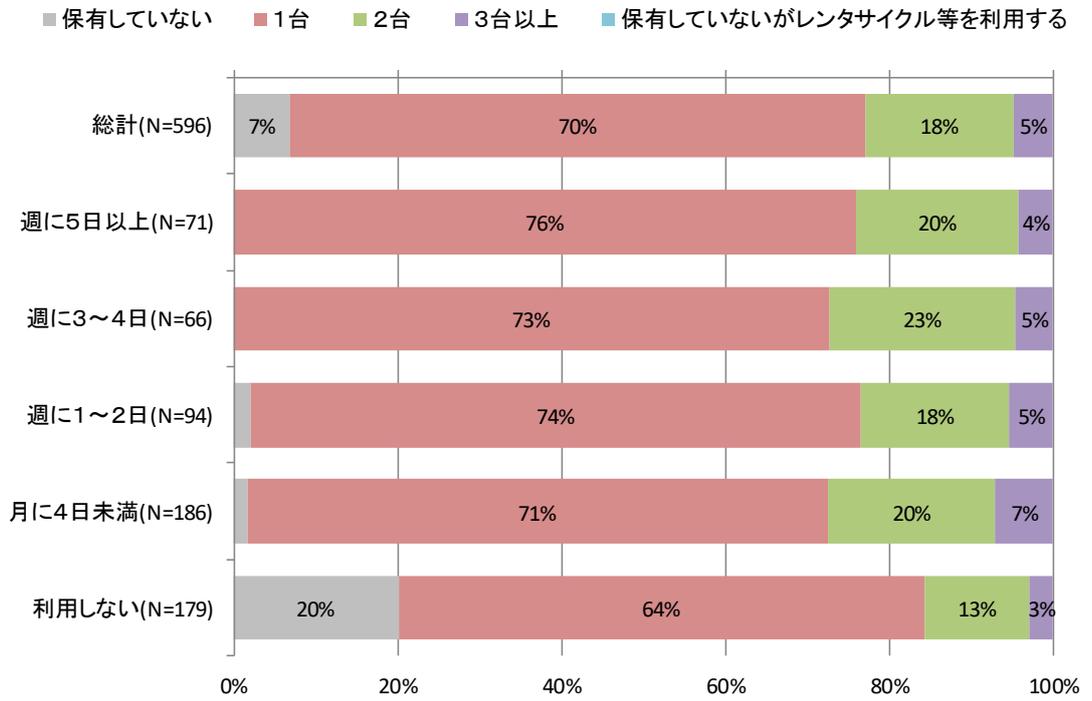
◆「1台」が46%で最も多く、次いで「保有していない」が39%、「2台」が12%となっている。



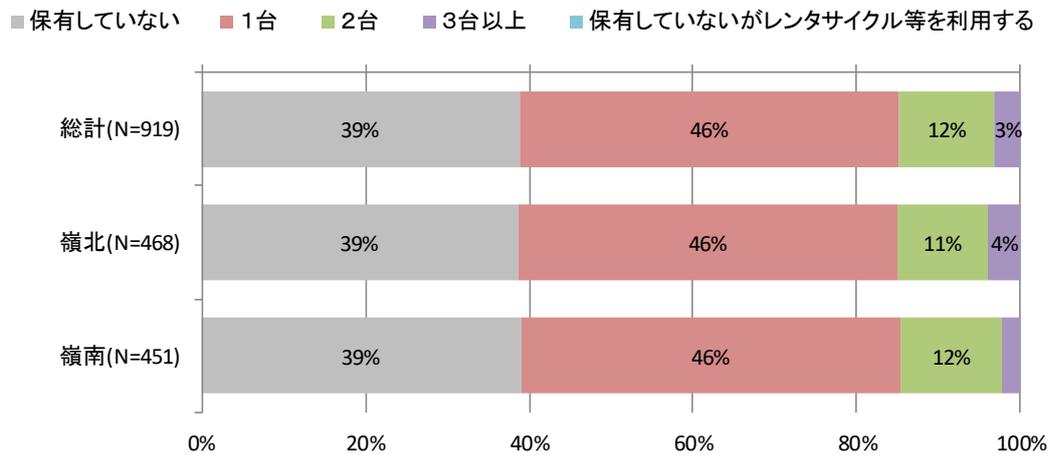
■年齢別クロス



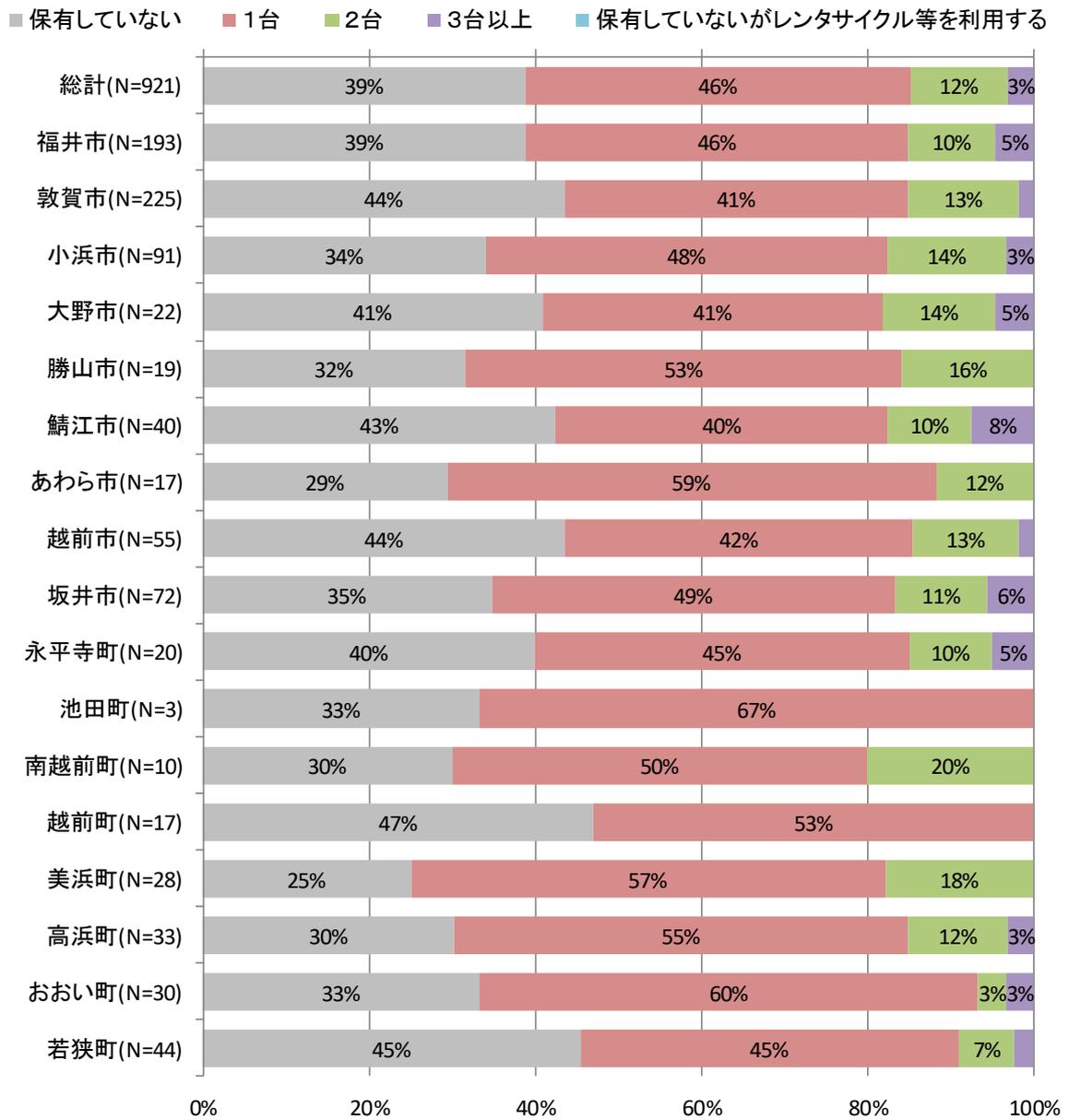
■頻度別クロス



■地域別クロス

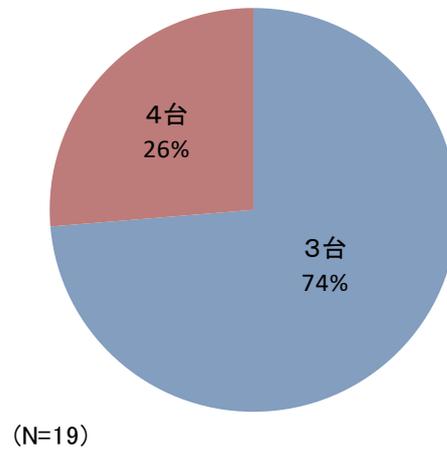


■市町別クロス

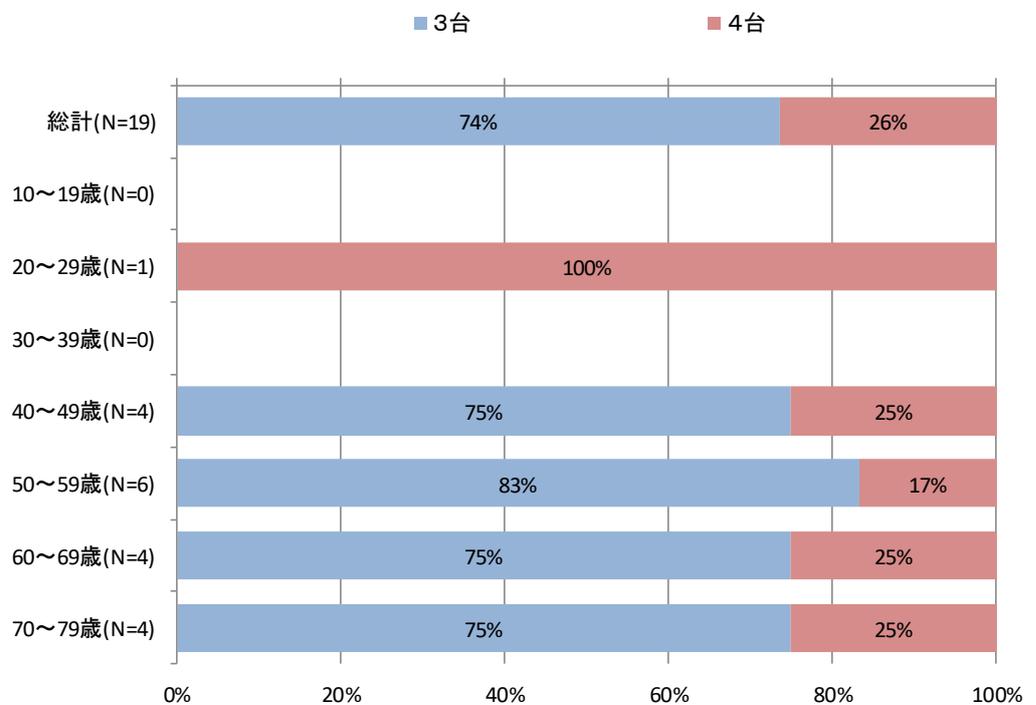


【問7 「3台以上保有」と回答された方のみ】 3台以上保有している方の保有台数

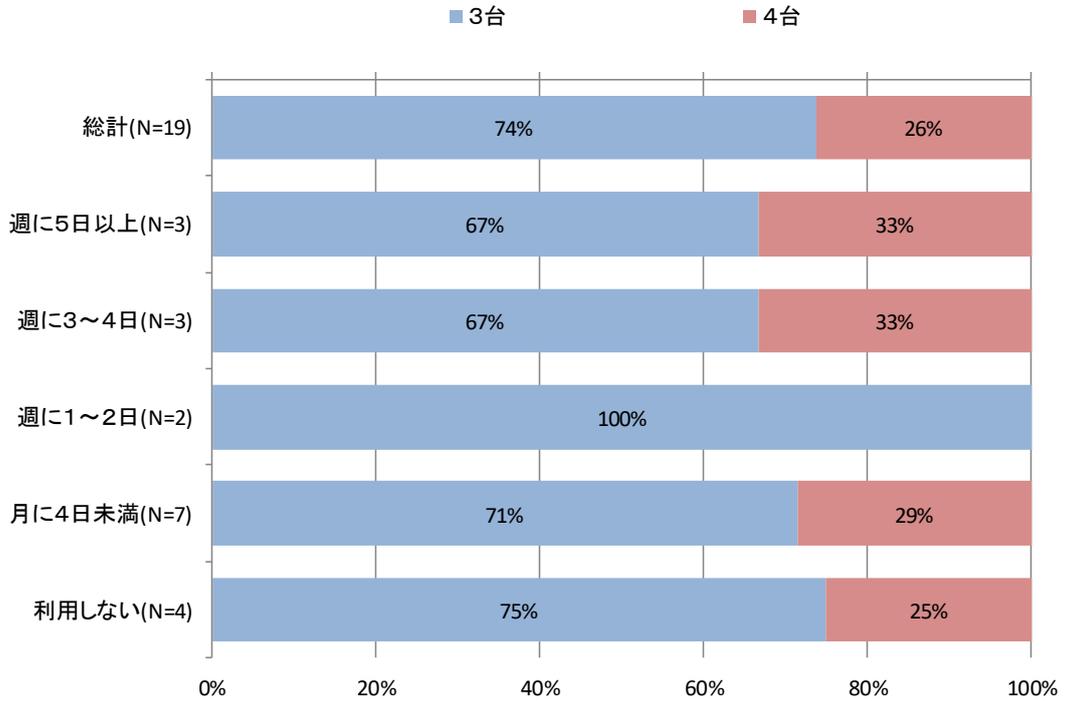
◆ 「3台」が74%で最も多く、次いで「4台」が26%となっている。



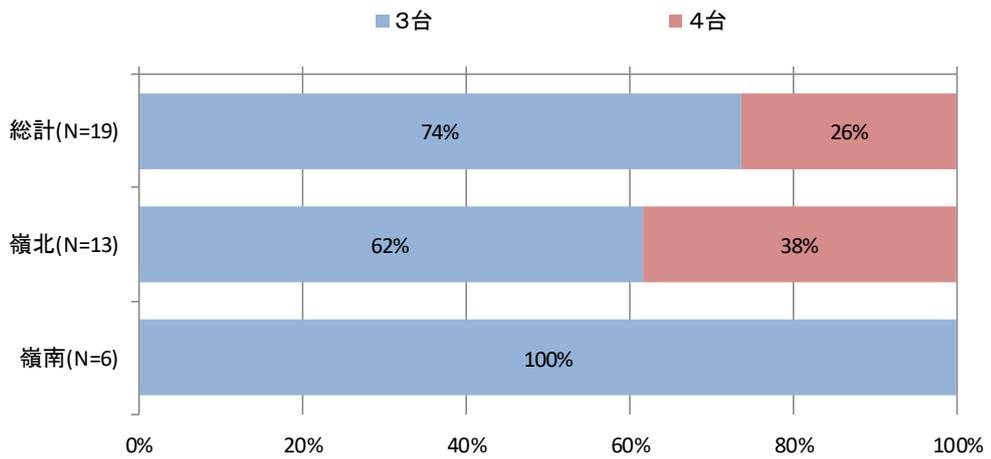
■ 年齢別クロス



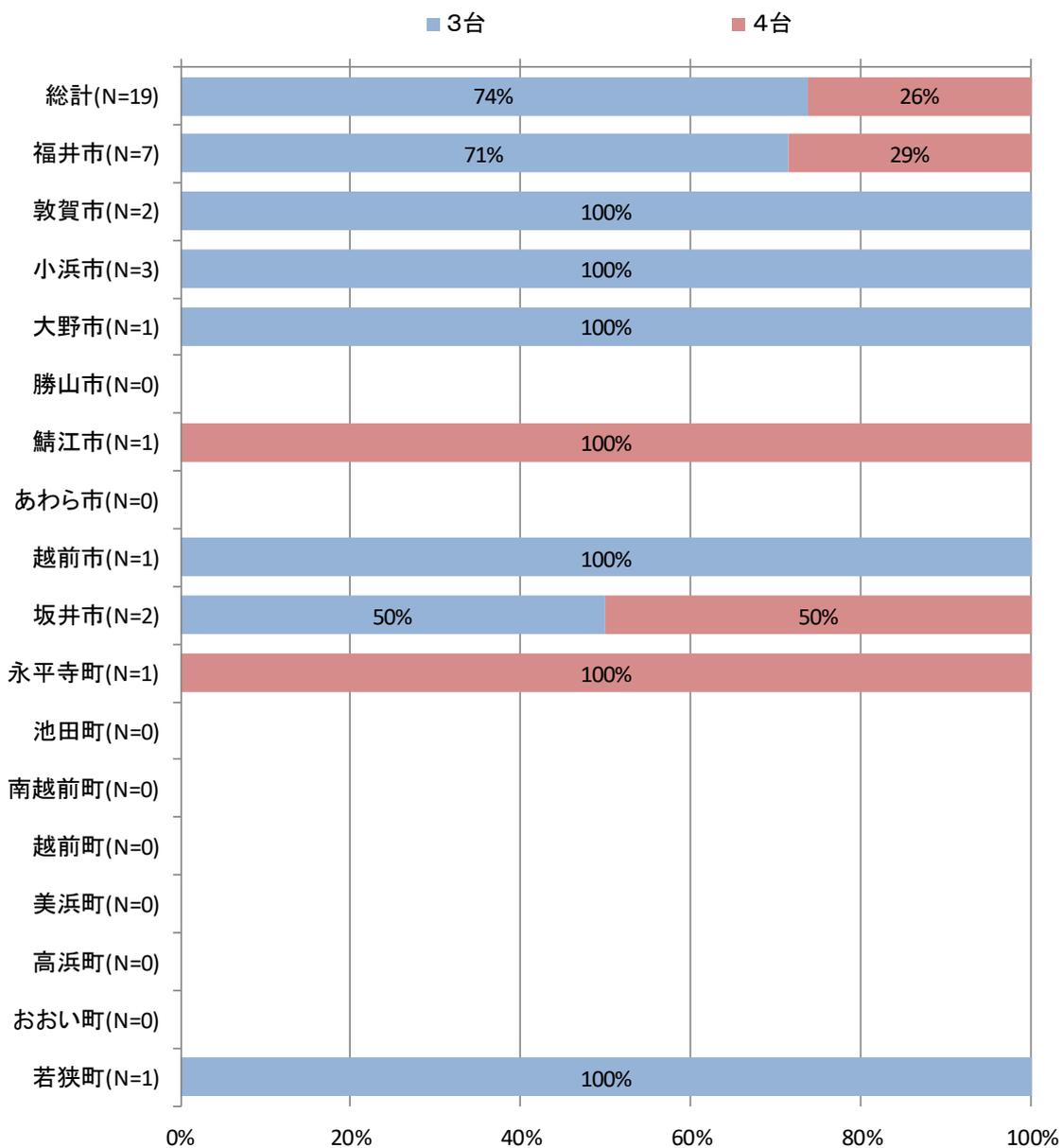
■頻度別クロス



■地域別クロス

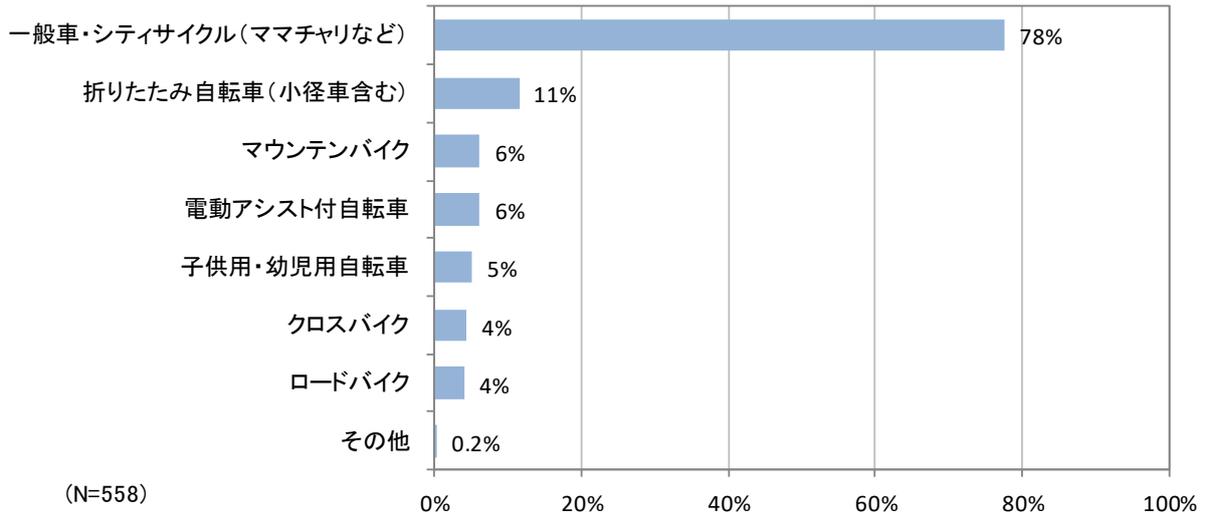


■市町別クロス



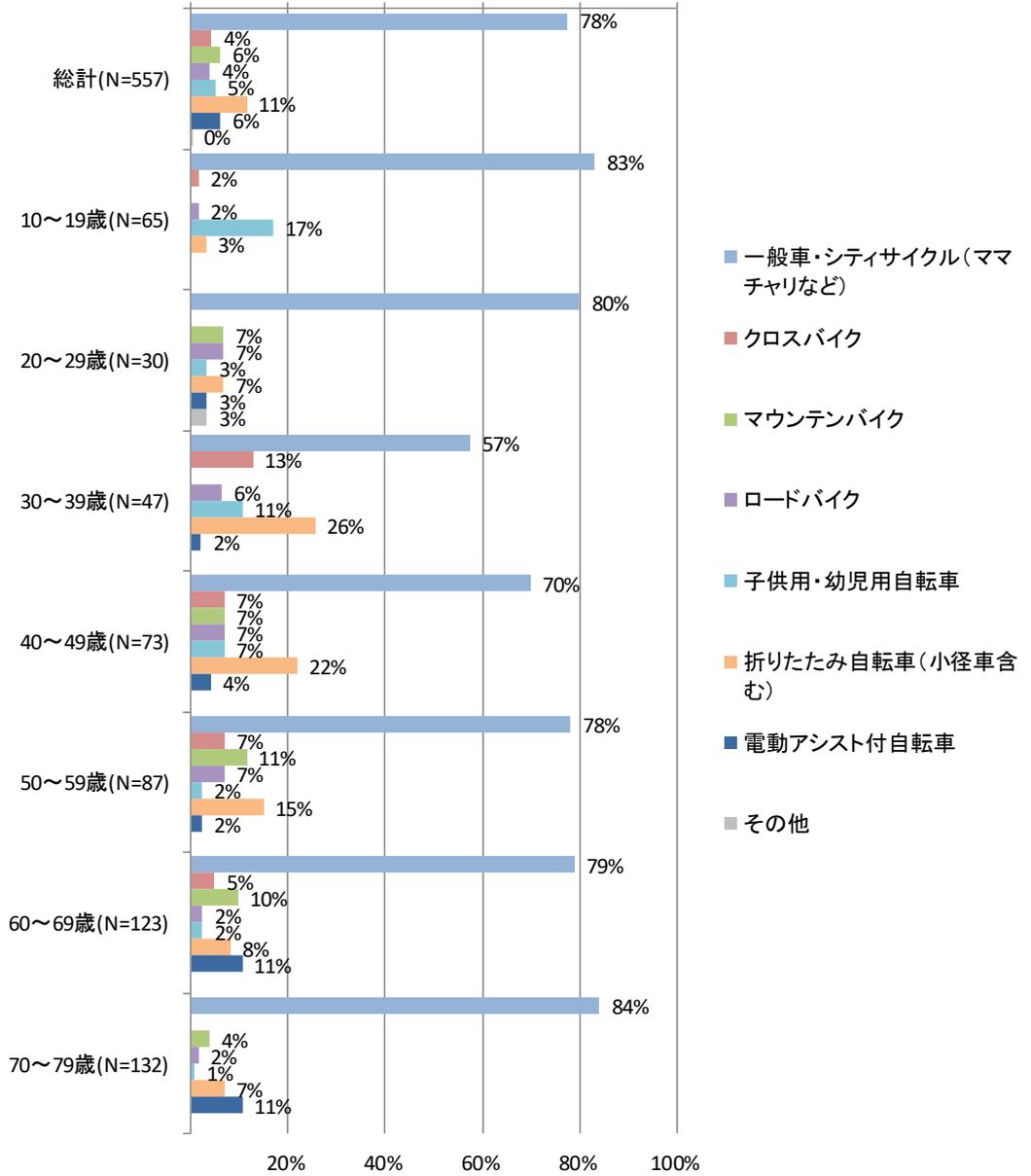
【問8】 保有する自転車の種類（該当すべて○）

◆ 「一般車・シティサイクル（ママチャリなど）」が 78%で最も多く、次いで「折りたたみ自転車（小径車含む）」が 11%、「マウンテンバイク」「電動アシスト付自転車」が 6%となっている。

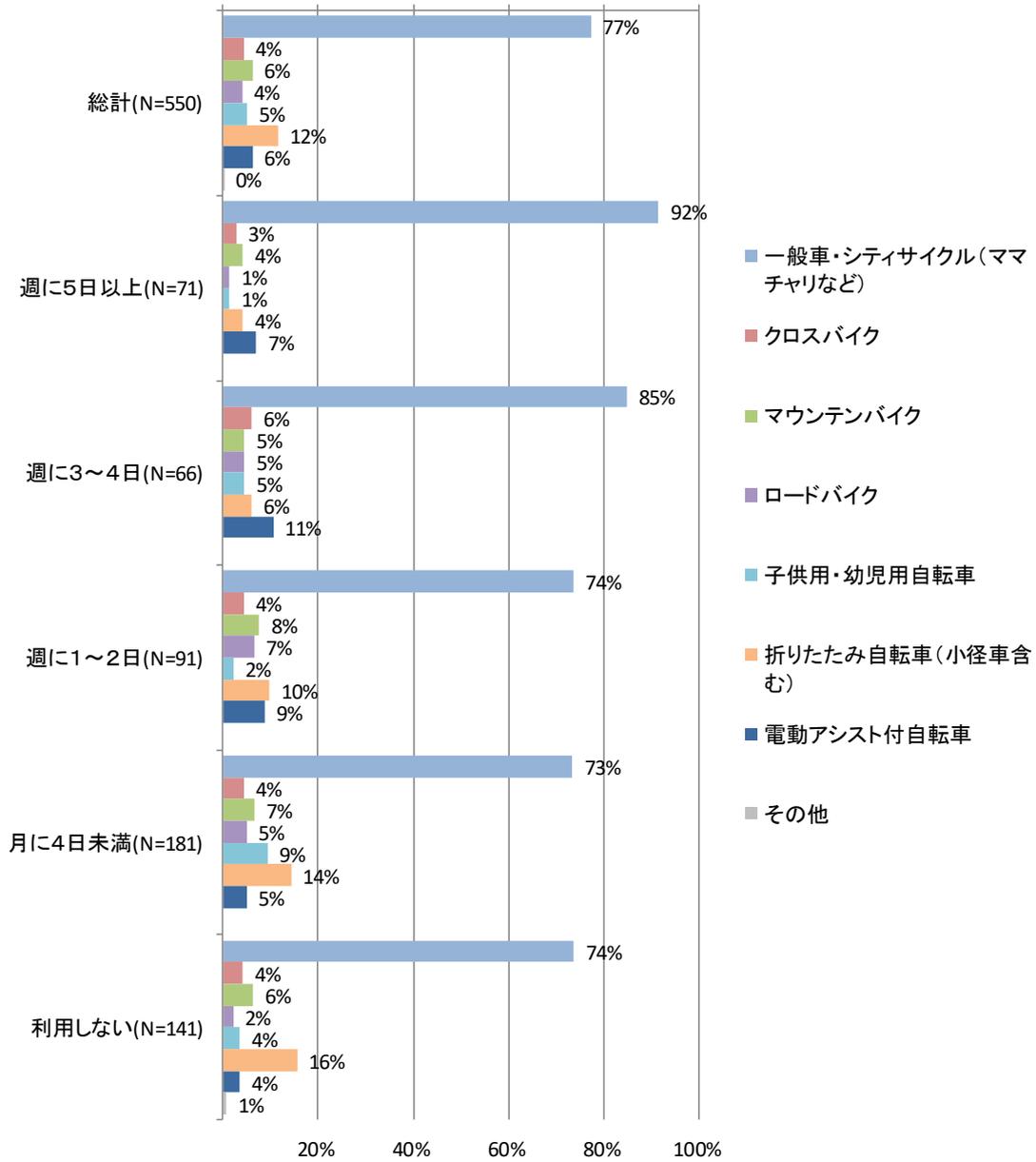


※その他：自由回答記述

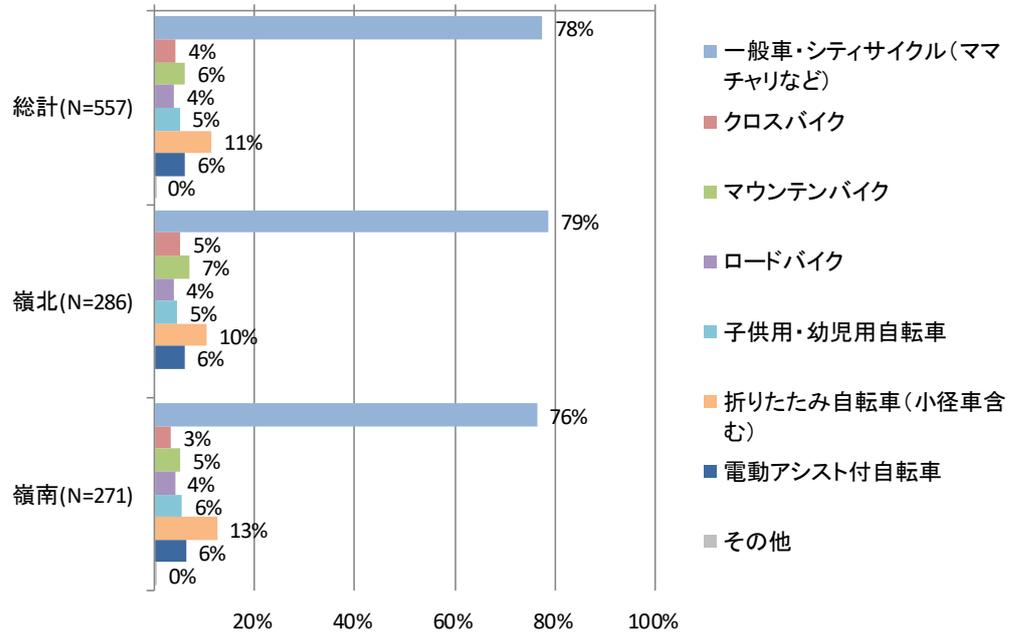
■年齢別クロス



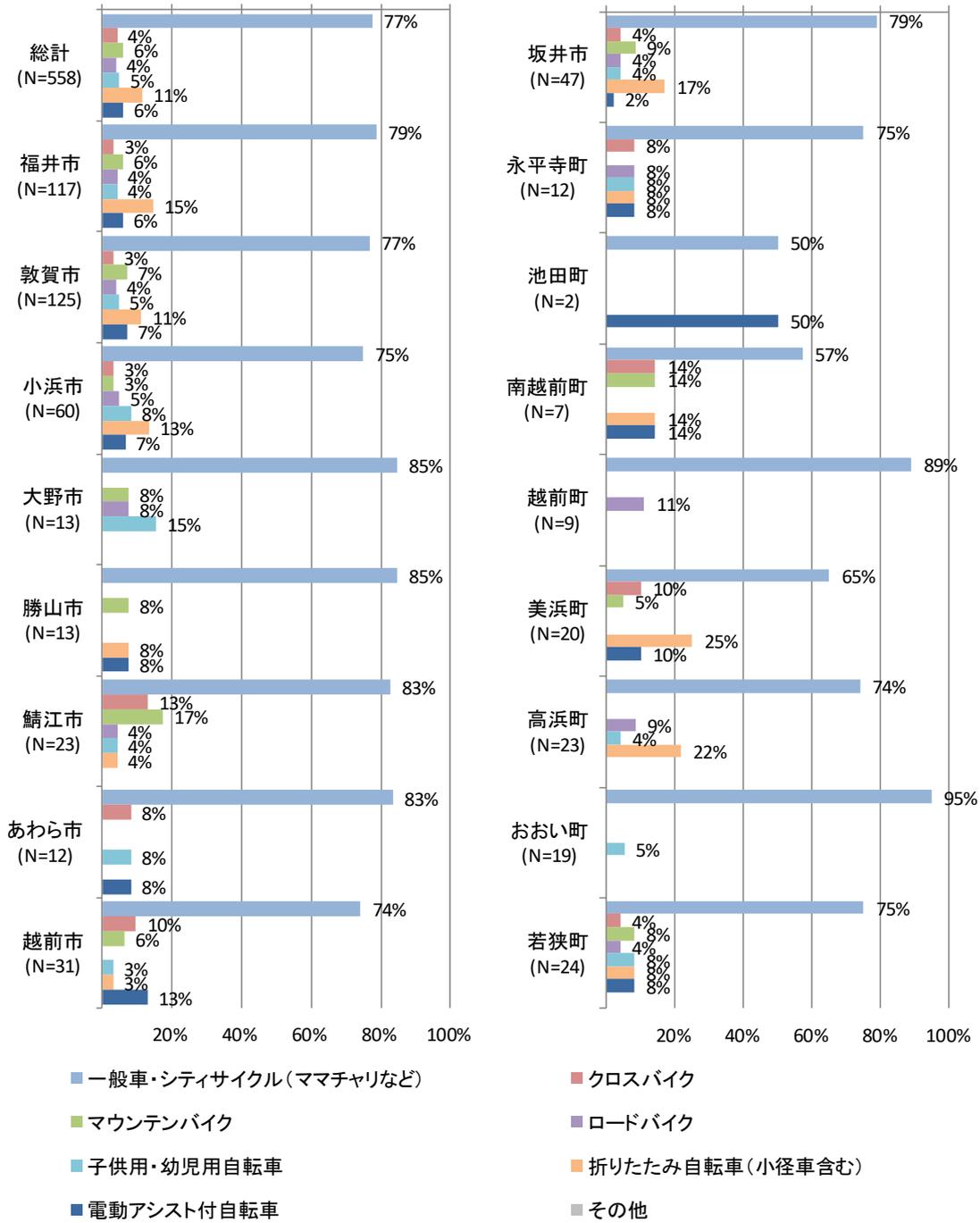
■ 頻度別クロス



■地域別クロス

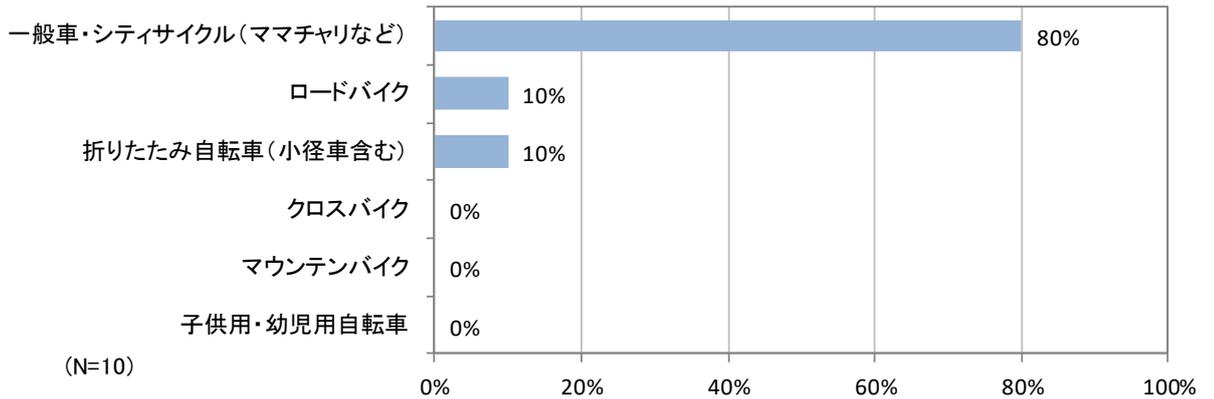


■市町別クロス

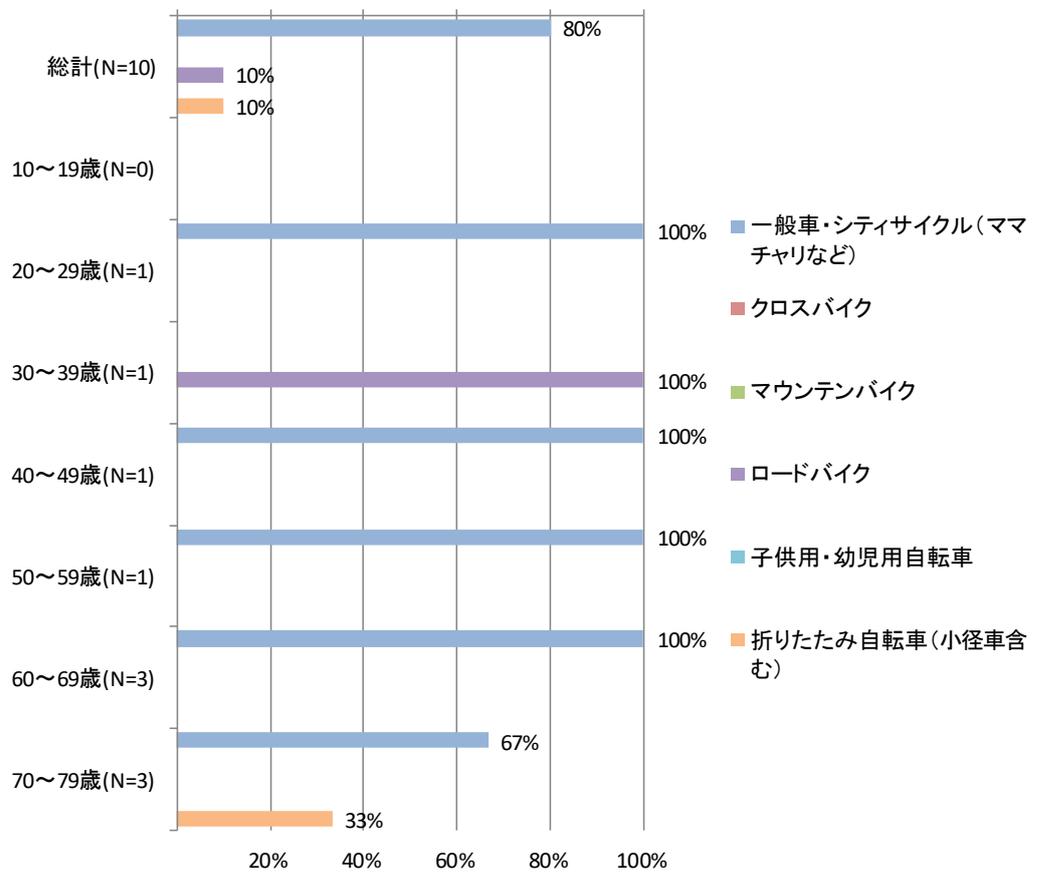


【問8 「電動アシスト付自転車」と回答された方のみ】電動アシストが付いている車種（該当すべて○）

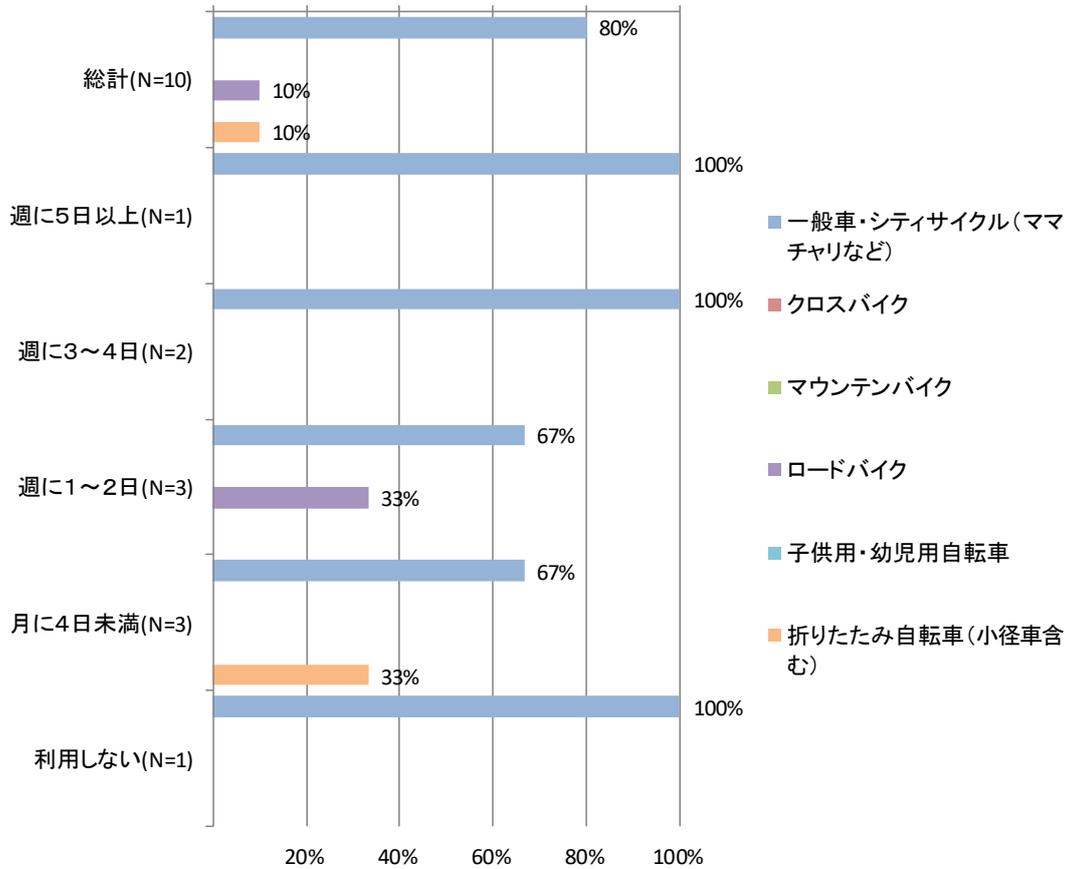
◆ 「一般車・シティサイクル（ママチャリなど）」が80%で最も多く、次いで「ロードバイク」「折りたたみ自転車（小径車含む）」が10%となっている。



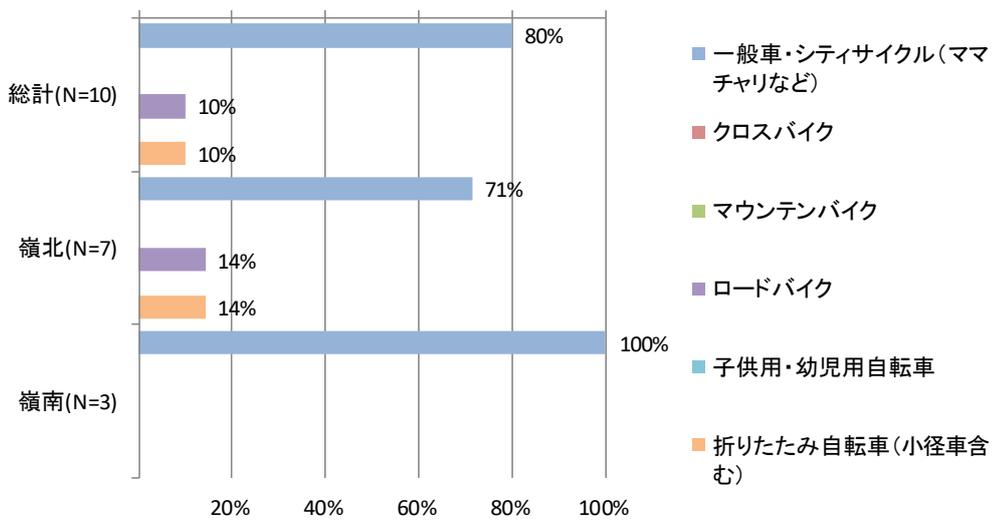
■年齢別クロス



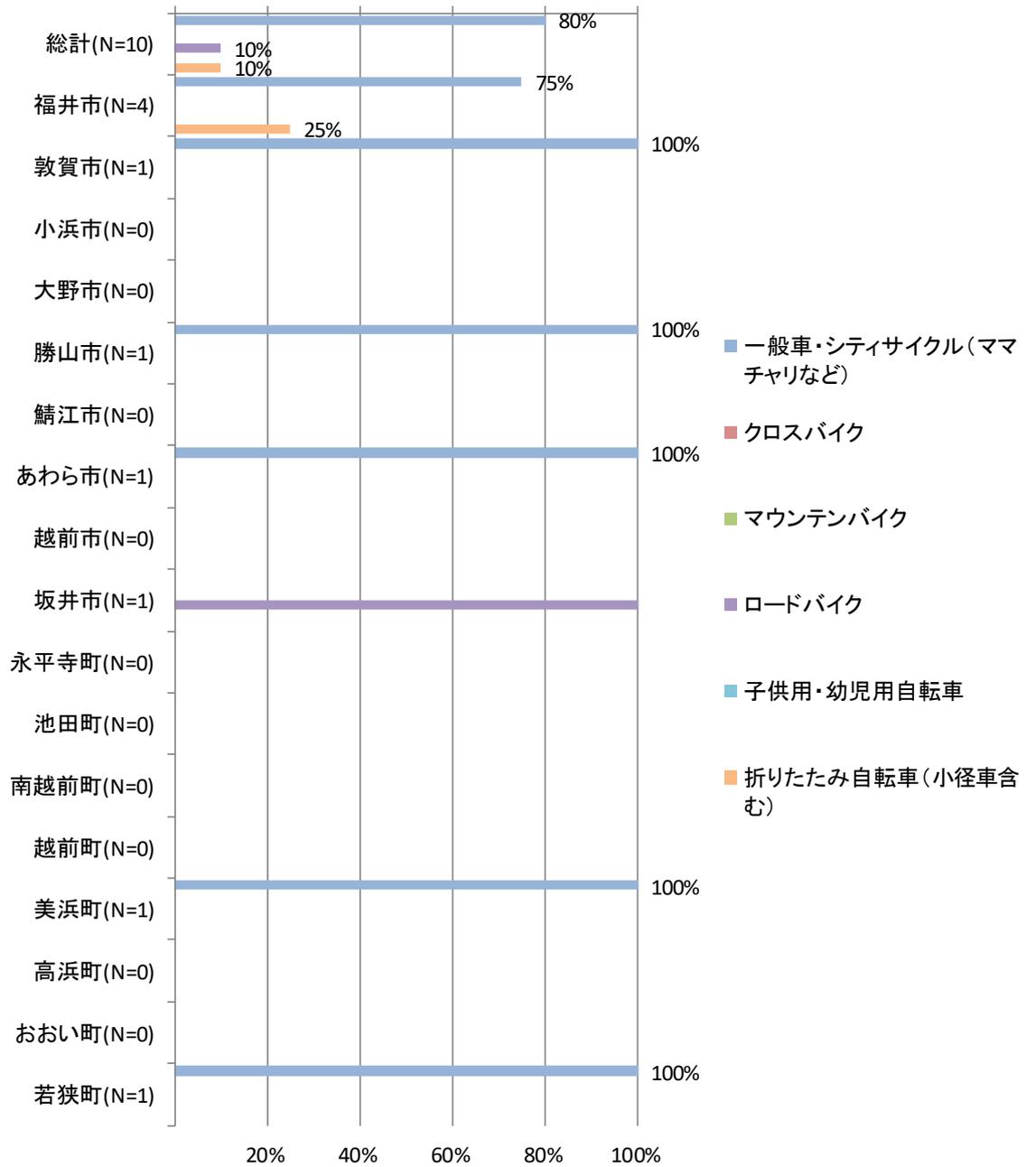
■ 頻度別クロス



■ 地域別クロス

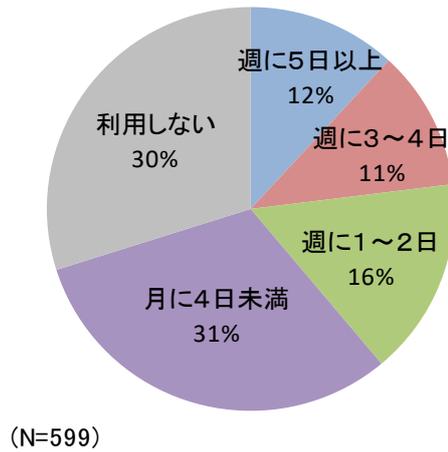


■市町別クロス

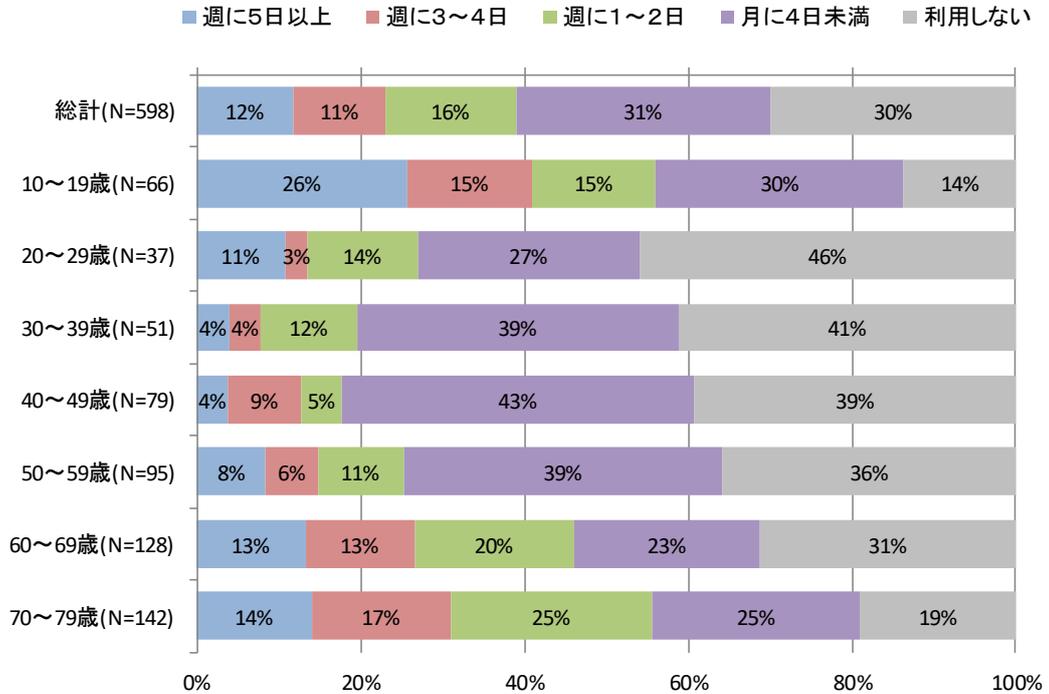


【問9】自転車の利用頻度

◆「月に4日未満」が31%で最も多く、次いで「利用しない」が30%、「週に1～2日」が16%となっている。



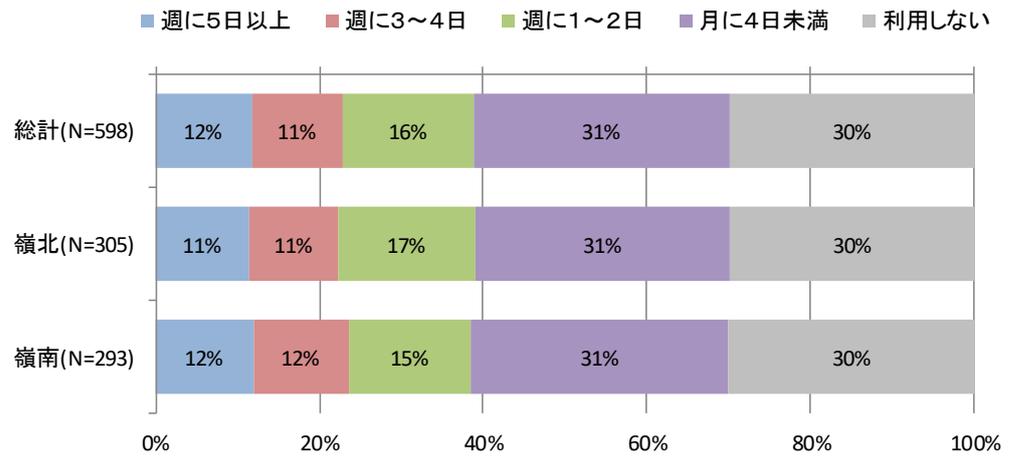
■年齢別クロス



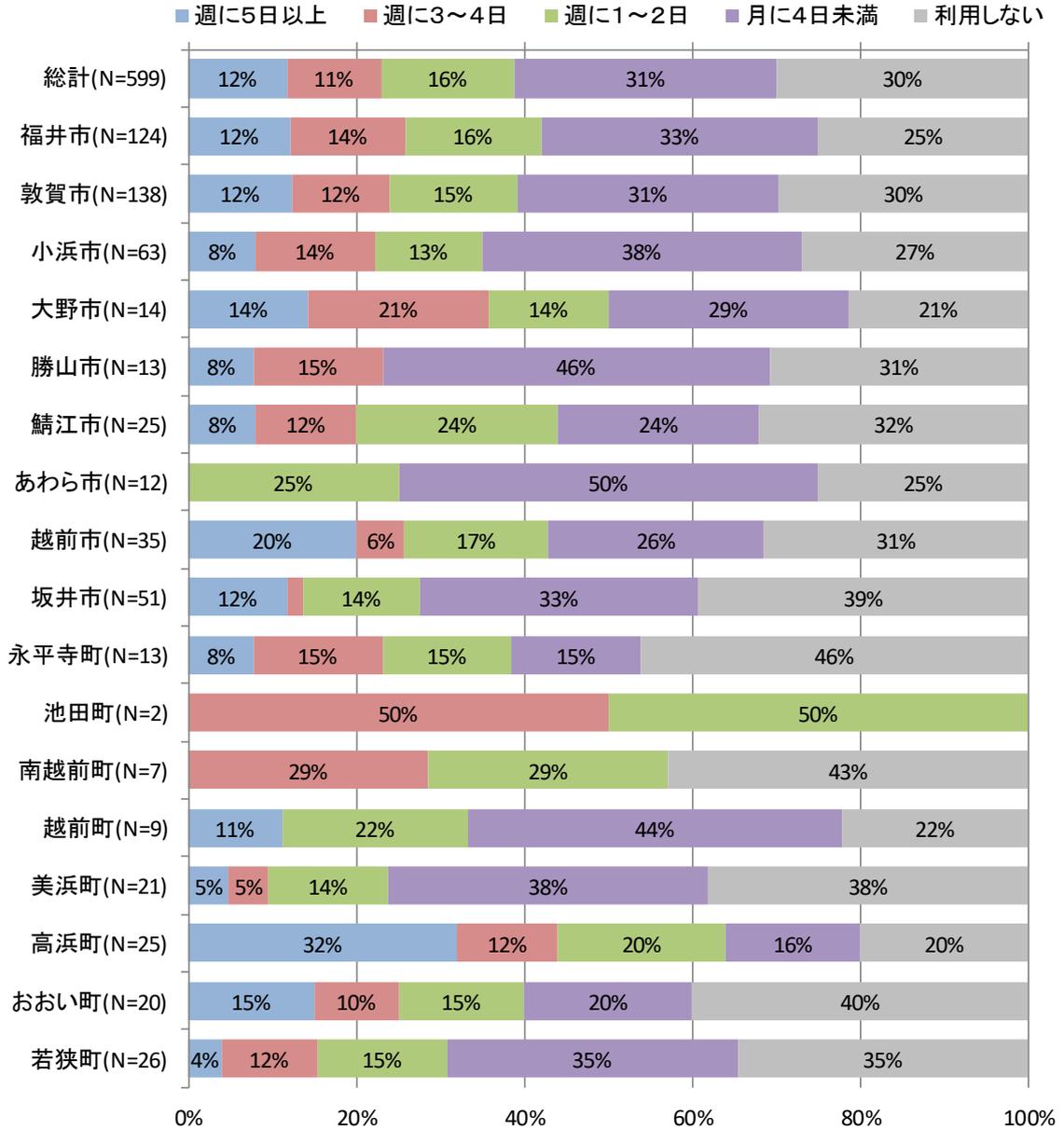
■頻度別クロス

※同項目間のため、クロス分析なし

■地域別クロス

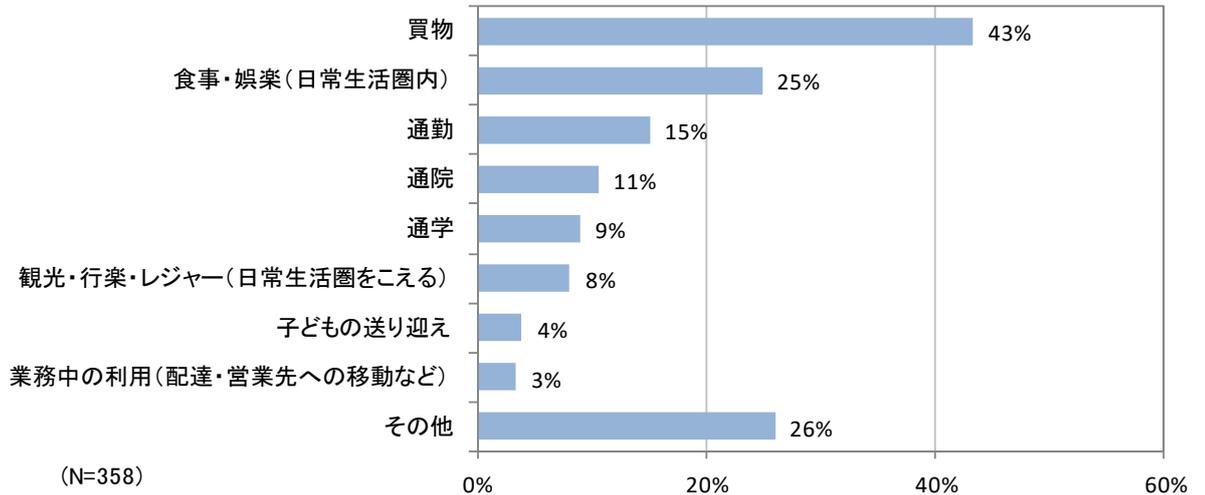


■市町別クロス



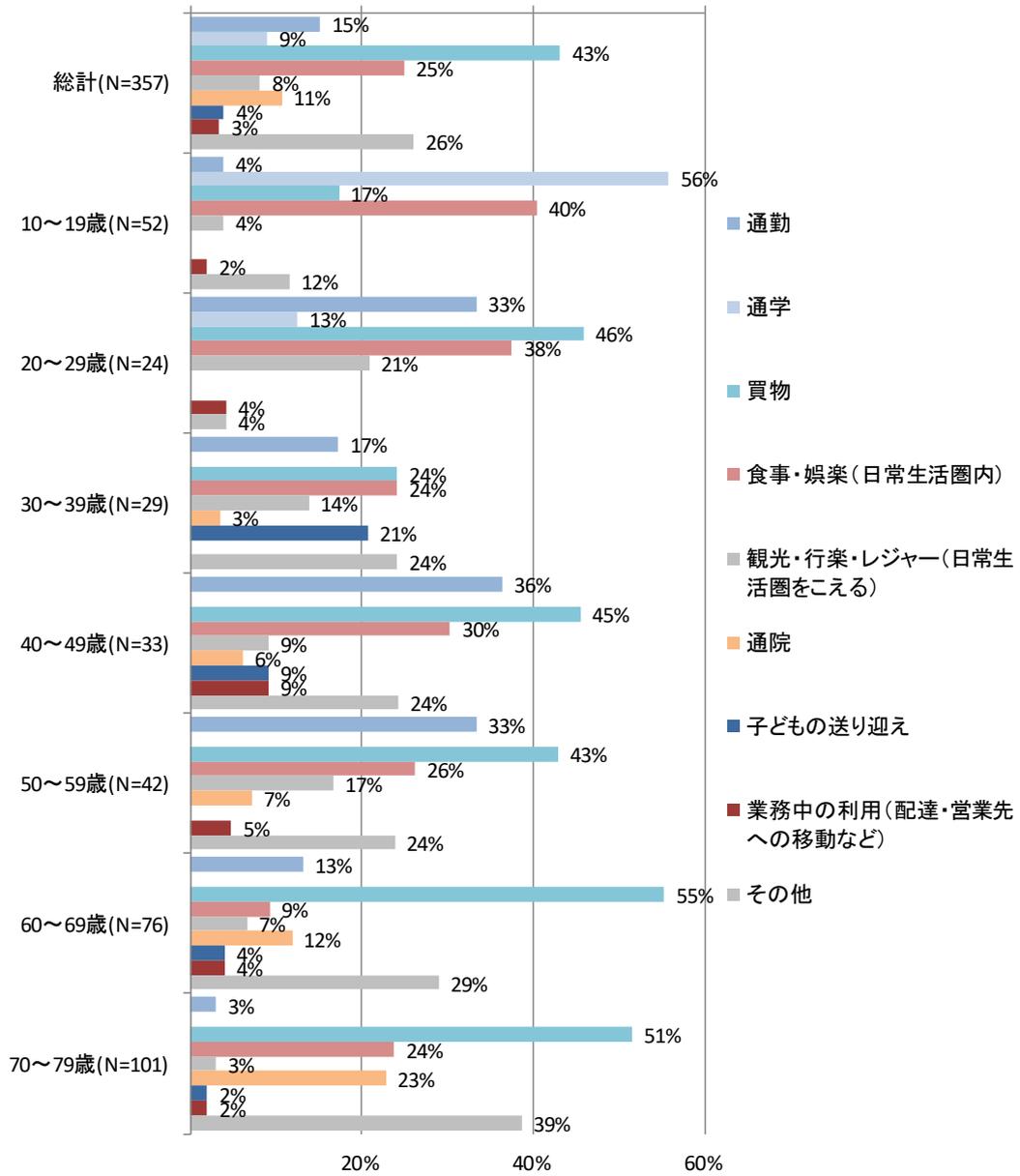
【問 10】 自転車を利用する目的（該当すべて○）

◆「買物」が43%で最も多く、次いで「食事・娯楽（日常生活圏内）」が25%、「通勤」が15%となっている。

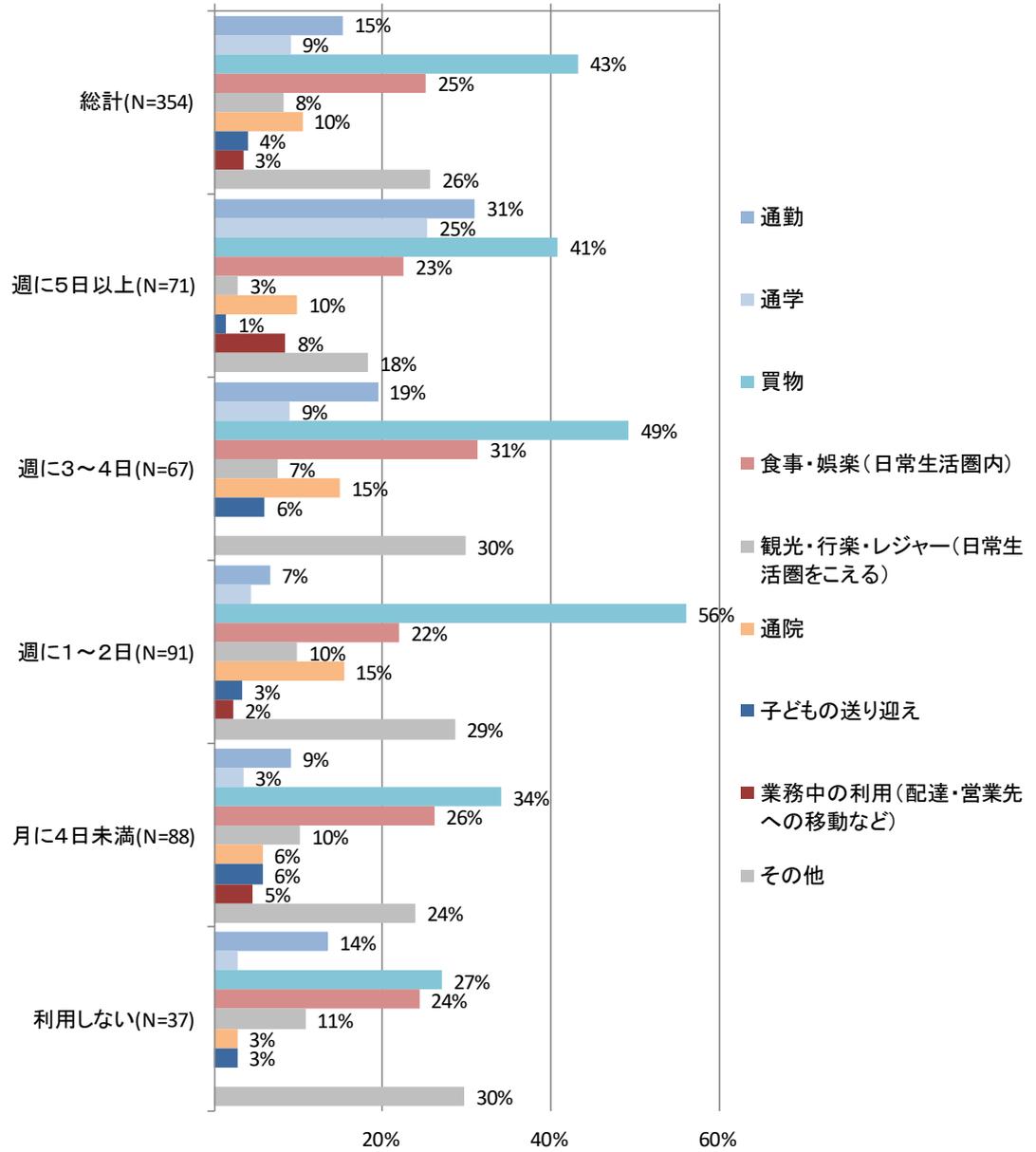


※その他：運動、地区内での移動（近所への訪問、畑までの移動、ゴミ出しなど）、犬の散歩 など

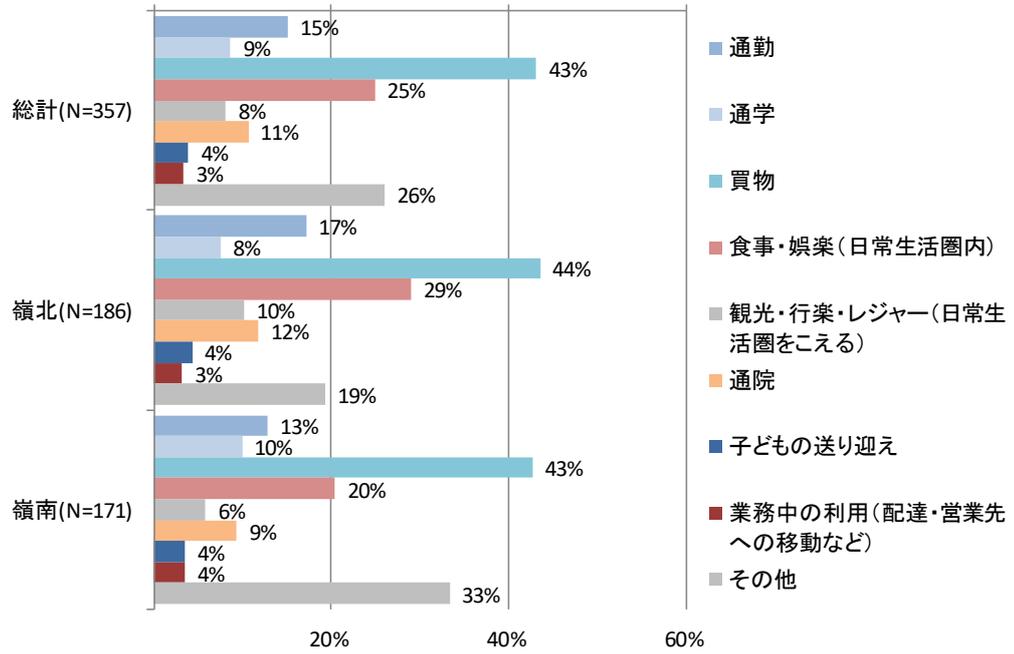
■年齢別クロス



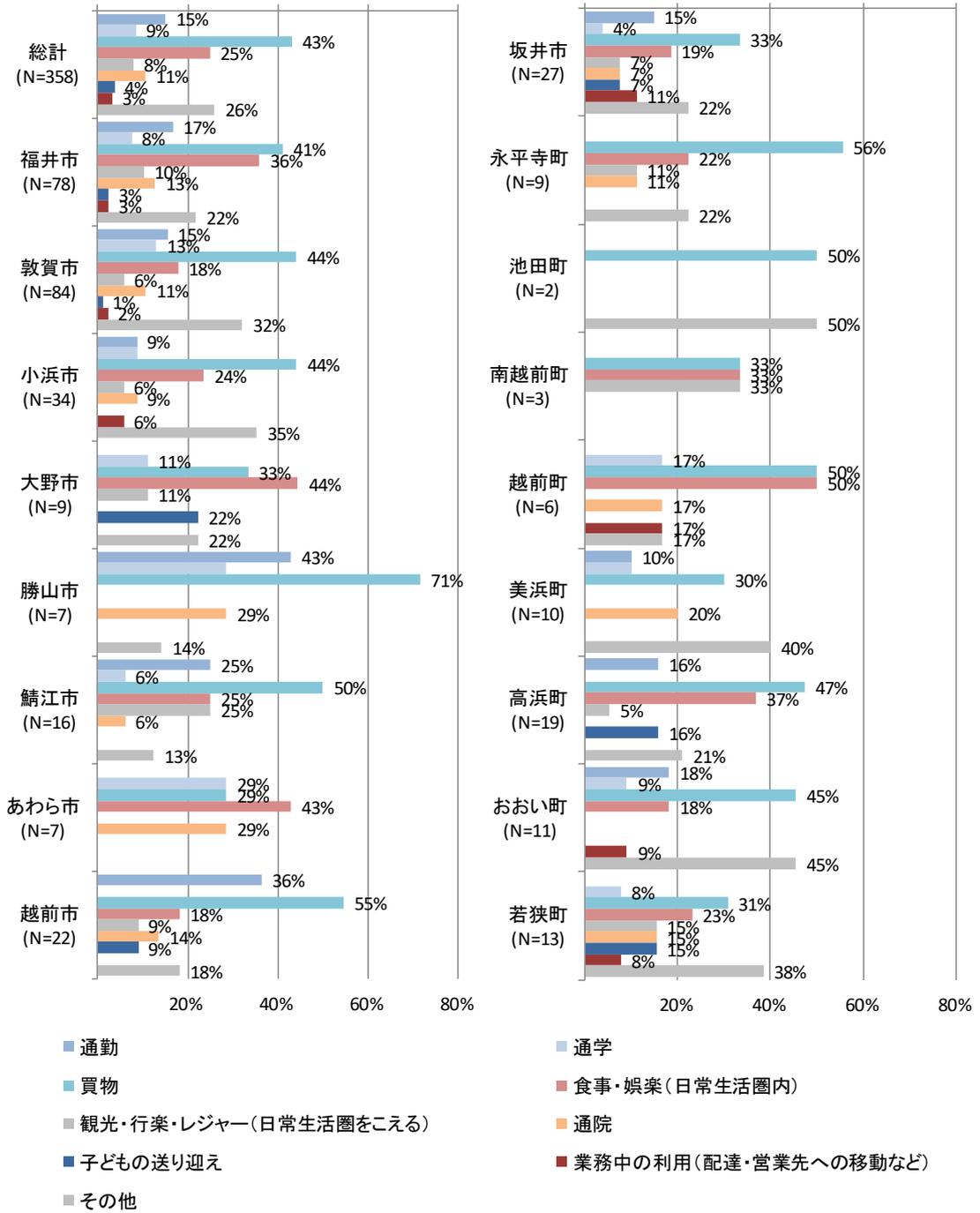
■ 頻度別クロス



■地域別クロス

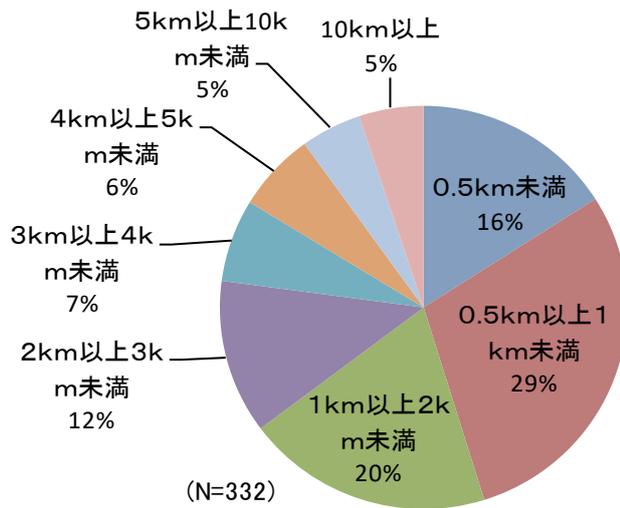


■市町別クロス

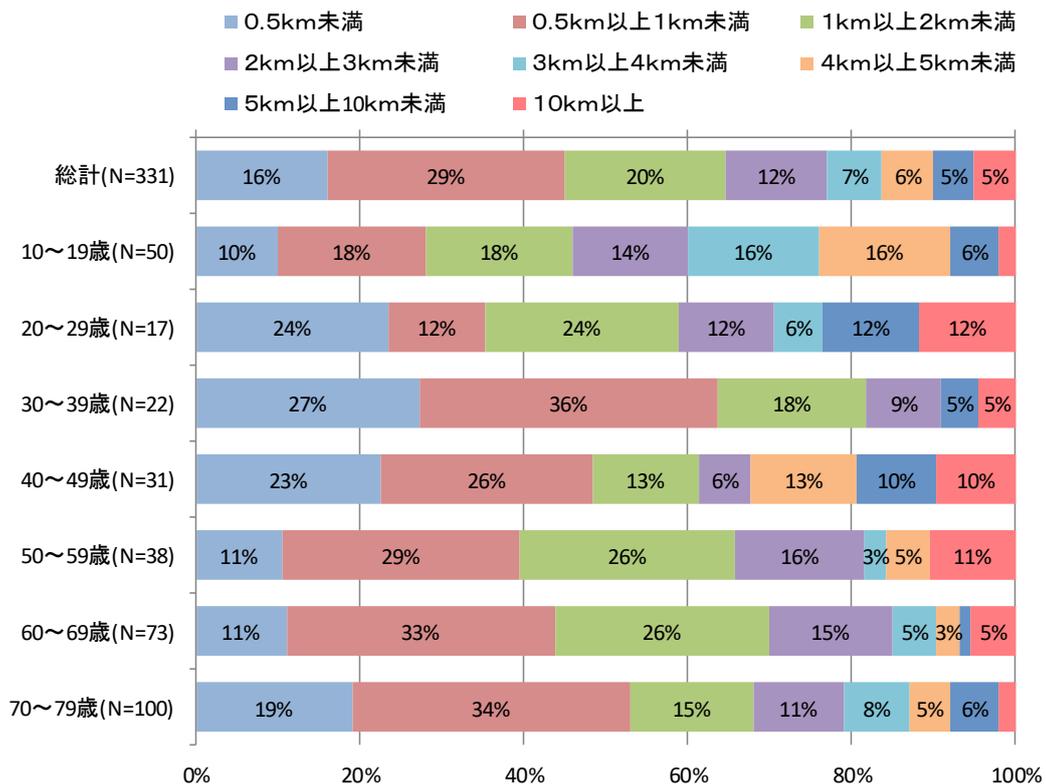


【問 11 : A】 自転車を利用する際の走行距離

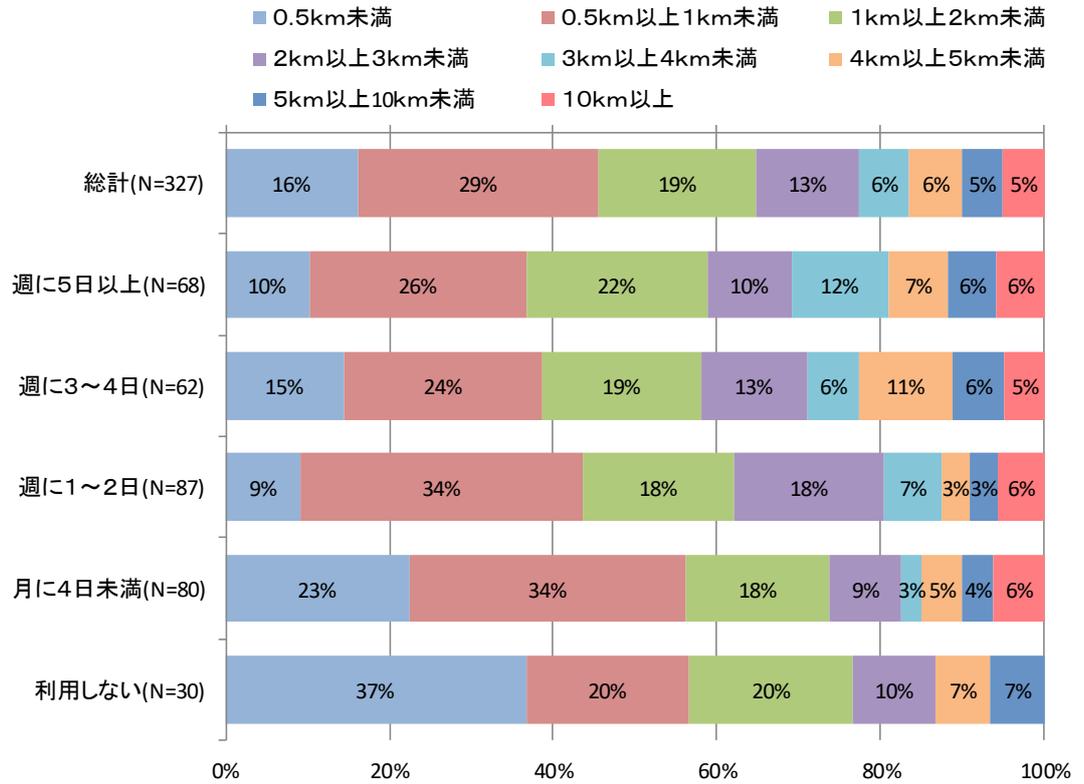
◆ 「0.5 km以上1 km未満」が29%で最も多く、次いで「1 km以上2 km未満」が20%、「0.5 km未満」が16%となっている。



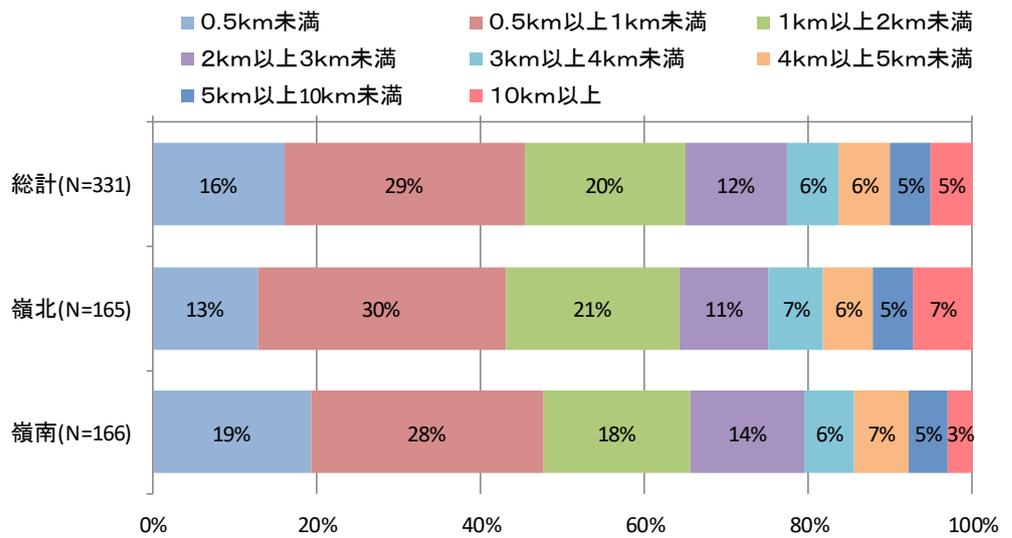
■ 年齢別クロス



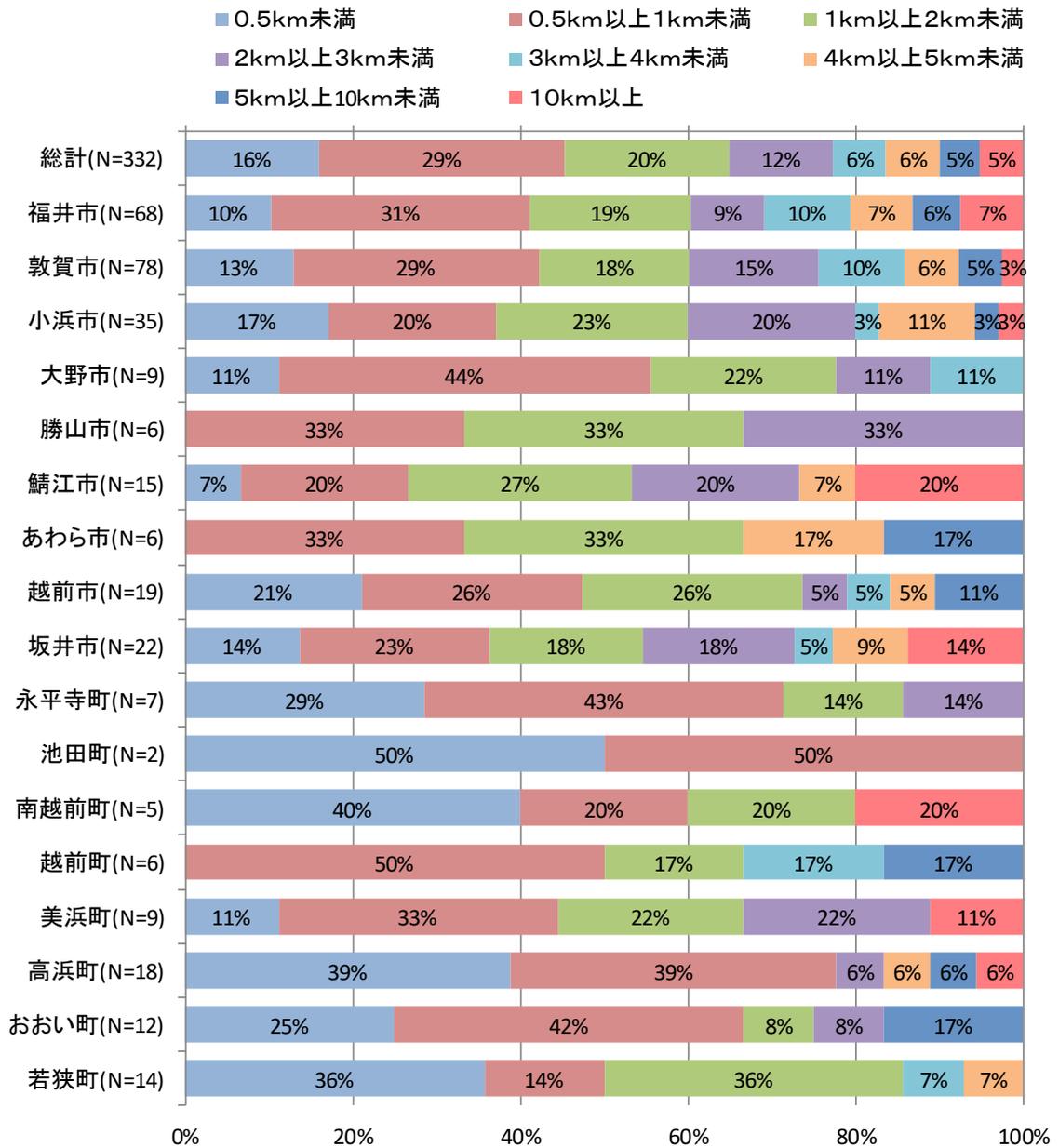
■頻度別クロス



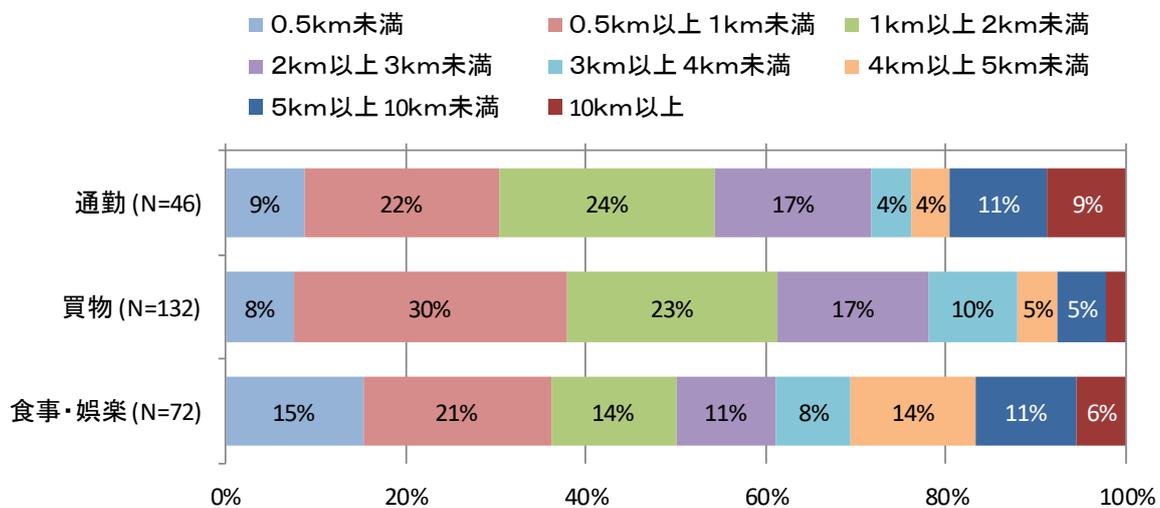
■地域別クロス



■市町別クロス

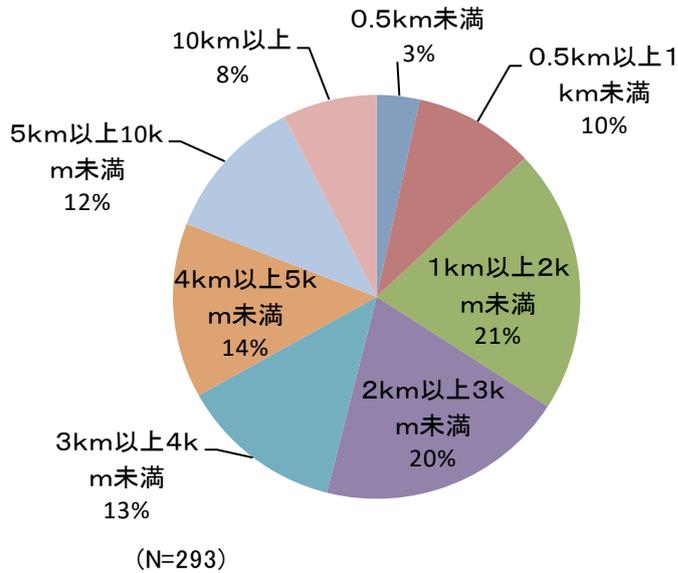


■問10（自転車利用目的）×問11A

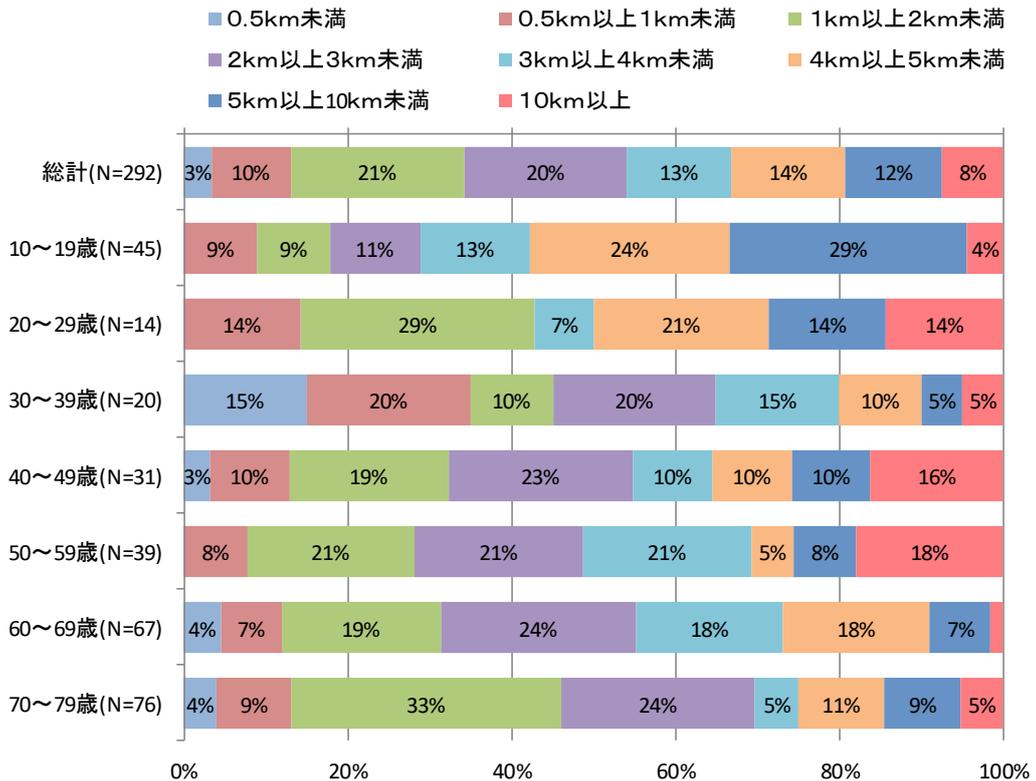


【問 11 : B】 どのくらいの距離なら自転車を利用しようと思うか

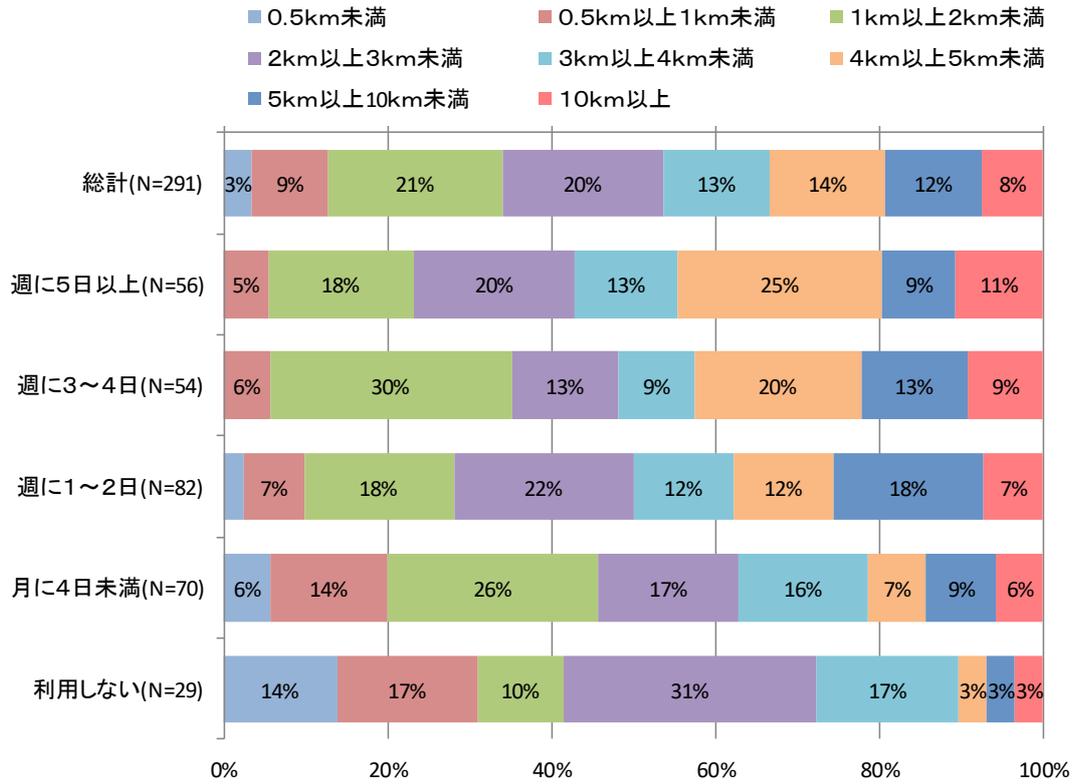
◆ 「1 km以上2 km未満」が21%で最も多く、次いで「2 km以上3 km未満」が20%、「4 km以上5 km未満」が14%となっている。



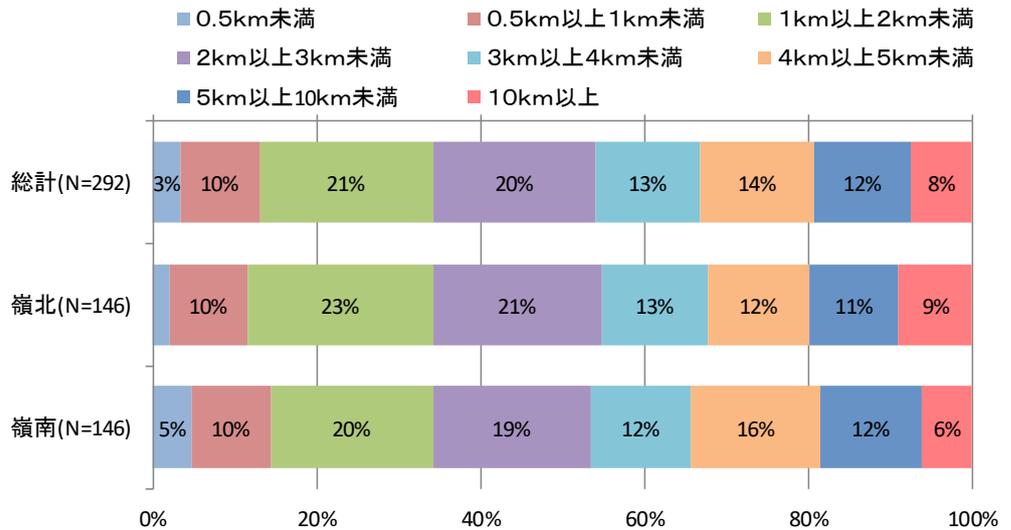
■ 年齢別クロス



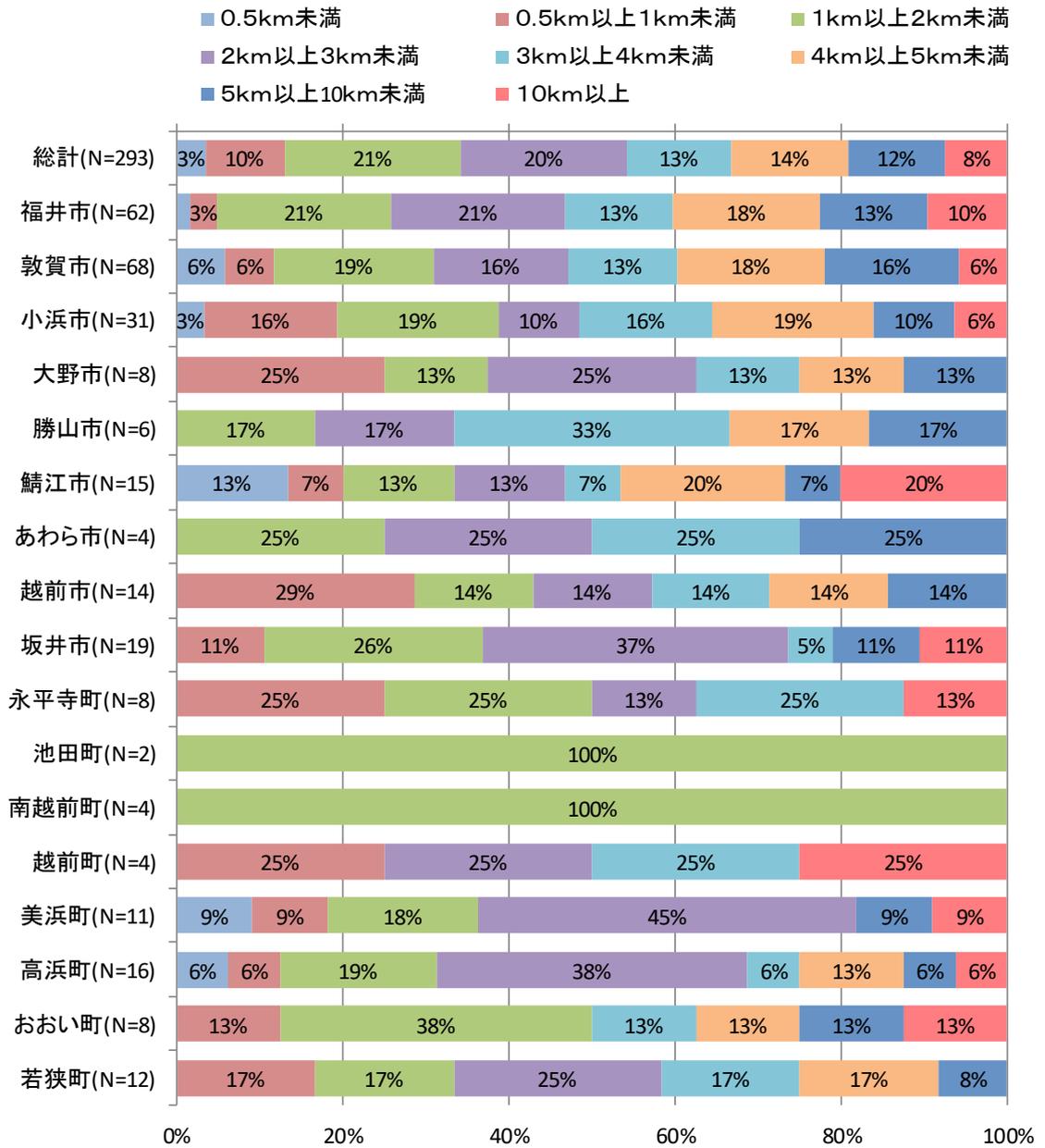
■頻度別クロス



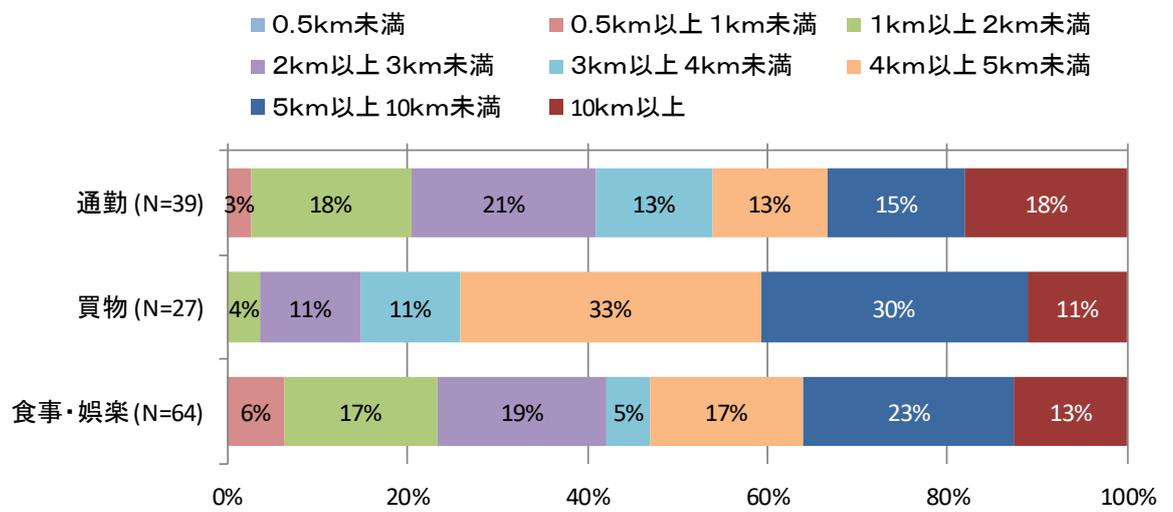
■地域別クロス



■市町別クロス



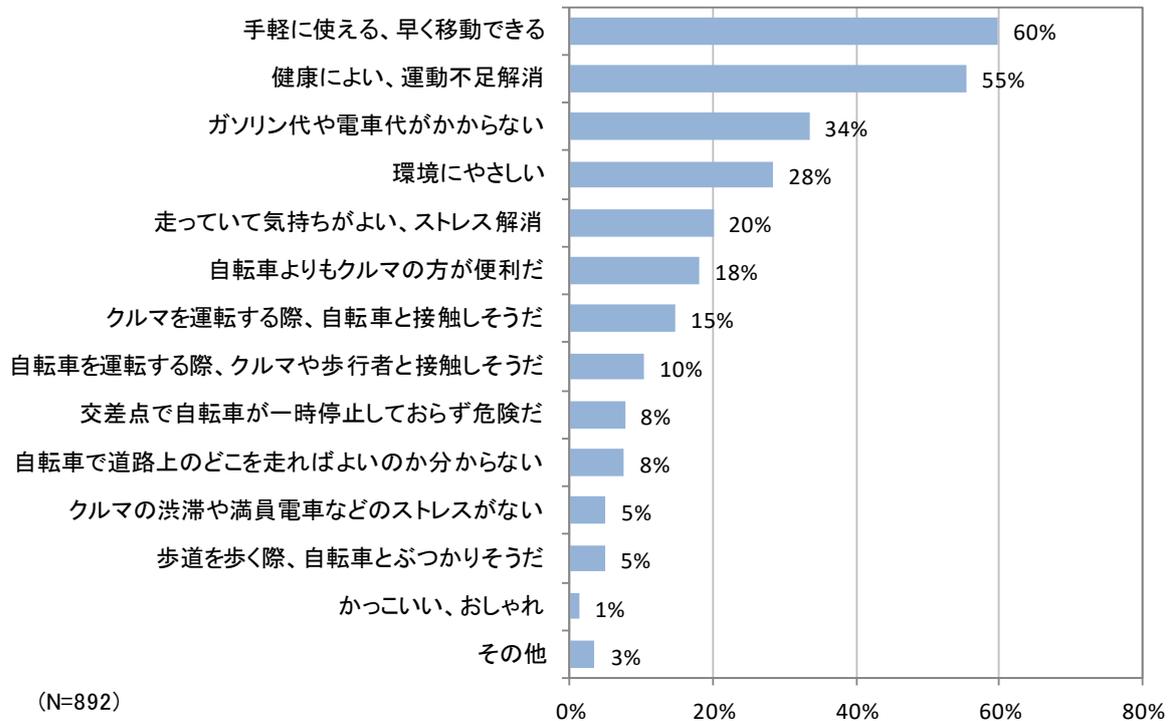
■問10（自転車利用目的）×問11B



(3) 自転車利用に対する意識について

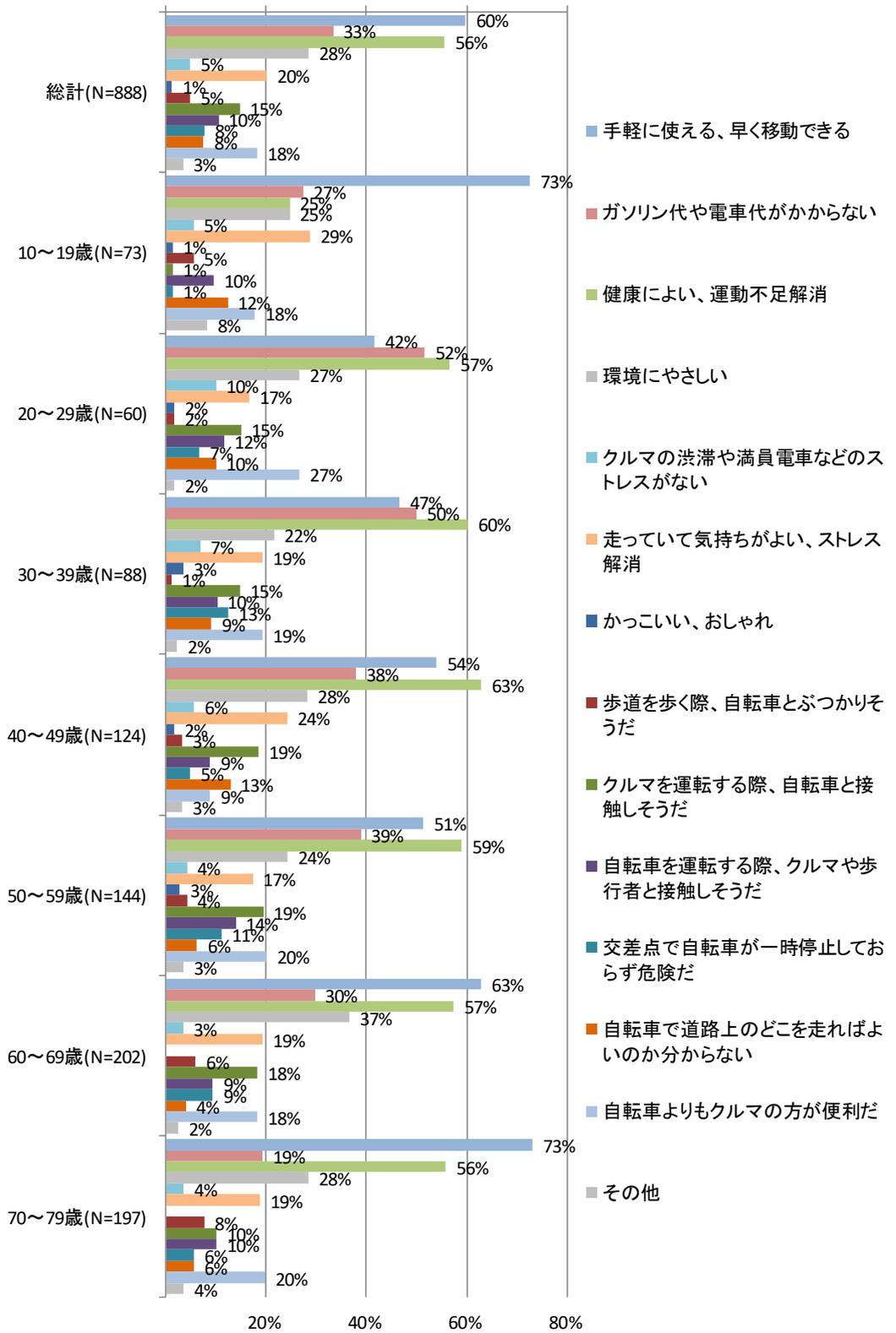
【問 12】 自転車利用に対してのイメージ (3つまで〇)

◆ 「手軽に使える、早く移動できる」が60%で最も多く、次いで「健康によい、運動不足解消」が55%、「ガソリン代や電車代がかからない」が34%となっている。

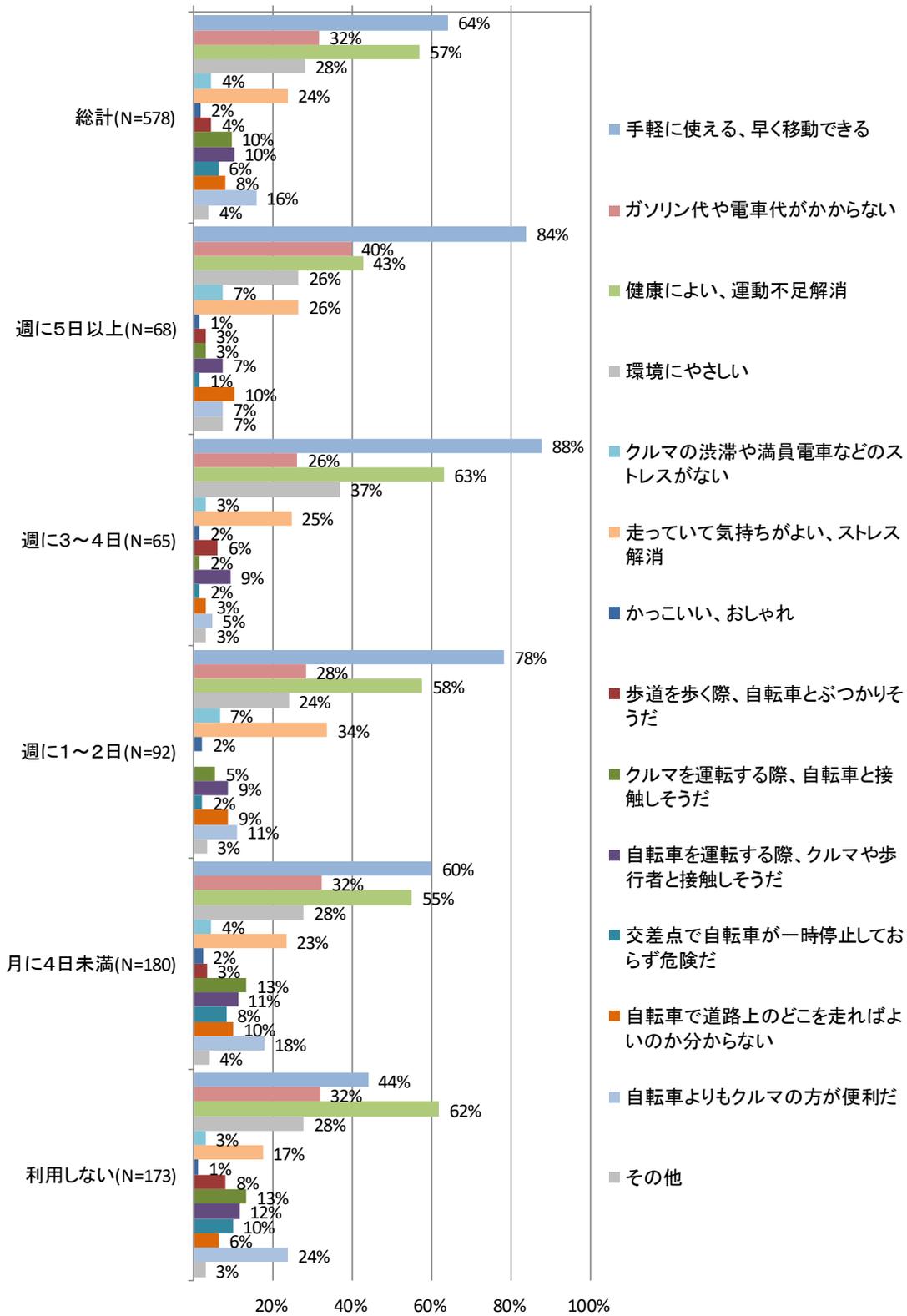


※その他：自転車利用者のマナーが悪い など

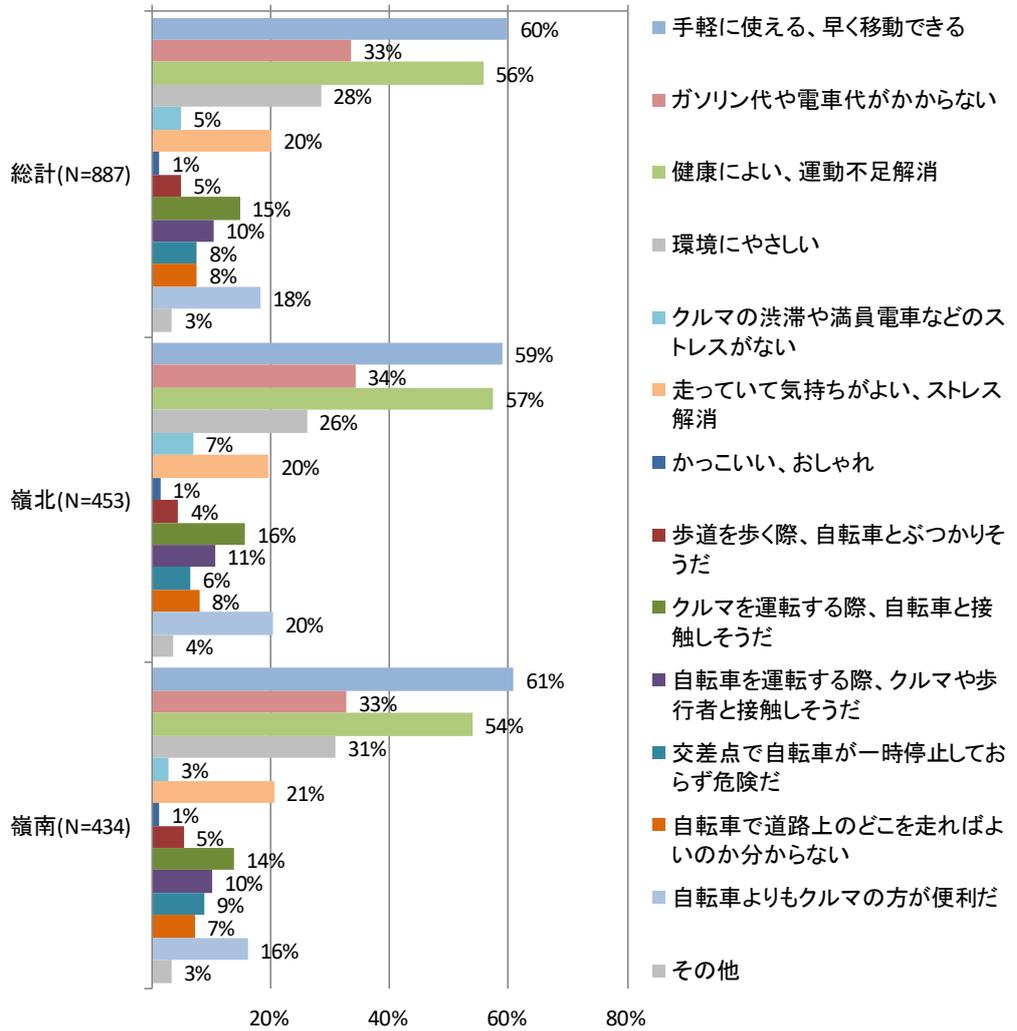
■年齢別クロス



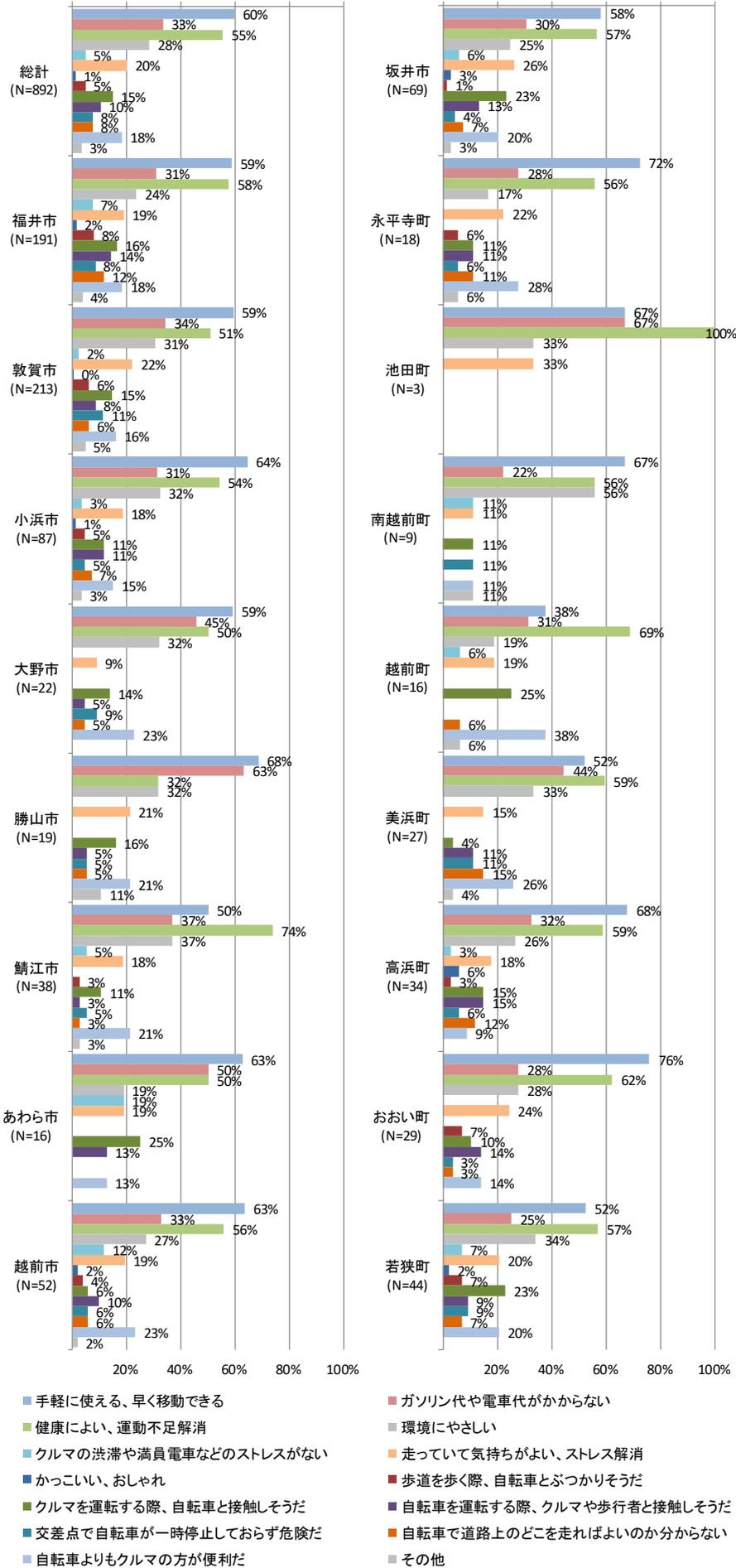
■ 頻度別クロス



■地域別クロス

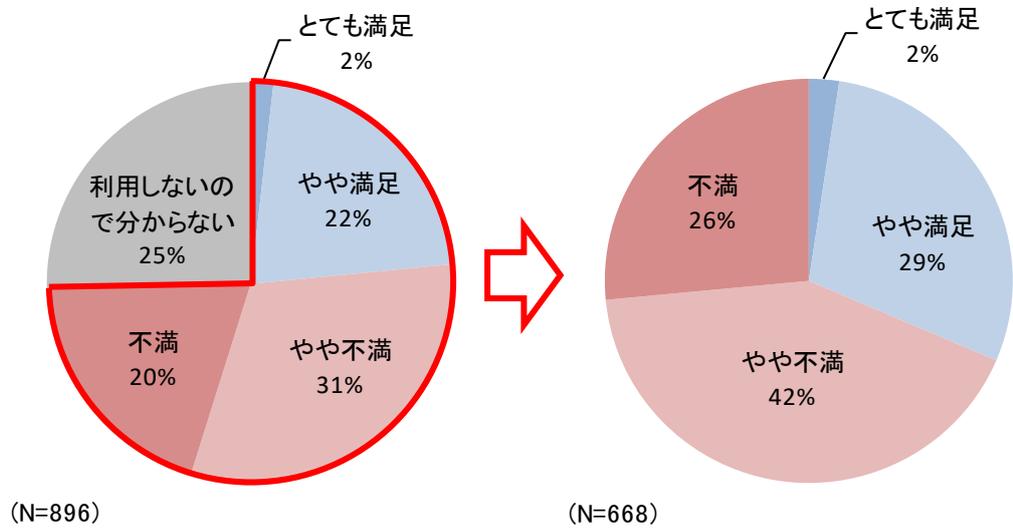


■市町別クロス



【問 13】 自転車走行の道路環境に関する評価

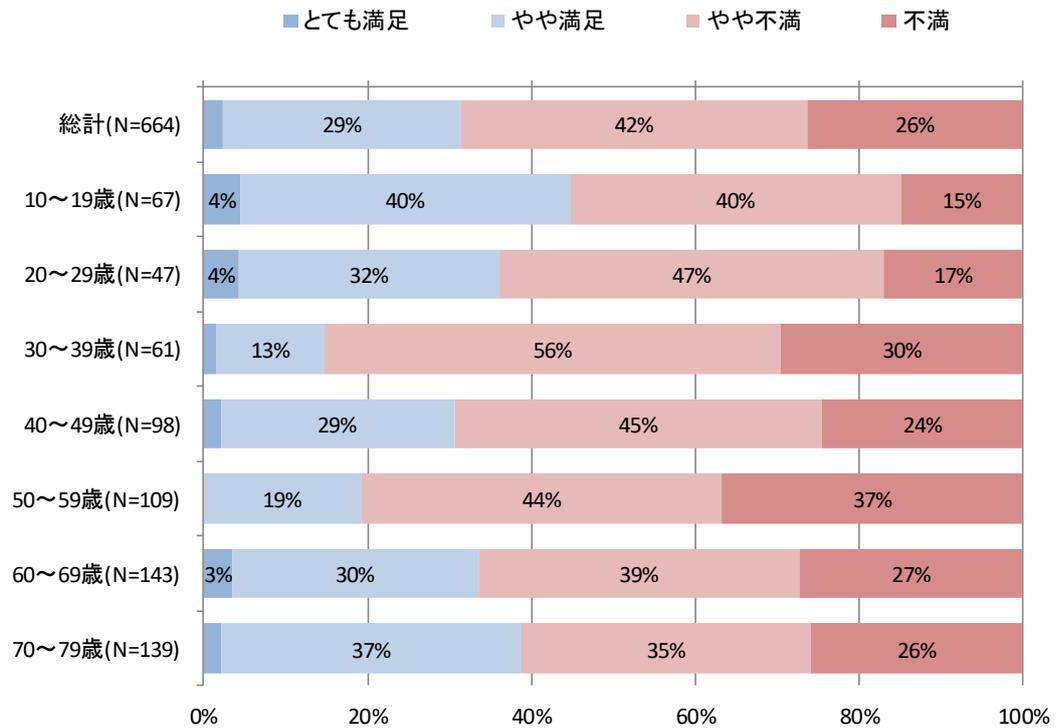
◆ 「やや不満」が42%で最も多く、次いで「やや満足」が29%、「不満」が26%となっている。



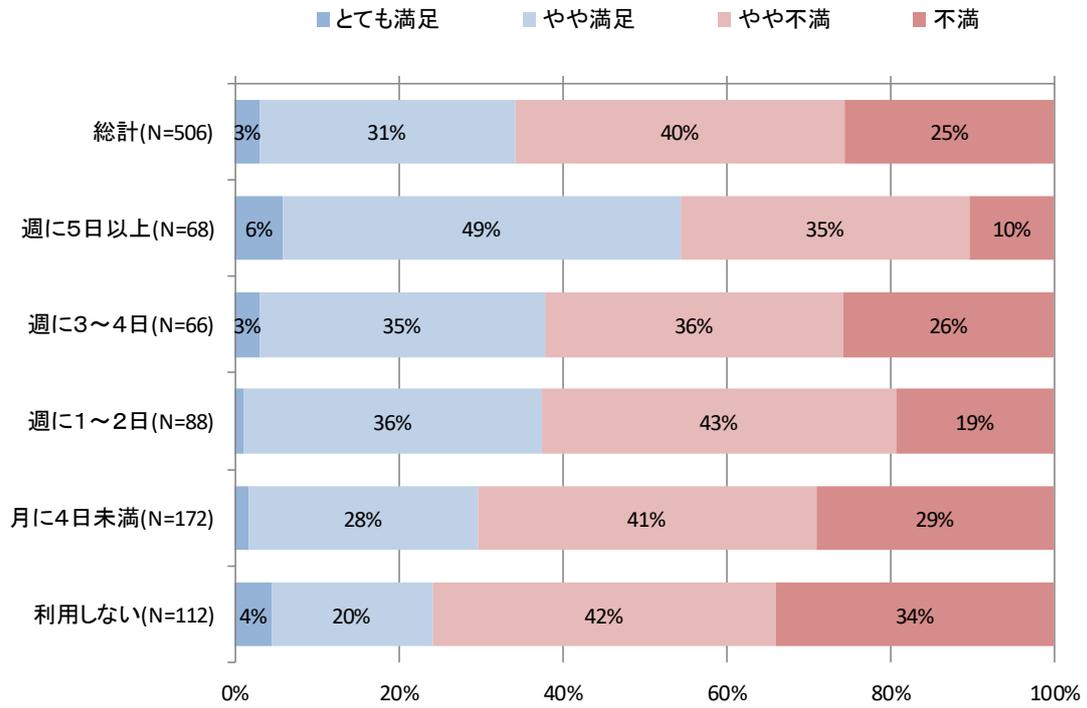
※自由回答：【ポジティブな意見】 走りやすい環境である など

【ネガティブな意見】 路面状態が悪い (凸凹・ひび割れ等)、道路幅が狭い、自転車専用通行帯がない、自動車・歩行者が怖い など

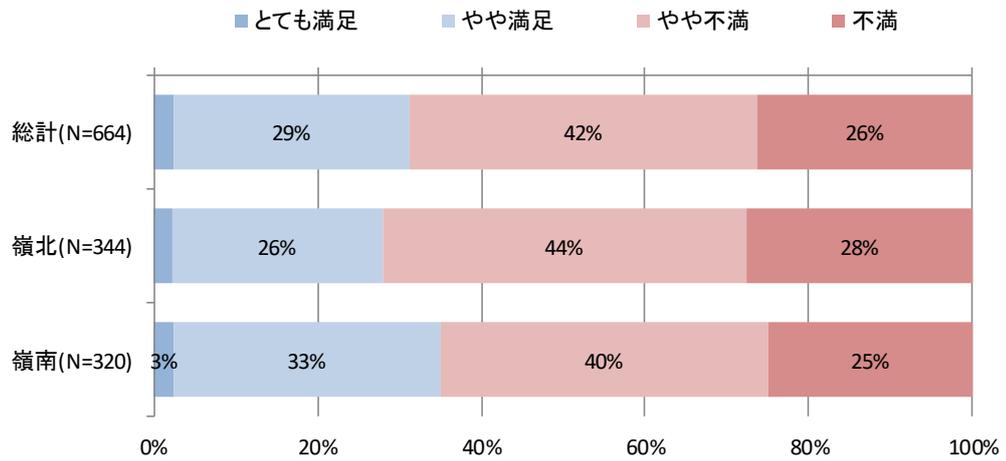
■ 年齢別クロス



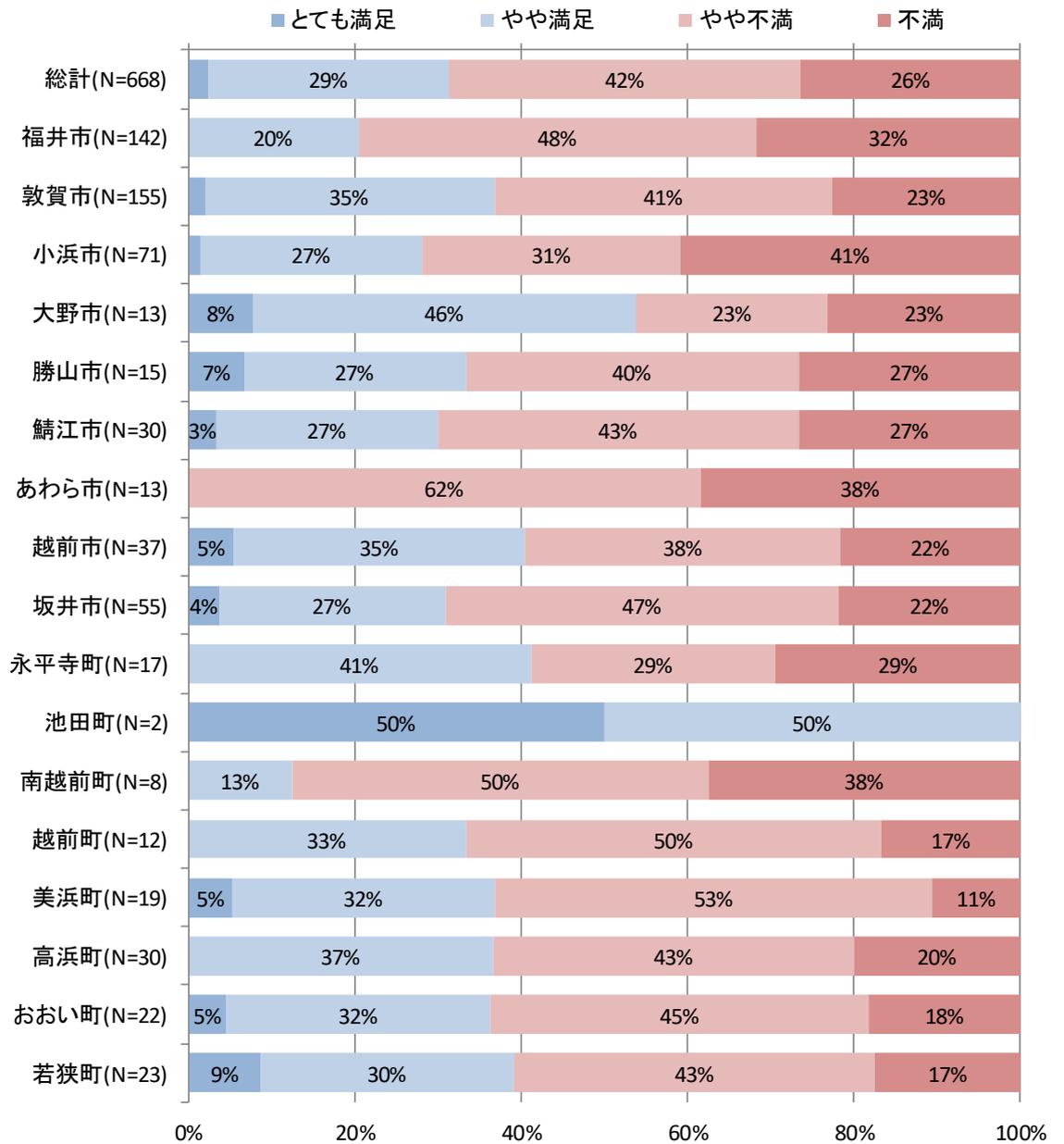
■頻度別クロス



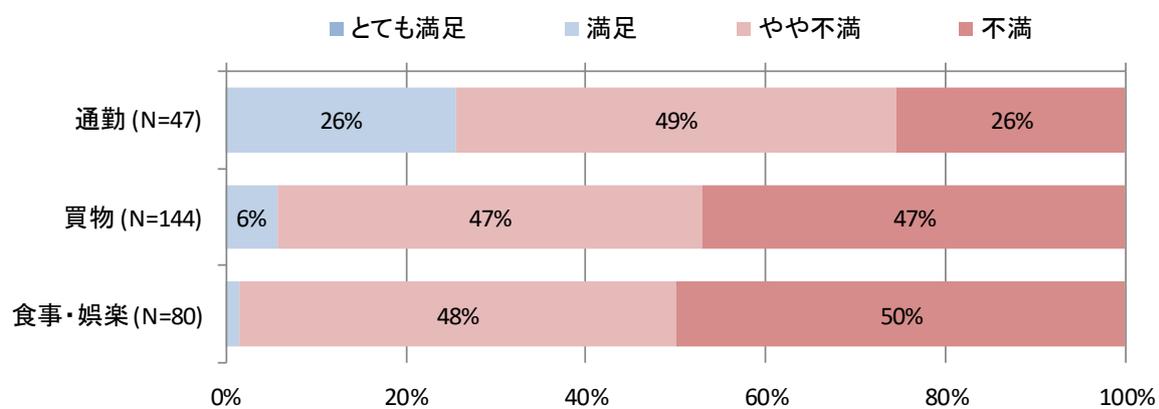
■地域別クロス



■市町別クロス

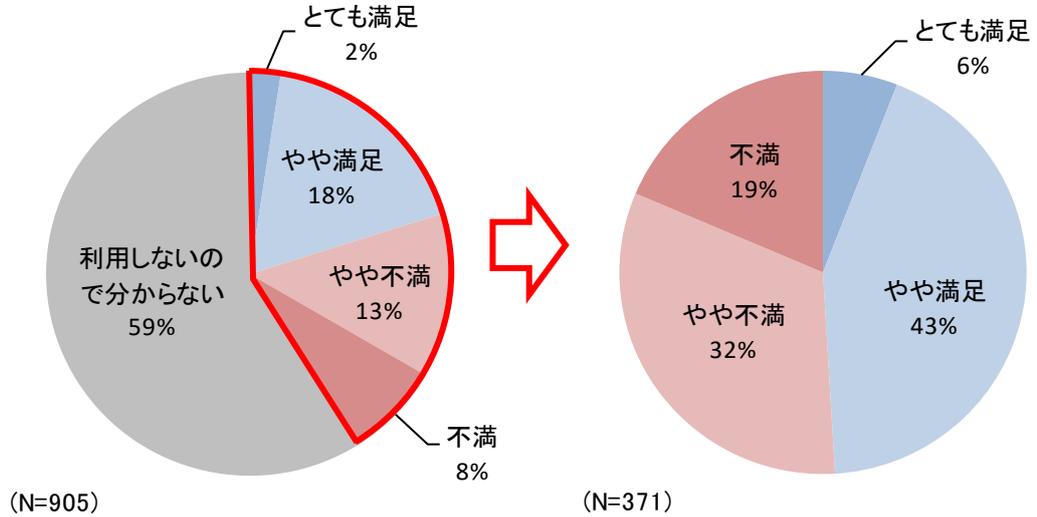


■問10（自転車利用目的）×問13



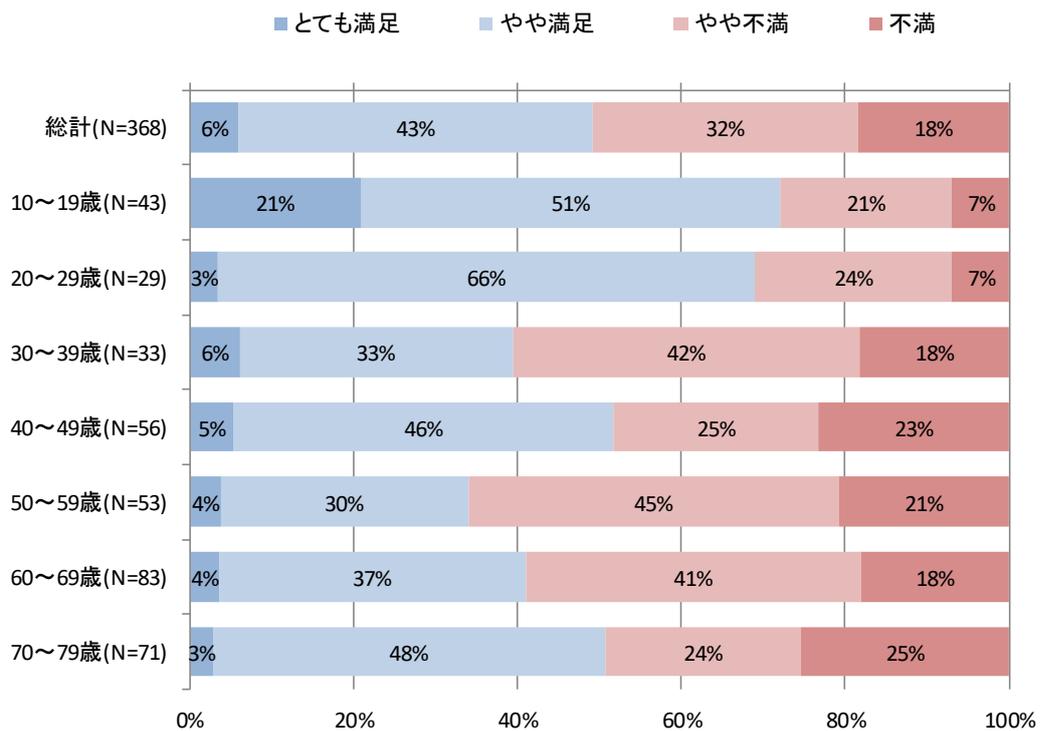
【問 14】 自転車と公共交通との接続環境に関する評価

◆ 「やや満足」が43%で最も多く、次いで「やや不満」が32%、「不満」が19%となっている。

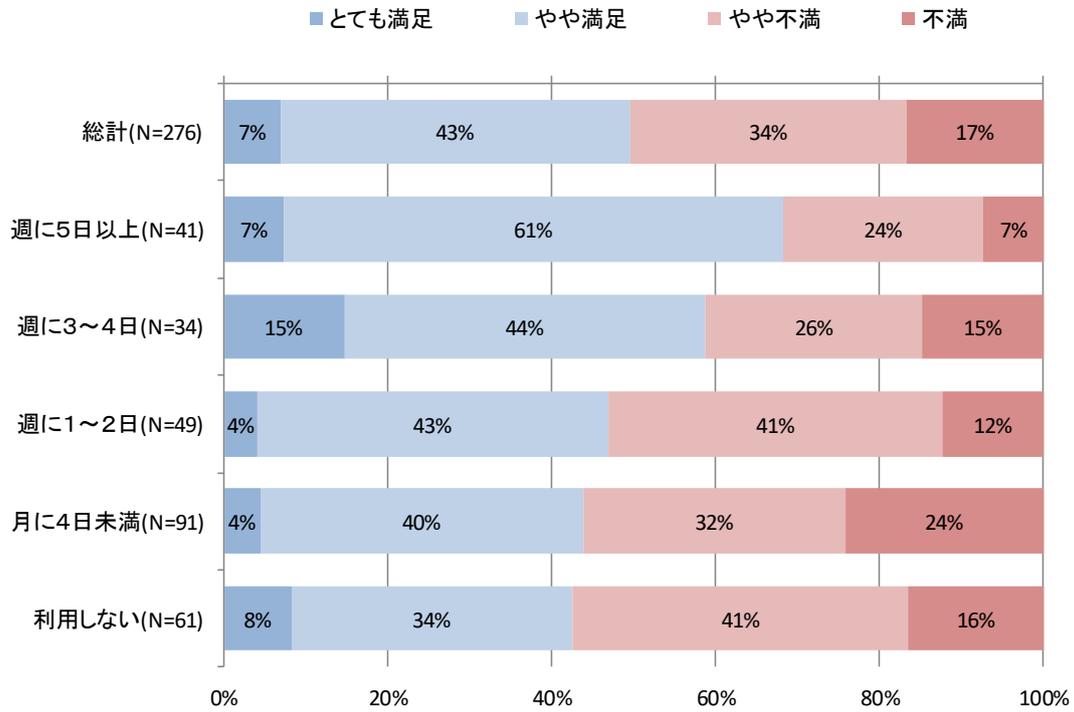


※自由回答：【ポジティブな意見】 駐輪場が駅・バス停に近い、目的地に駐輪場がある など
 【ネガティブな意見】 駐輪場が不足している、駐輪場が遠い、駐輪環境が悪い など

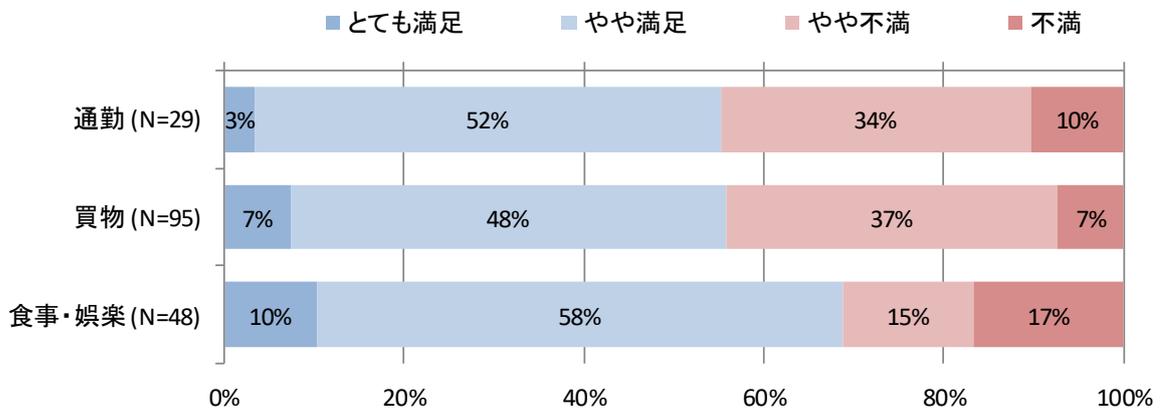
■年齢別クロス



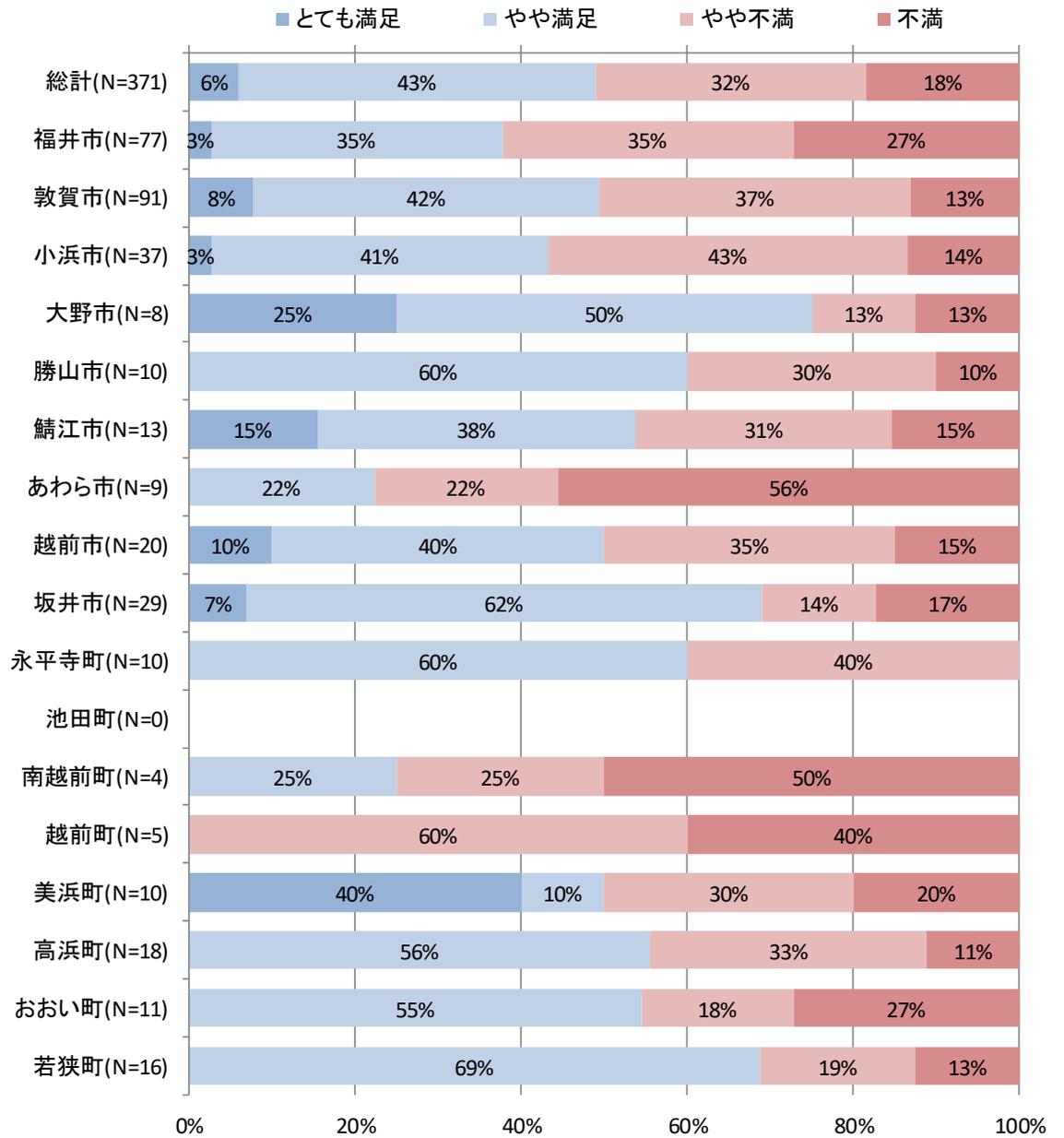
■頻度別クロス



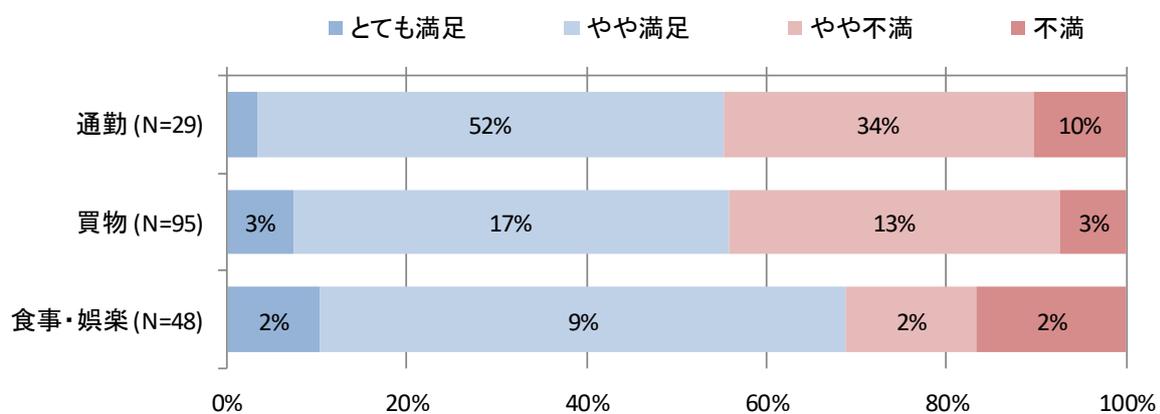
■地域別クロス



■市町別クロス

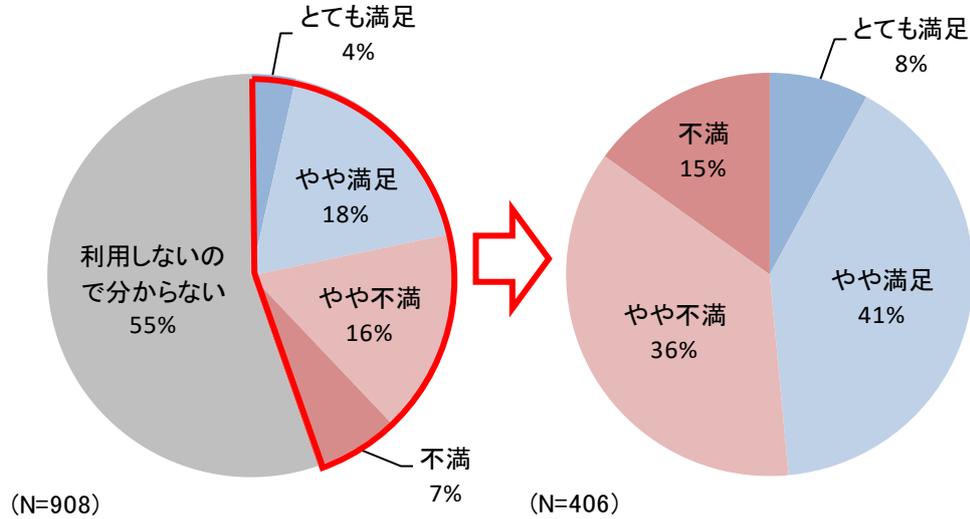


■問10（自転車利用目的）×問14



【問 15】 県内の自転車駐輪場の環境に関する評価

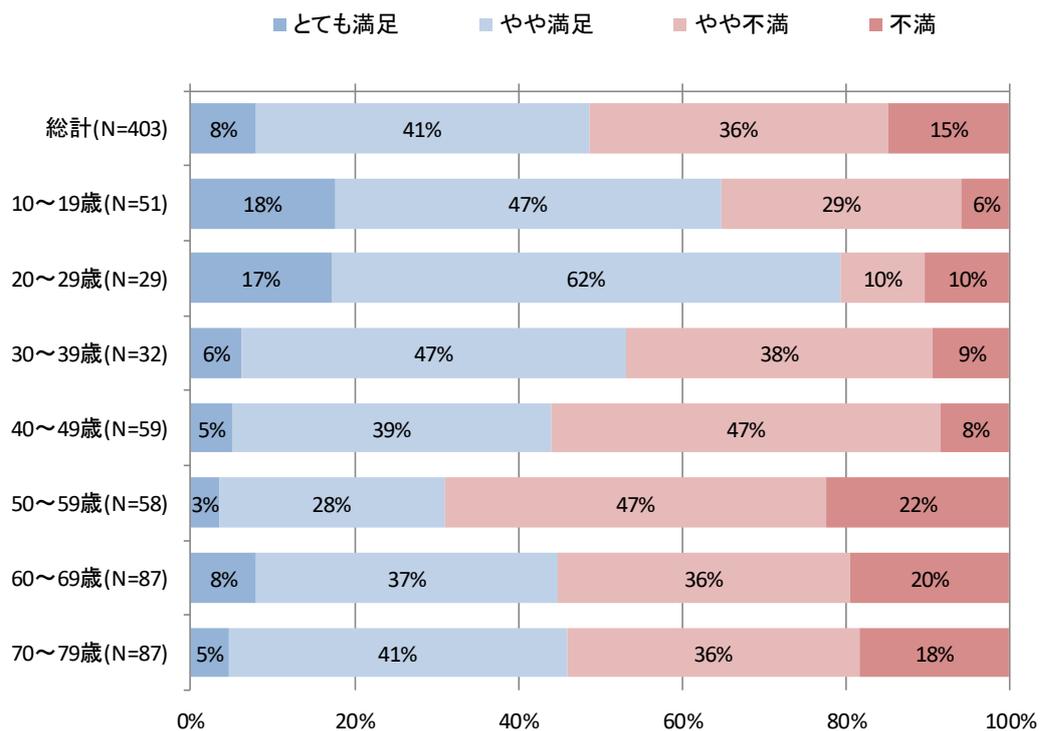
◆ 「やや満足」が41%で最も多く、次いで「やや不満」が36%、「不満」が15%となっている。



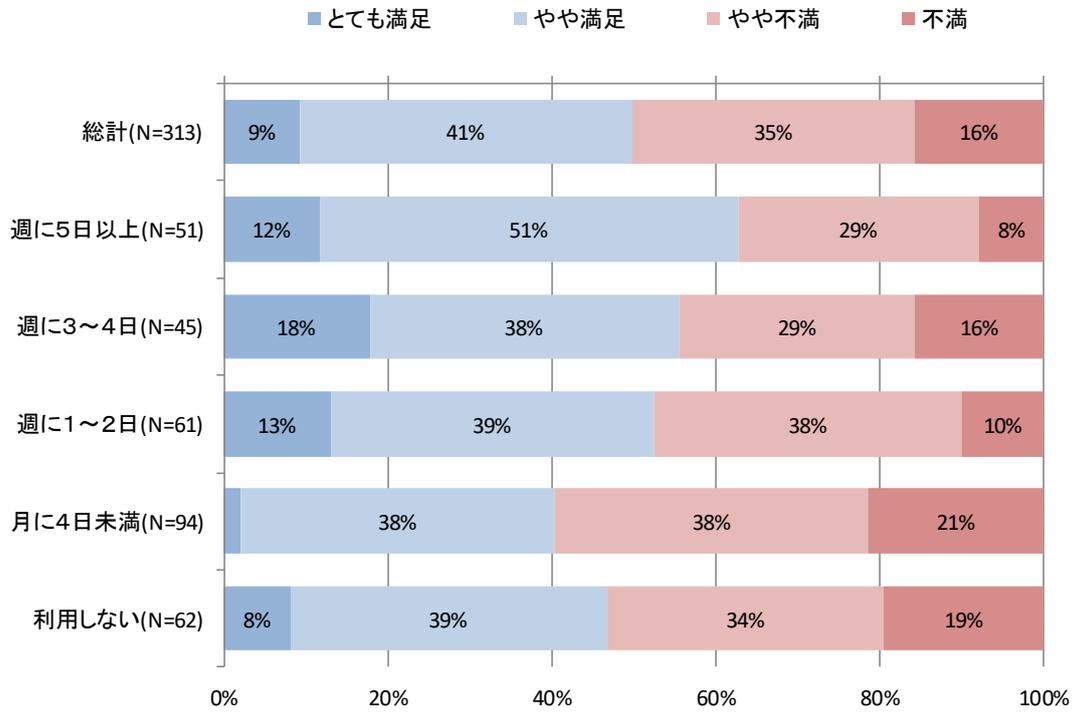
※自由回答：【ポジティブな意見】駐輪場が充足している など

【ネガティブな意見】駐輪場が不足している、駐輪場が狭い、駐輪場の位置が分かりにくい・遠い など

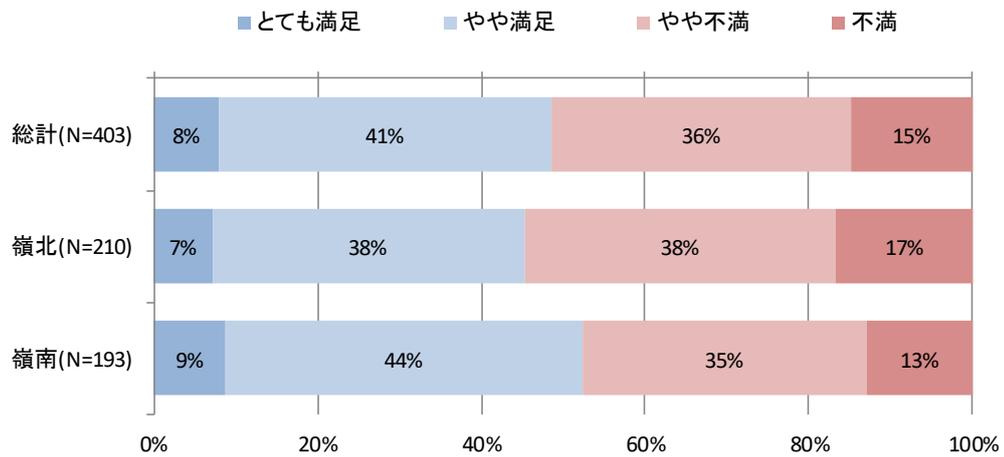
■年齢別クロス



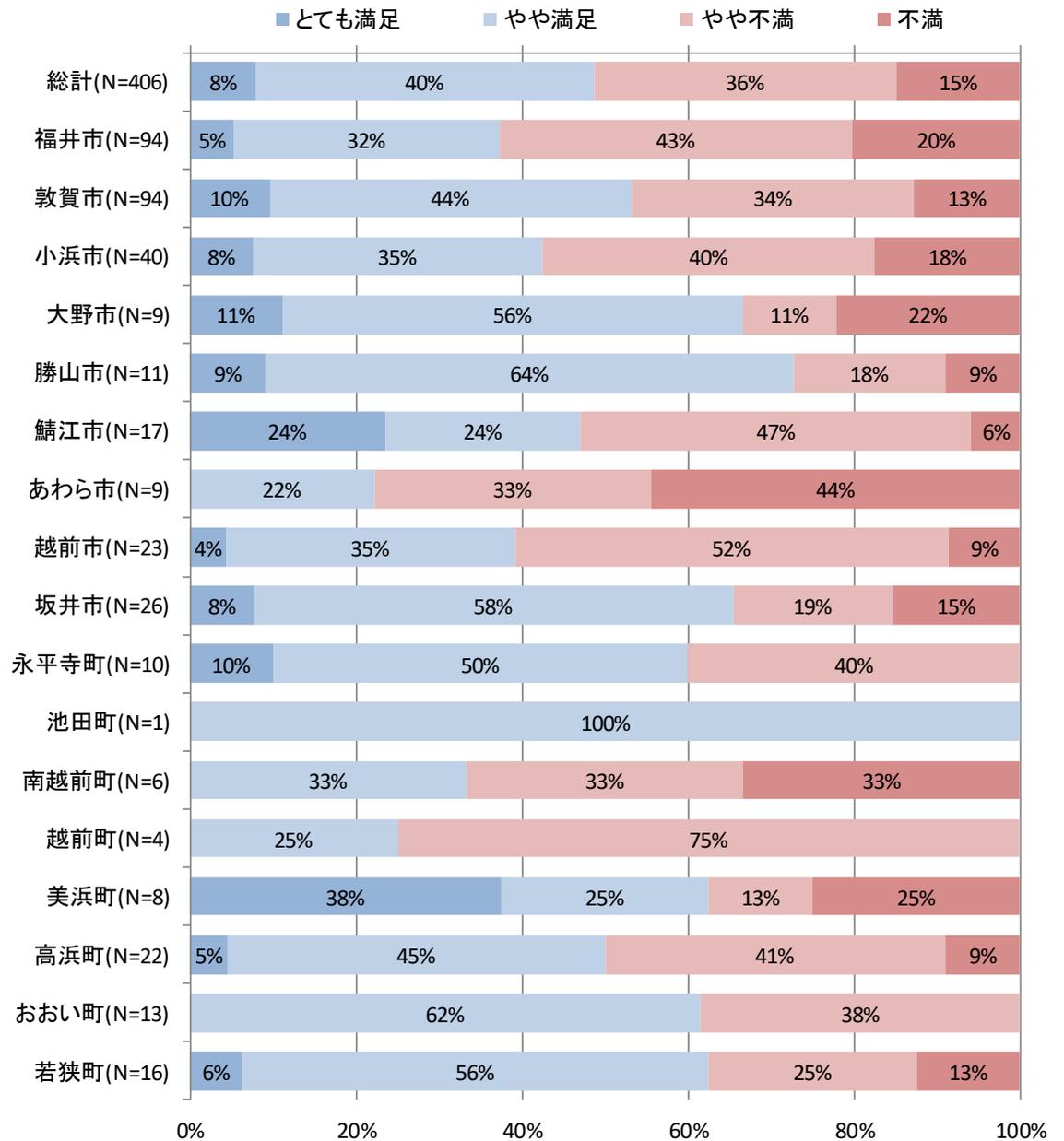
■ 頻度別クロス



■ 地域別クロス

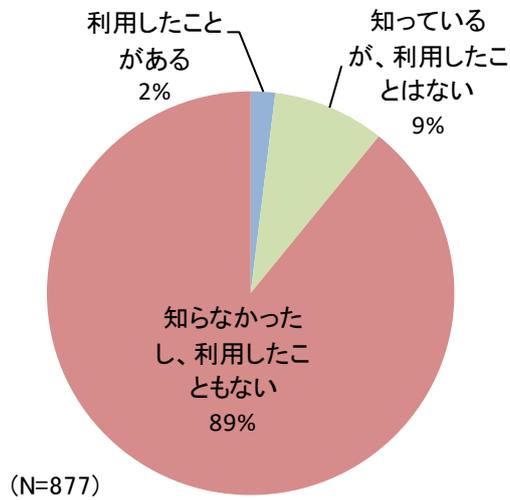


■市町別クロス

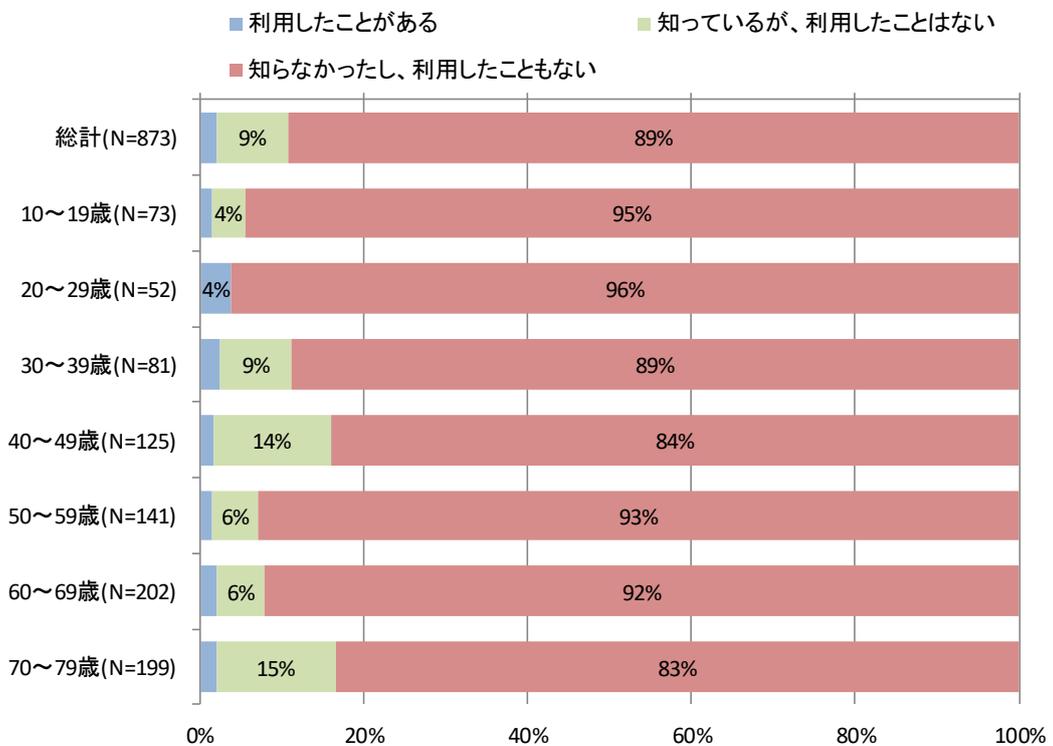


【問 16】「自転車の駅」の利用有無

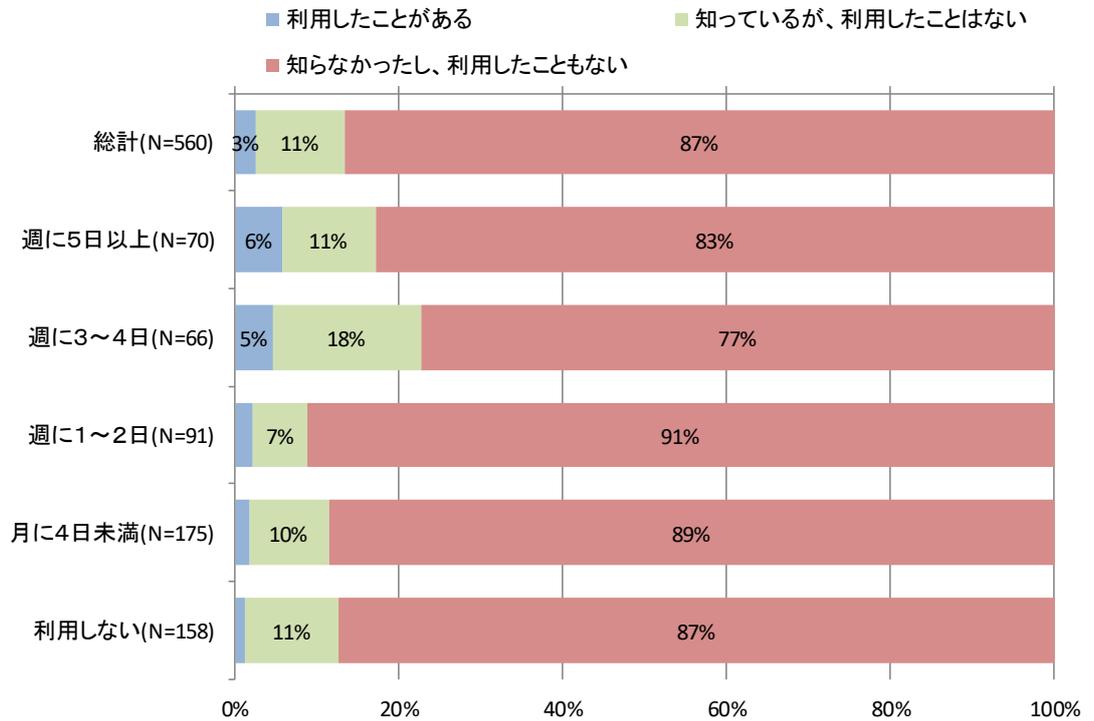
◆ 「知らなかったし、利用したこともない」が89%で最も多く、次いで「知っているが、利用したことはない」が9%、「利用したことがある」が2%となっている。



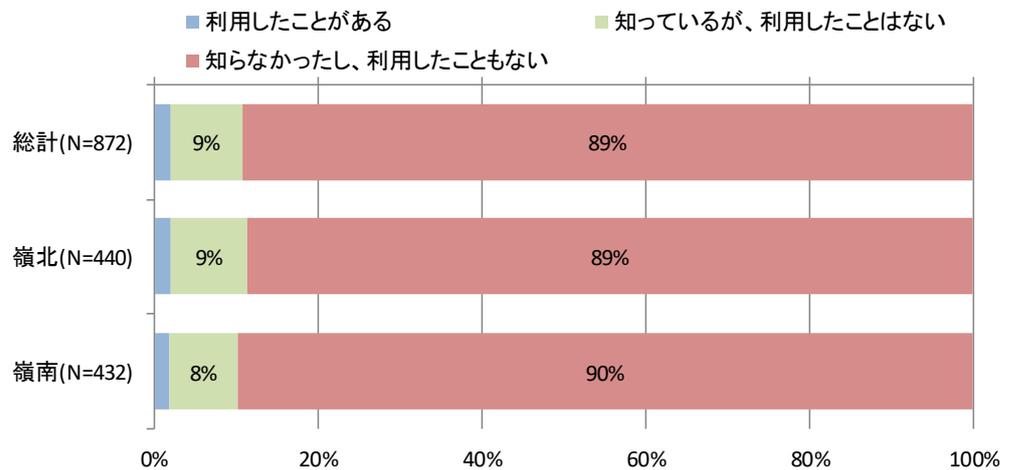
■ 年齢別クロス



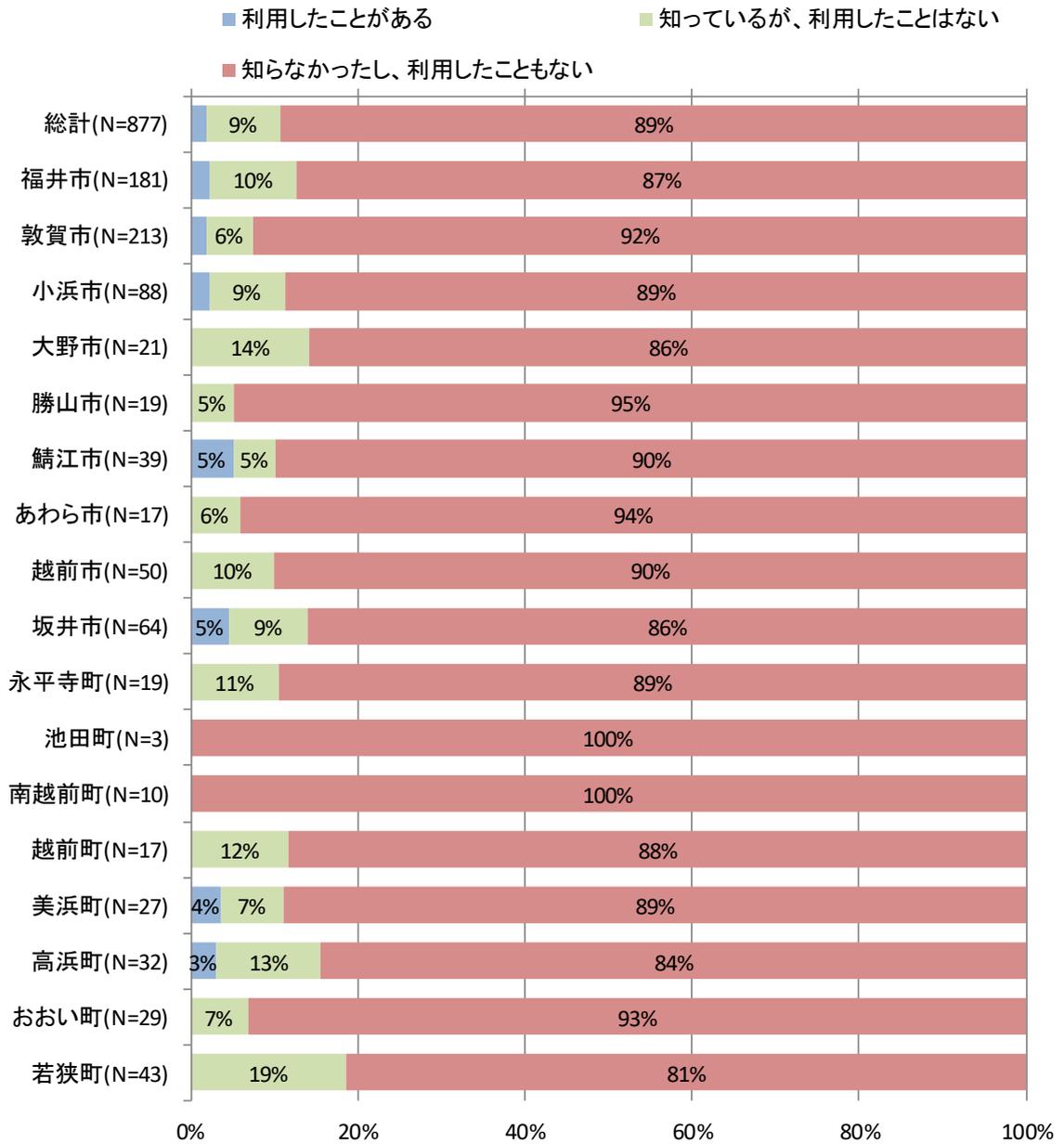
■頻度別クロス



■地域別クロス

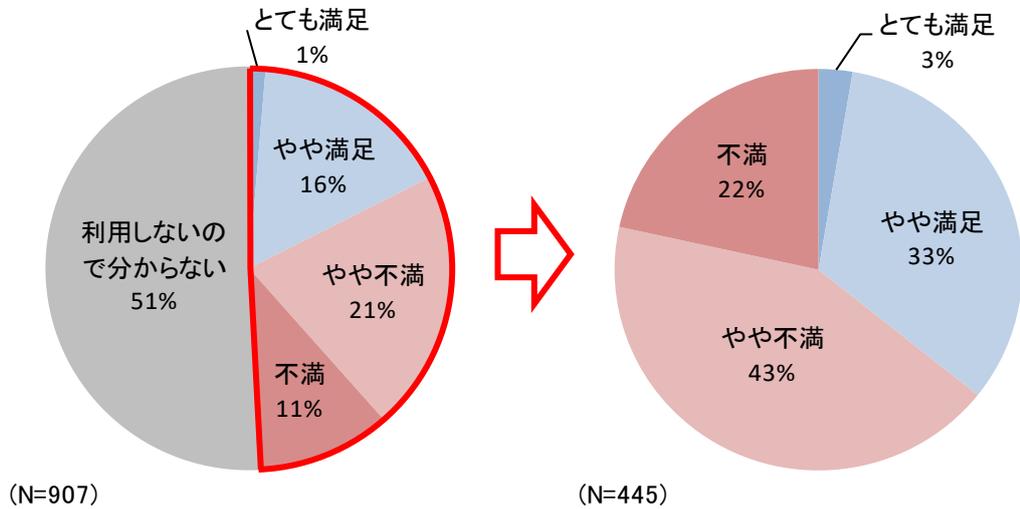


■市町別クロス



【問 17】 県内の自転車利用環境について

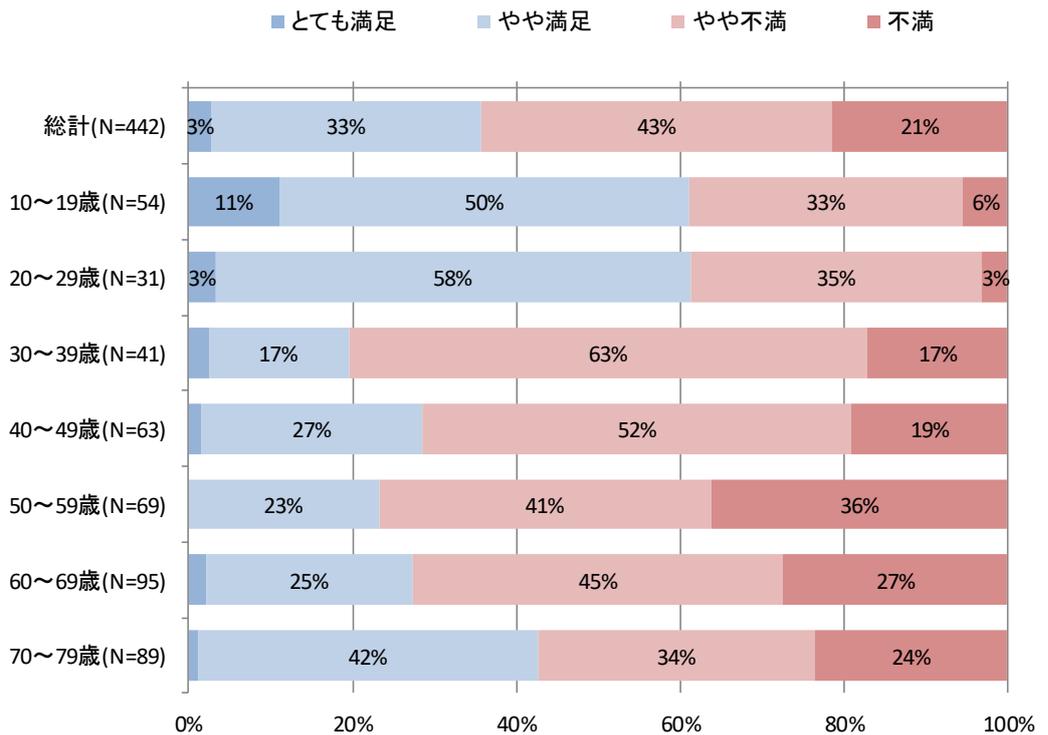
◆ 「やや不満」が43%で最も多く、次いで「やや満足」が33%、「不満」が22%となっている。



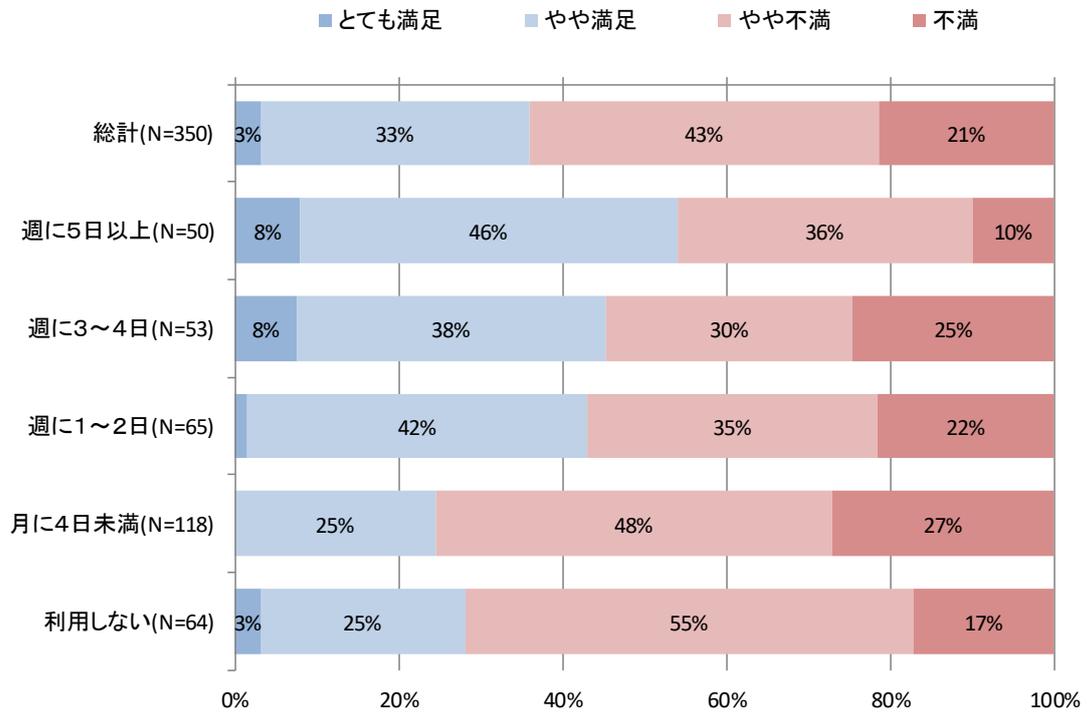
※自由回答：【ポジティブな意見】特に不満を感じない など

【ネガティブな意見】道路環境が悪い、ルール・マナーが悪い、もっと自転車利用が広まるようにすべきだ など

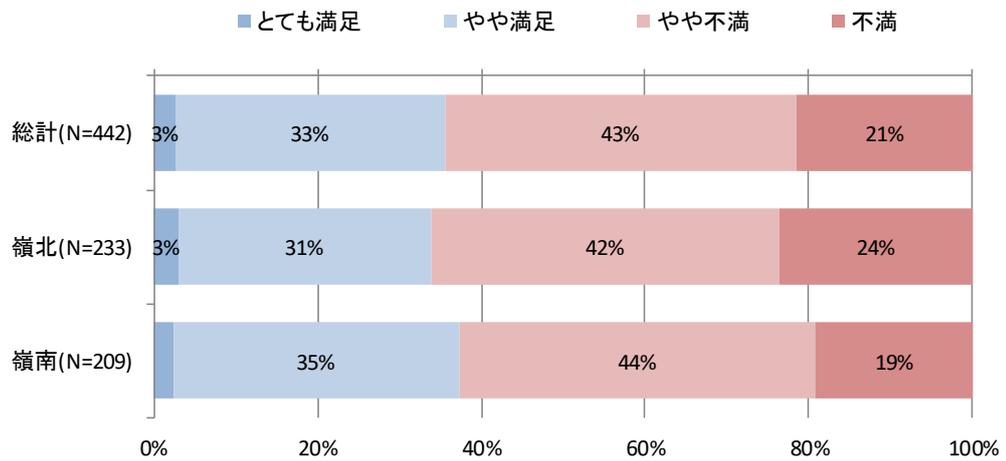
■年齢別クロス



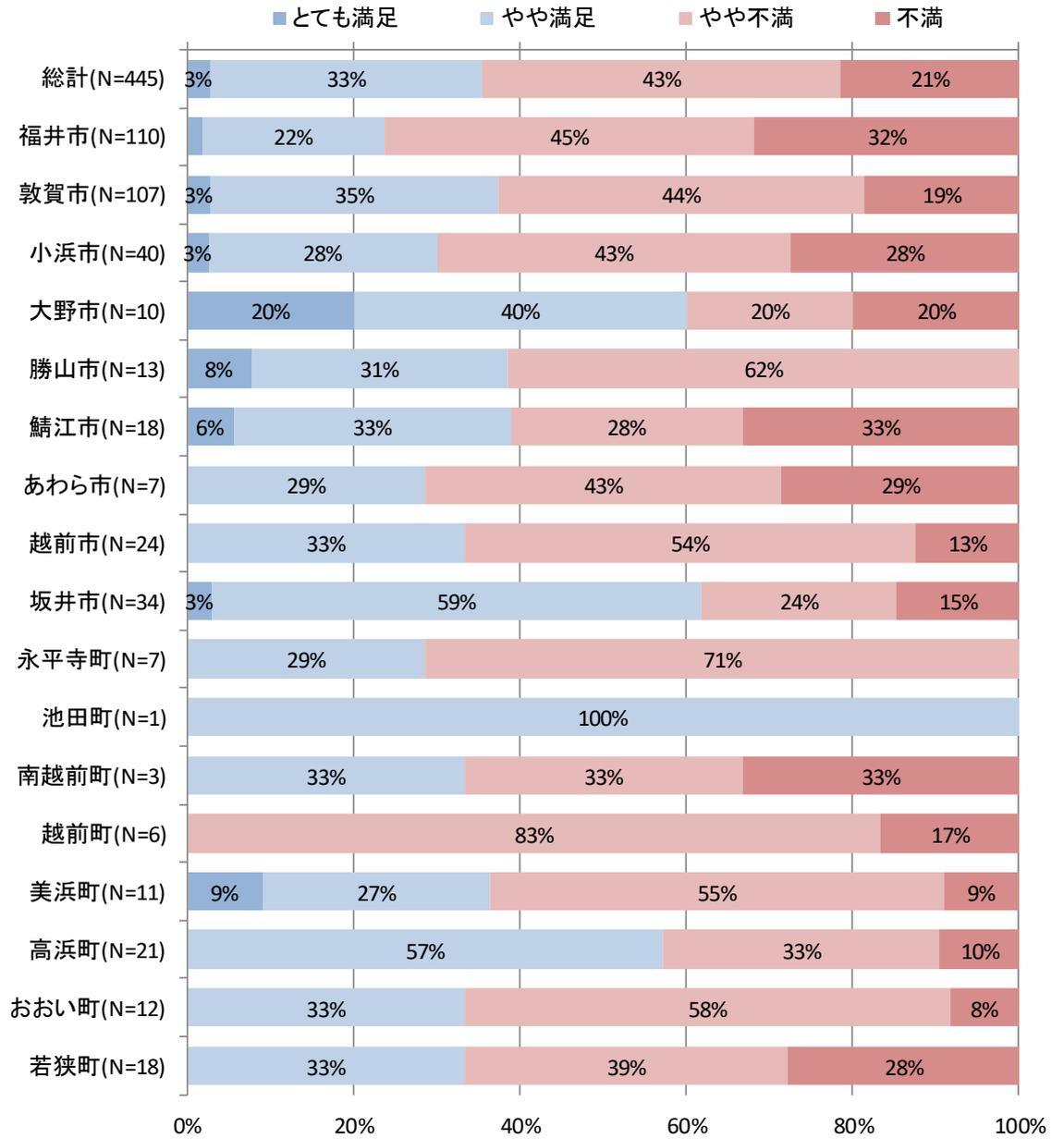
■頻度別クロス



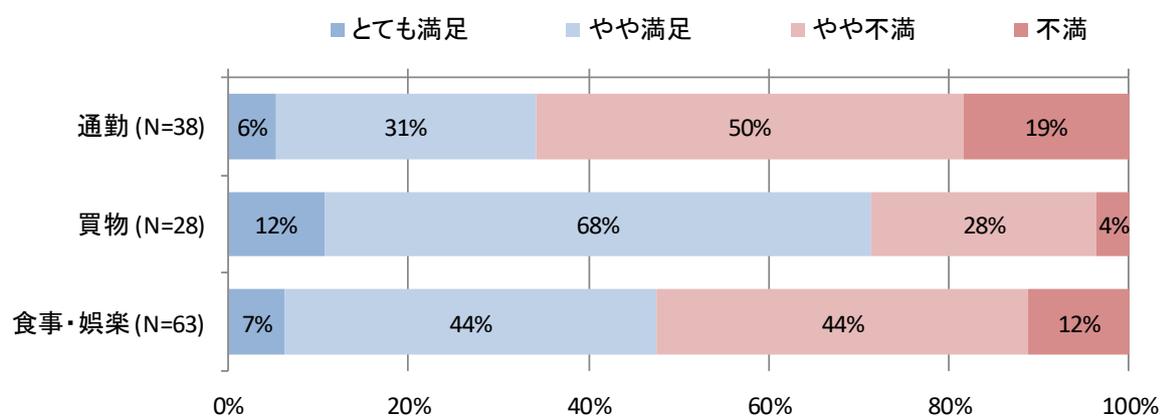
■地域別クロス



■市町別クロス



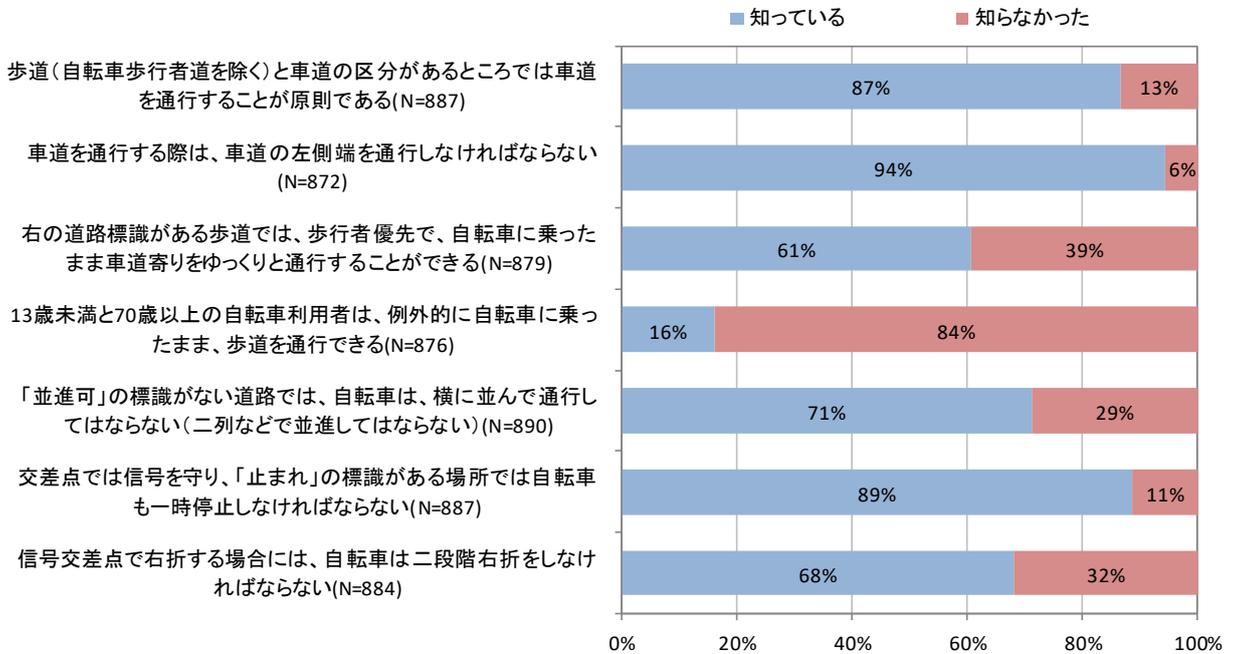
■問10（自転車利用目的）×問17



(4) 自転車の安全利用について

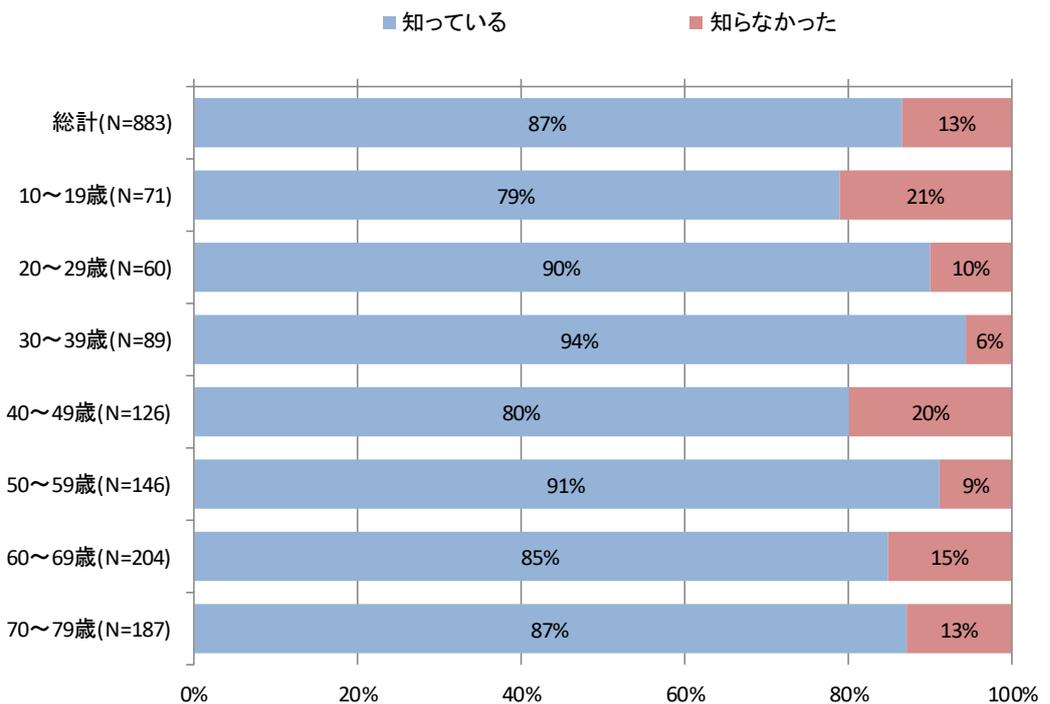
【問 18 : ①】 自転車の交通ルールの周知について

◆ “13 歳未満と 70 歳以上の自転車利用者は、例外的に自転車に乗ったまま、歩道を通行できる” で「知っている」が 16%と少なくなっている。

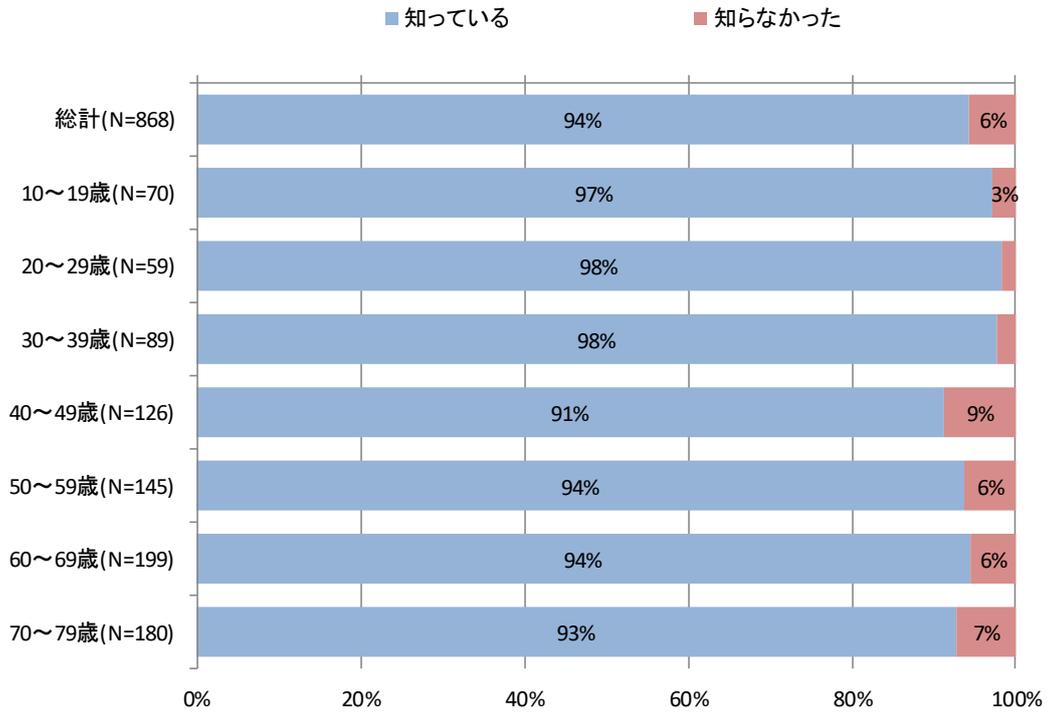


■年齢別クロス

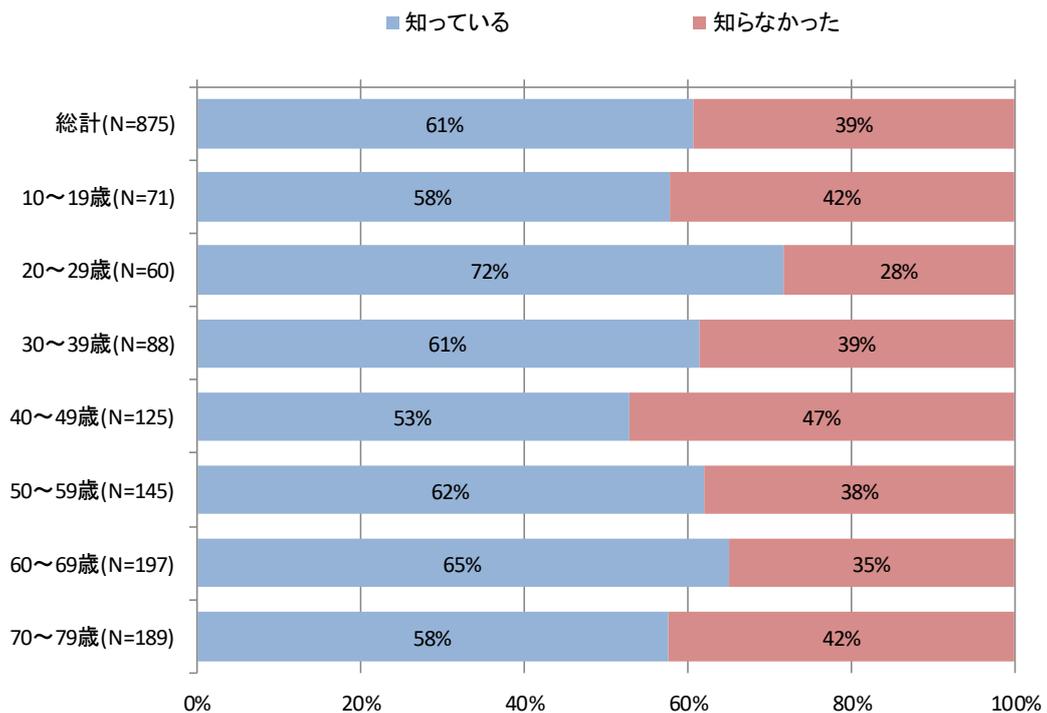
・歩道(自転車歩行者道を除く)と車道の区分があるところでは車道を通行することが原則である



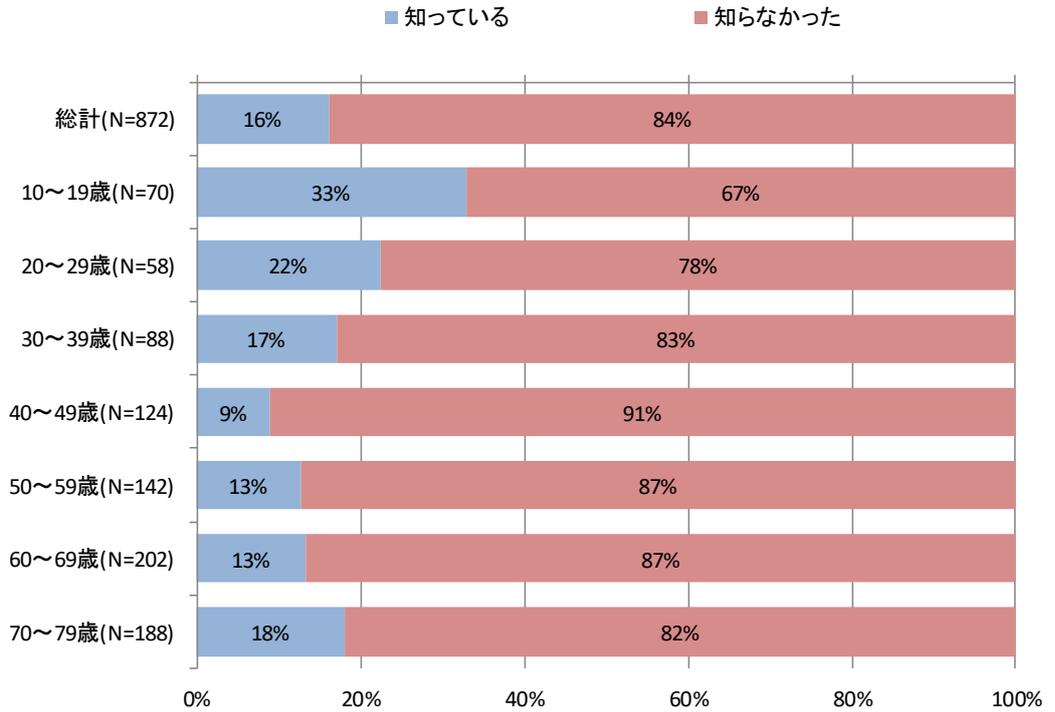
- ・ 車道を通行する際は、車道の左側端を通行しなければならない



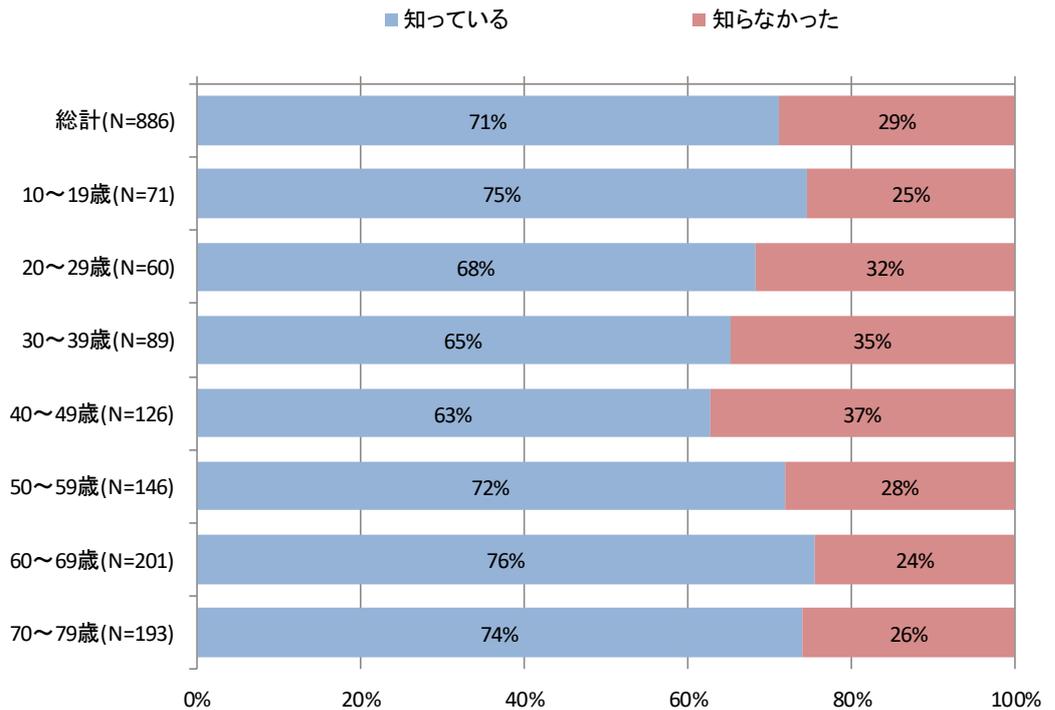
- ・ 自歩道の道路標識がある歩道では、歩行者優先で、自転車に乗ったまま車道寄りをゆっくりと通行することができる



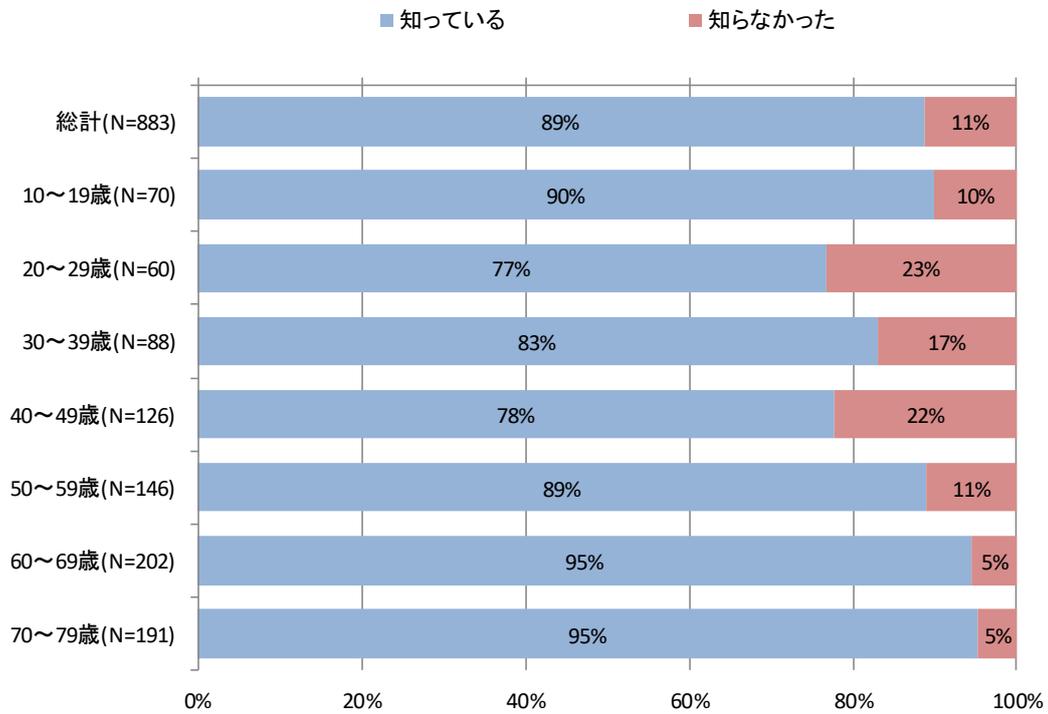
- ・ 13 歳未満と 70 歳以上の自転車利用者は、例外的に自転車に乗ったまま、歩道を通行できる



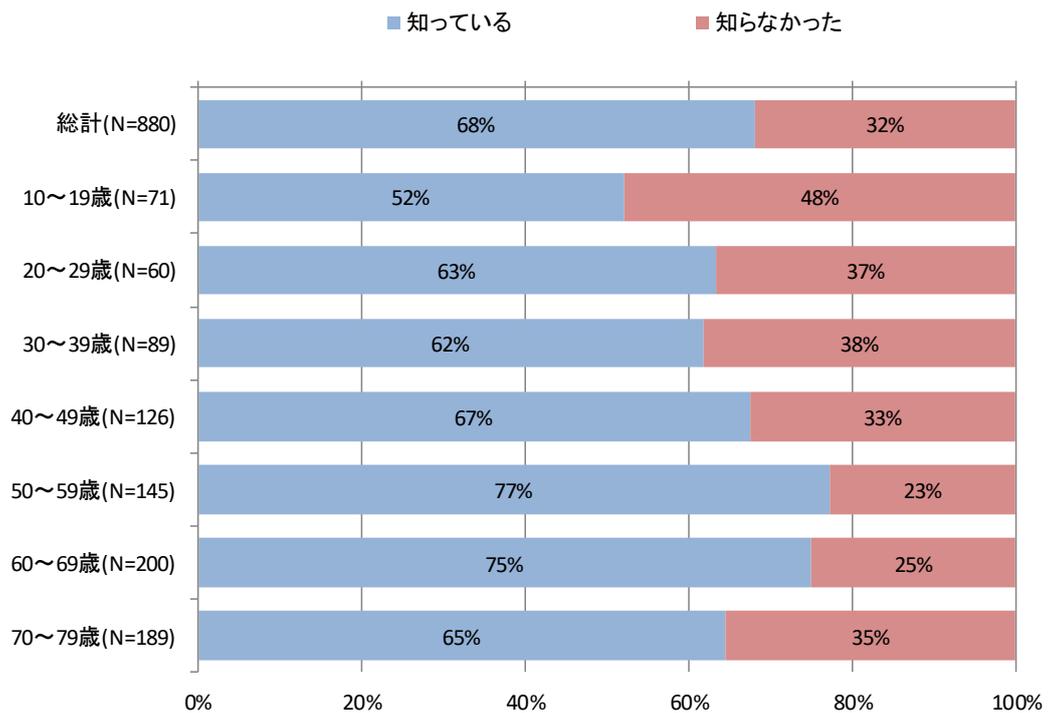
- ・ 「並進可」の標識がない道路では、自転車は、横に並んで通行してはならない（二列などで並進してはならない）



- ・ 交差点では信号を守り、「止まれ」の標識がある場所では自転車も一時停止しなければならない

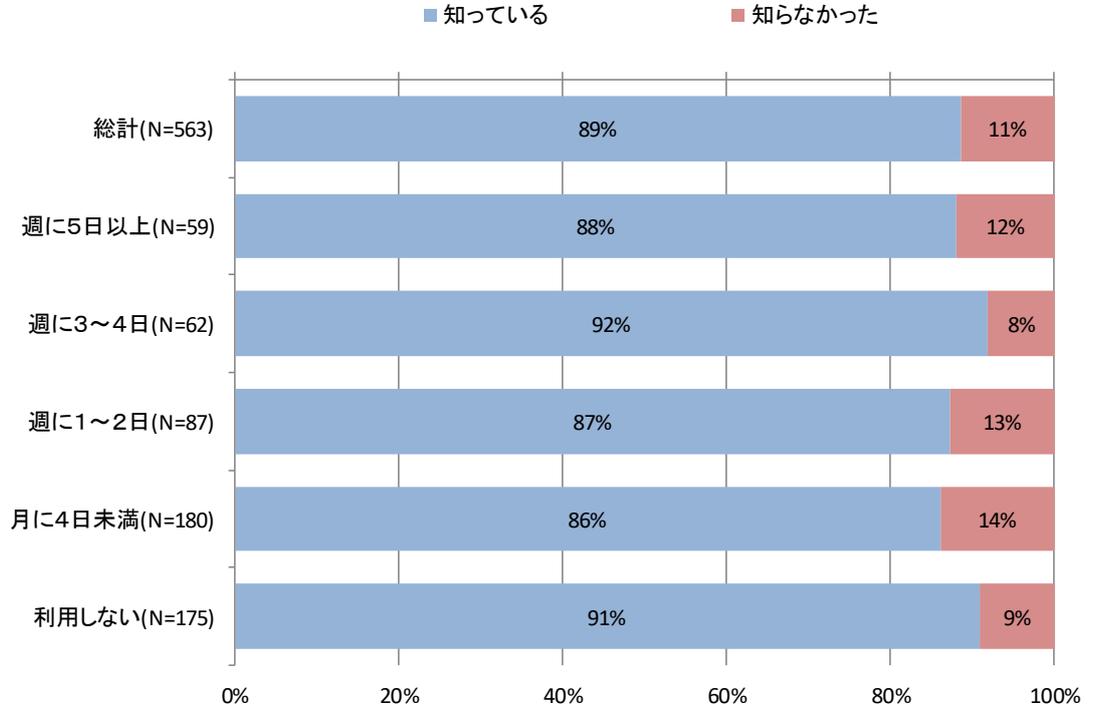


- ・ 信号交差点で右折する場合には、自転車は二段階右折をしなければならない

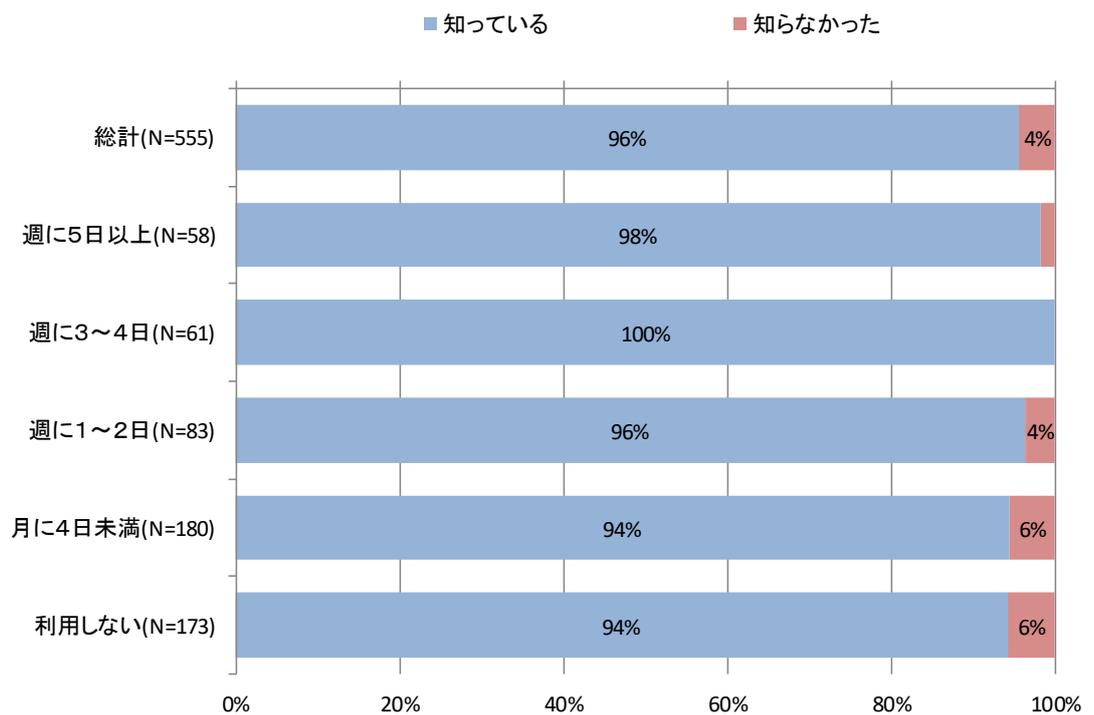


■頻度別クロス

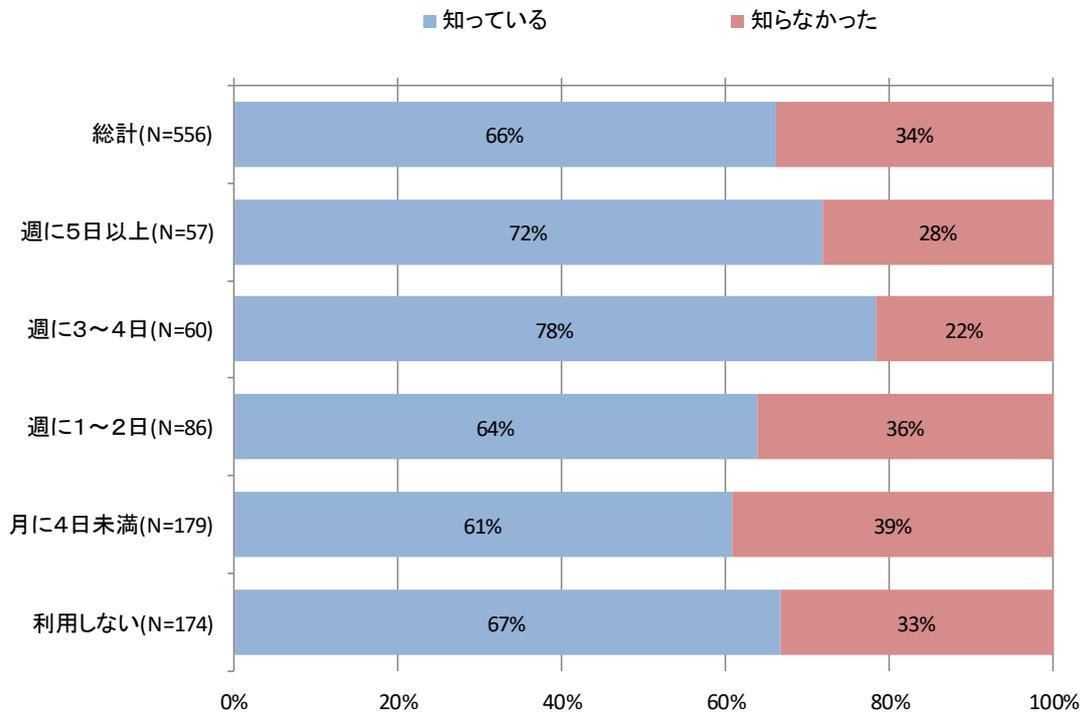
- ・歩道（自転車歩行者道を除く）と車道の区分があるところでは車道を通行することが原則である



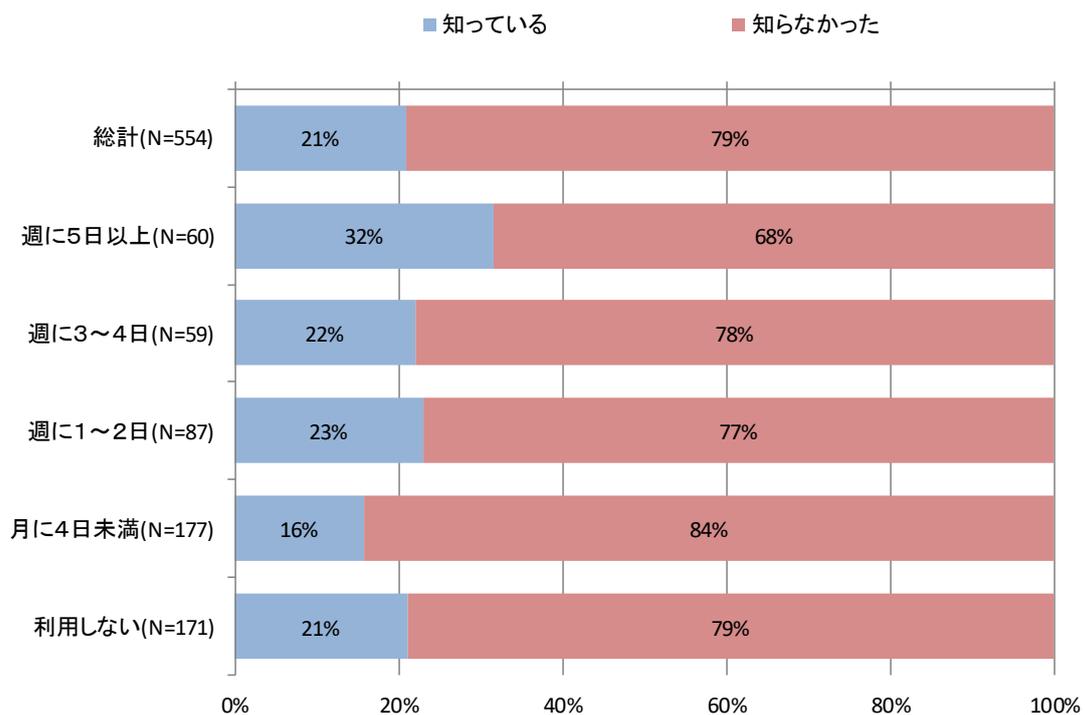
- ・車道を通行する際は、車道の左側端を通行しなければならない



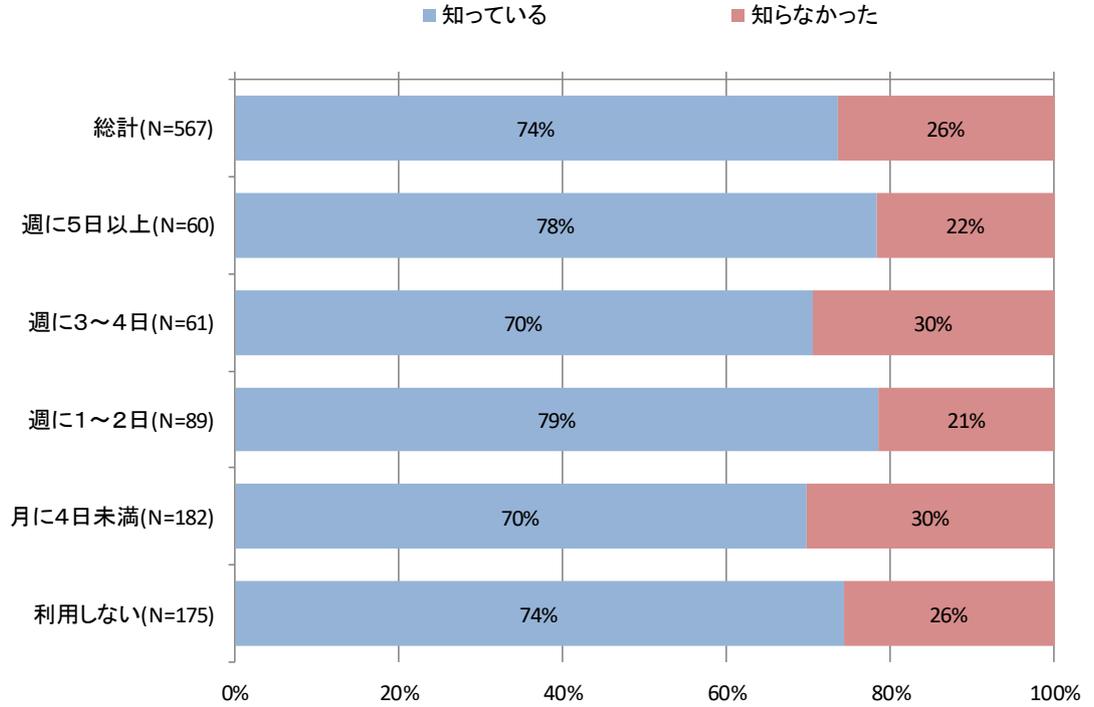
- ・ 自歩道の道路標識がある歩道では、歩行者優先で、自転車に乗ったまま車道寄りをゆっくりと通行することができる



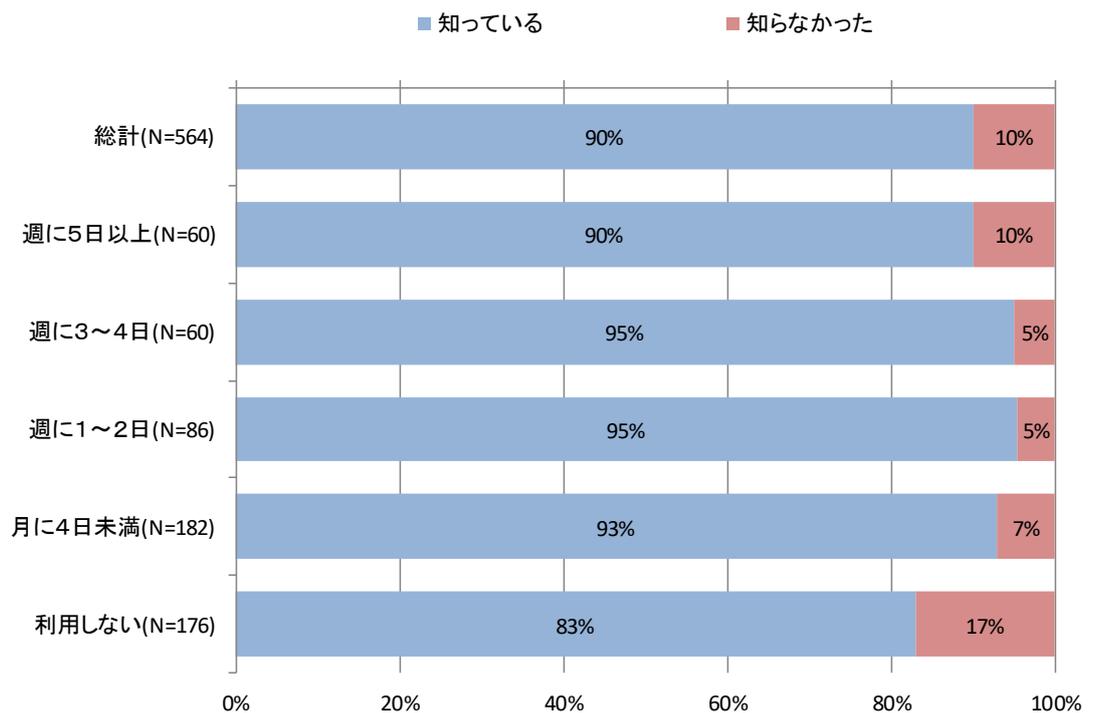
- ・ 13歳未満と70歳以上の自転車利用者は、例外的に自転車に乗ったまま、歩道を通行できる



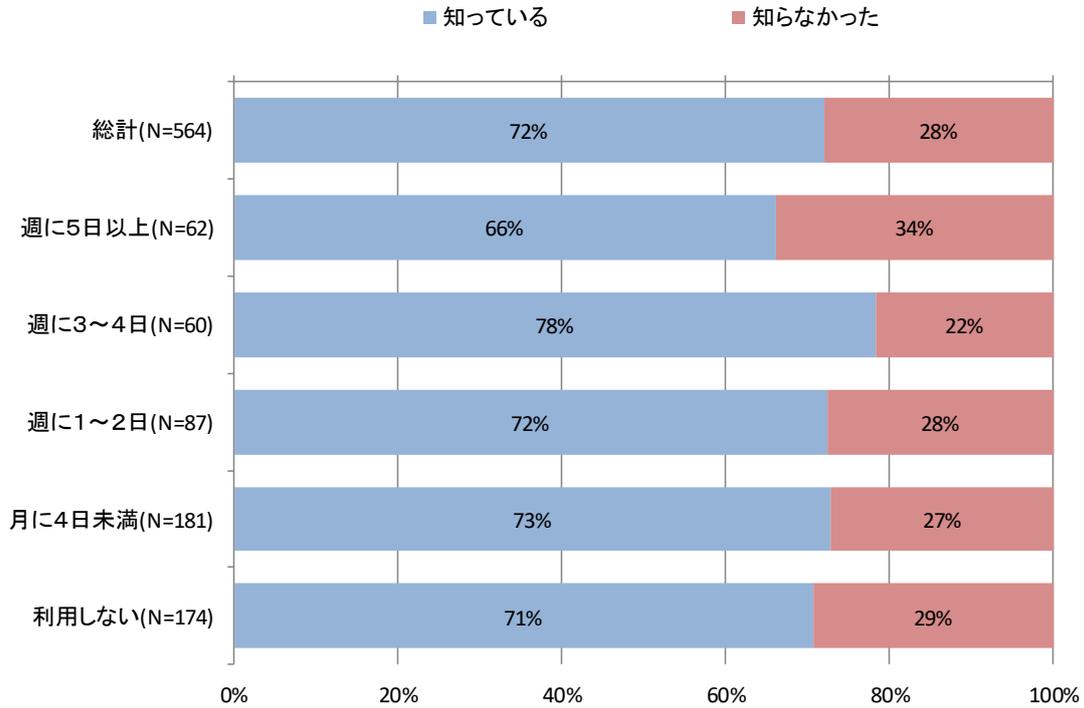
- ・「並進可」の標識がない道路では、自転車は、横に並んで通行してはならない（二列などで並進してはならない）



- ・交差点では信号を守り、「止まれ」の標識がある場所では自転車も一時停止しなければならない

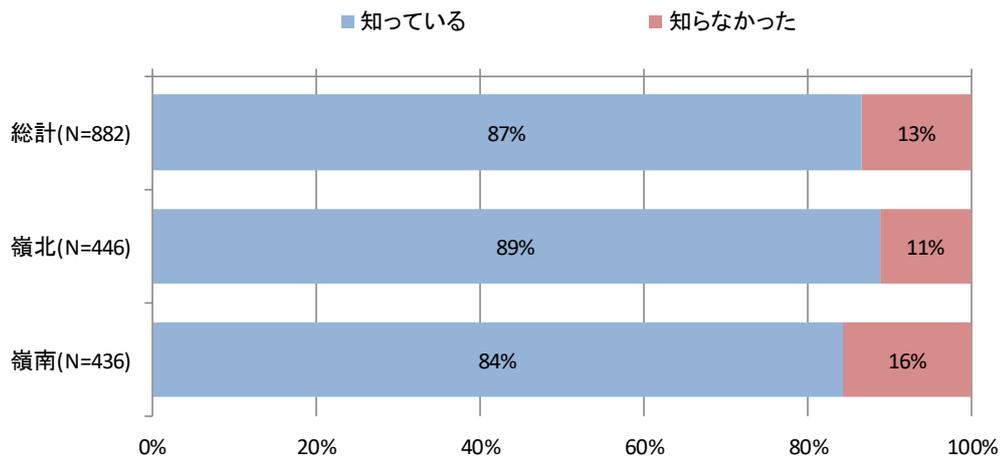


・信号交差点で右折する場合には、自転車は二段階右折をしなければならない

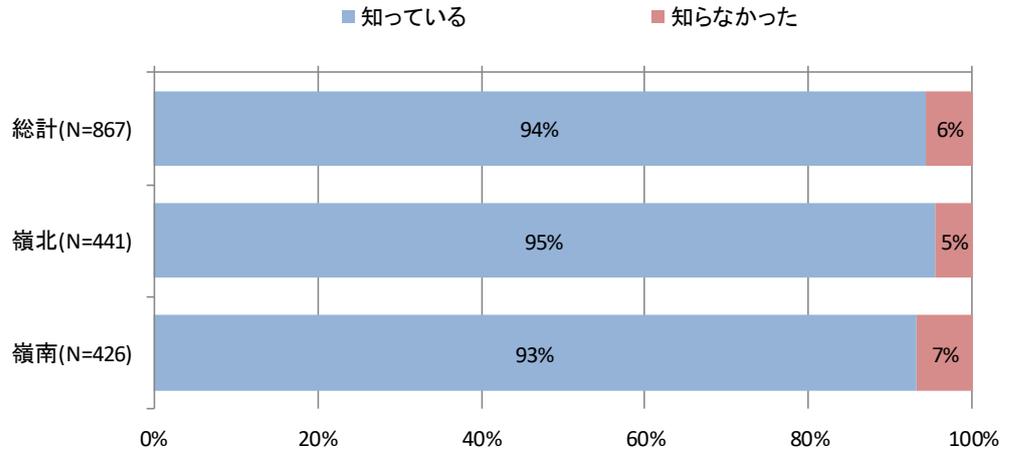


■地域別クロス

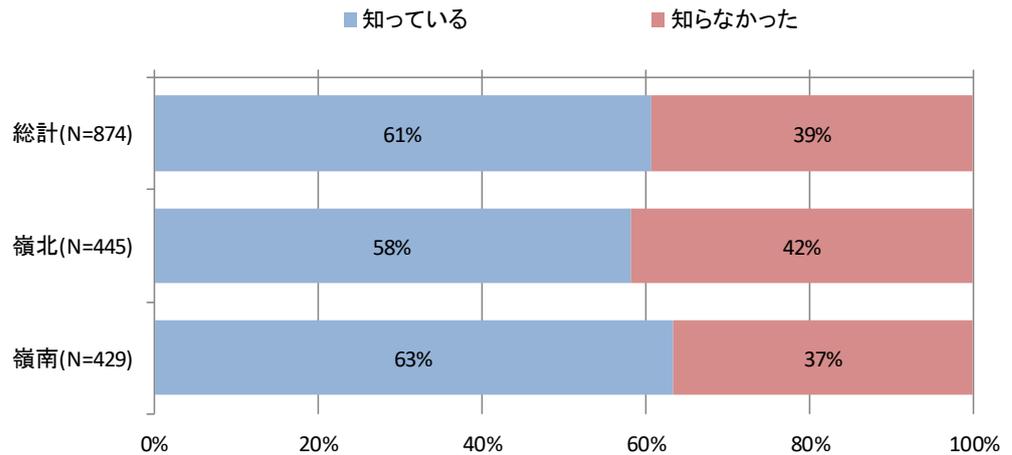
・歩道（自転車歩行者道を除く）と車道の区分があるところでは車道を通行することが原則である



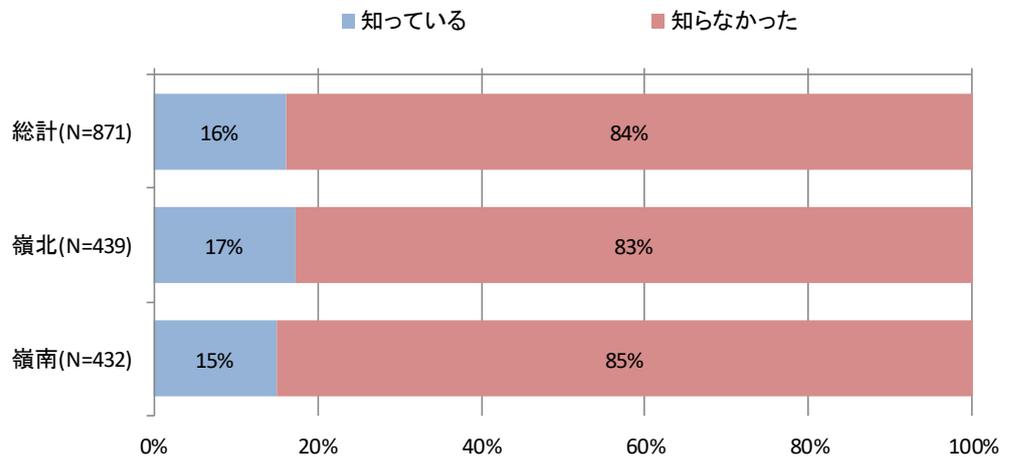
- ・ 車道を通行する際は、車道の左側端を通行しなければならない



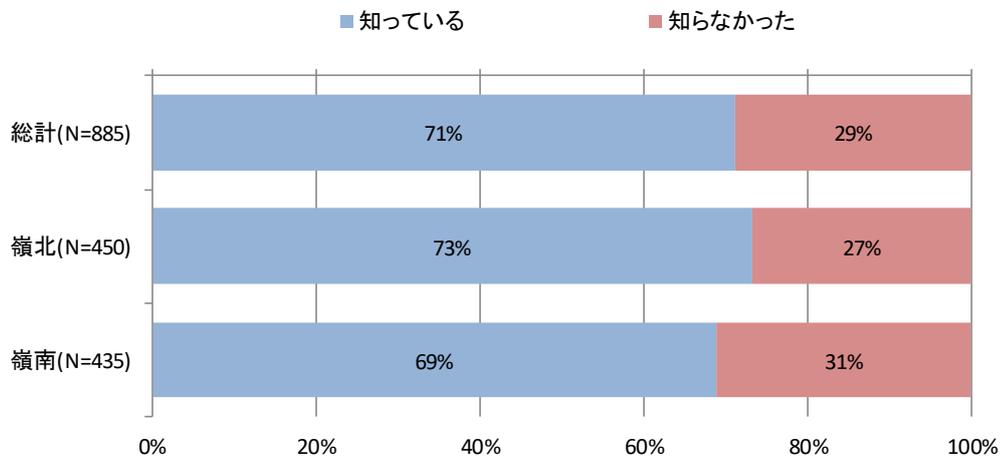
- ・ 自歩道の道路標識がある歩道では、歩行者優先で、自転車に乗ったまま車道寄りをゆっくりと通行することができる



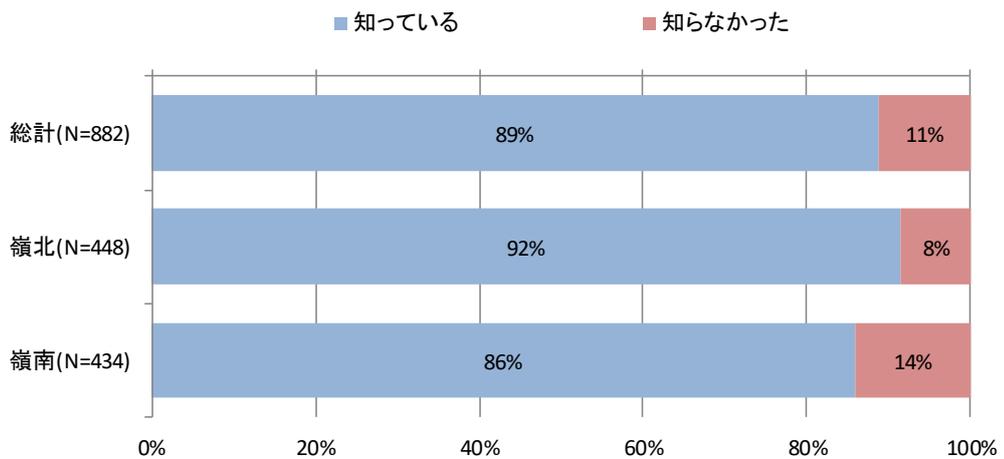
- ・ 13歳未満と70歳以上の自転車利用者は、例外的に自転車に乗ったまま、歩道を通行できる



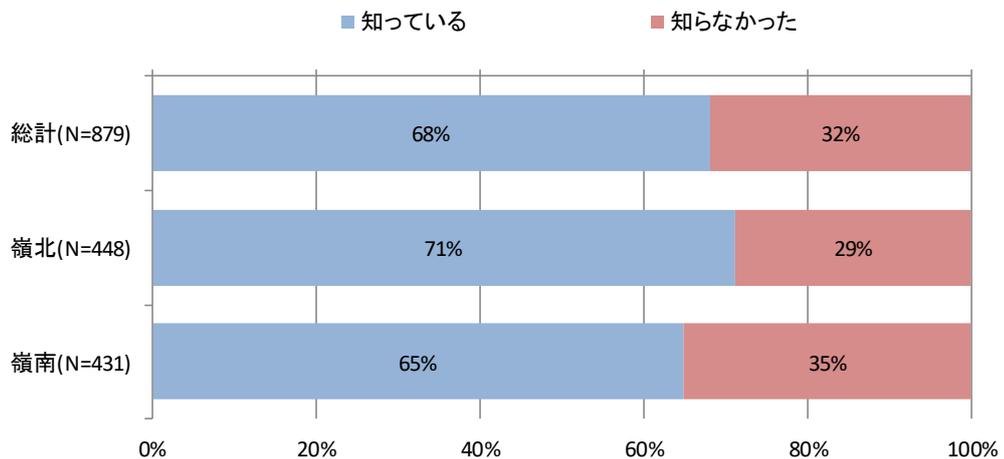
- ・「並進可」の標識がない道路では、自転車は、横に並んで通行してはならない（二列などで並進してはならない）



- ・交差点では信号を守り、「止まれ」の標識がある場所では自転車も一時停止しなければならない

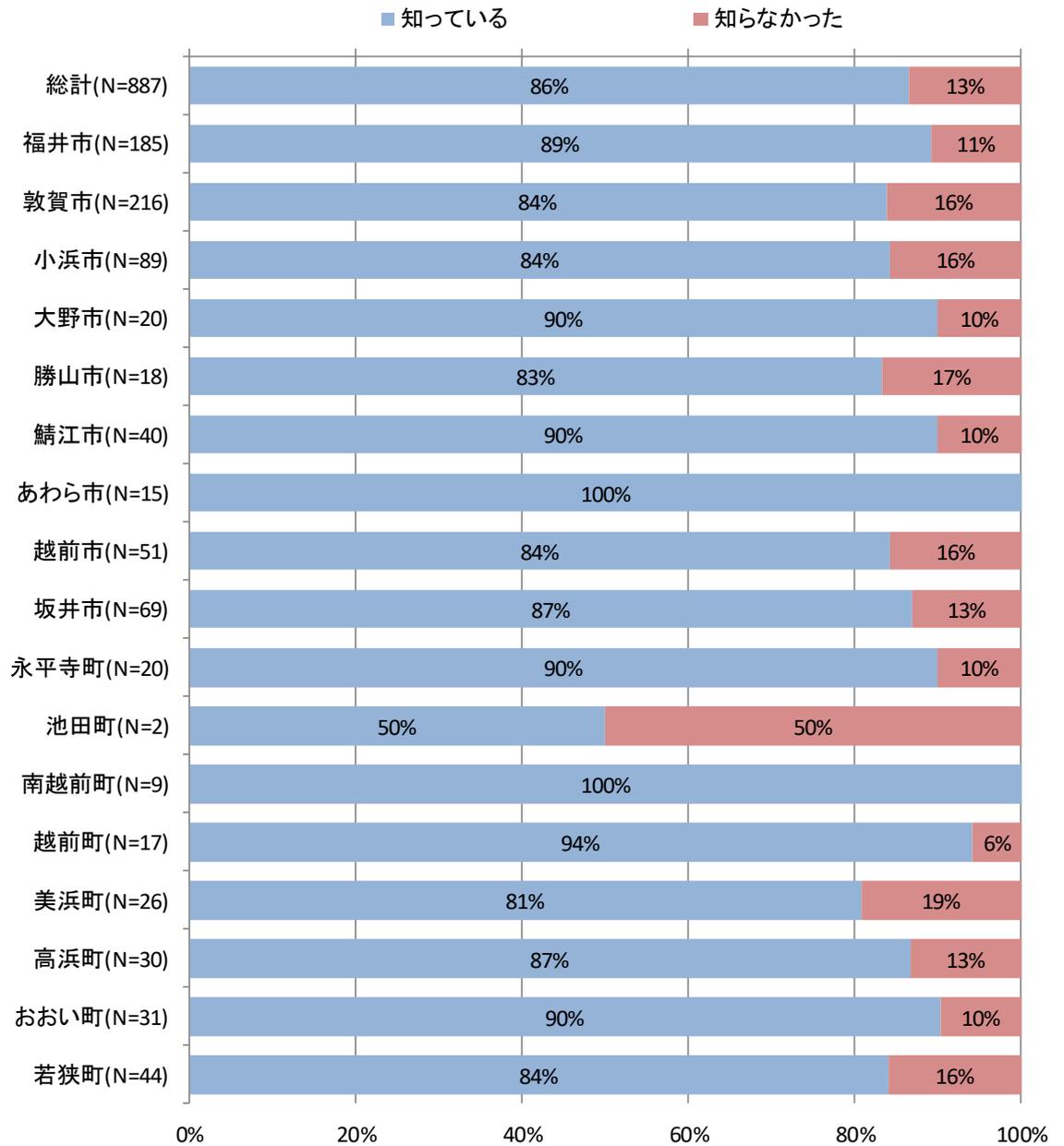


- ・信号交差点で右折する場合には、自転車は二段階右折をしなければならない

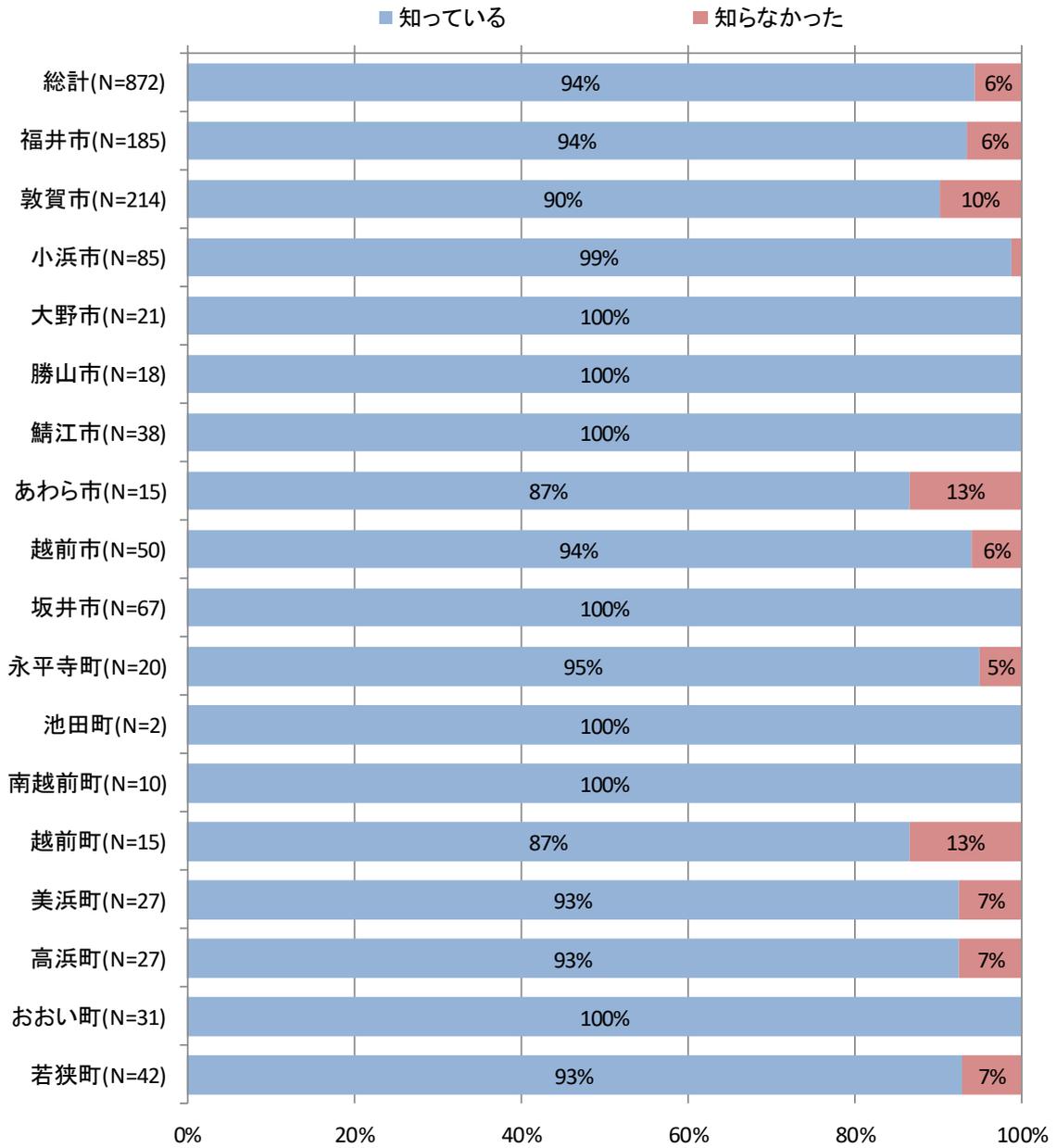


■市町別クロス

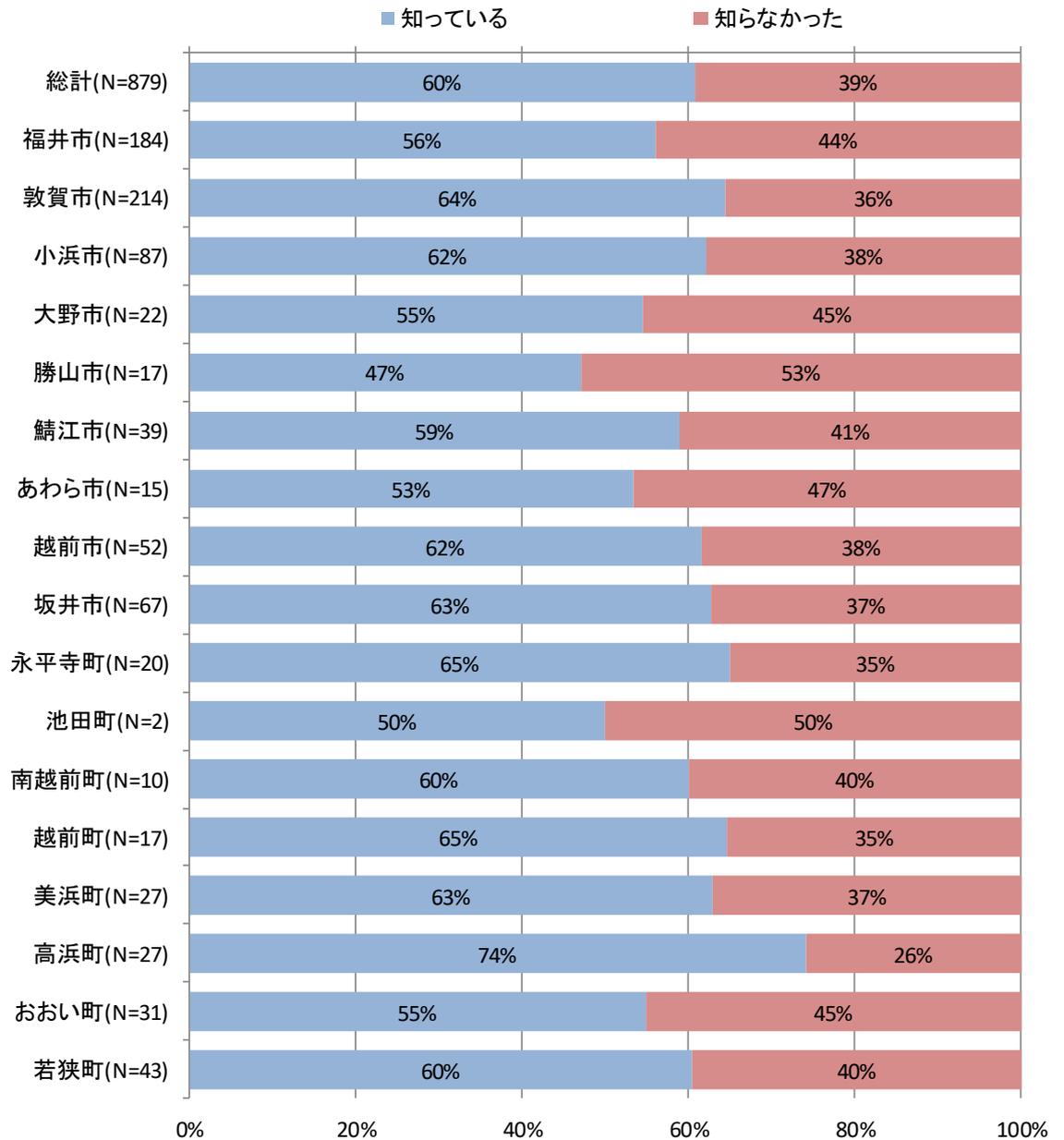
- ・歩道（自転車歩行者道を除く）と車道の区分があるところでは車道を通行することが原則である



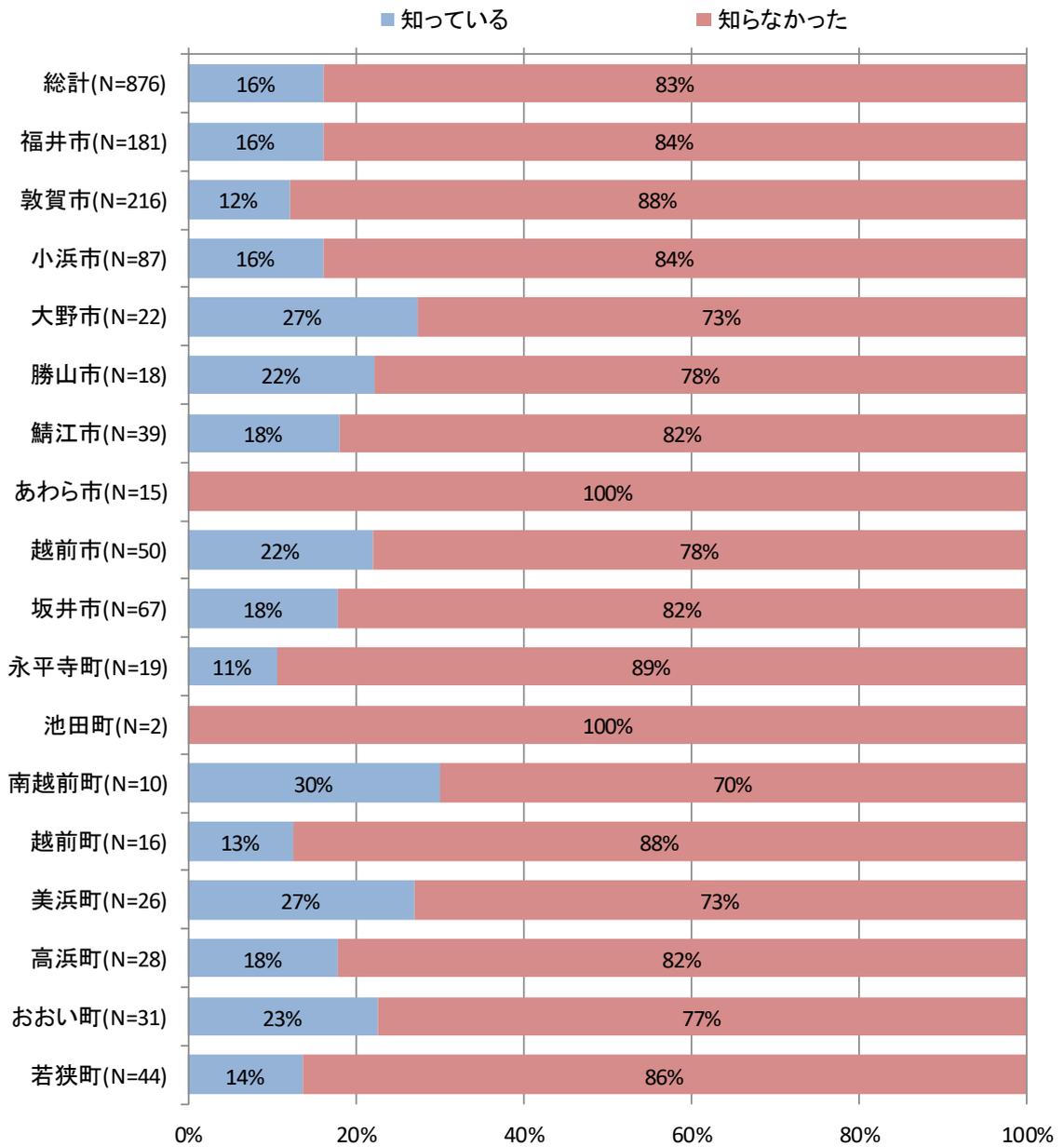
・ 車道を通行する際は、車道の左側端を通行しなければならない



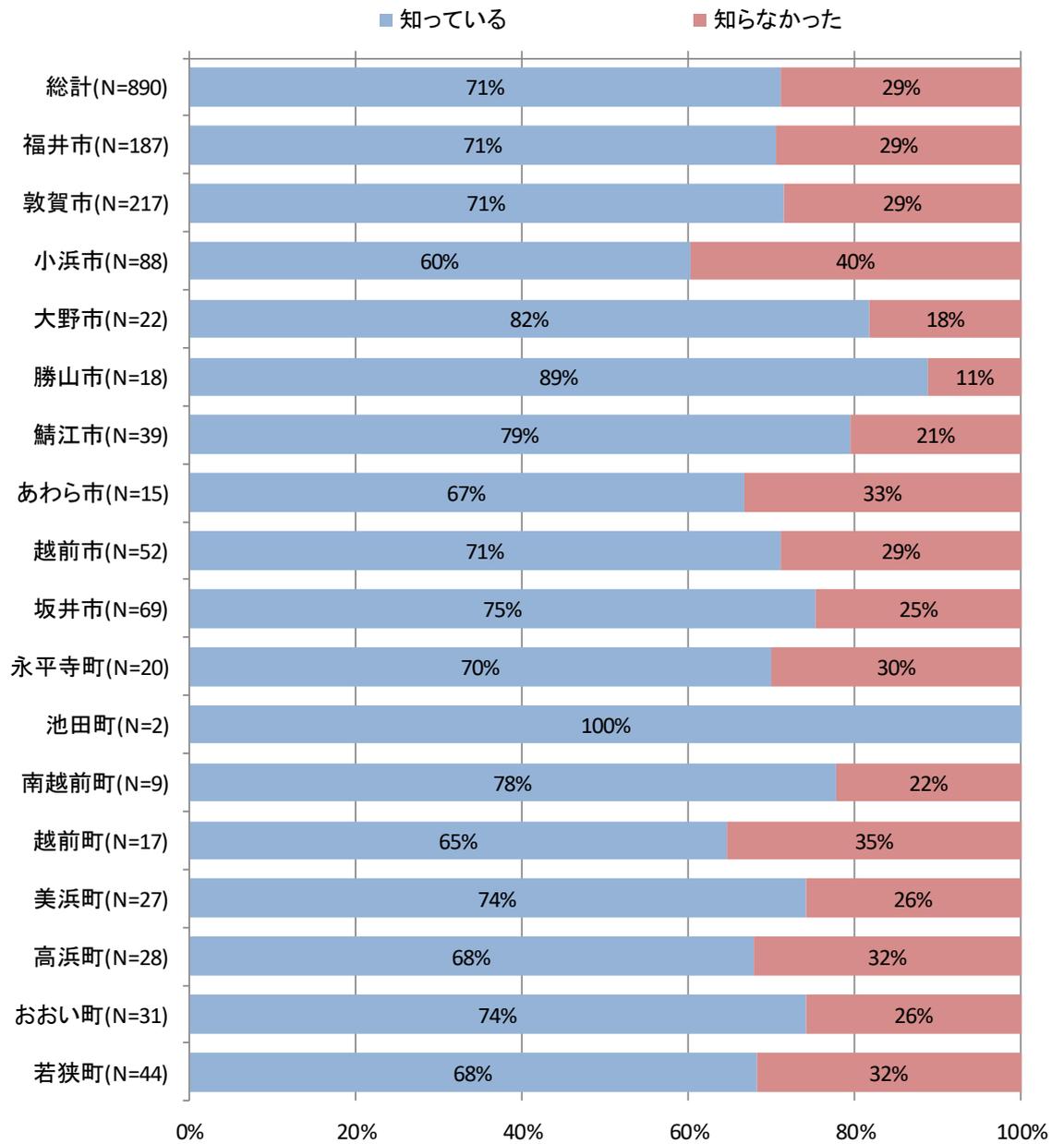
- ・ 自歩道の道路標識がある歩道では、歩行者優先で、自転車に乗ったまま車道寄りをゆっくりと通行することができる



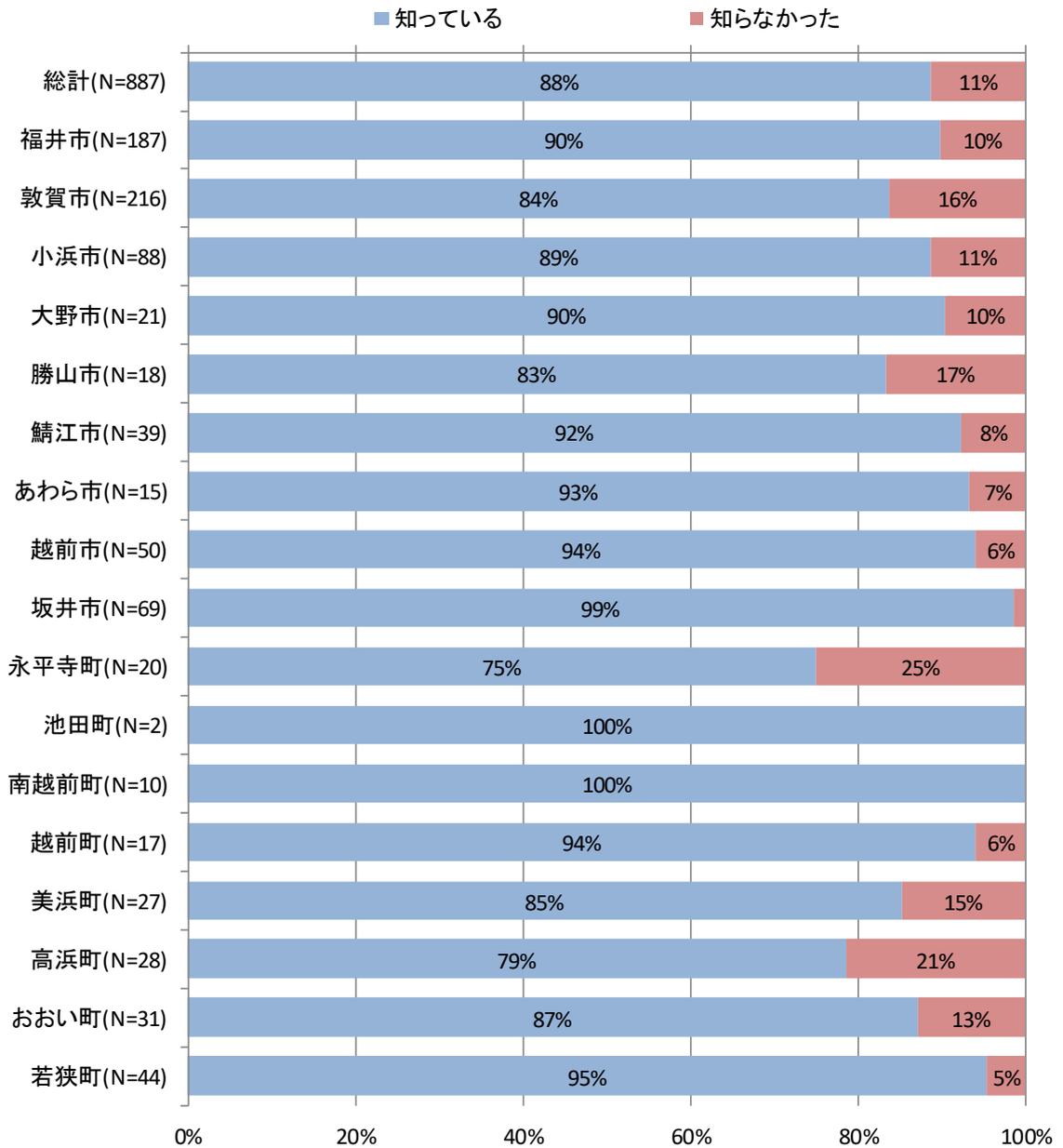
・ 13 歳未満と 70 歳以上の自転車利用者は、例外的に自転車に乗ったまま、歩道を通行できる



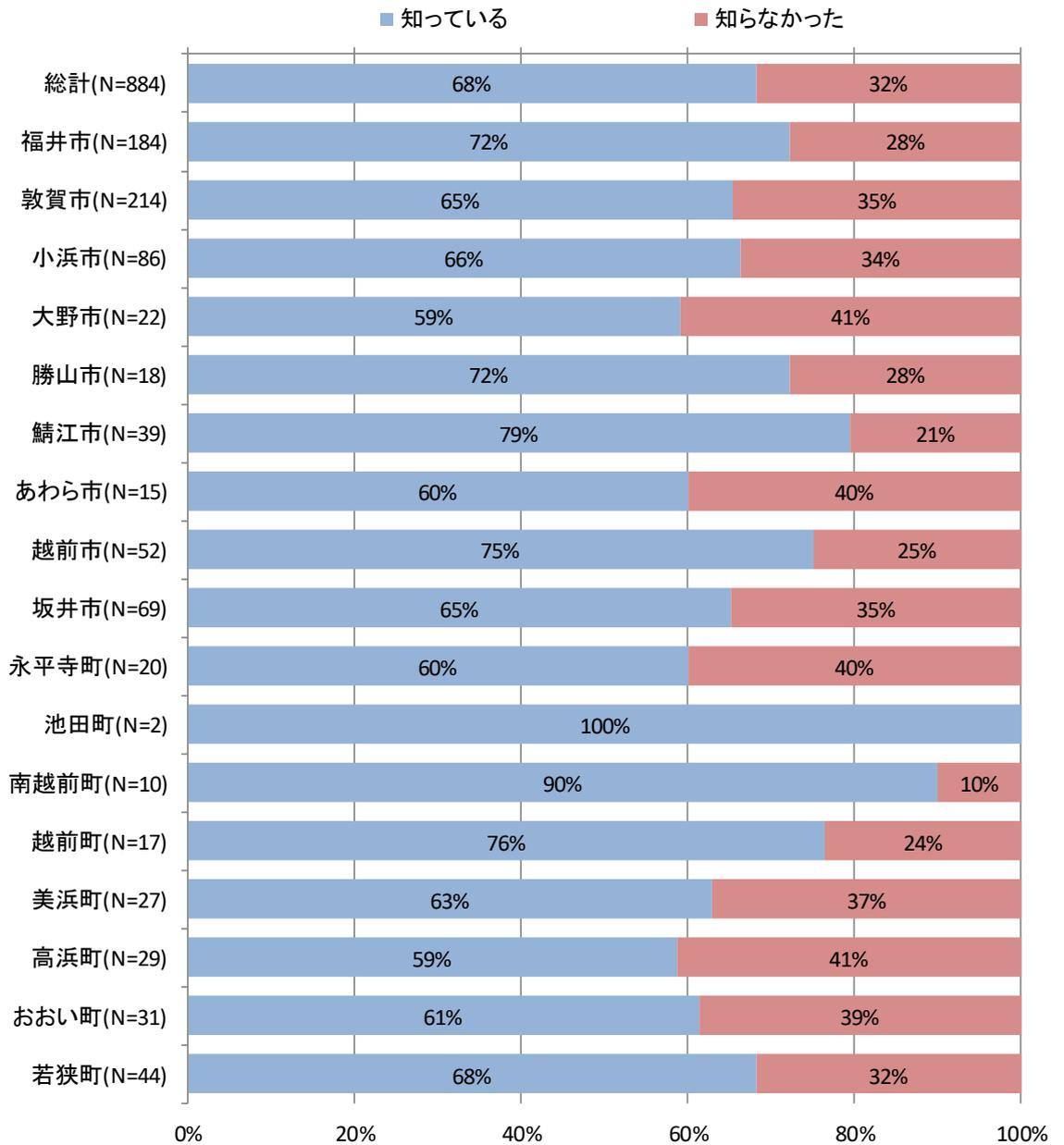
- ・「並進可」の標識がない道路では、自転車は、横に並んで通行してはならない（二列などで並進してはならない）



- ・ 交差点では信号を守り、「止まれ」の標識がある場所では自転車も一時停止しなければならない

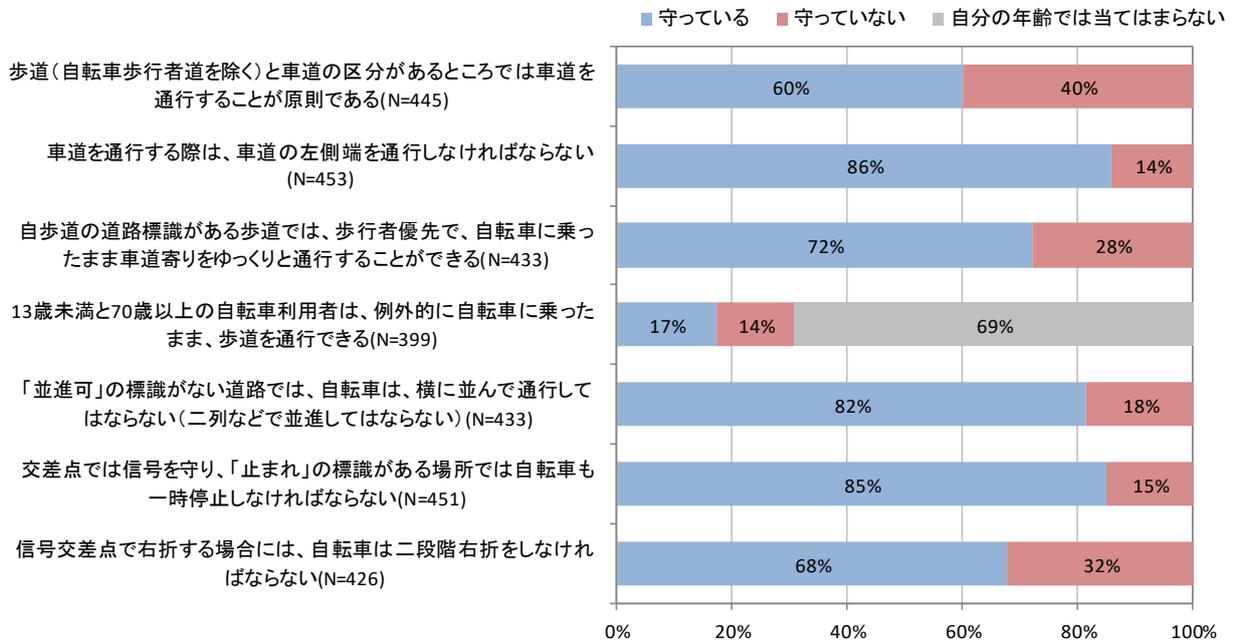


・信号交差点で右折する場合には、自転車は二段階右折をしなければならない



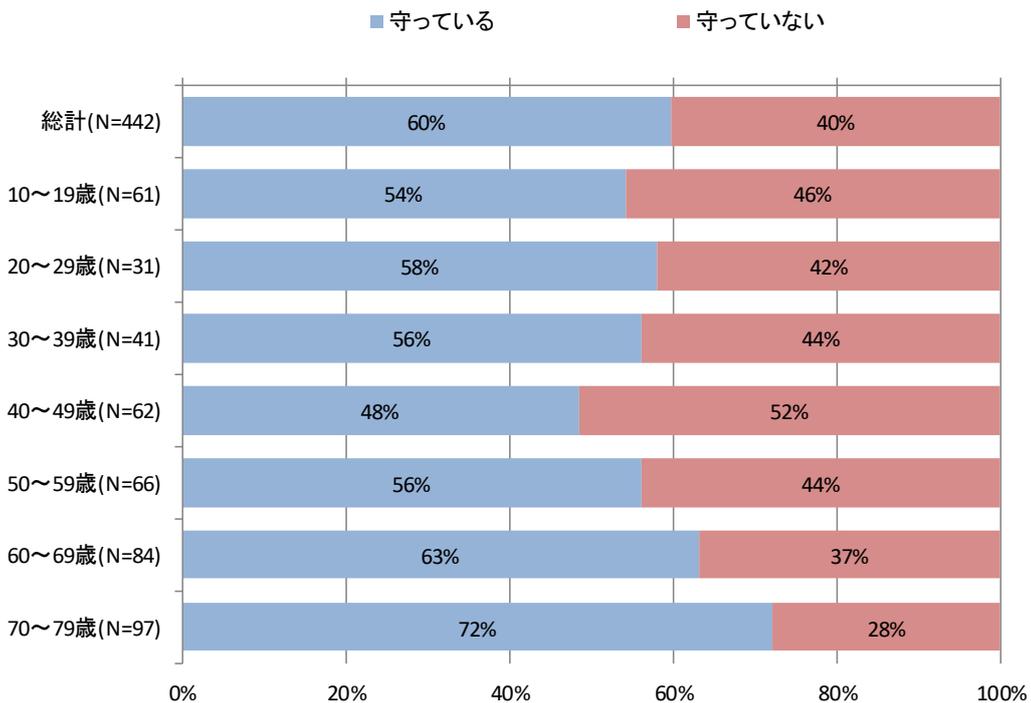
【問 18 : ②】自転車の交通ルールの遵守について

◆ “13 歳未満と 70 歳以上の自転車利用者は、例外的に自転車に乗ったまま、歩道を通行できる”を除き、「守っている」が 60%～80%程度である。

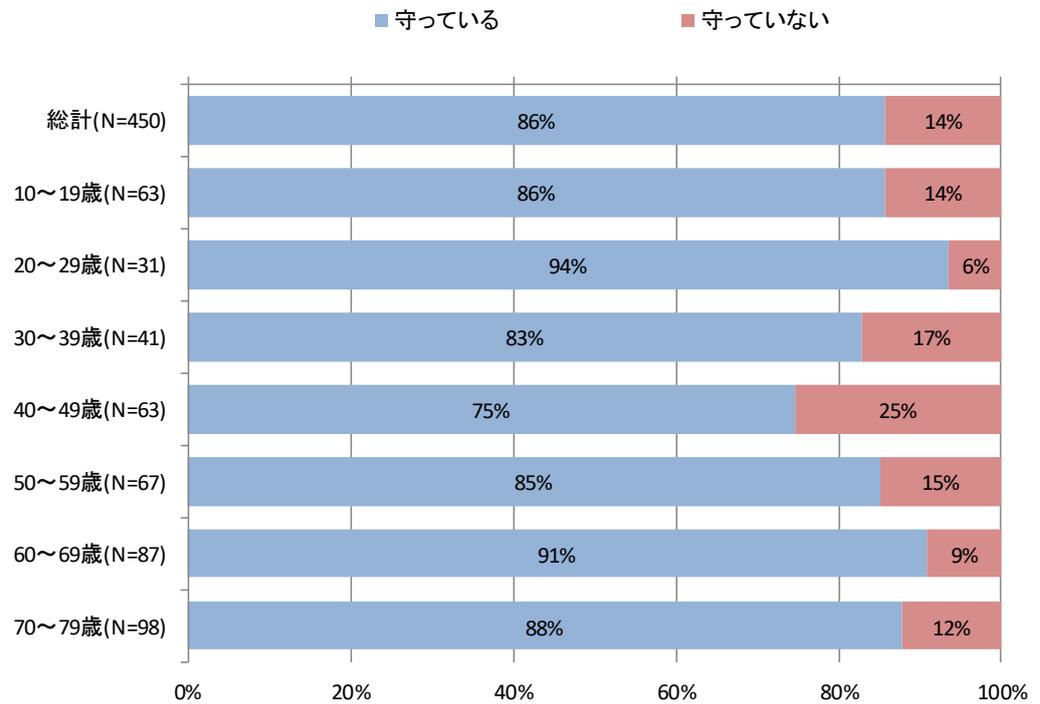


■年齢別クロス

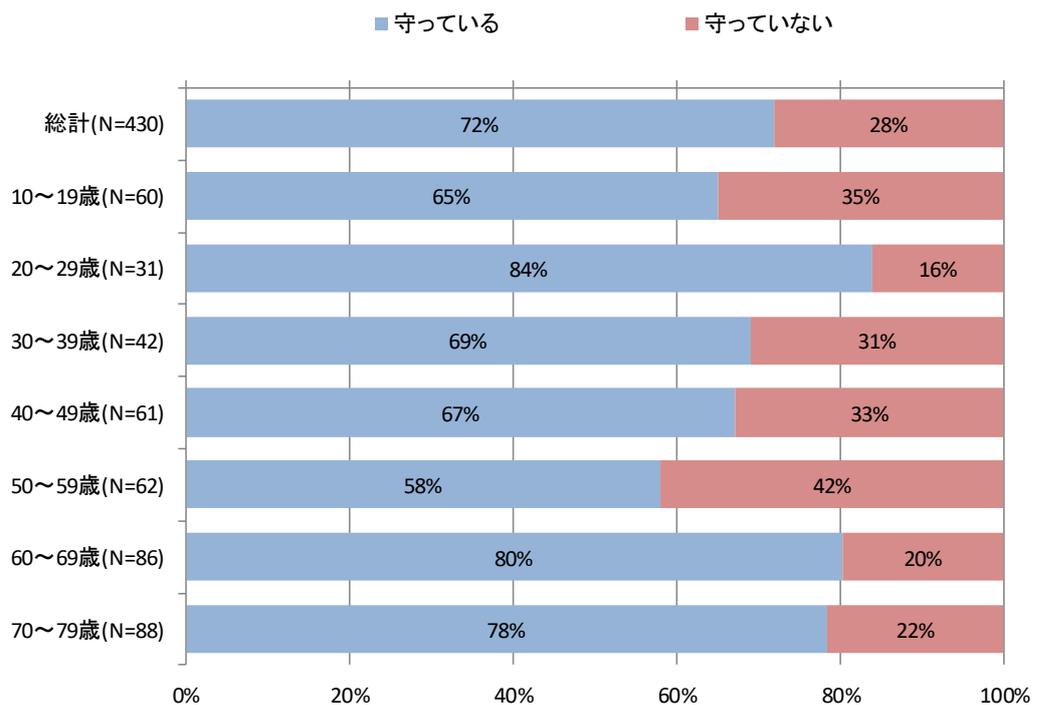
・歩道（自転車歩行者道を除く）と車道の区分があるところでは車道を通行することが原則である



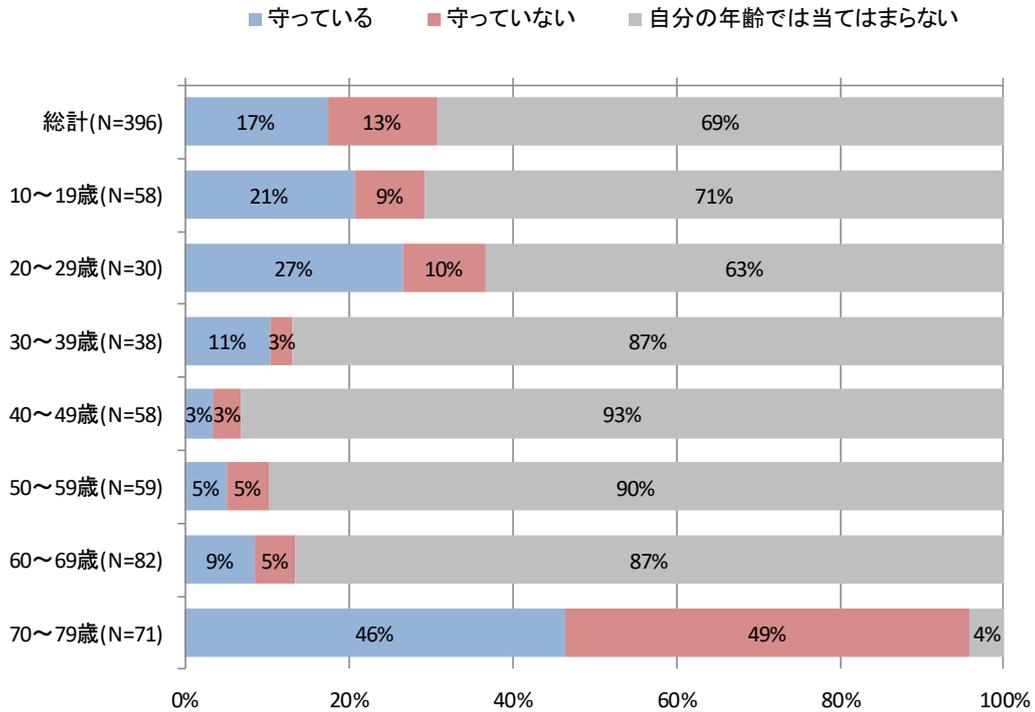
- ・ 車道を通行する際は、車道の左側端を通行しなければならない



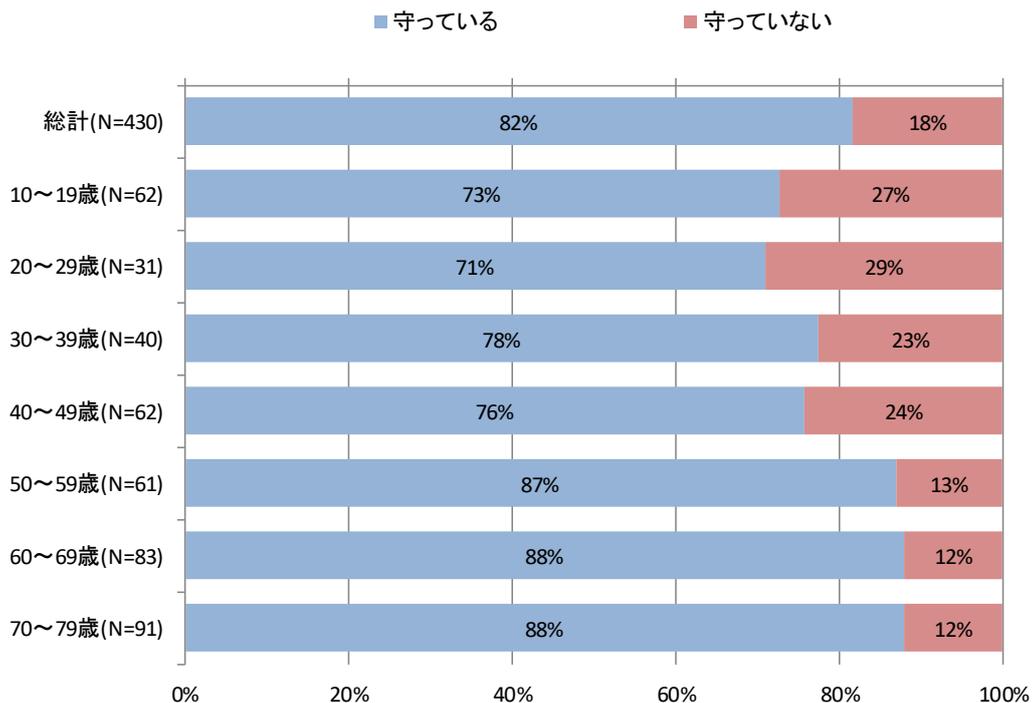
- ・ 自歩道の道路標識がある歩道では、歩行者優先で、自転車に乗ったまま車道寄りをゆっくりと通行することができる



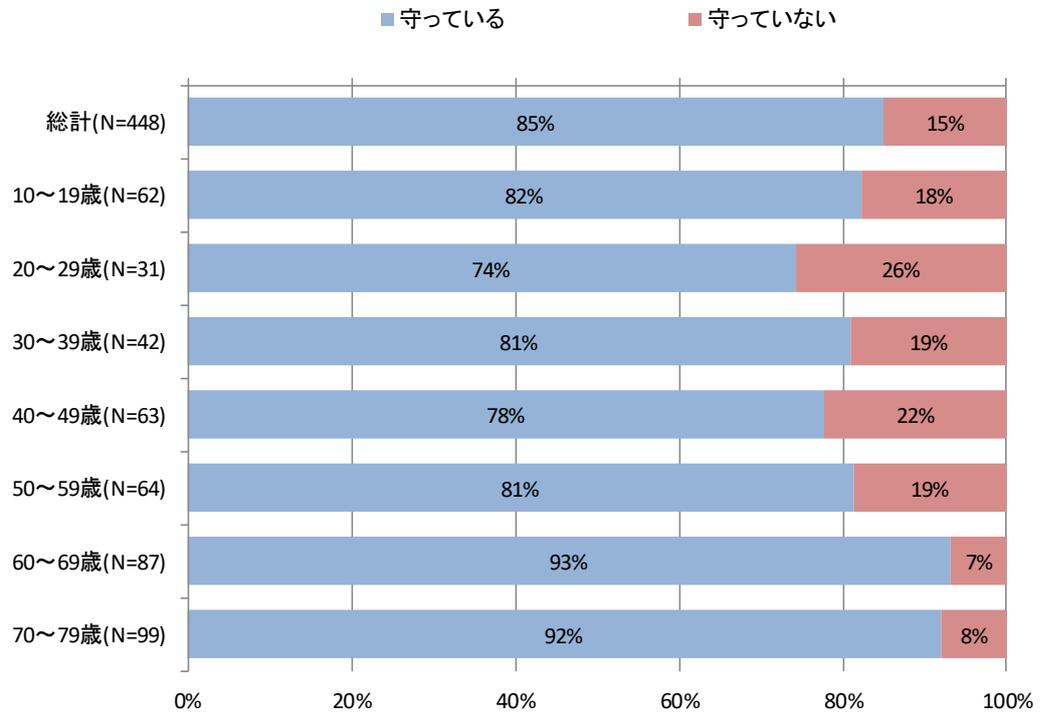
・13歳未満と70歳以上の自転車利用者は、例外的に自転車に乗ったまま、歩道を通行できる



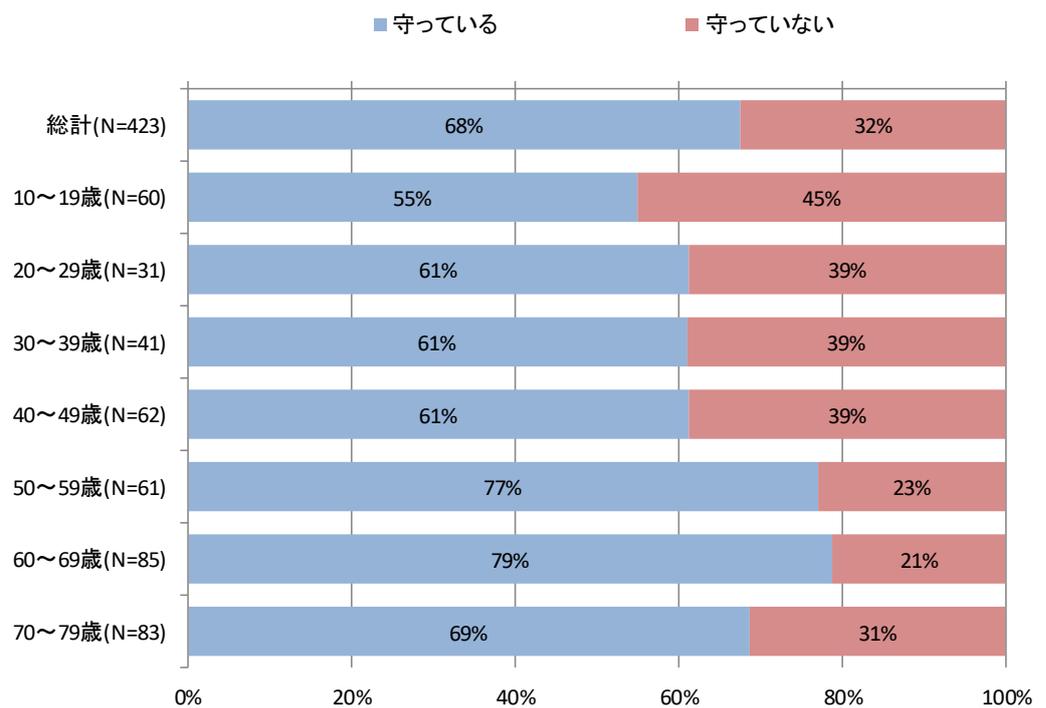
・「並進可」の標識がない道路では、自転車は、横に並んで通行してはならない（二列などで並進してはならない）



- ・ 交差点では信号を守り、「止まれ」の標識がある場所では自転車も一時停止しなければならない

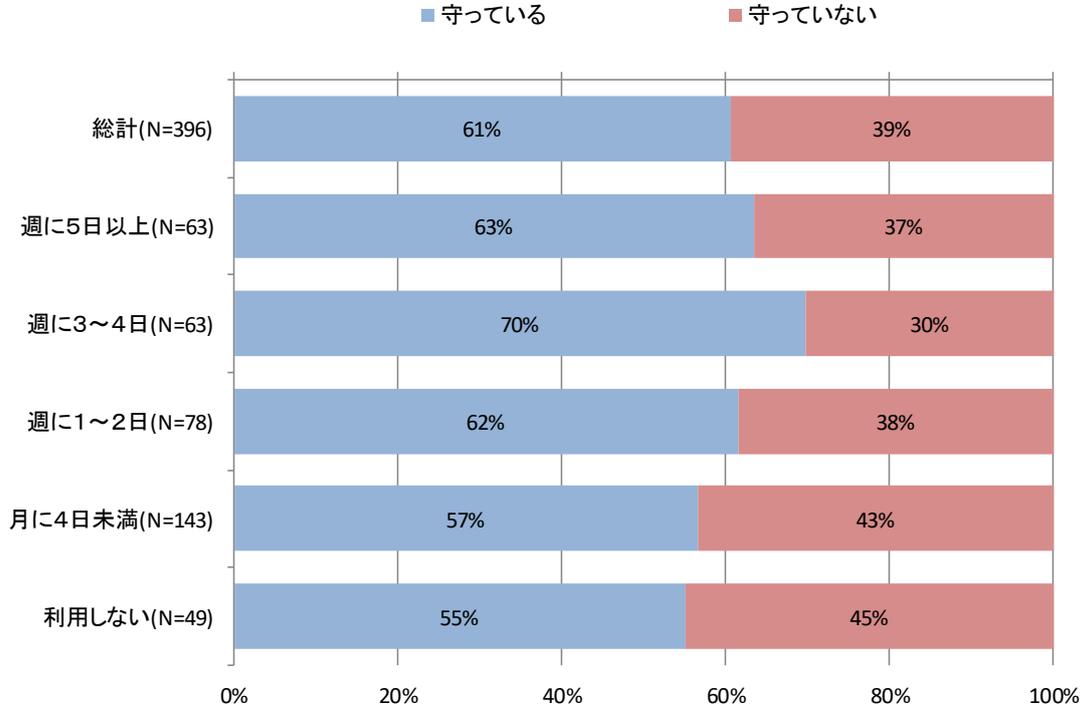


- ・ 信号交差点で右折する場合には、自転車は二段階右折をしなければならない

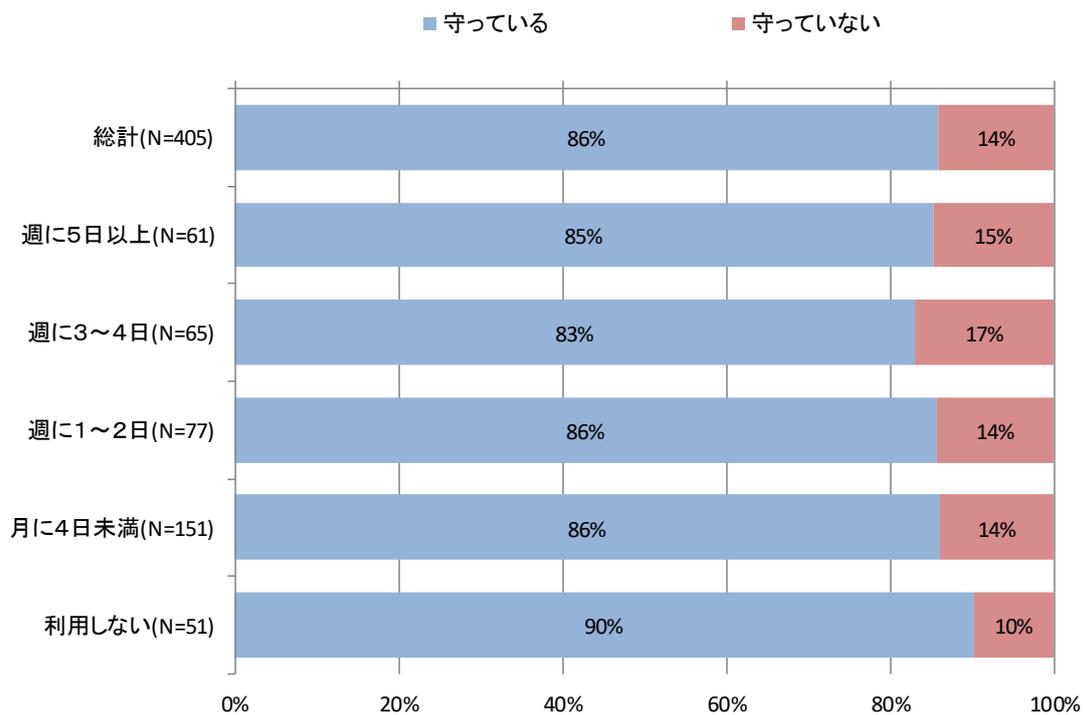


■ 頻度別クロス

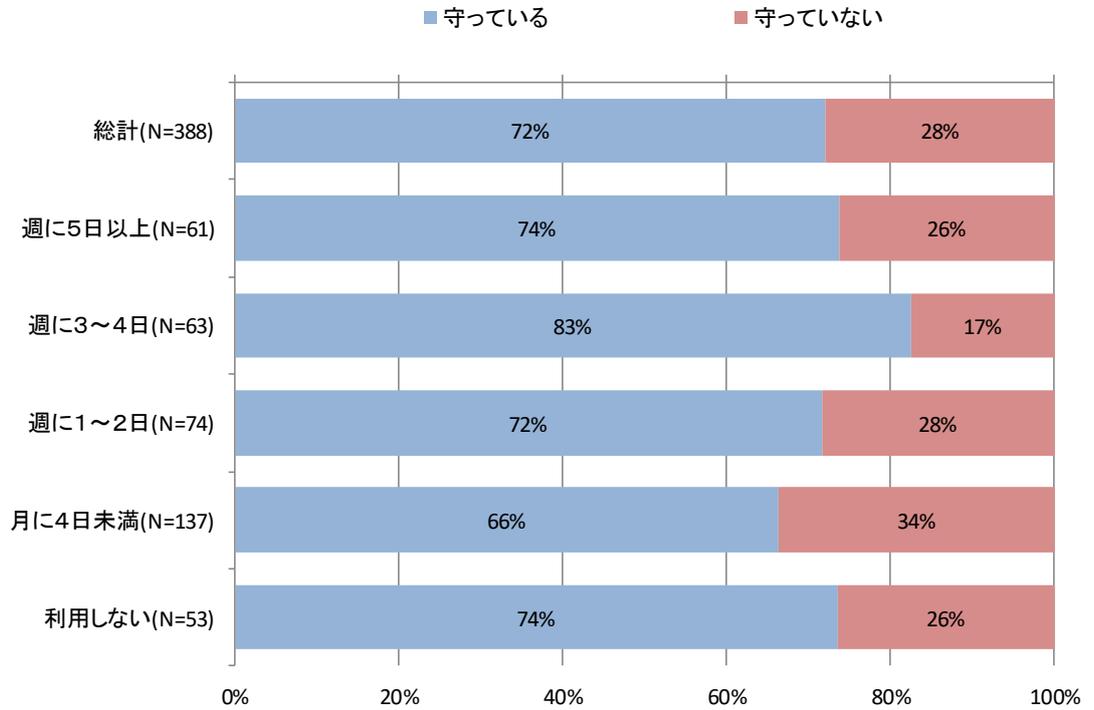
- ・ 歩道（自転車歩行者道を除く）と車道の区分があるところでは車道を通行することが原則である



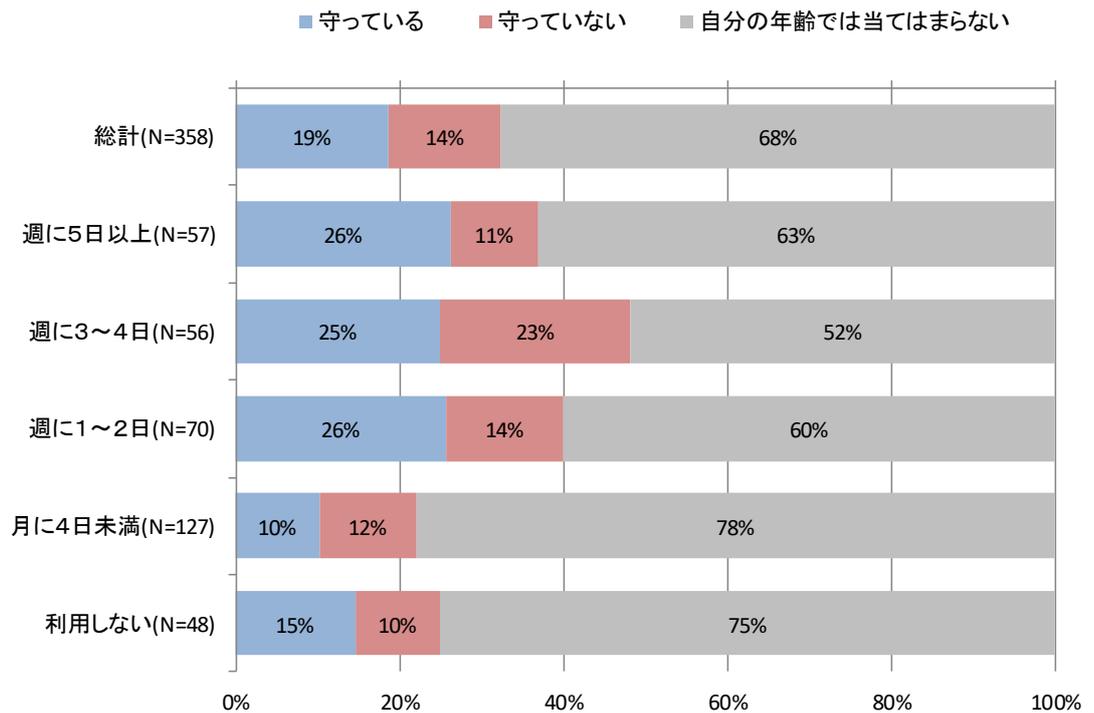
- ・ 車道を通行する際は、車道の左側端を通行しなければならない



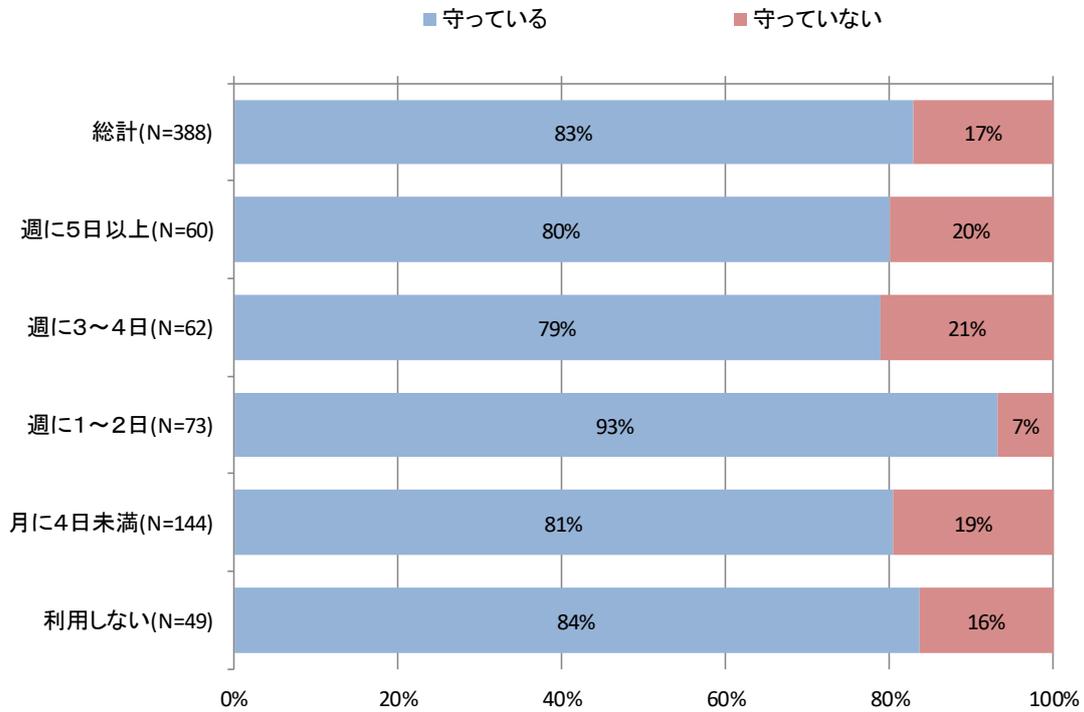
- ・ 自歩道の道路標識がある歩道では、歩行者優先で、自転車に乗ったまま車道寄りをゆっくりと通行することができる



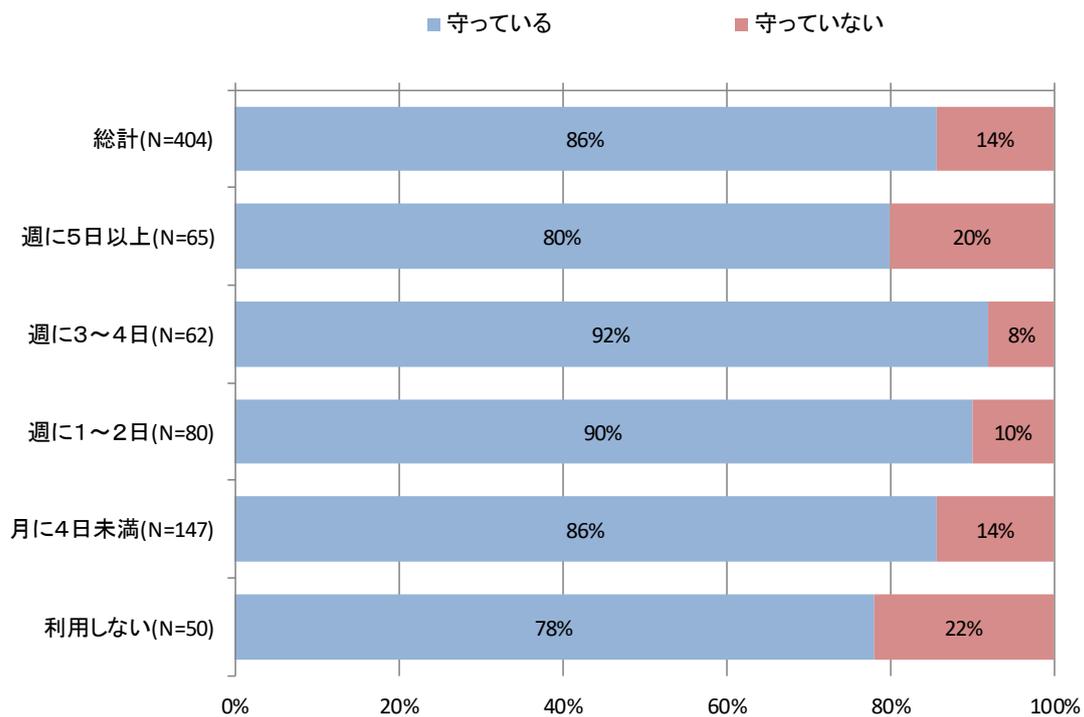
- ・ 13歳未満と70歳以上の自転車利用者は、例外的に自転車に乗ったまま、歩道を通行できる



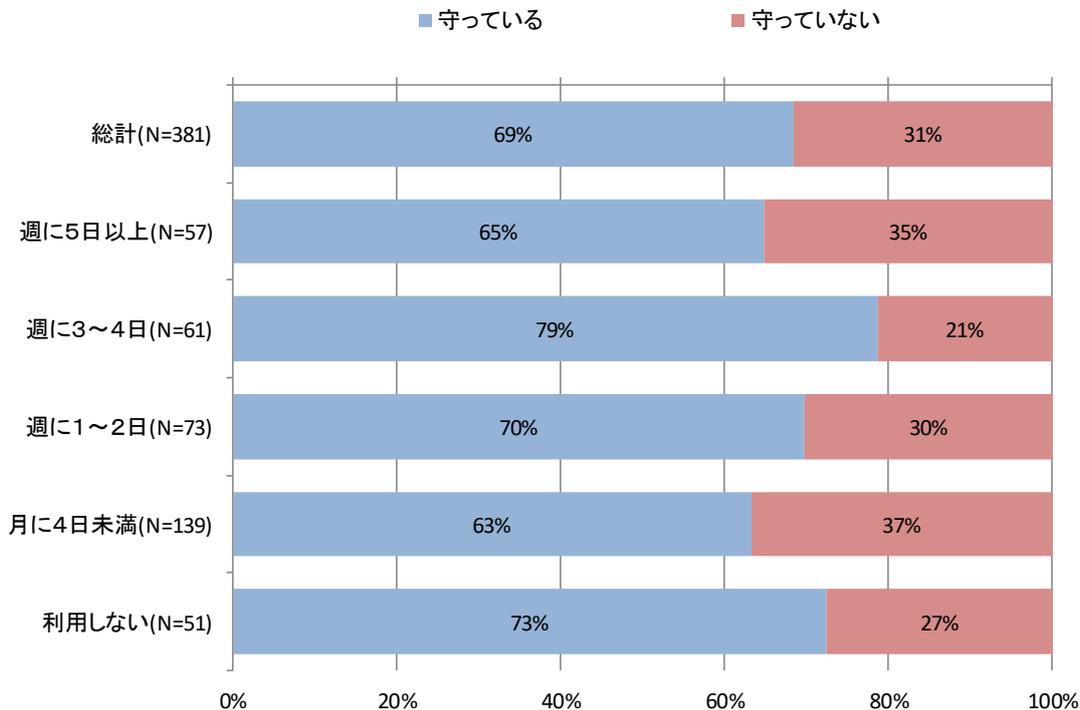
- ・「並進可」の標識がない道路では、自転車は、横に並んで通行してはならない（二列などで並進してはならない）



- ・交差点では信号を守り、「止まれ」の標識がある場所では自転車も一時停止しなければならない

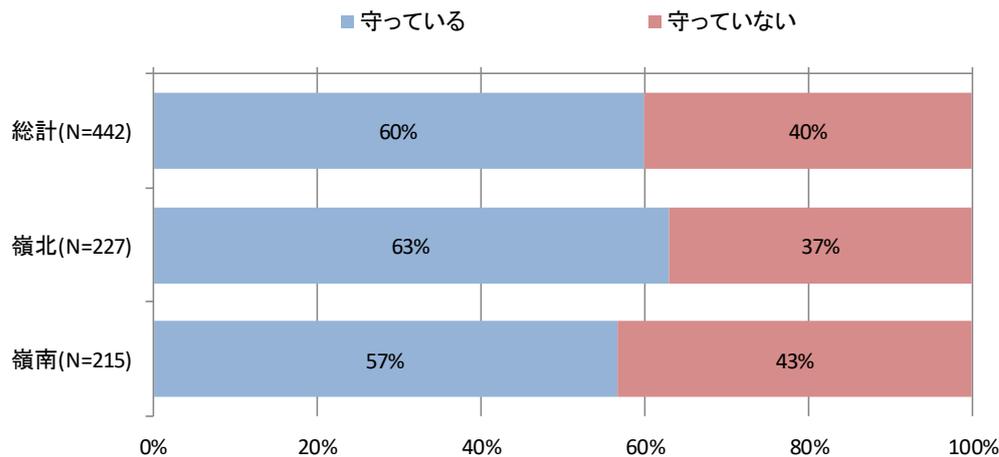


- ・ 信号交差点で右折する場合には、自転車は二段階右折をしなければならない

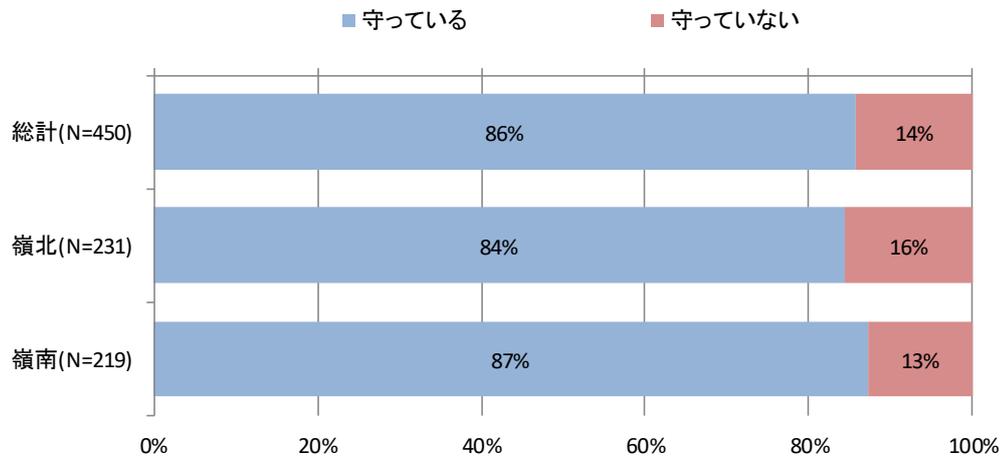


■ 地域別クロス

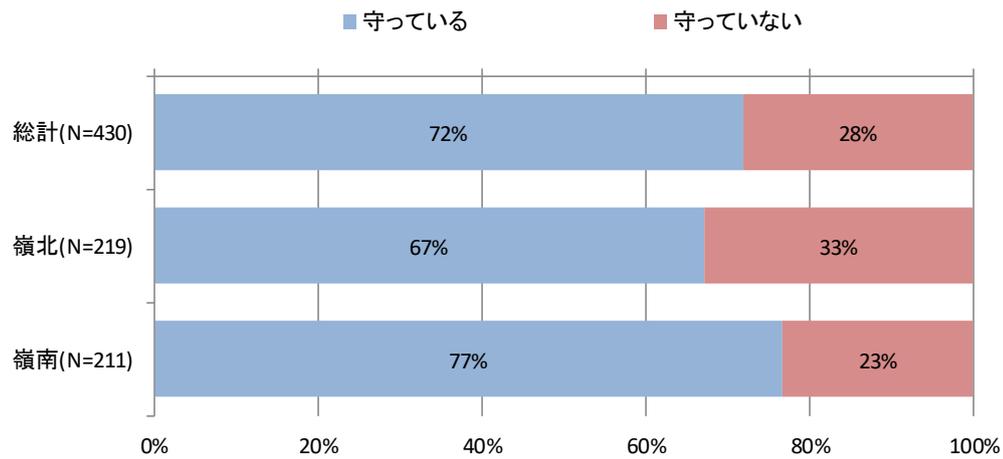
- ・ 歩道（自転車歩行者道を除く）と車道の区分があるところでは車道を通行することが原則である



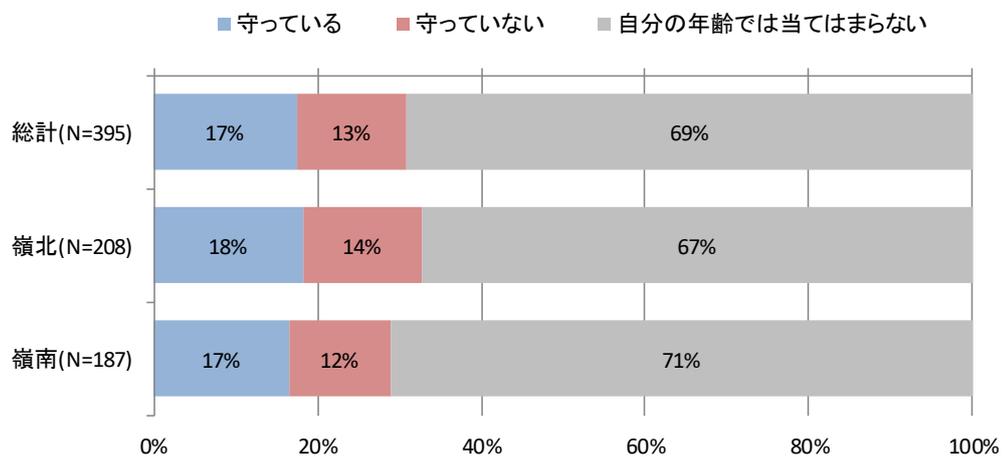
・ 車道を通行する際は、車道の左側端を通行しなければならない



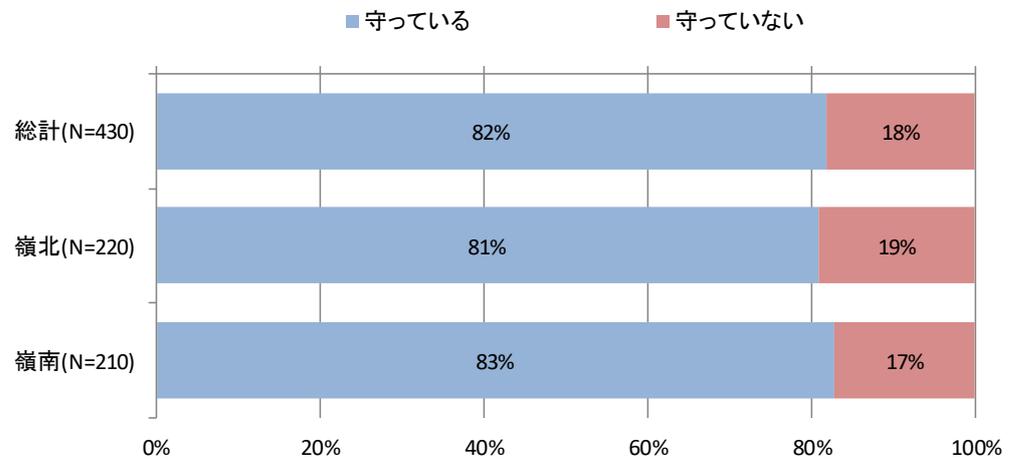
・ 自歩道の道路標識がある歩道では、歩行者優先で、自転車に乗ったまま車道寄りをゆっくりと通行することができる



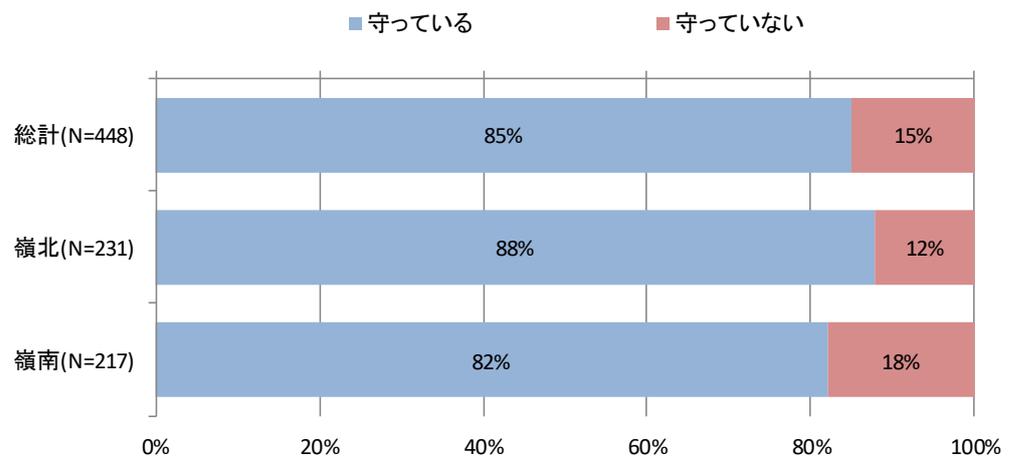
・ 13歳未満と70歳以上の自転車利用者は、例外的に自転車に乗ったまま、歩道を通行できる



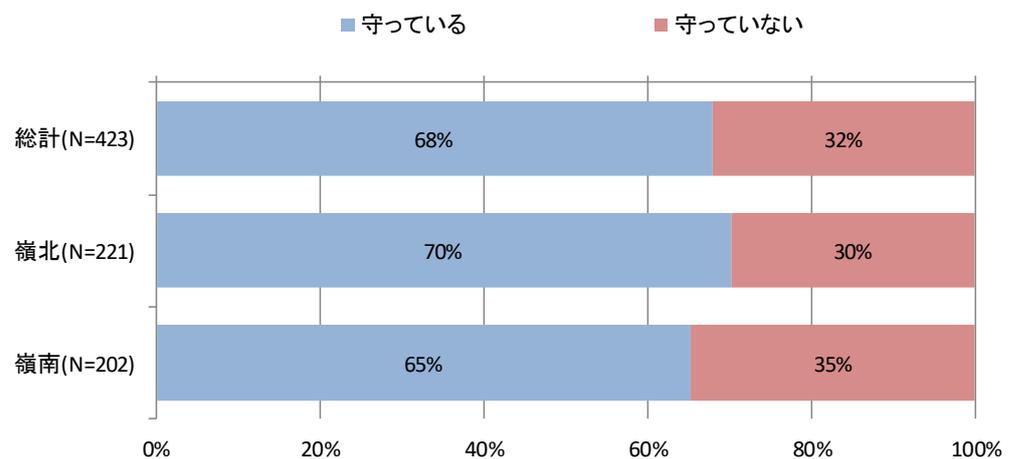
- ・「並進可」の標識がない道路では、自転車は、横に並んで通行してはならない（二列などで並進してはならない）



- ・ 交差点では信号を守り、「止まれ」の標識がある場所では自転車も一時停止しなければならない

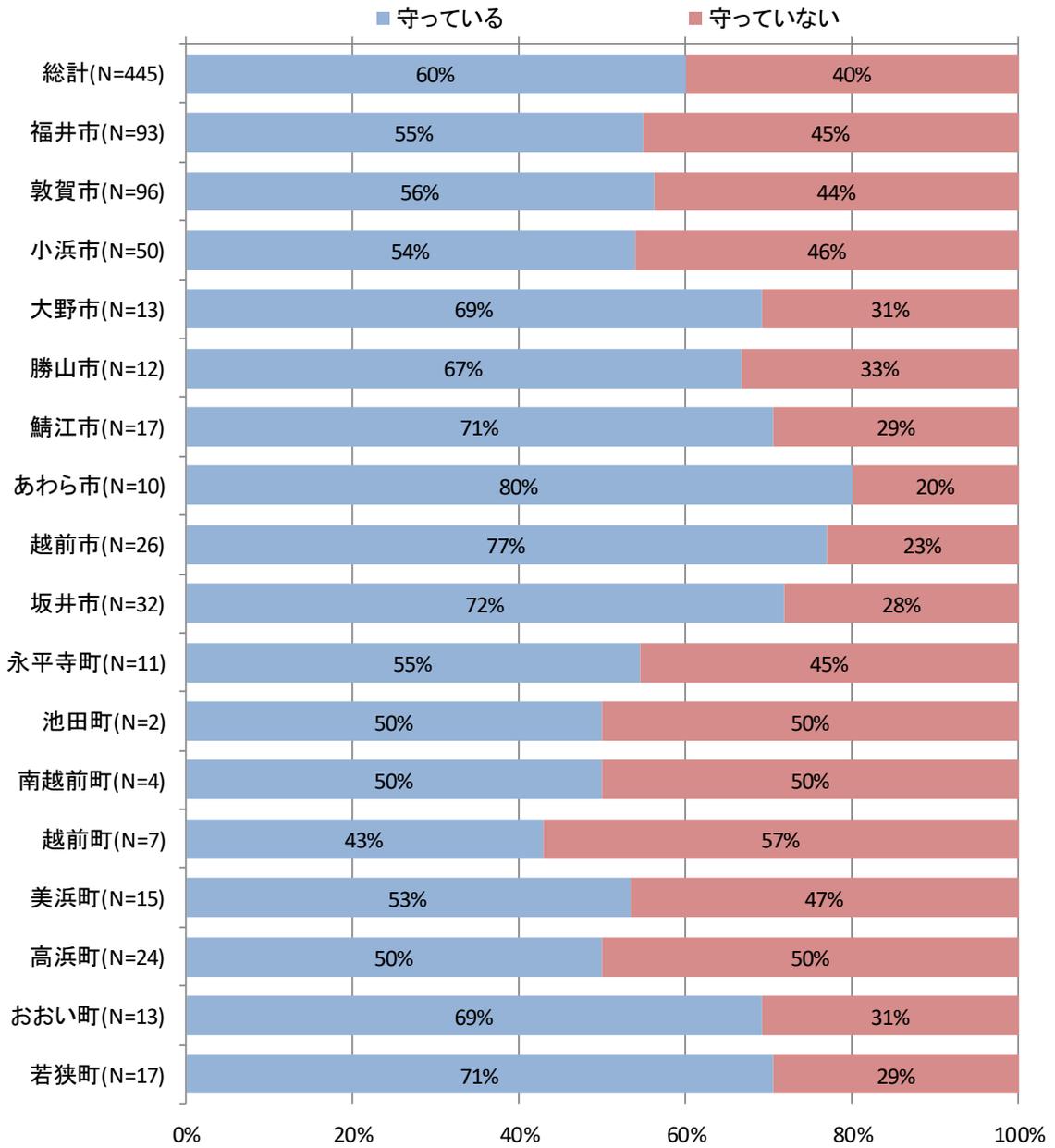


- ・ 信号交差点で右折する場合には、自転車は二段階右折をしなければならない

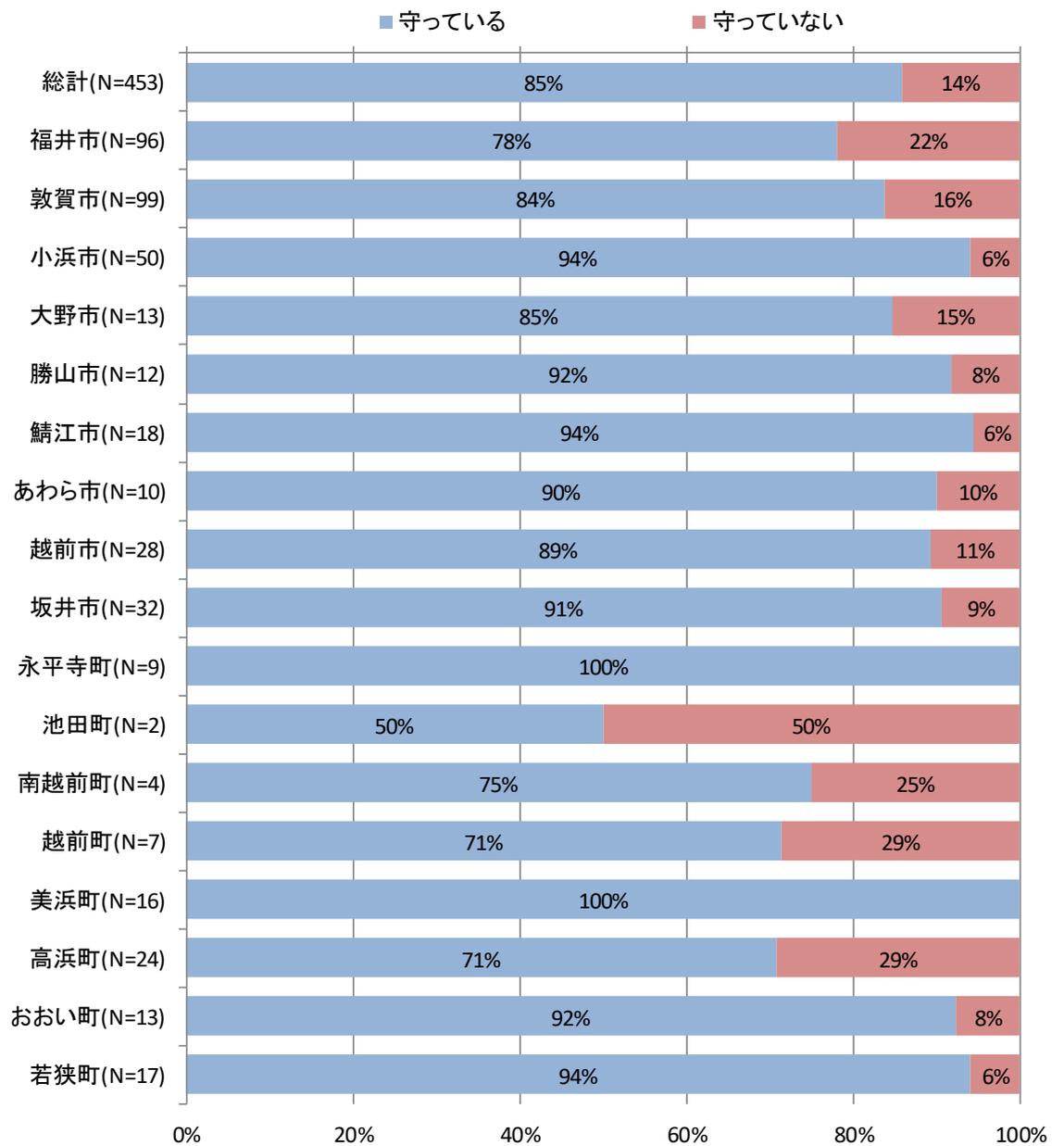


■市町別クロス

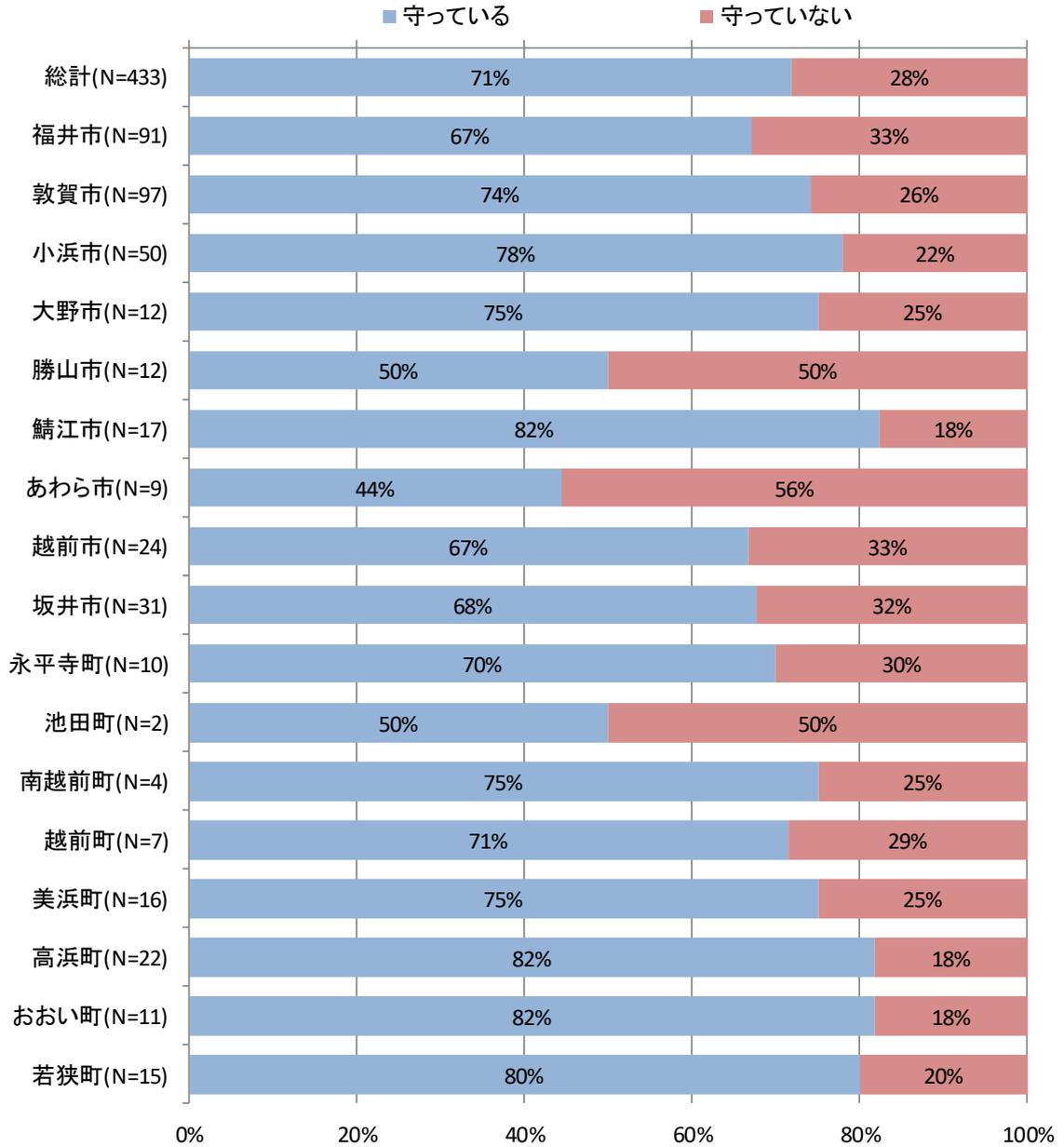
- ・歩道（自転車歩行者道を除く）と車道の区分があるところでは車道を通行することが原則である



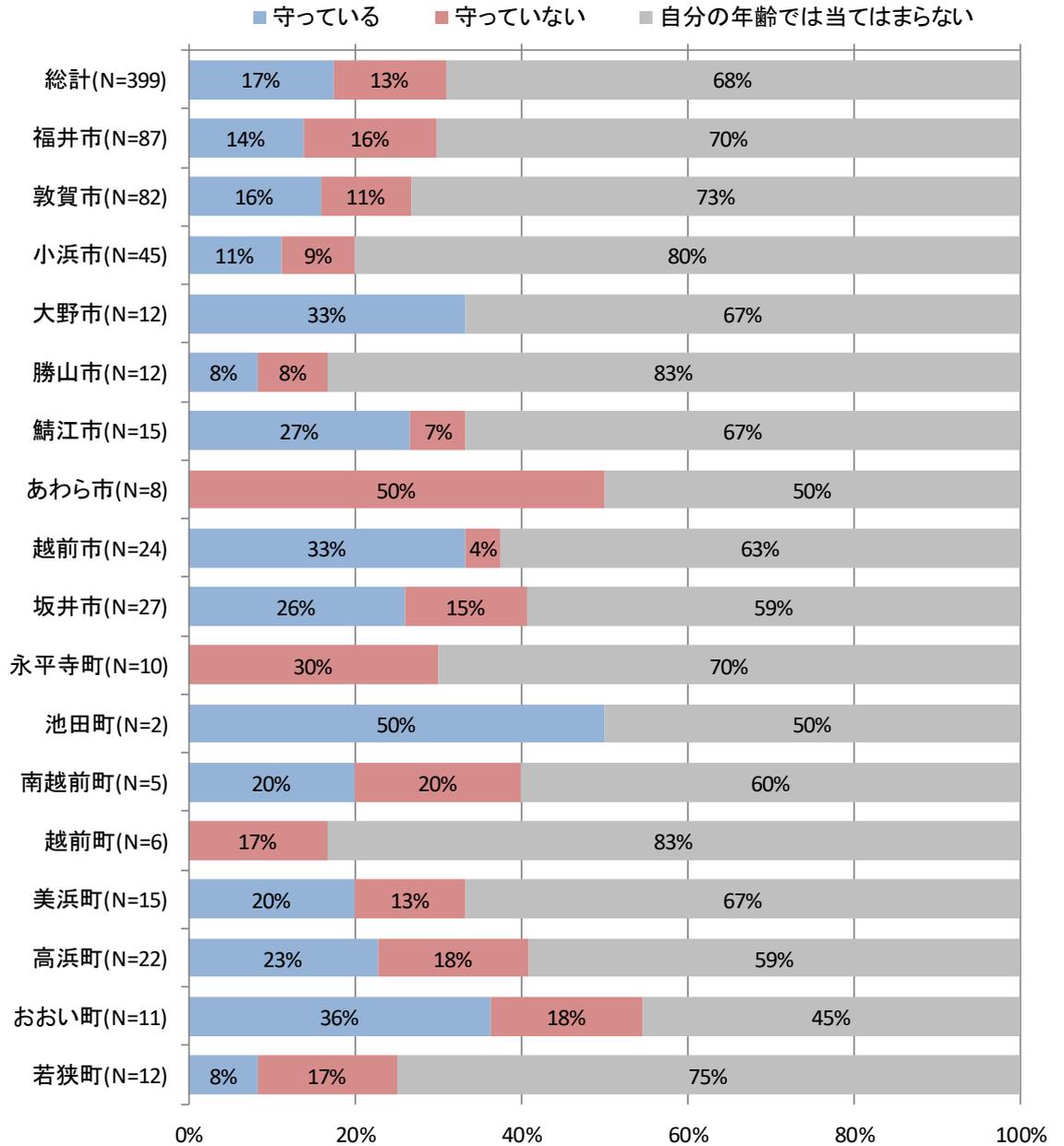
- ・ 車道を通行する際は、車道の左側端を通行しなければならない



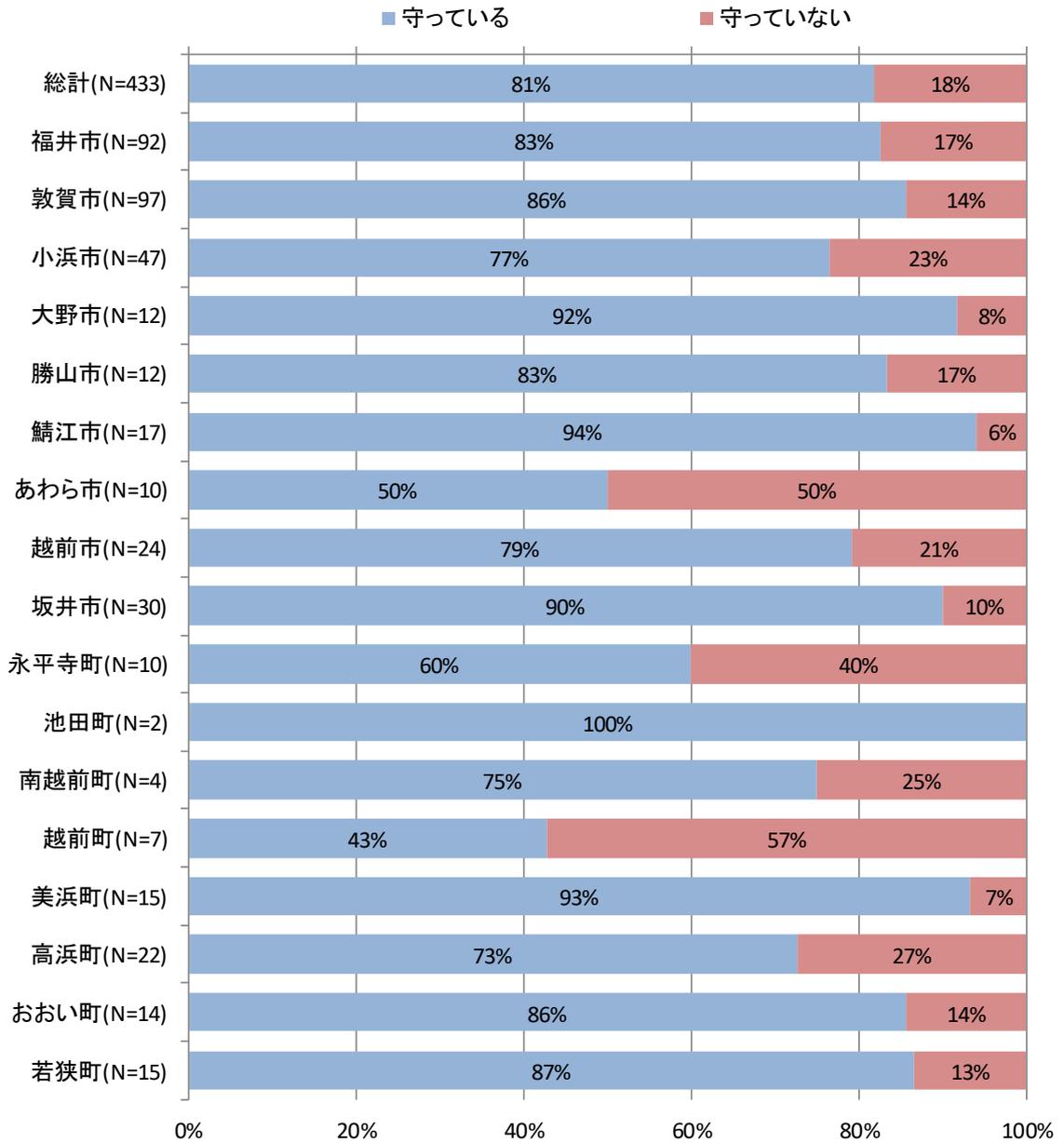
- ・ 自歩道の道路標識がある歩道では、歩行者優先で、自転車に乗ったまま車道寄りをゆっくりと通行することができる



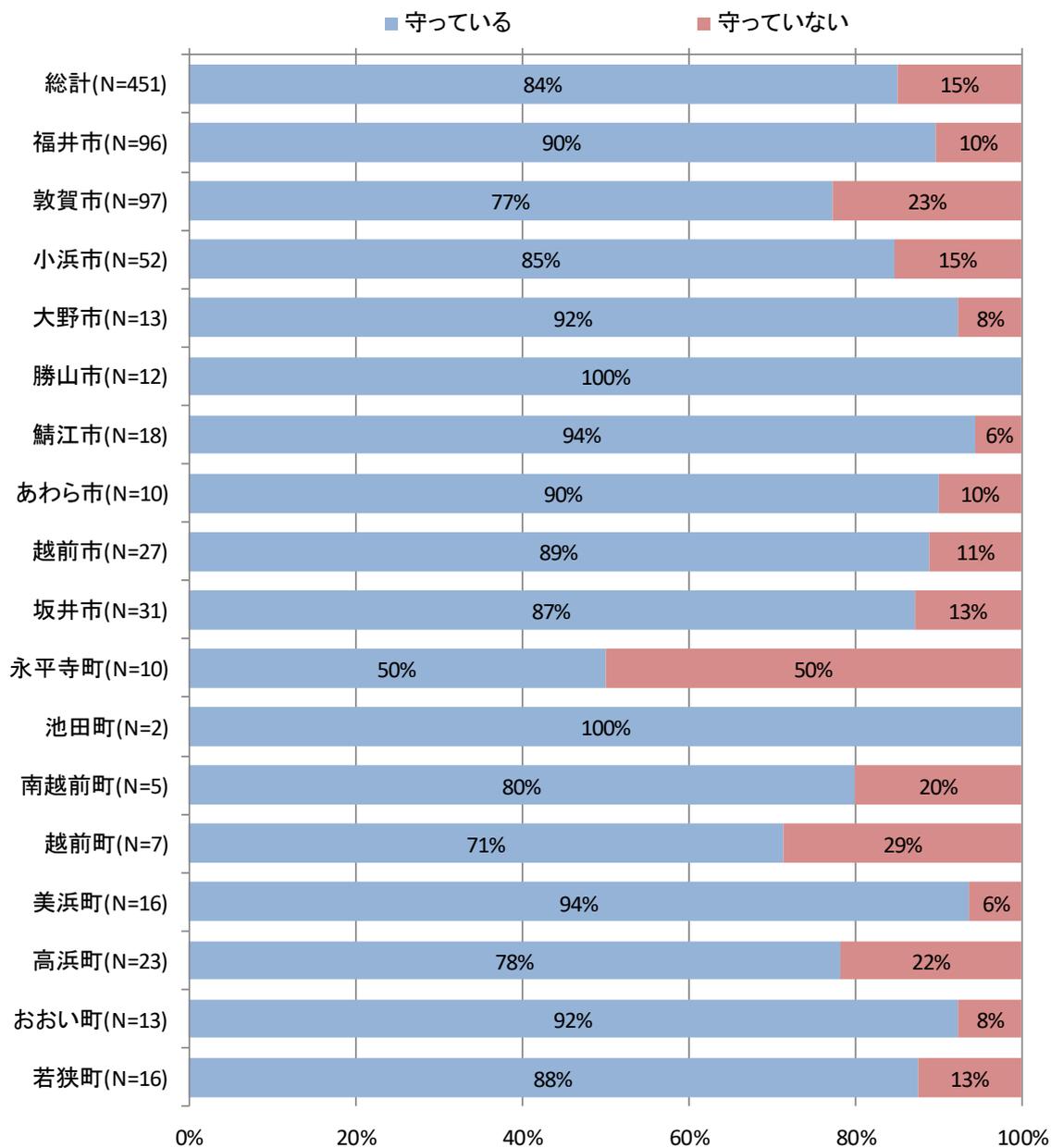
・ 13 歳未満と 70 歳以上の自転車利用者は、例外的に自転車に乗ったまま、歩道を通行できる



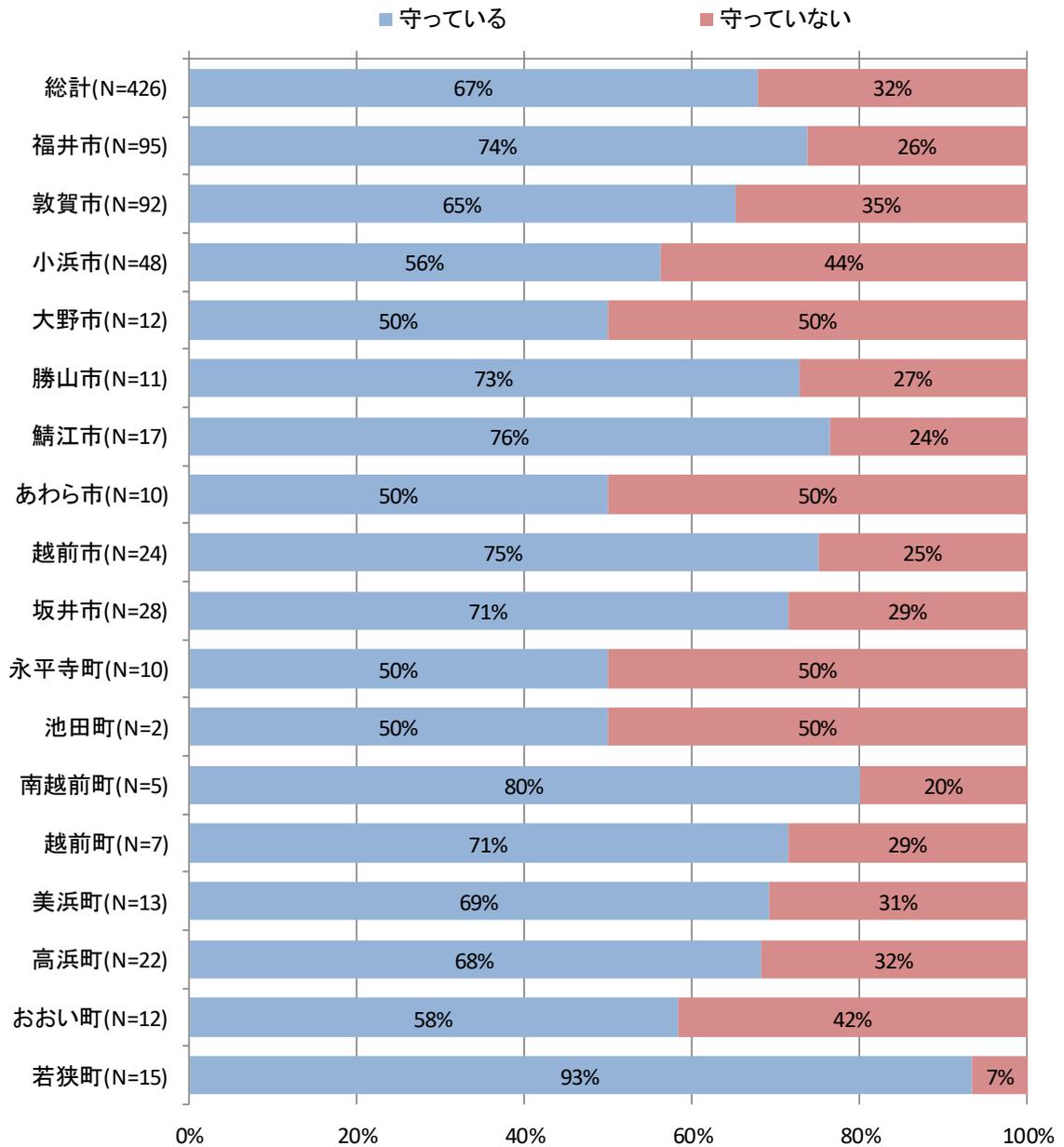
- ・「並進可」の標識がない道路では、自転車は、横に並んで通行してはならない（二列などで並進してはならない）



- ・ 交差点では信号を守り、「止まれ」の標識がある場所では自転車も一時停止しなければならない

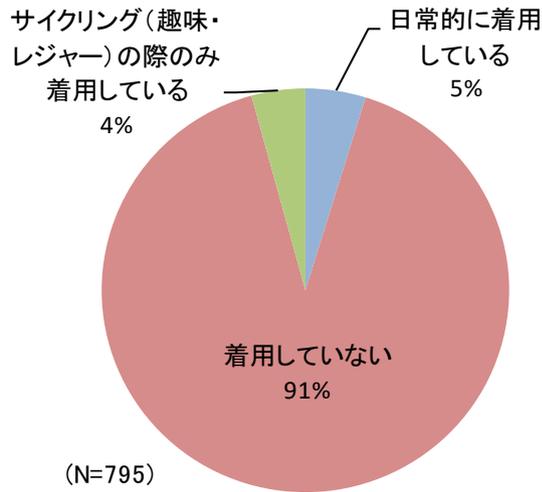


・ 信号交差点で右折する場合には、自転車は二段階右折をしなければならない

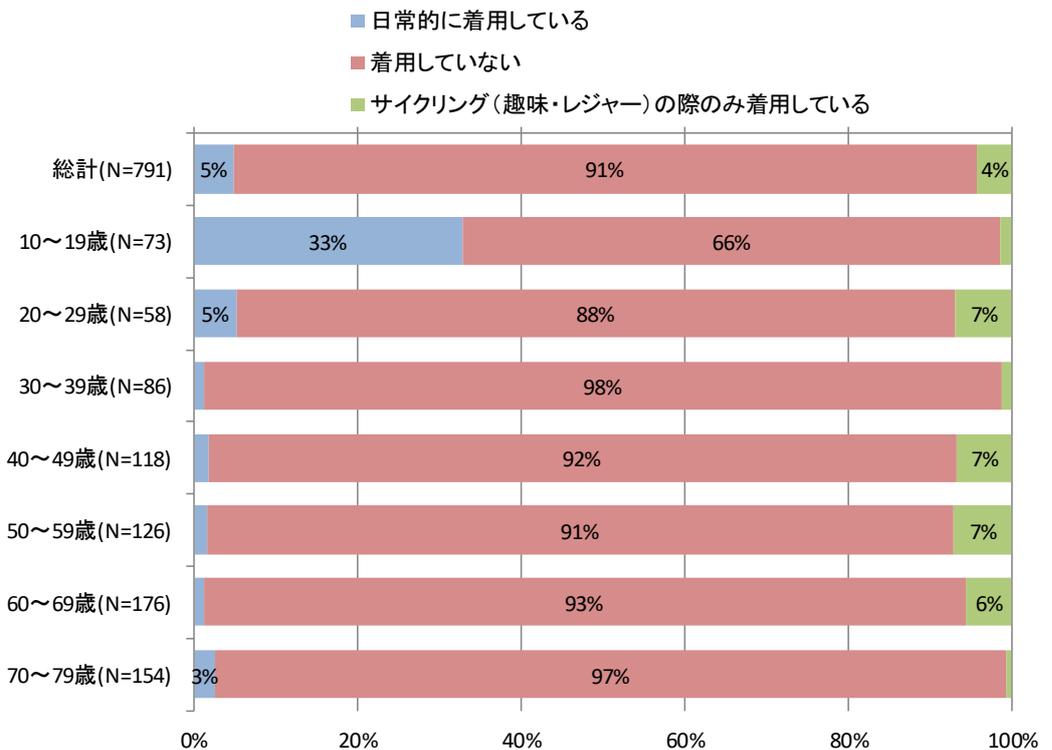


【問 19】 自転車利用でのヘルメットの着用

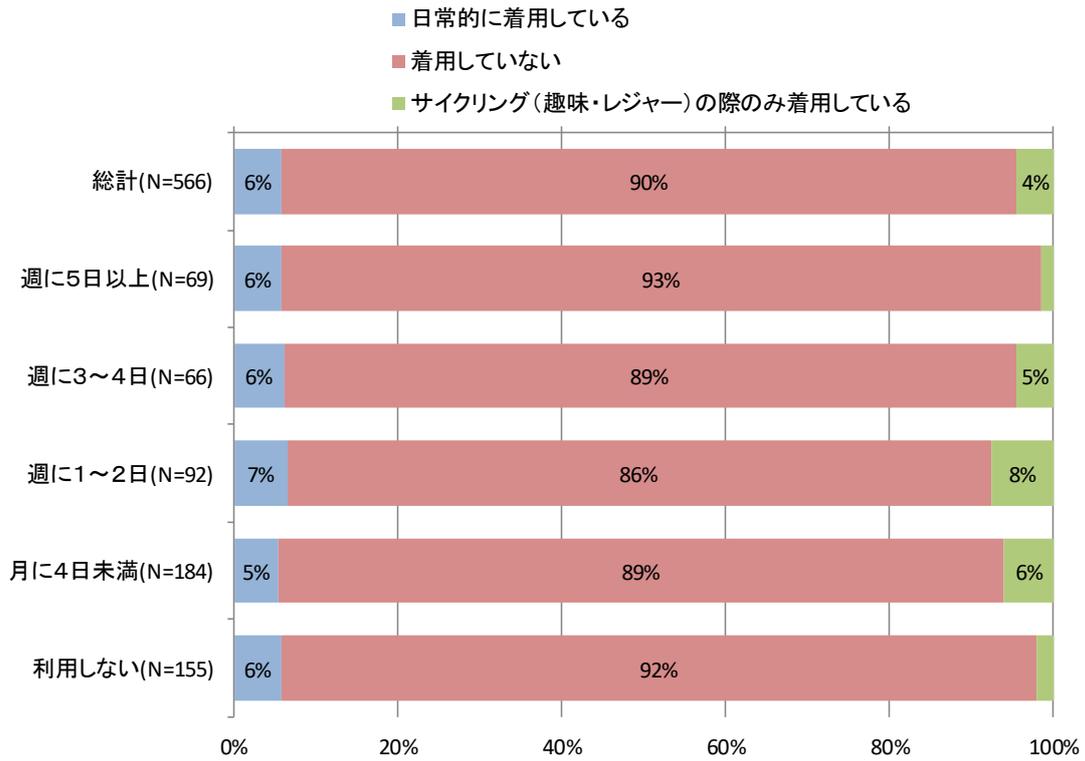
◆ 「着用していない」が91%で最も多く、次いで「日常的に着用している」が5%、「サイクリング（趣味・レジャー）の際のみ着用している」が4%となっている。



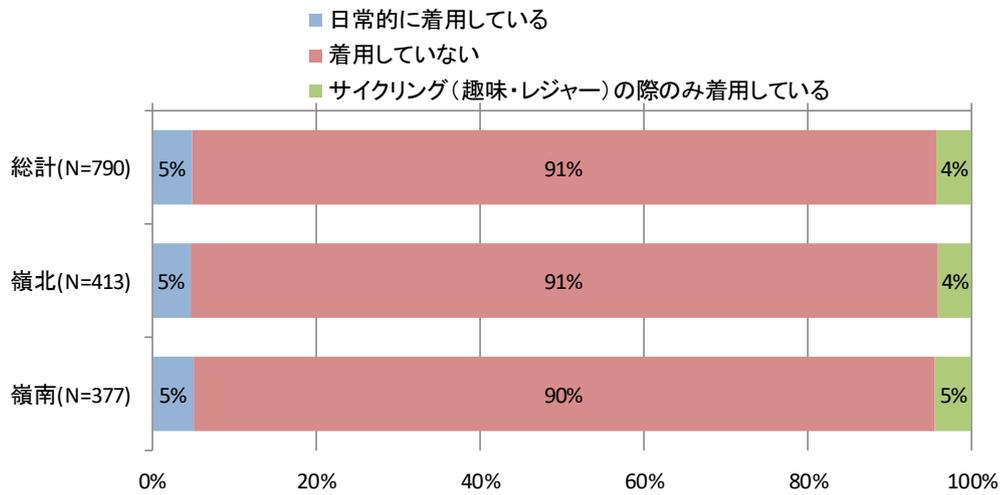
■ 年齢別クロス



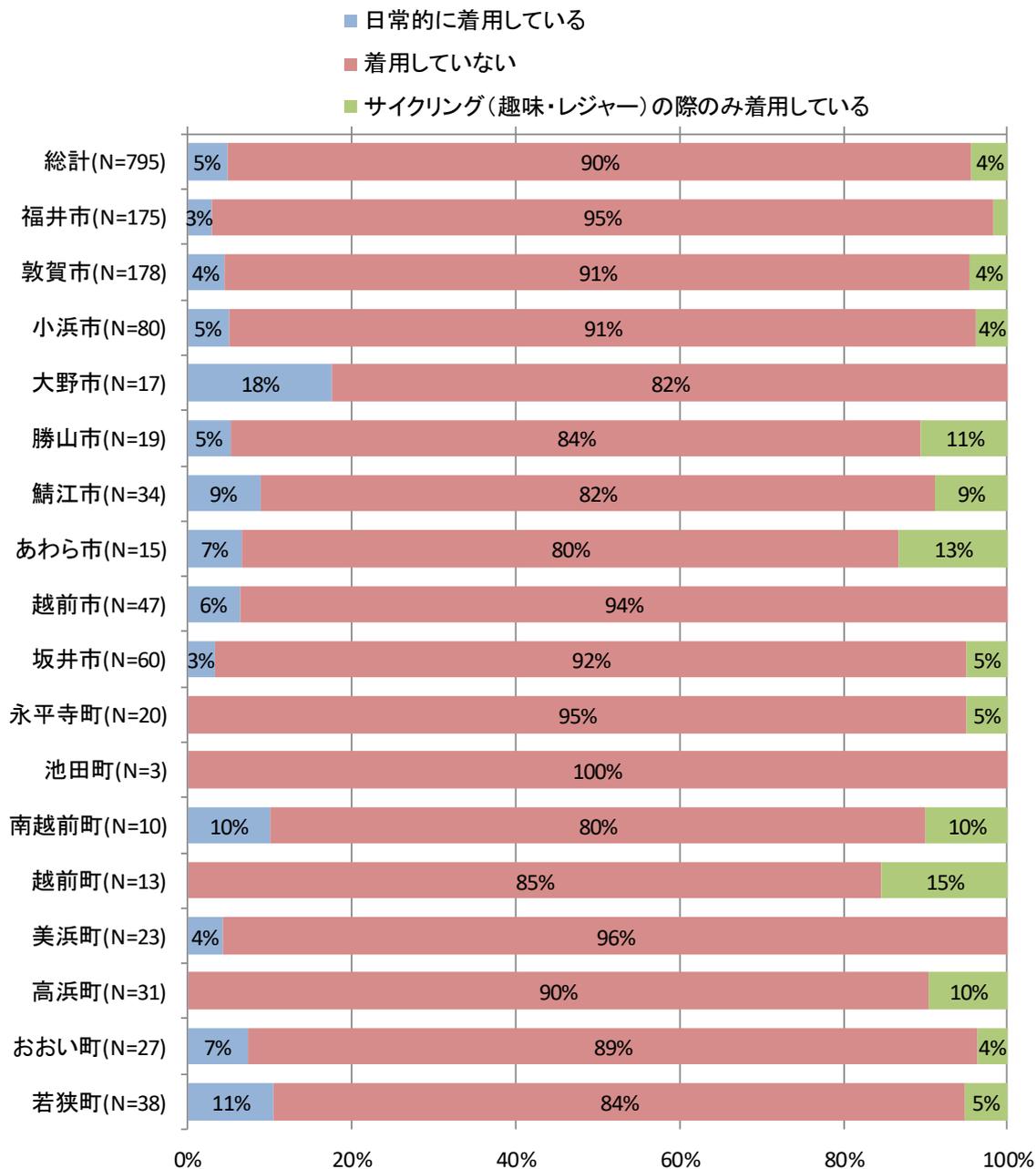
■ 頻度別クロス



■ 地域別クロス

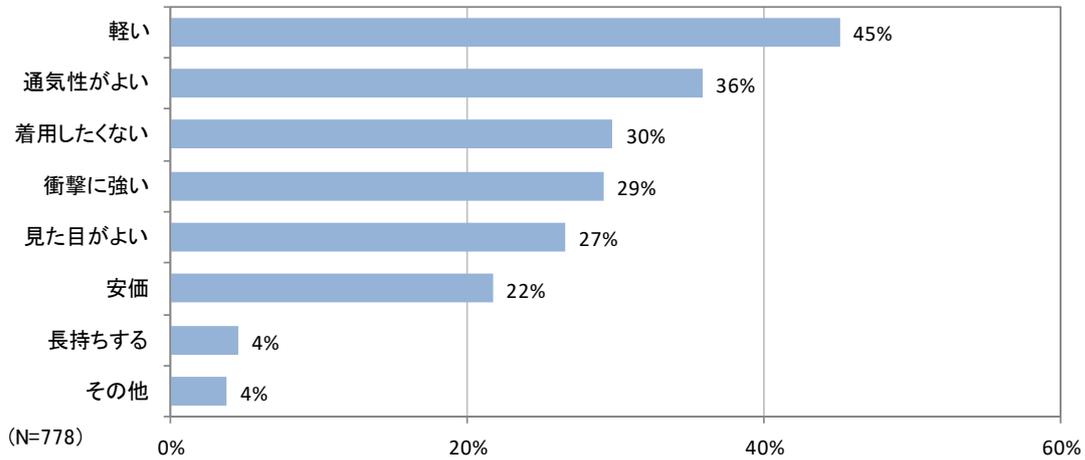


■市町別クロス



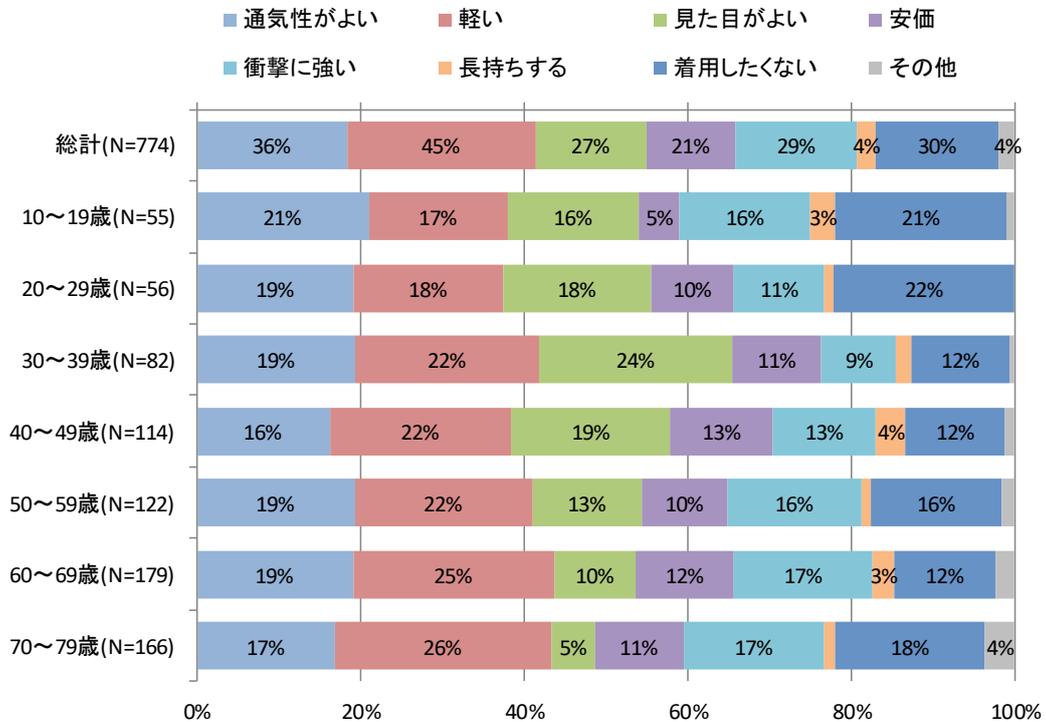
【問 20】着用したい自転車用ヘルメット（3つまで○）

◆「軽い」が45%で最も多く、次いで「通気性がよい」が36%、「着用したくない」が30%となっている。

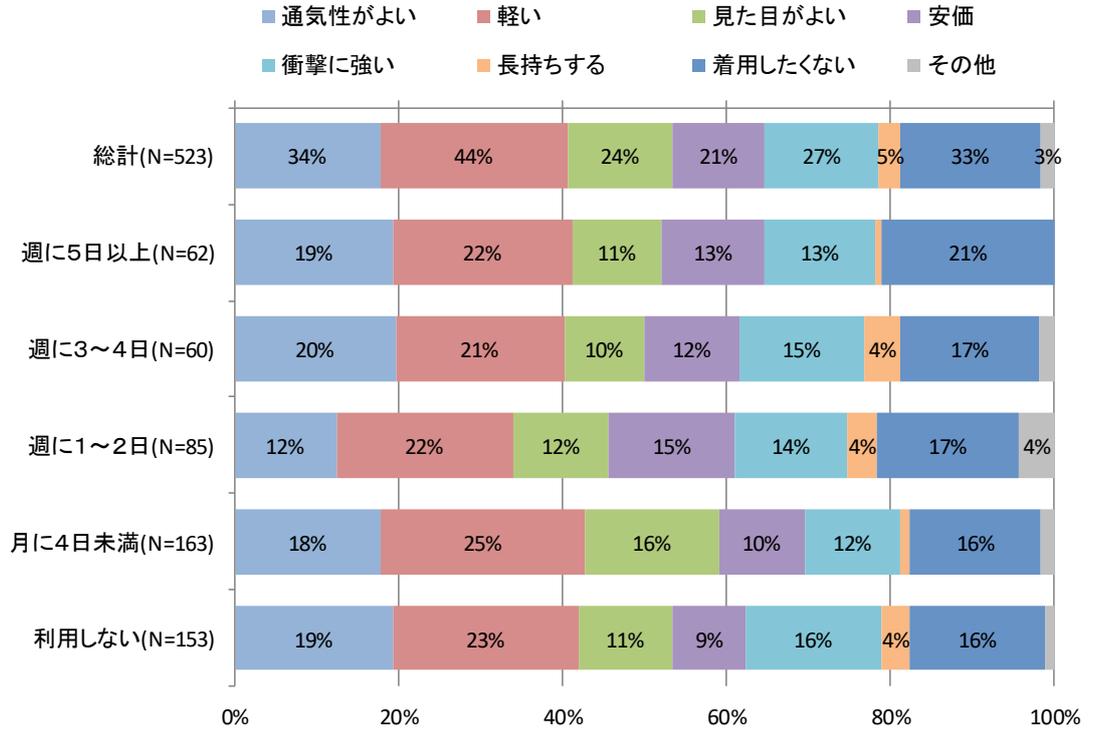


※その他：髪型が乱れないもの、盗まれにくいもの など

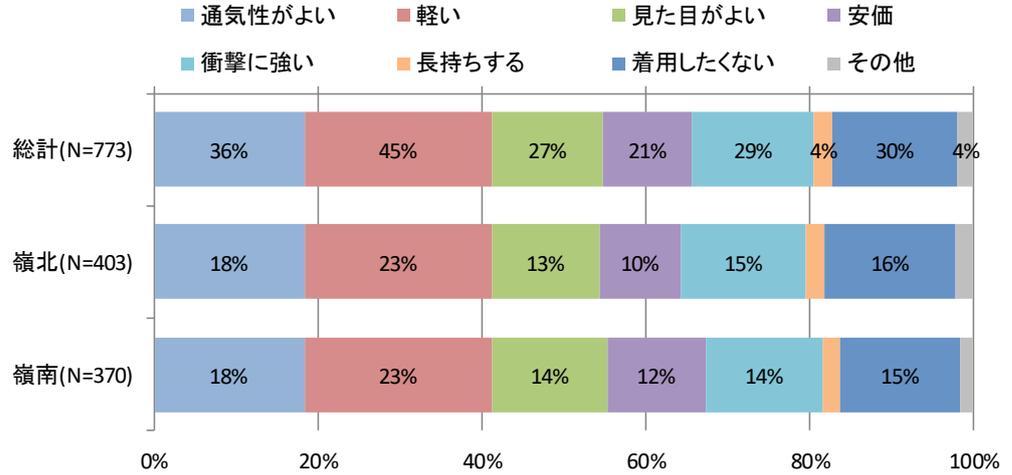
■年齢別クロス



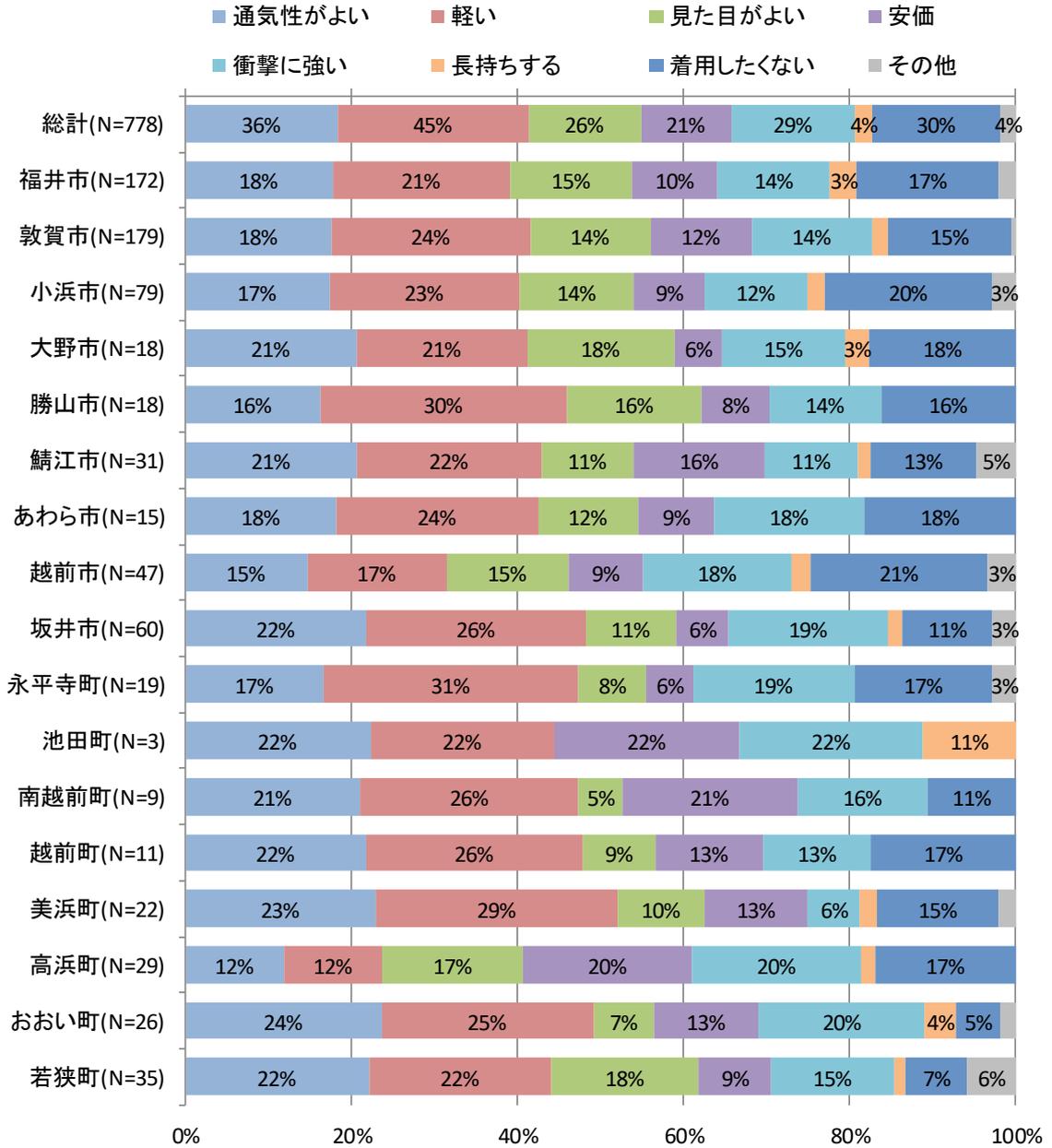
■頻度別クロス



■地域別クロス

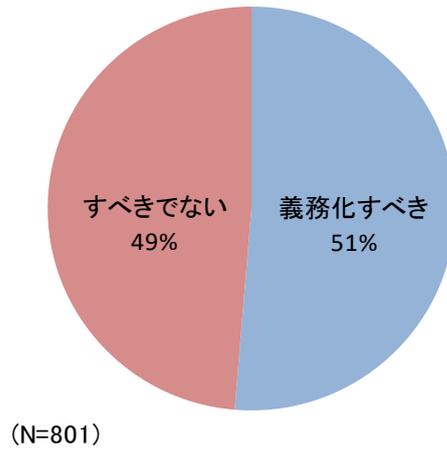


■市町別クロス

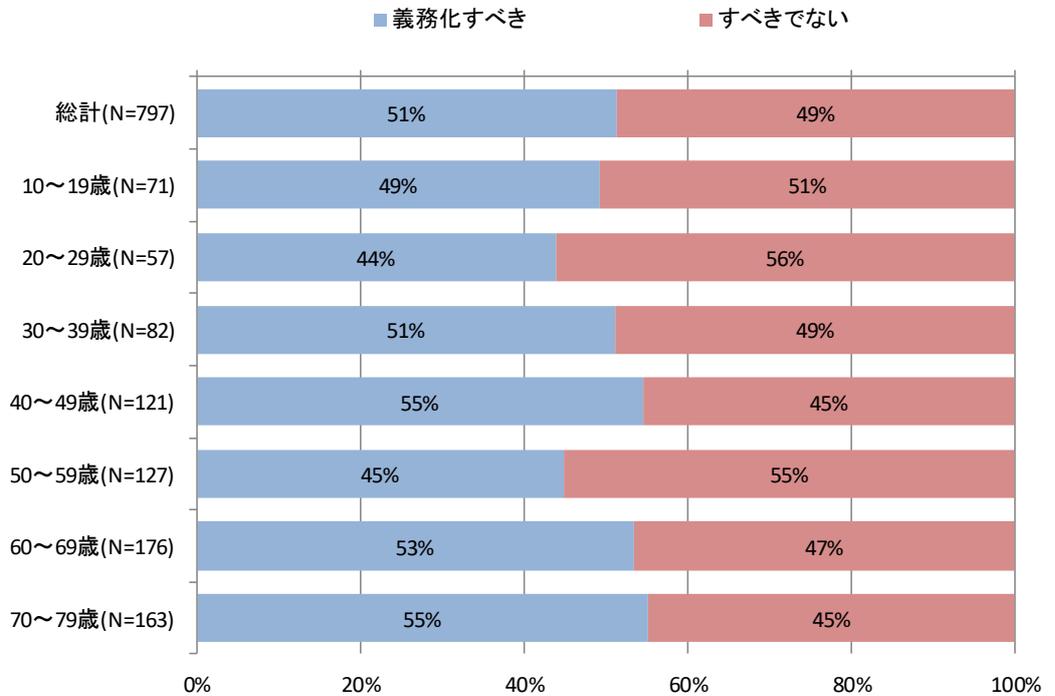


【問 21】 ヘルメットの着用義務化について

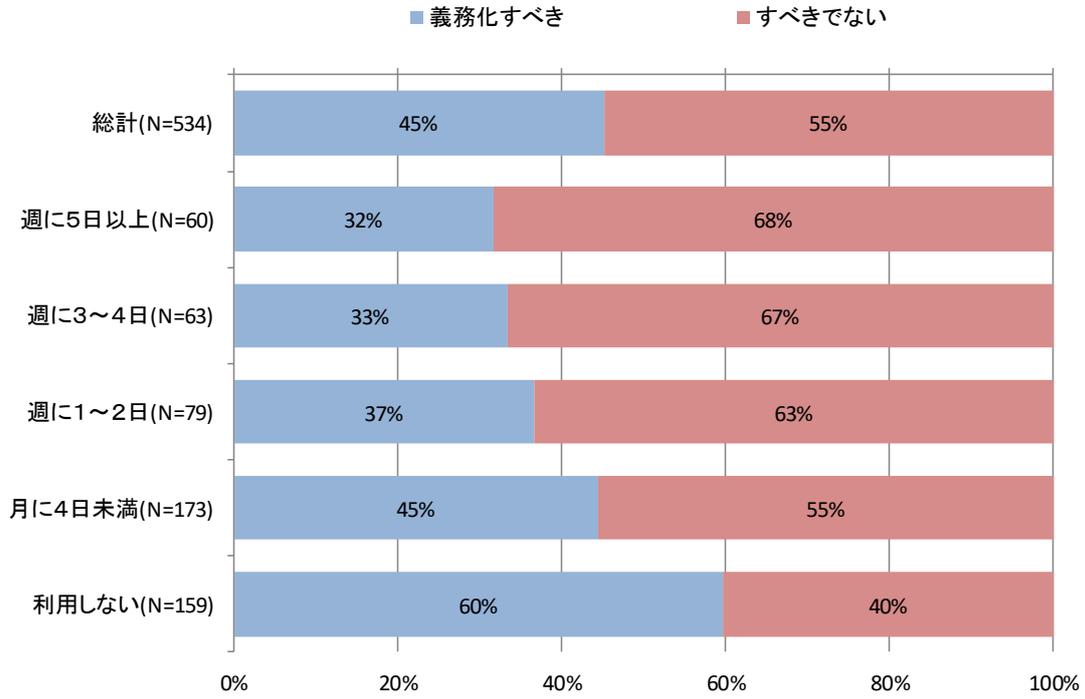
◆ 「義務化すべき」が51%、「すべきでない」が49%となっている。



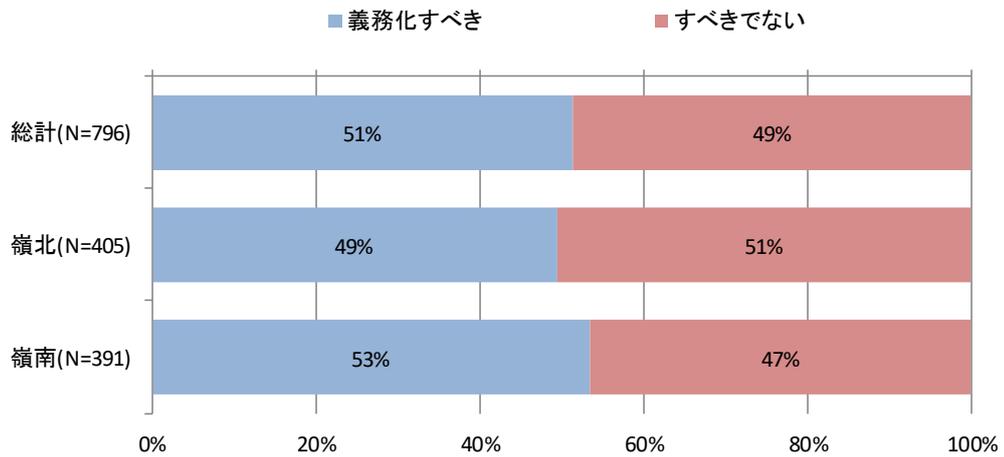
■ 年齢別クロス



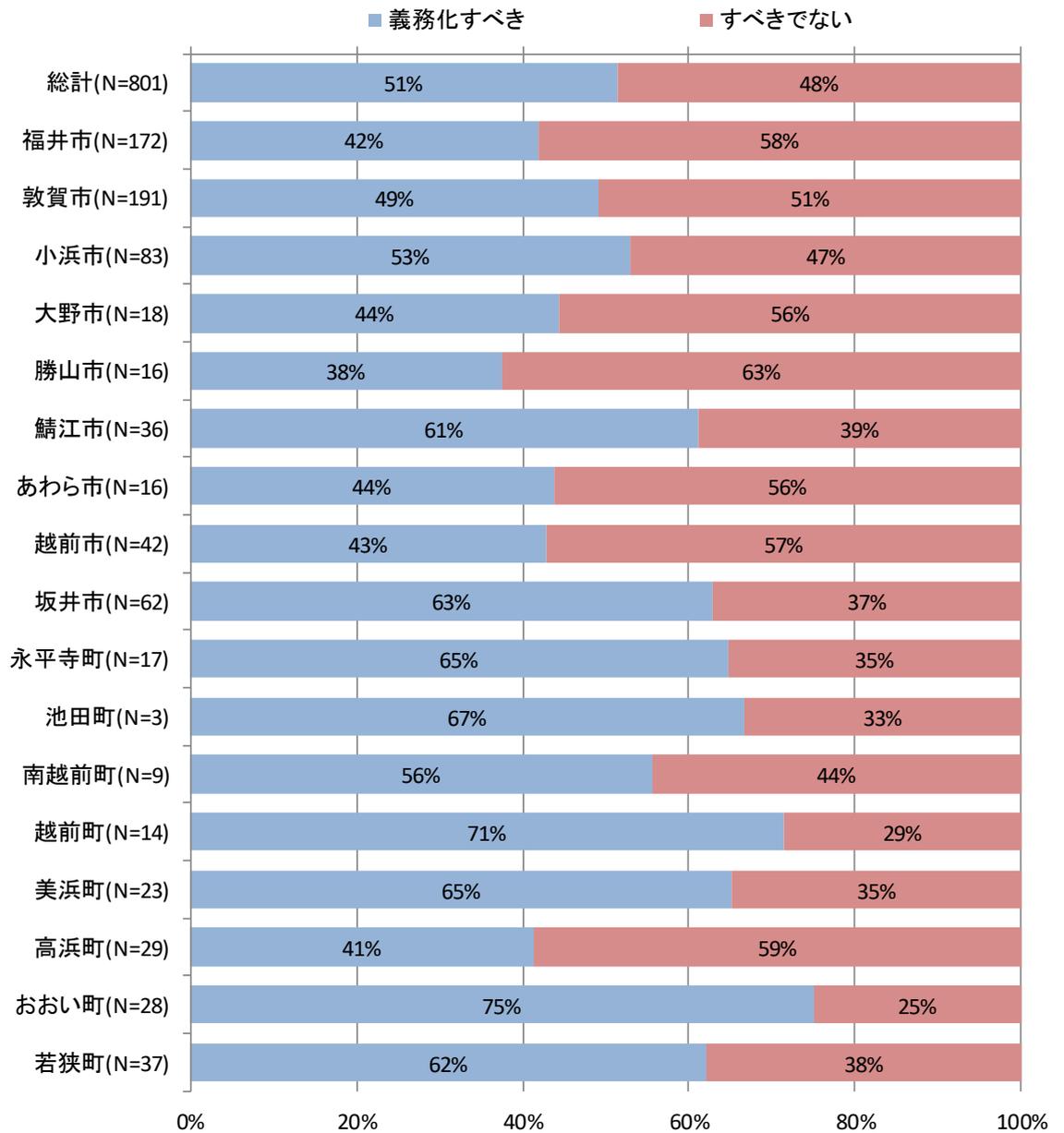
■頻度別クロス



■地域別クロス

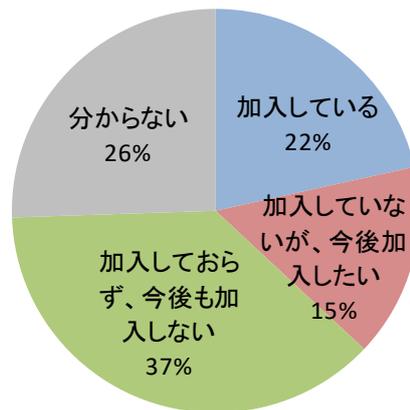


■市町別クロス



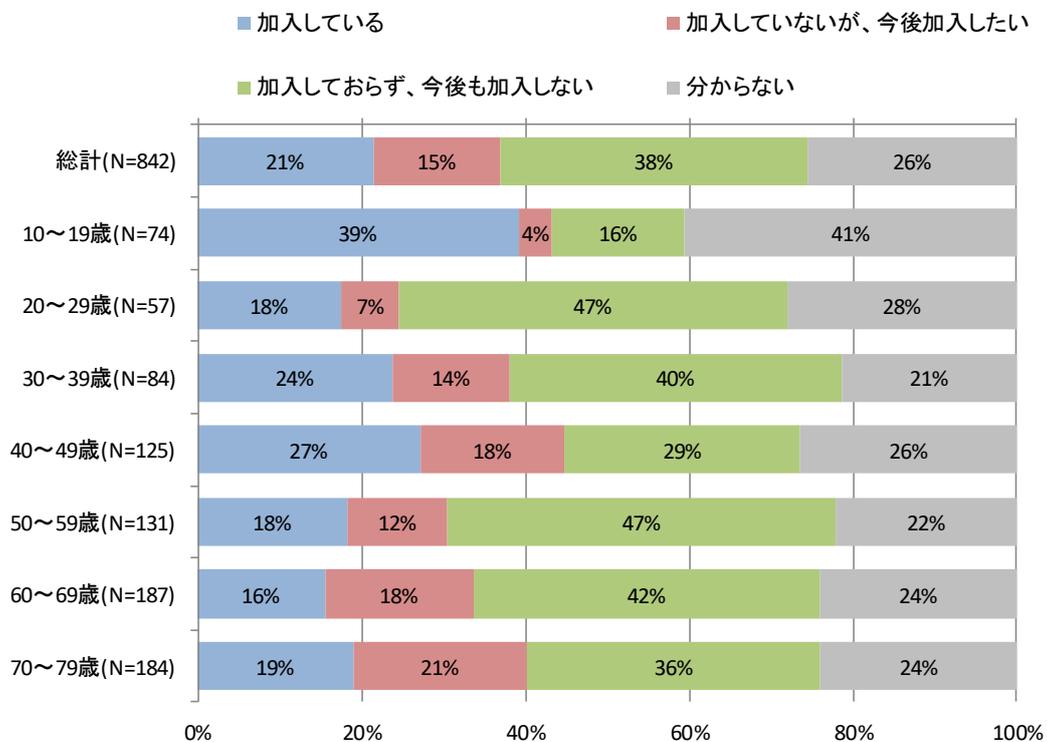
【問 22】 自転車損害賠償保険への加入

◆ 「加入しておらず、今後も加入しない」が37%で最も多く、次いで「分からない」が26%、「加入している」が22%となっている。

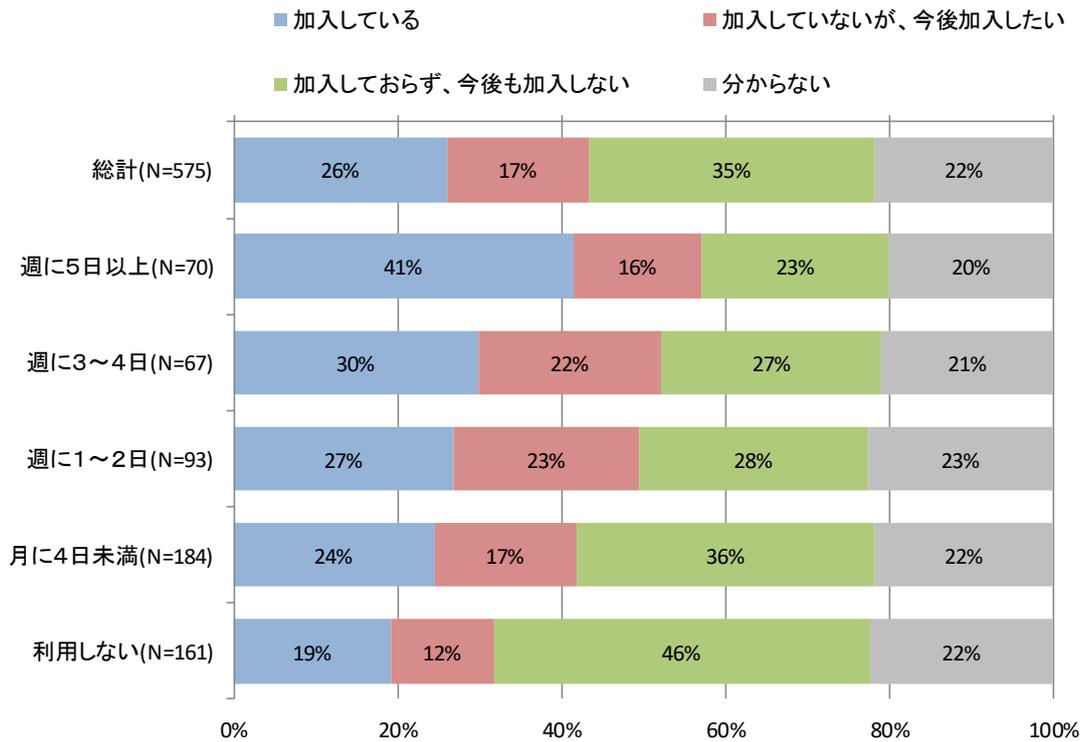


(N=846)

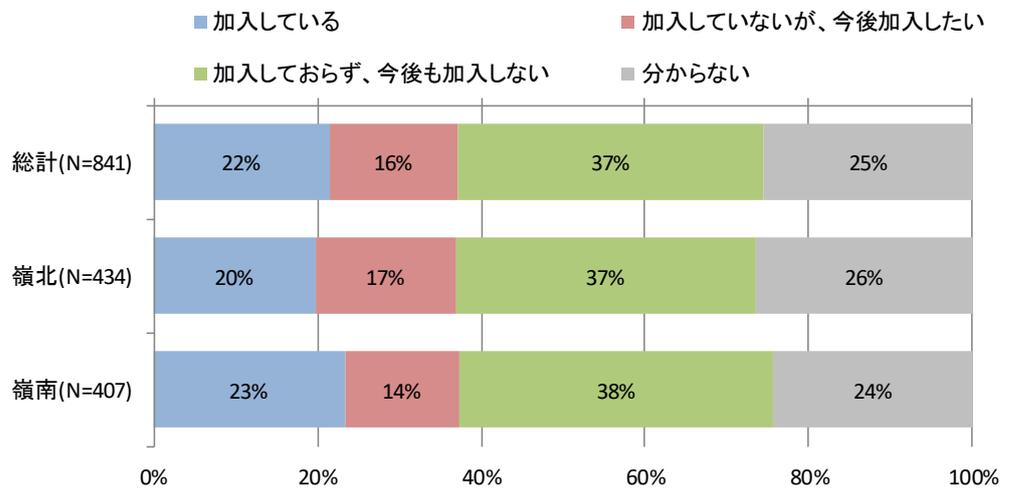
■ 年齢別クロス



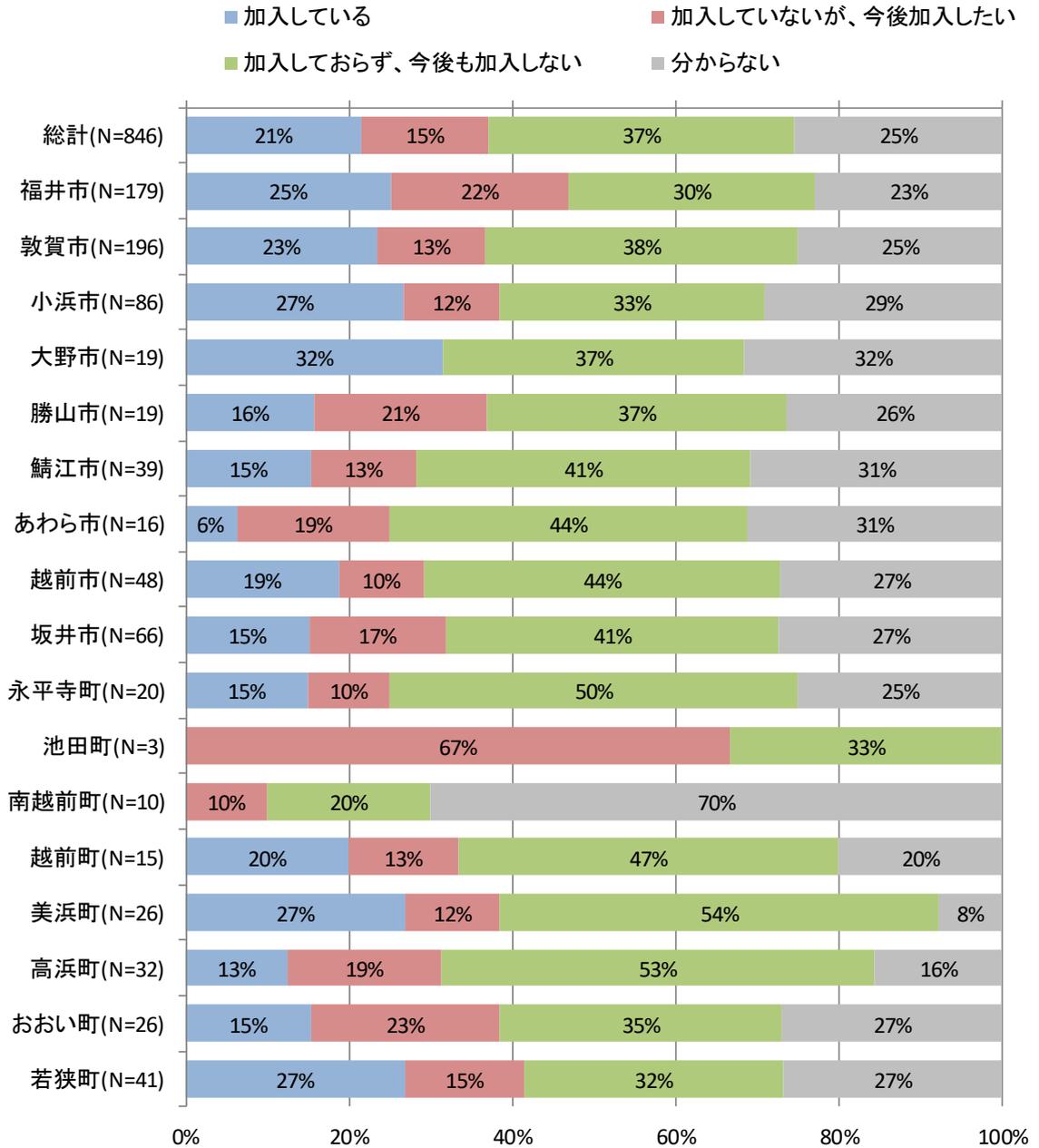
■頻度別クロス



■地域別クロス

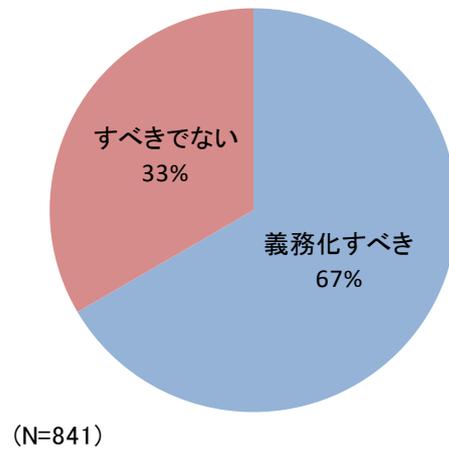


■市町別クロス

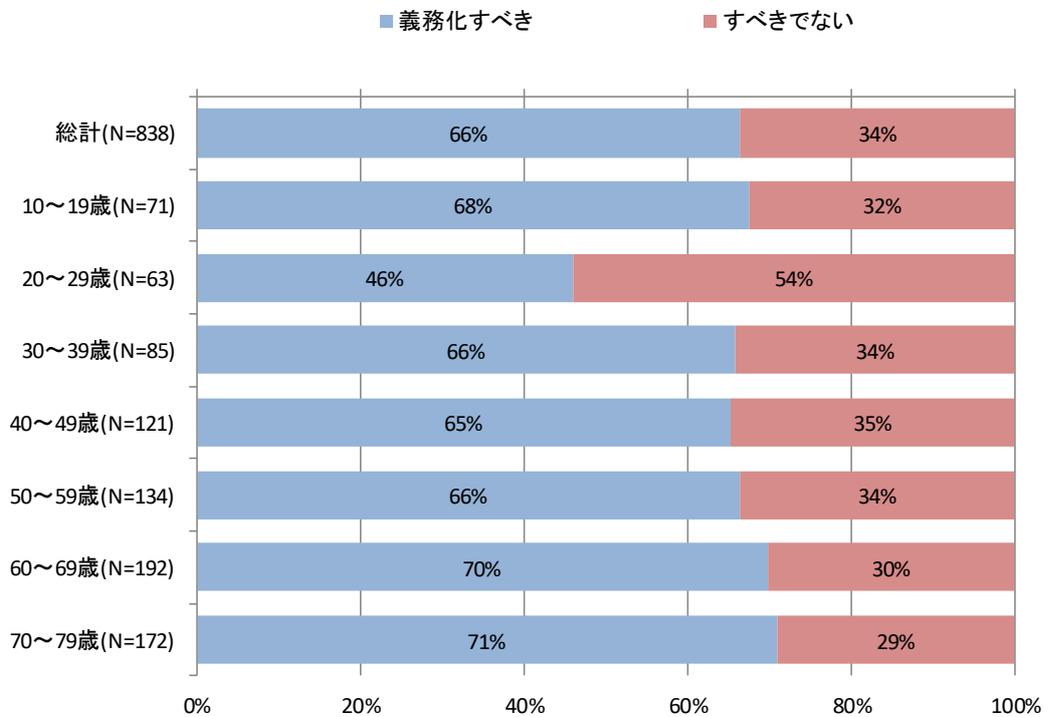


【問 23】 自転車損害賠償保険への加入義務化について

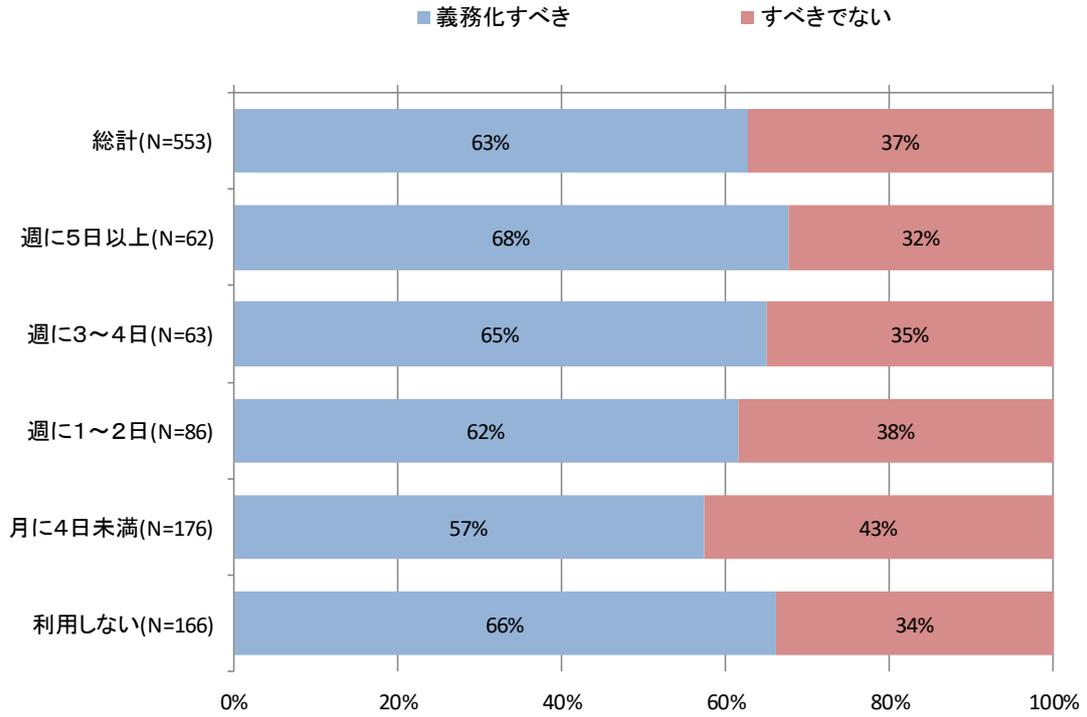
◆ 「義務化すべき」が67%、「すべきでない」が33%となっている。



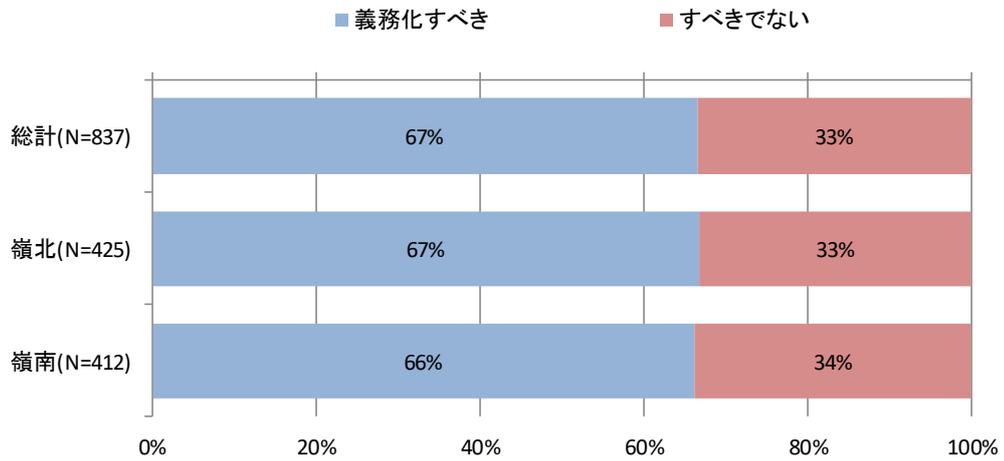
■ 年齢別クロス



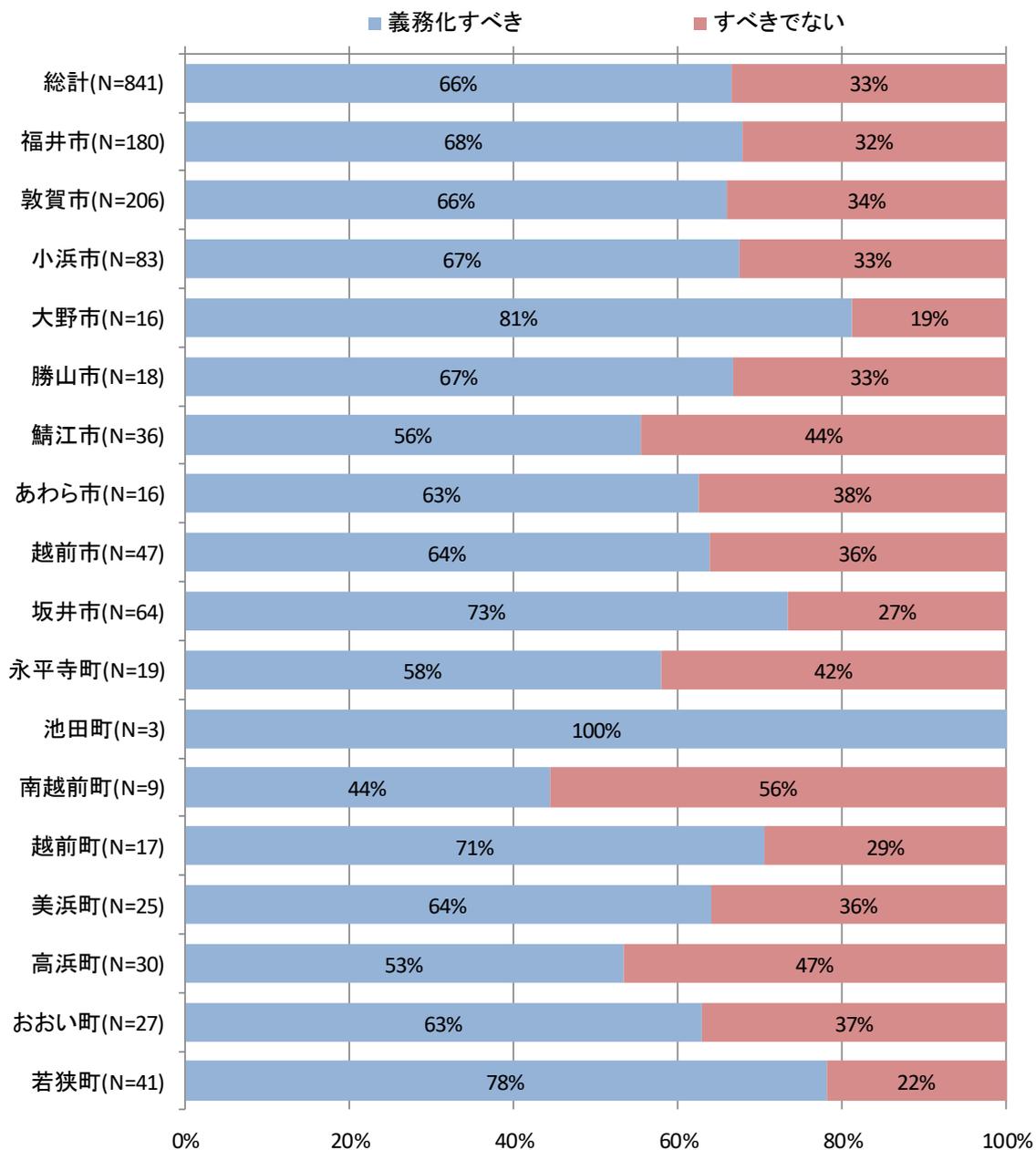
■ 頻度別クロス



■ 地域別クロス

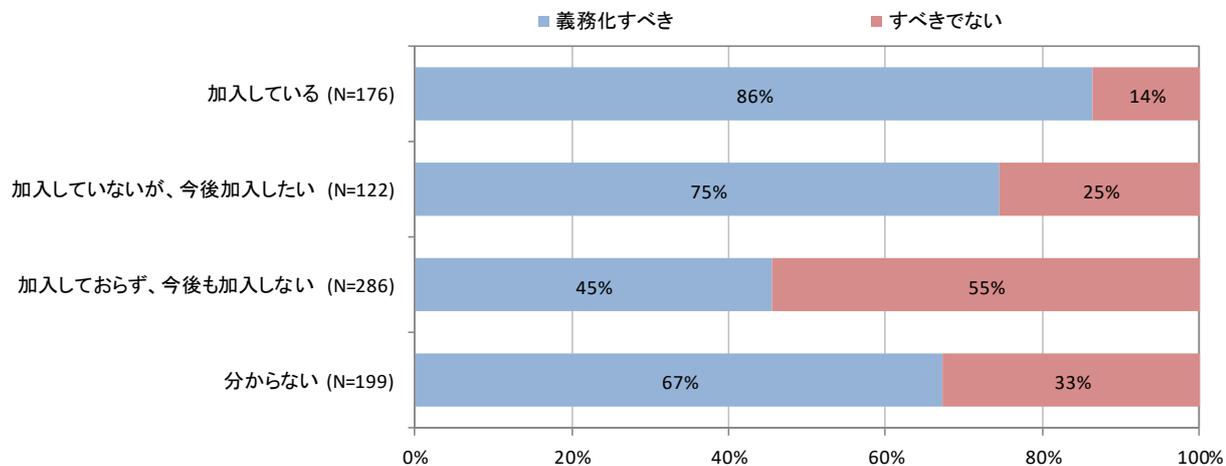


■市町別クロス



■問22（保険加入状況）×問23（保険義務化について）

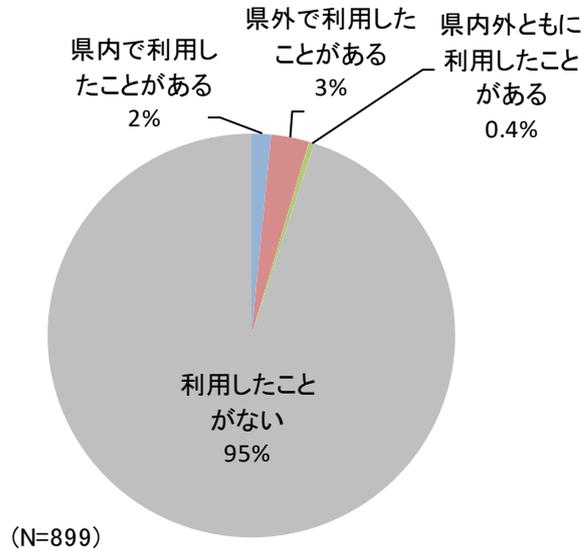
◆義務化すべきが「加入しておらず、今後も加入しない」でのみ、半数を下回っている。



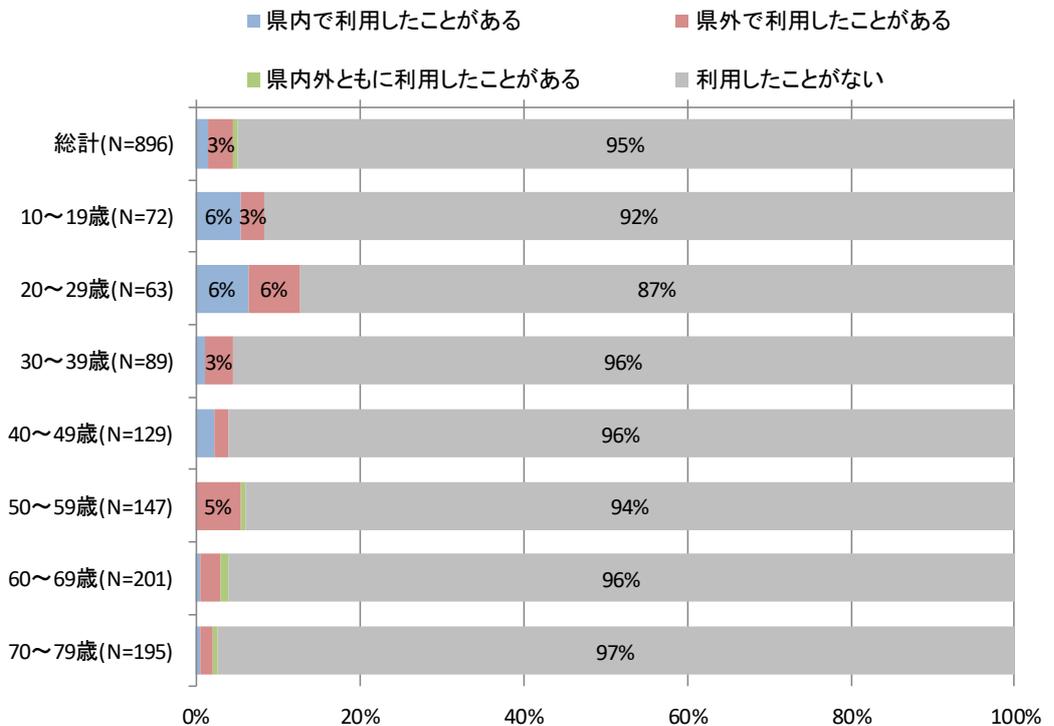
(5) レンタサイクル・シェアサイクルについて

【問 24】 1年以内でのレンタ・シェアサイクルの利用有無

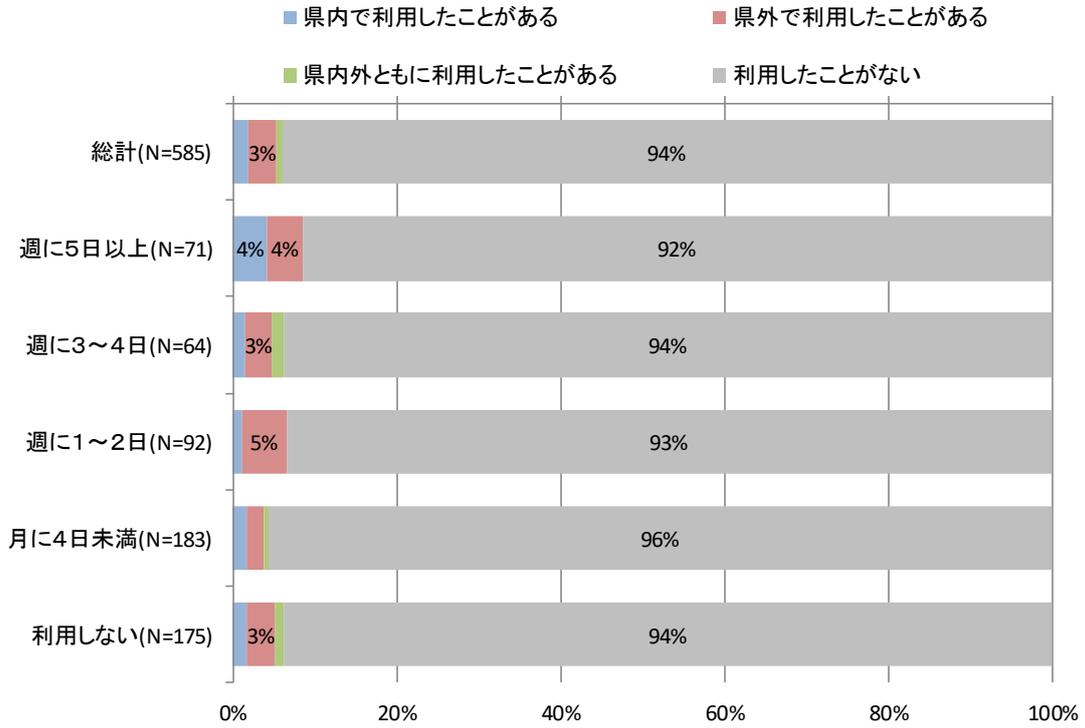
◆ 「利用したことがない」が 95%で最も多く、次いで「県外で利用したことがある」が 3%、「県内で利用したことがある」が 2%となっている。



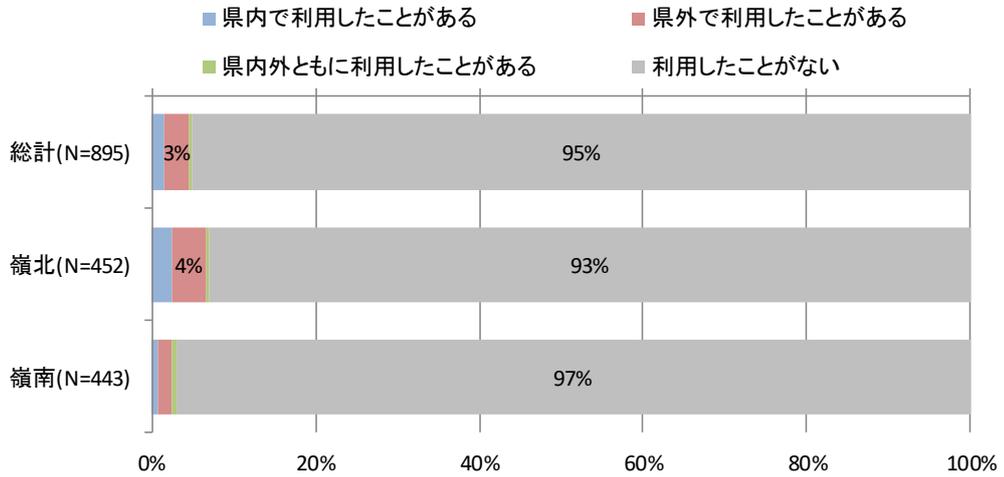
■ 年齢別クロス



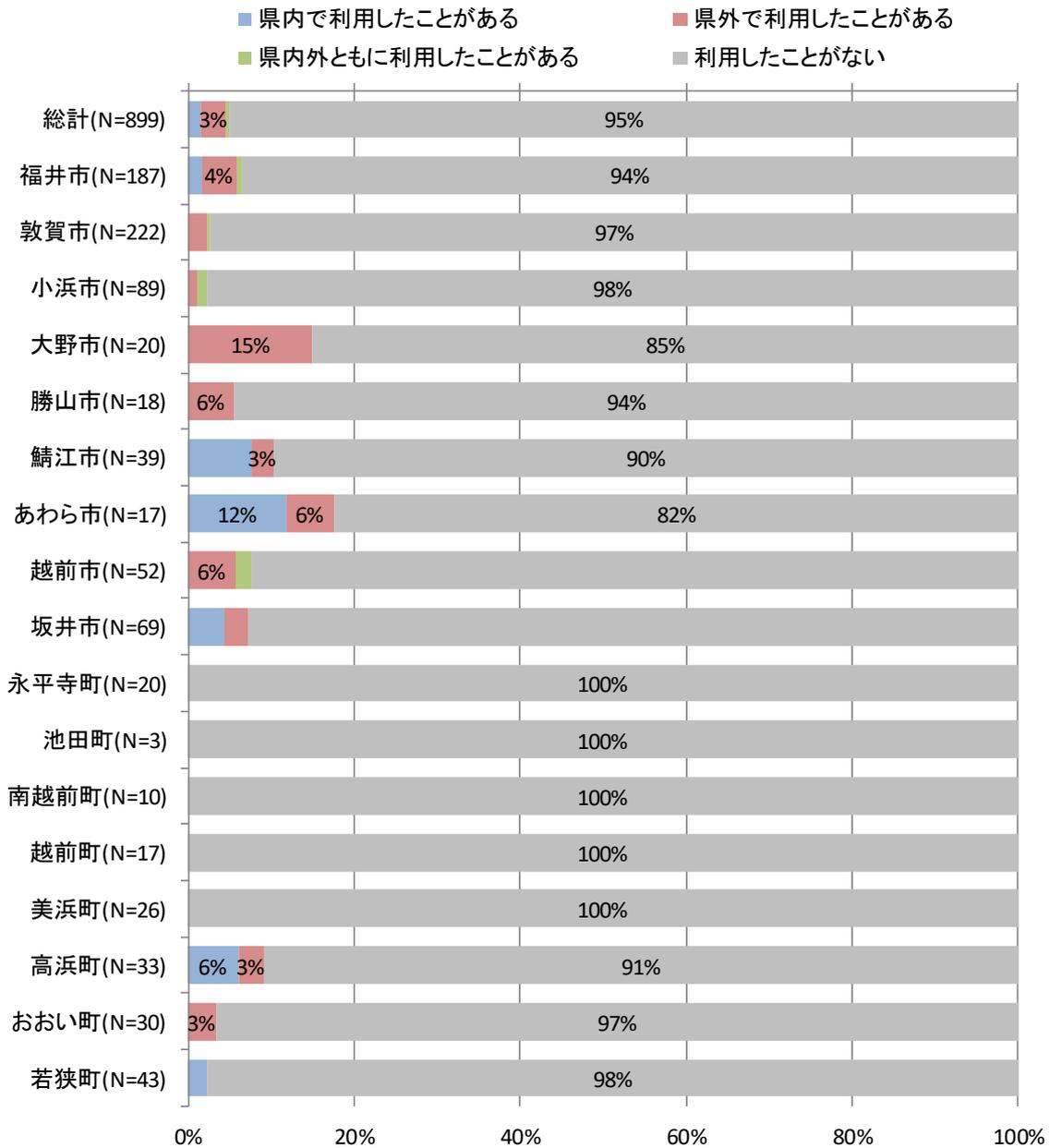
■頻度別クロス



■地域別クロス

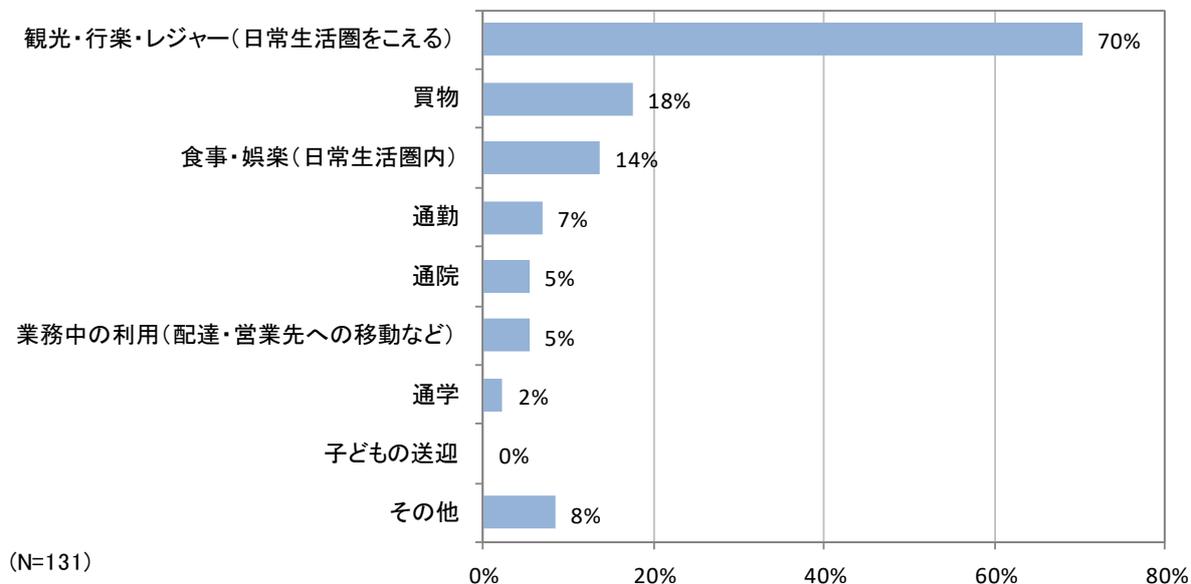


■市町別クロス

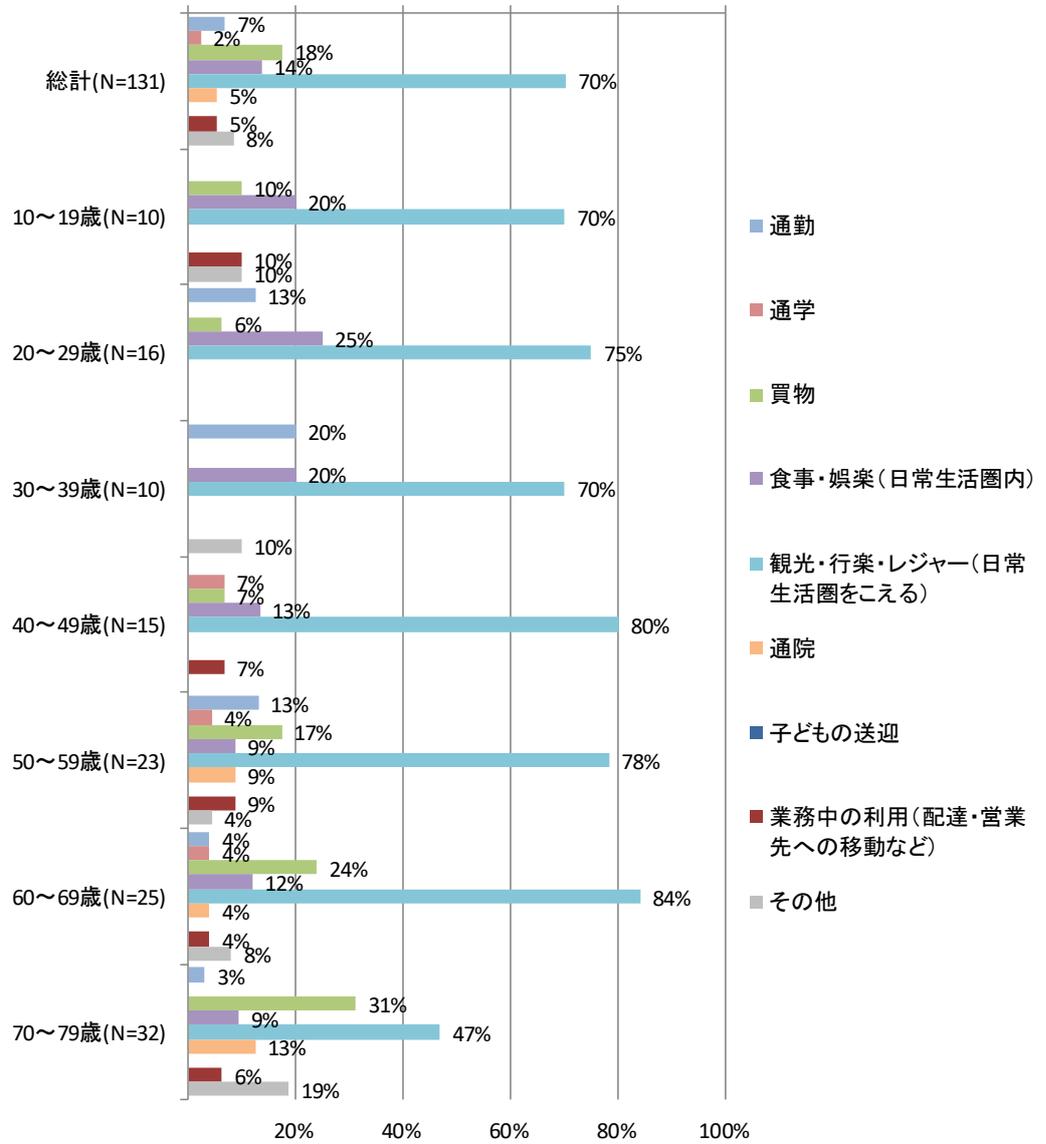


【問 25】 レンタ・シェアサイクルの利用目的（該当すべて○）

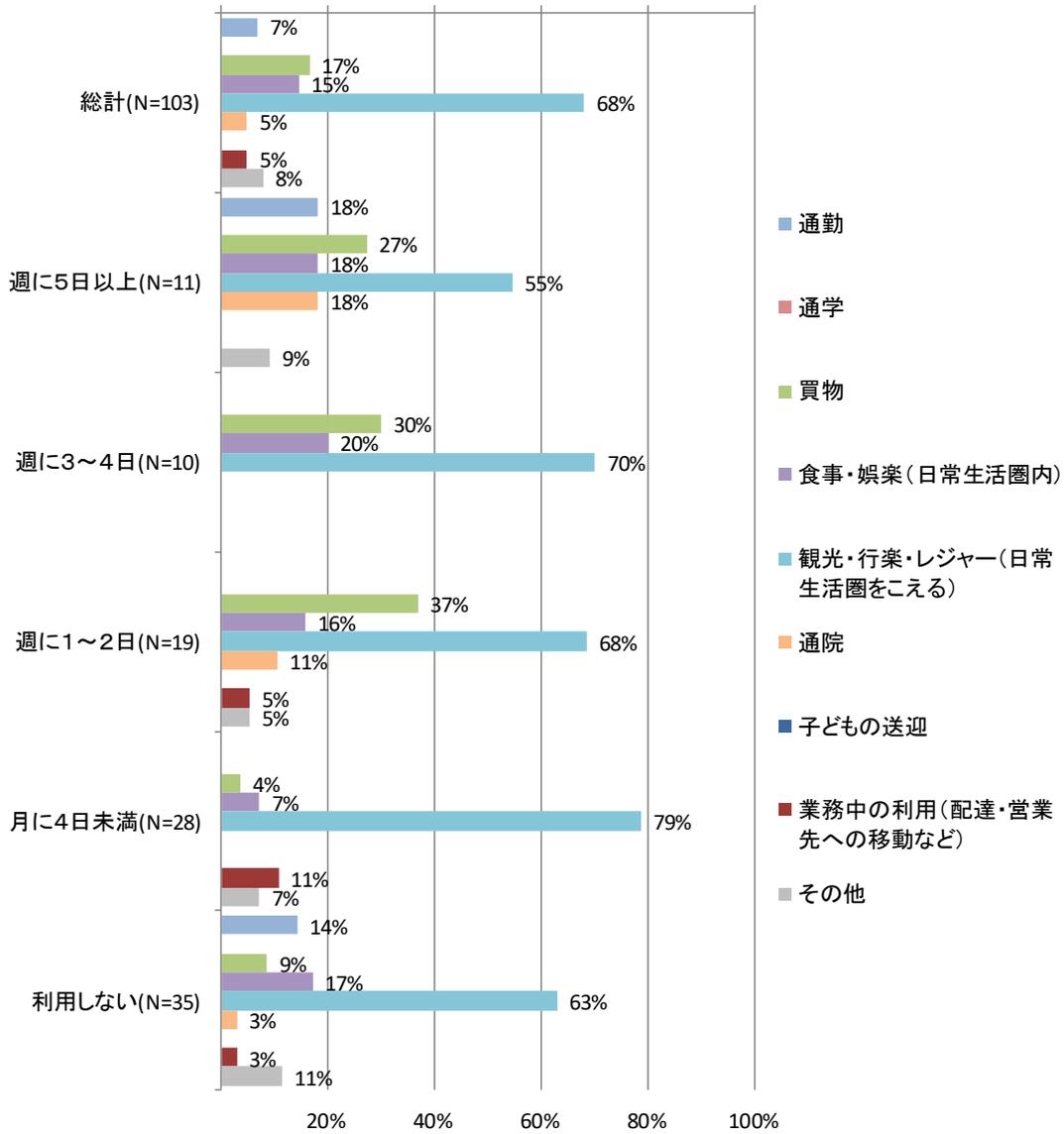
◆「観光・行楽・レジャー（日常生活圏をこえる）」が70%で最も多く、次いで「買物」が18%、「食事・娯楽（日常生活圏内）」が14%となっている。



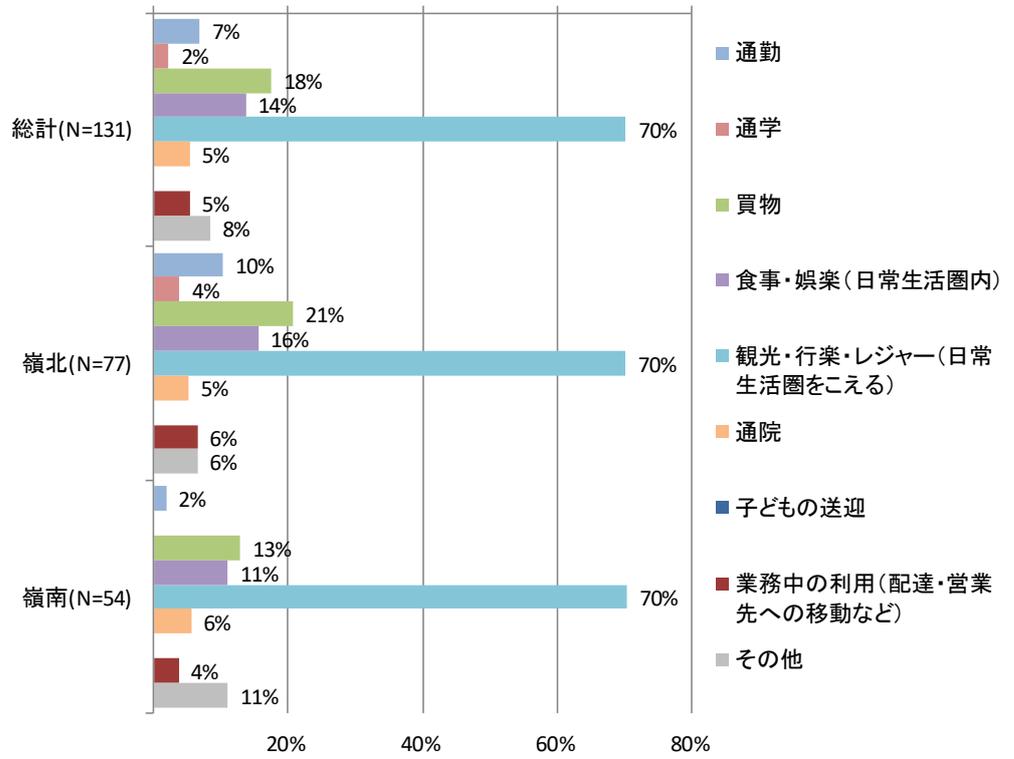
■年齢別クロス



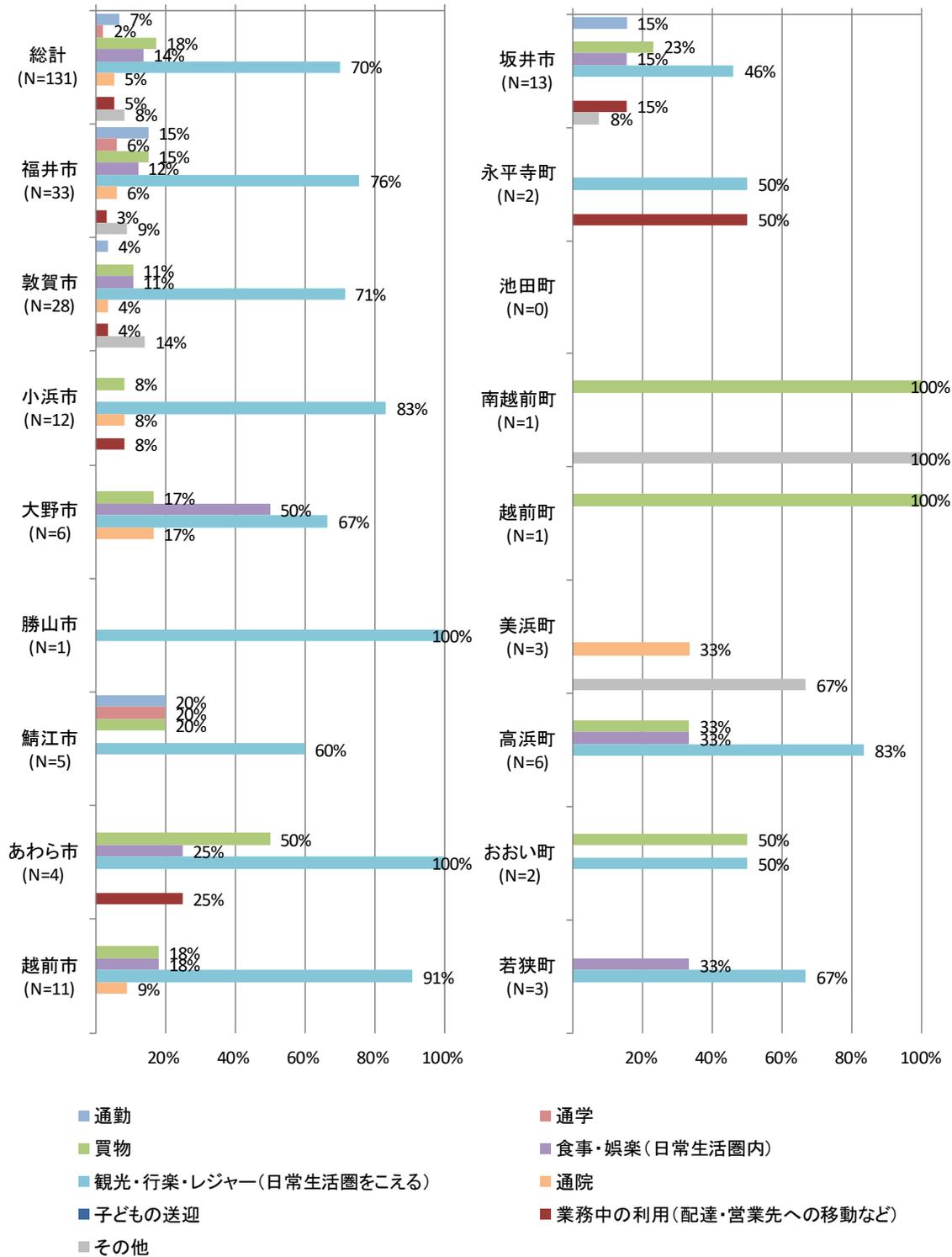
■ 頻度別クロス



■地域別クロス

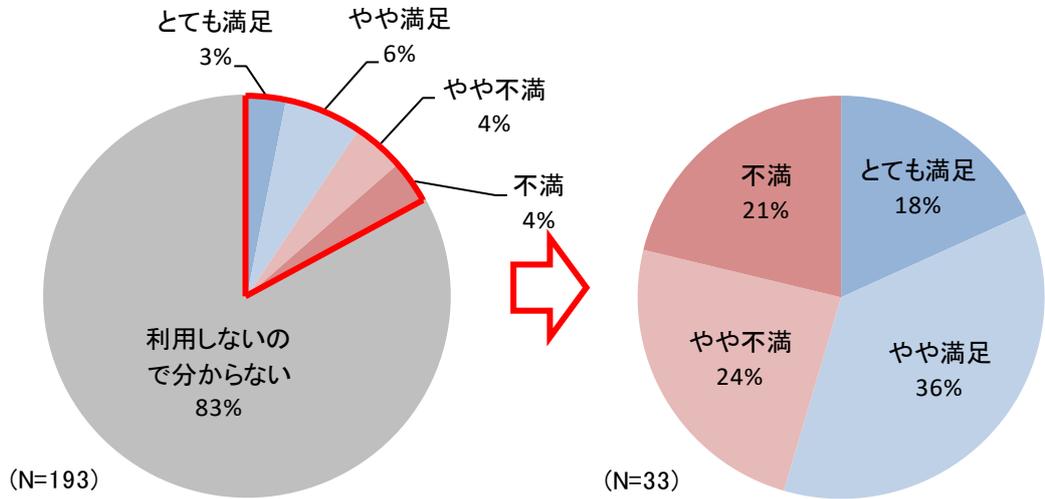


■市町別クロス

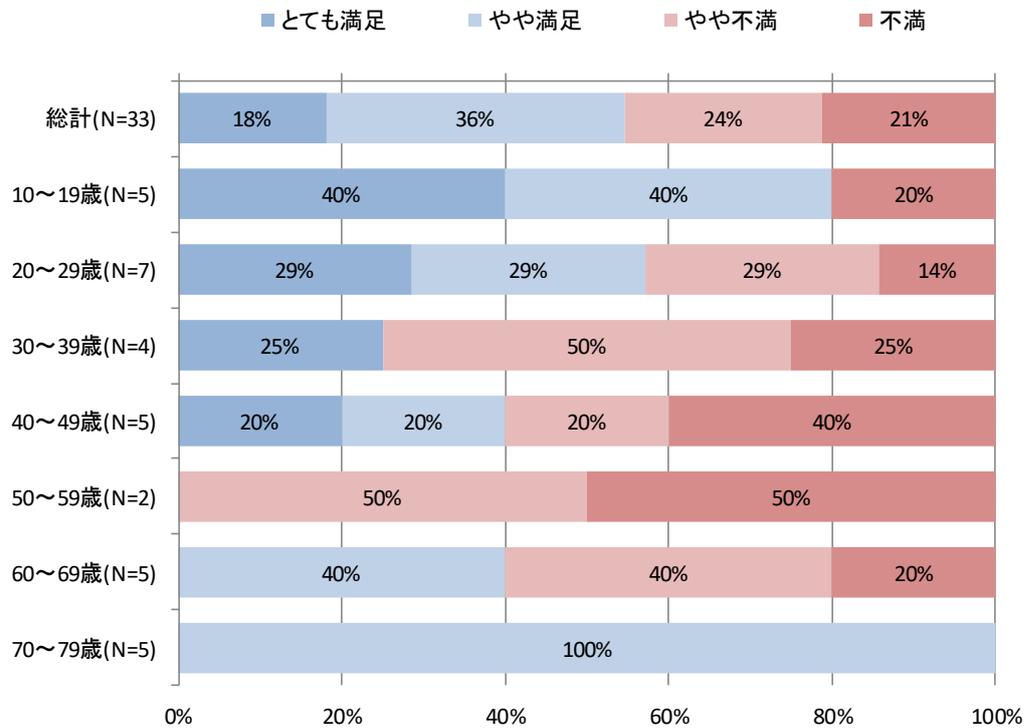


【問 26】 県内のレンタ・シェアサイクルのサービスについて

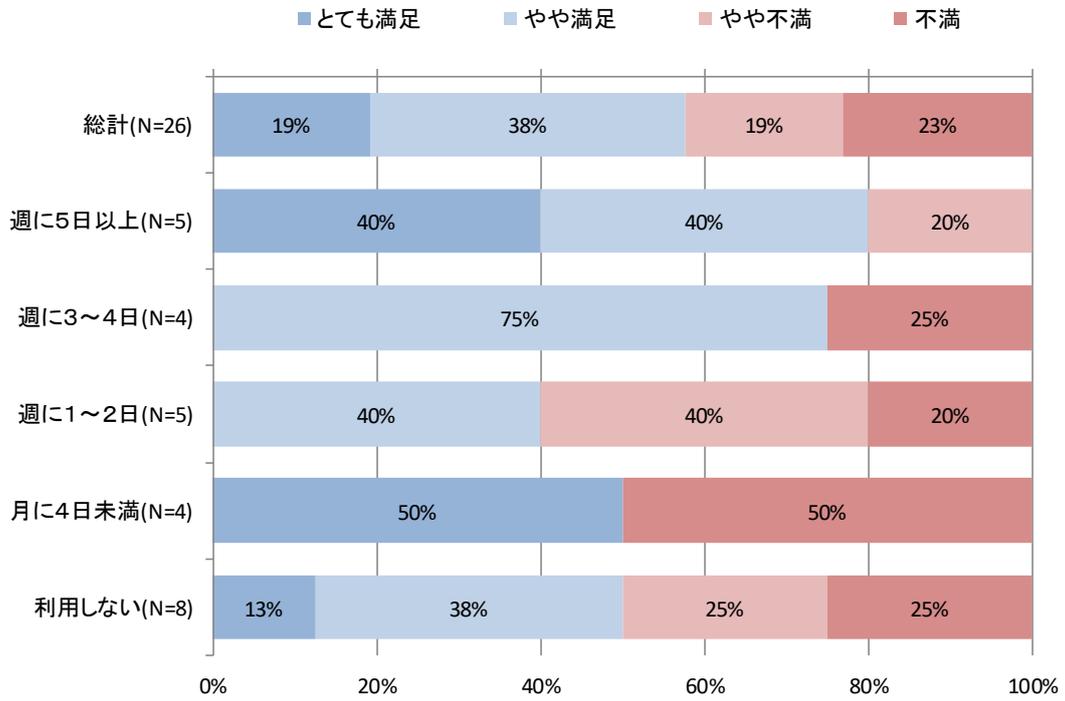
◆ 「やや満足」が36%で最も多く、次いで「やや不満」が24%、「不満」が21%となっている。



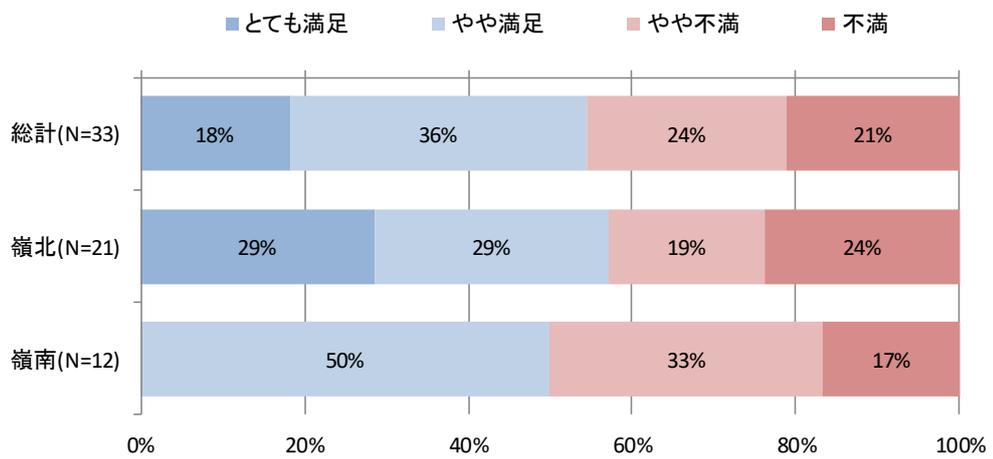
■ 年齢別クロス



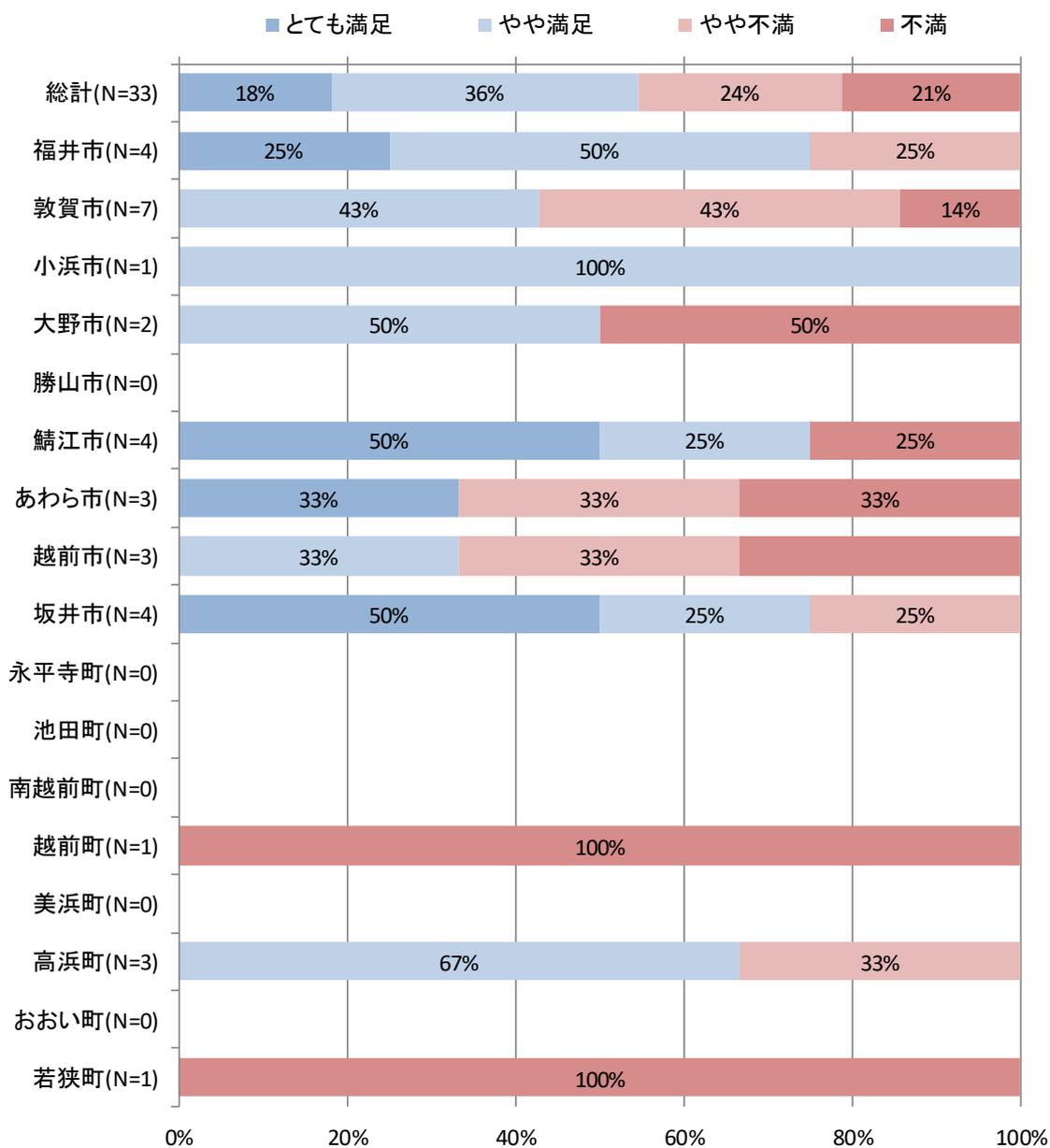
■頻度別クロス



■地域別クロス

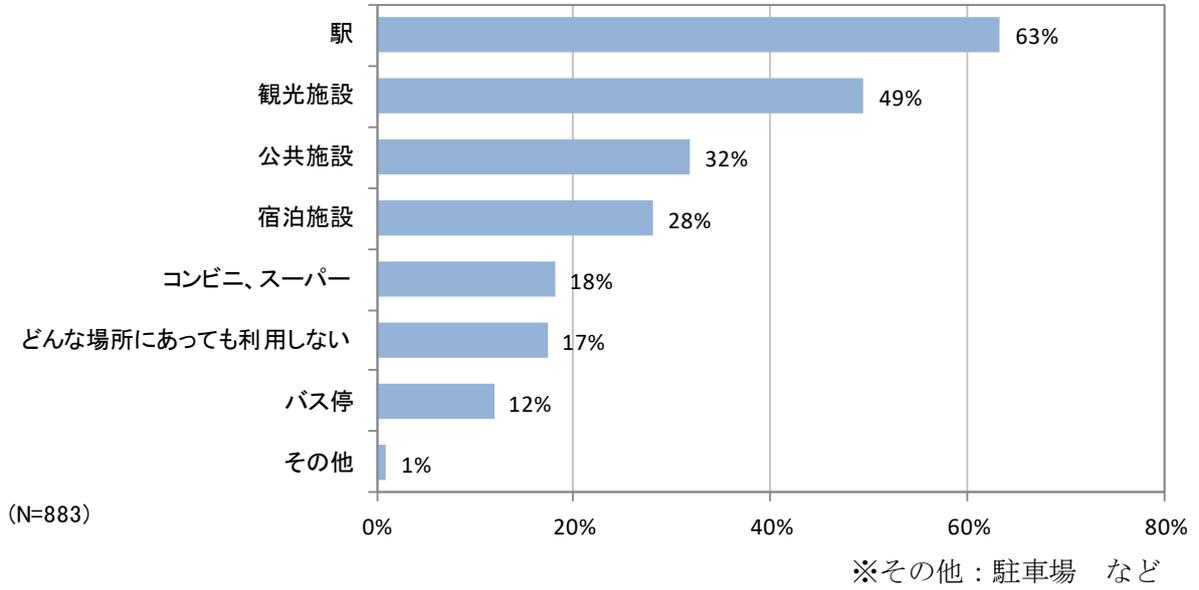


■市町別クロス

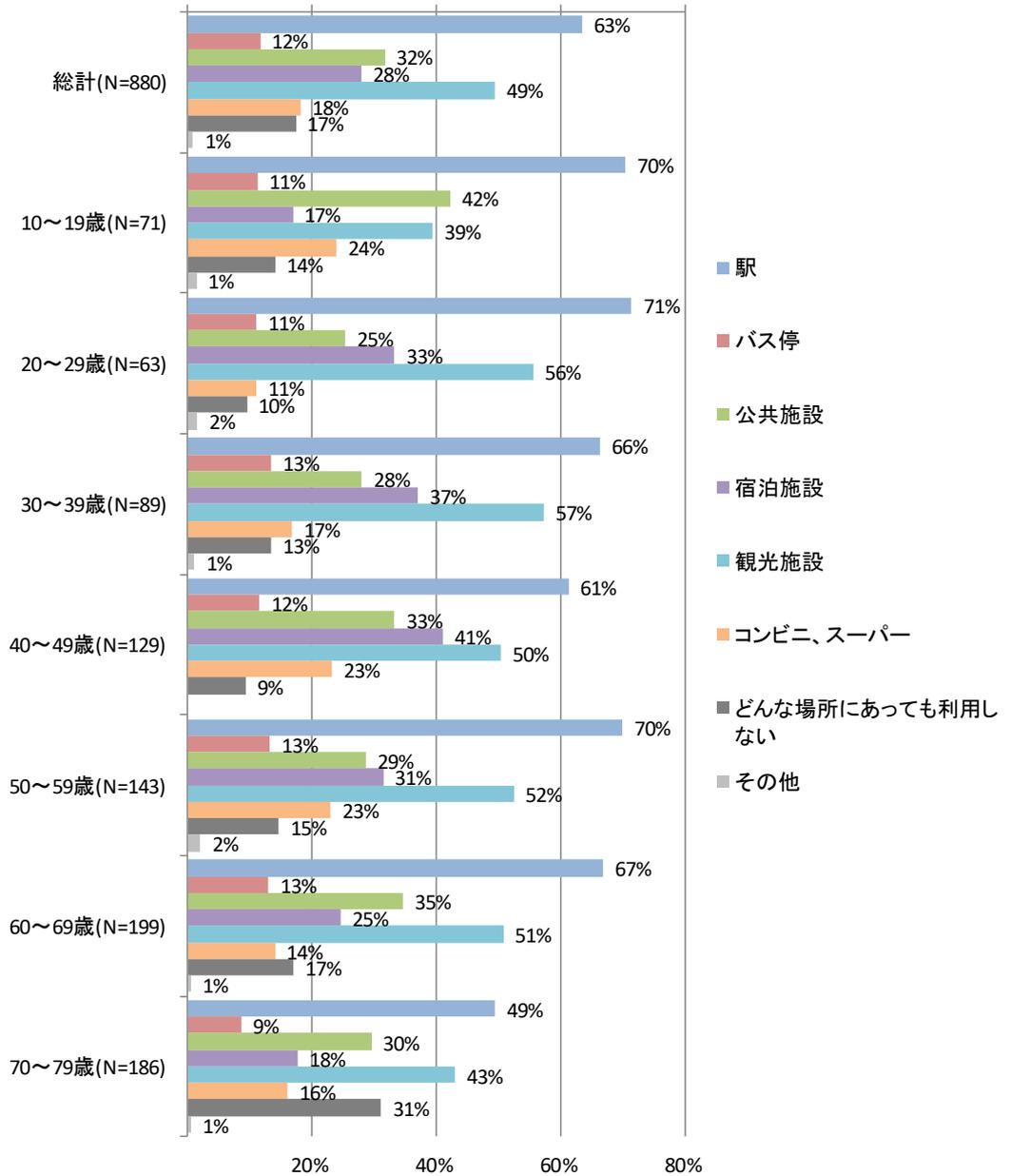


【問 27】 レンタ・シェアサイクルがあると利用しやすい場所（3つまで○）

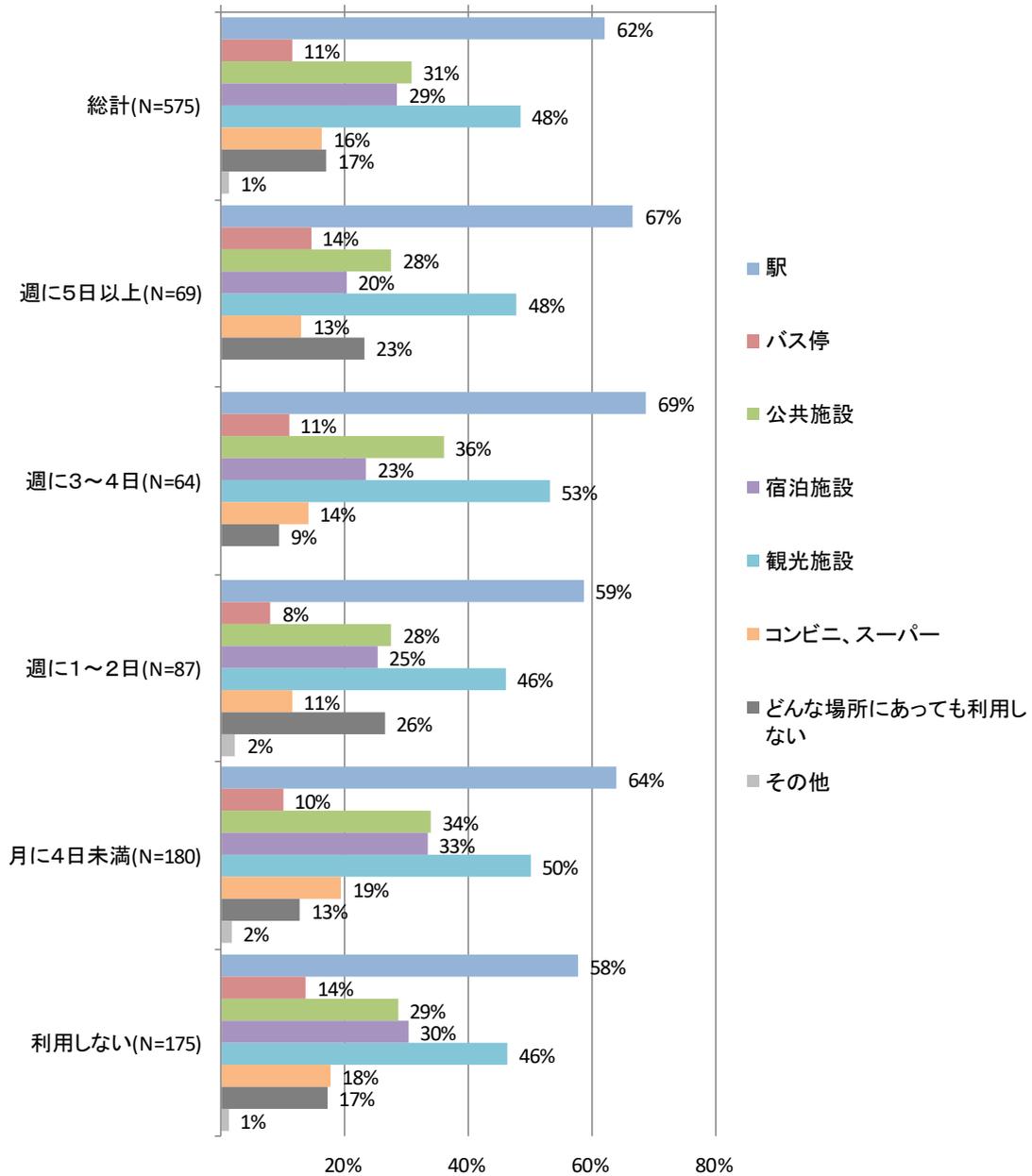
◆ 「駅」が63%で最も多く、次いで「観光施設」が49%、「公共施設」が32%となっている。



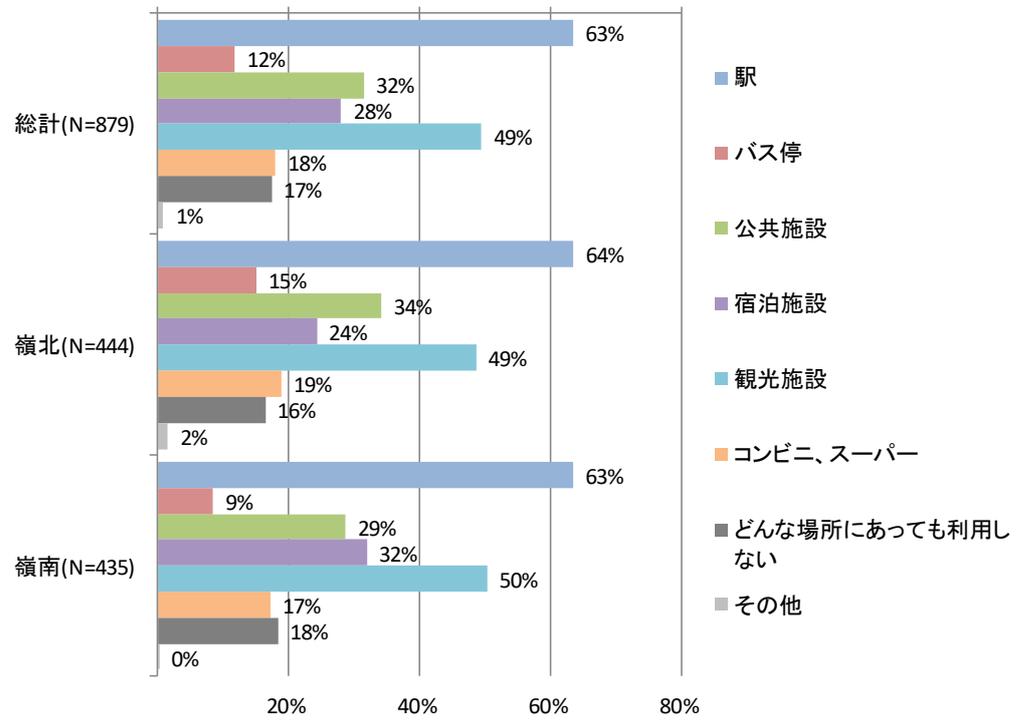
■年齢別クロス



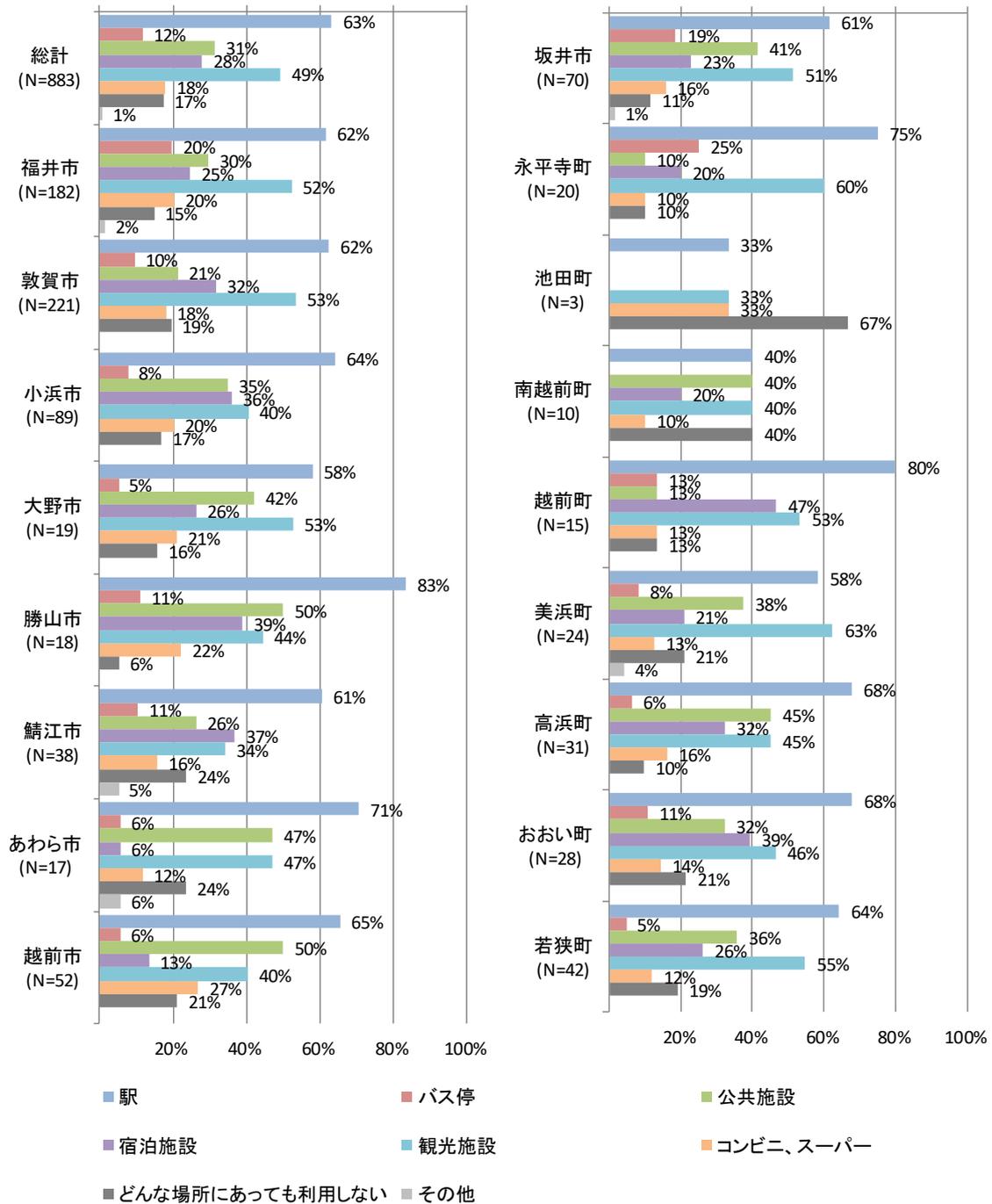
■ 頻度別クロス



■地域別クロス



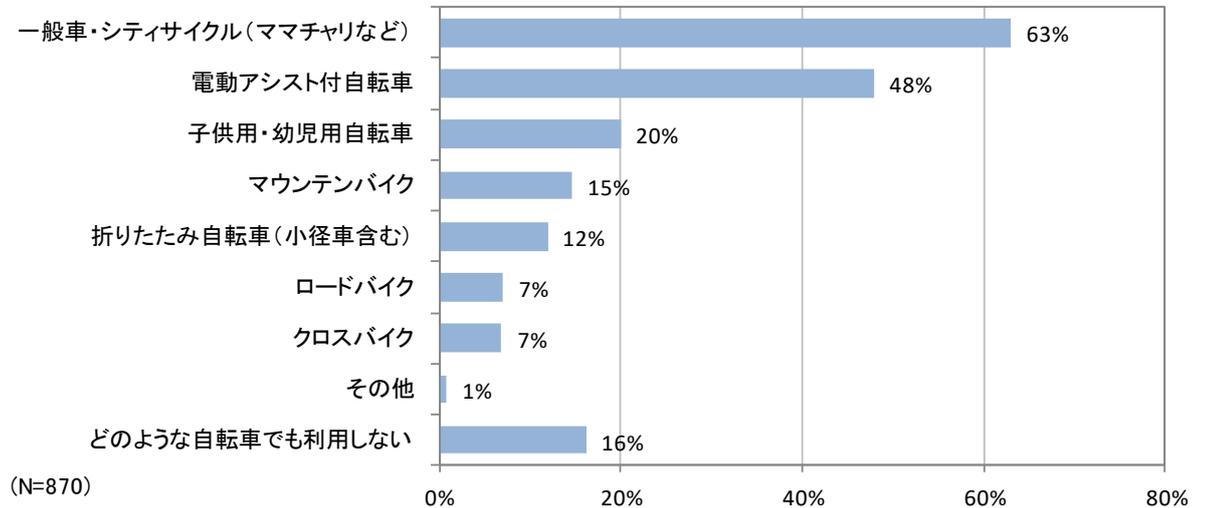
■市町別クロス



(6) サイクリング（趣味・レジャー）について

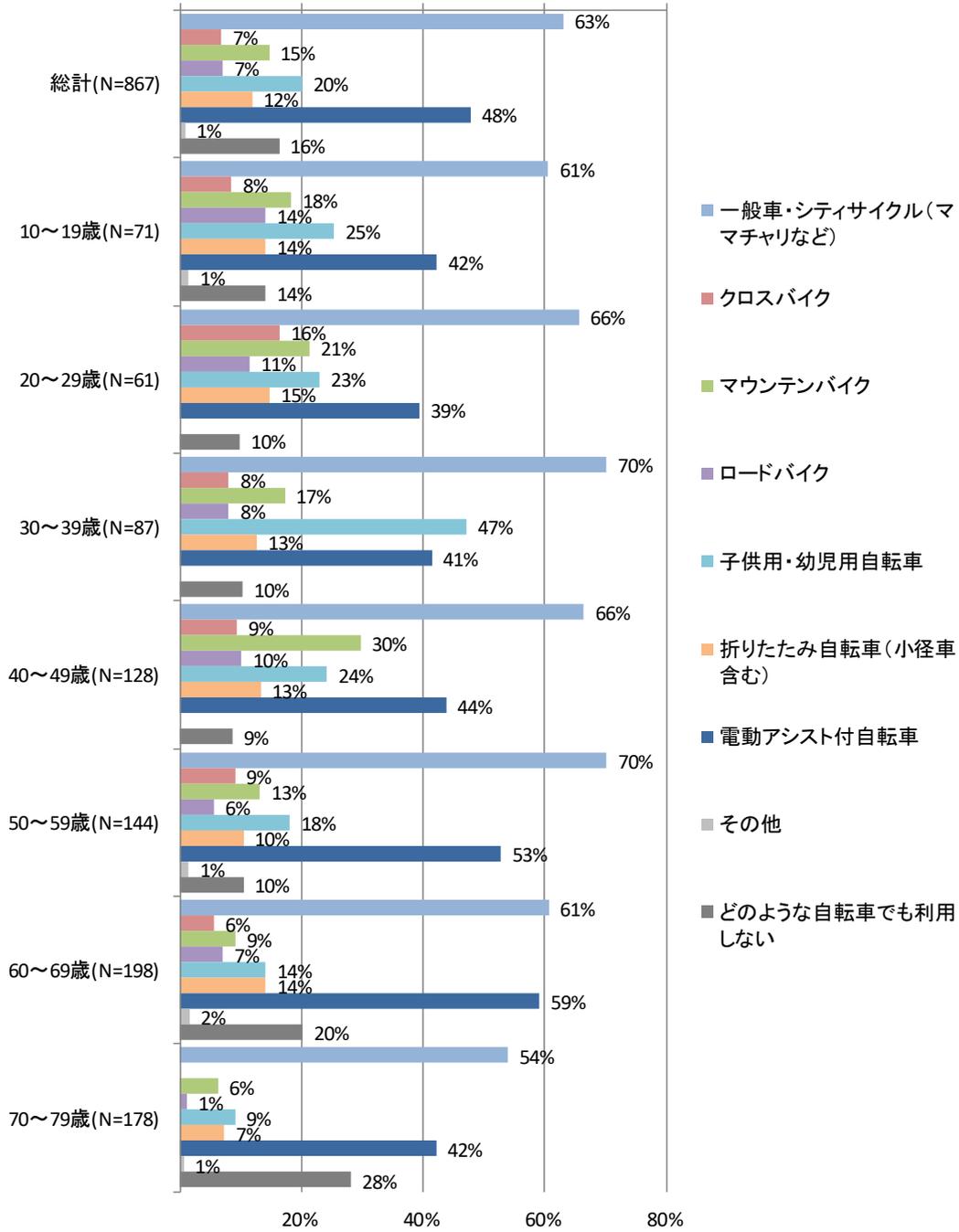
【問 28】 レンタ・シェアサイクルで利用したい自転車の種類（3つまで○）

◆ 「一般車・シティサイクル（ママチャリなど）」が 63%で最も多く、次いで「電動アシスト付自転車」が 48%、「子供用・幼児用自転車」が 20%となっている。

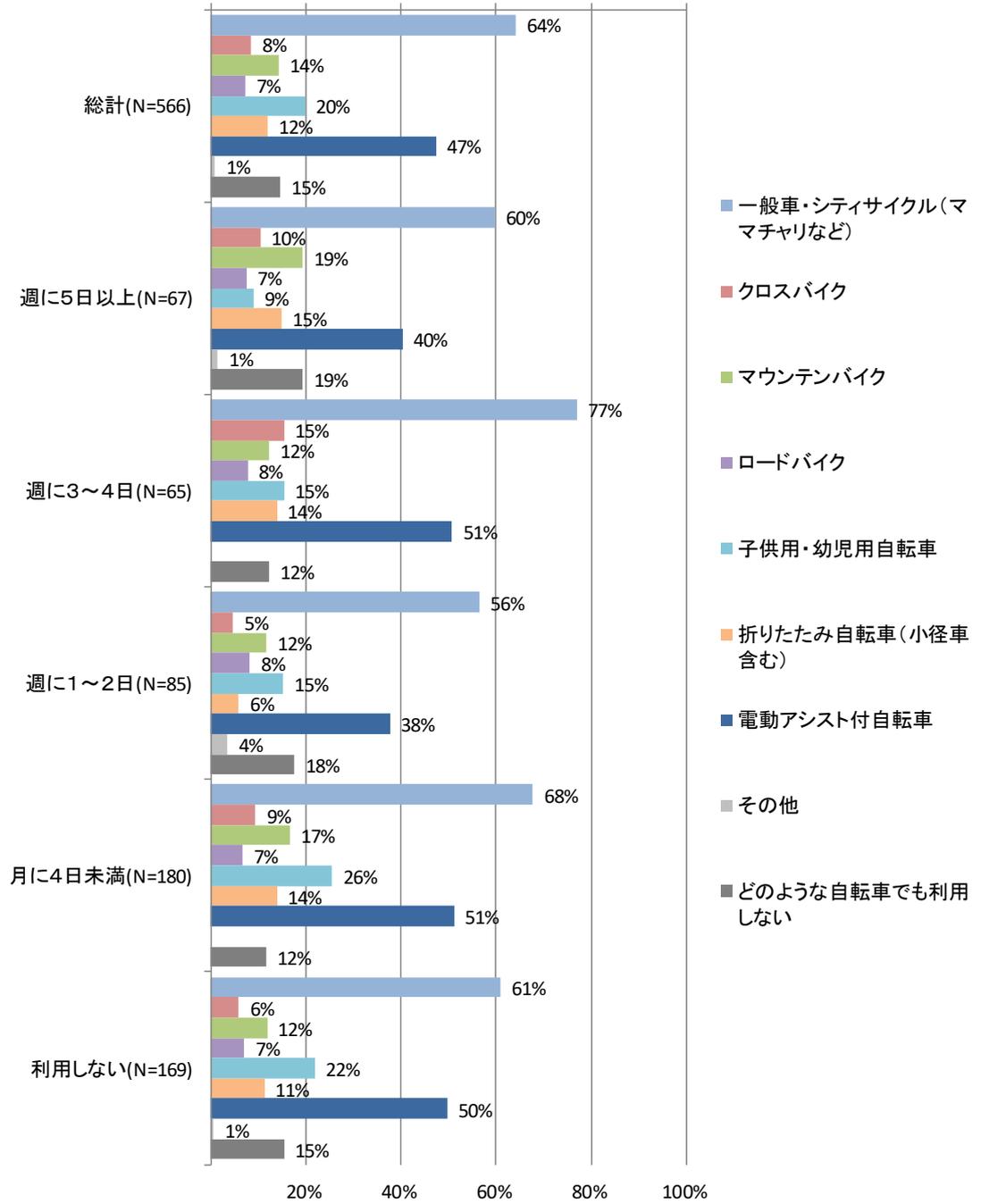


※その他：二人乗り自転車、高齢者でも乗りやすい電動自転車 など

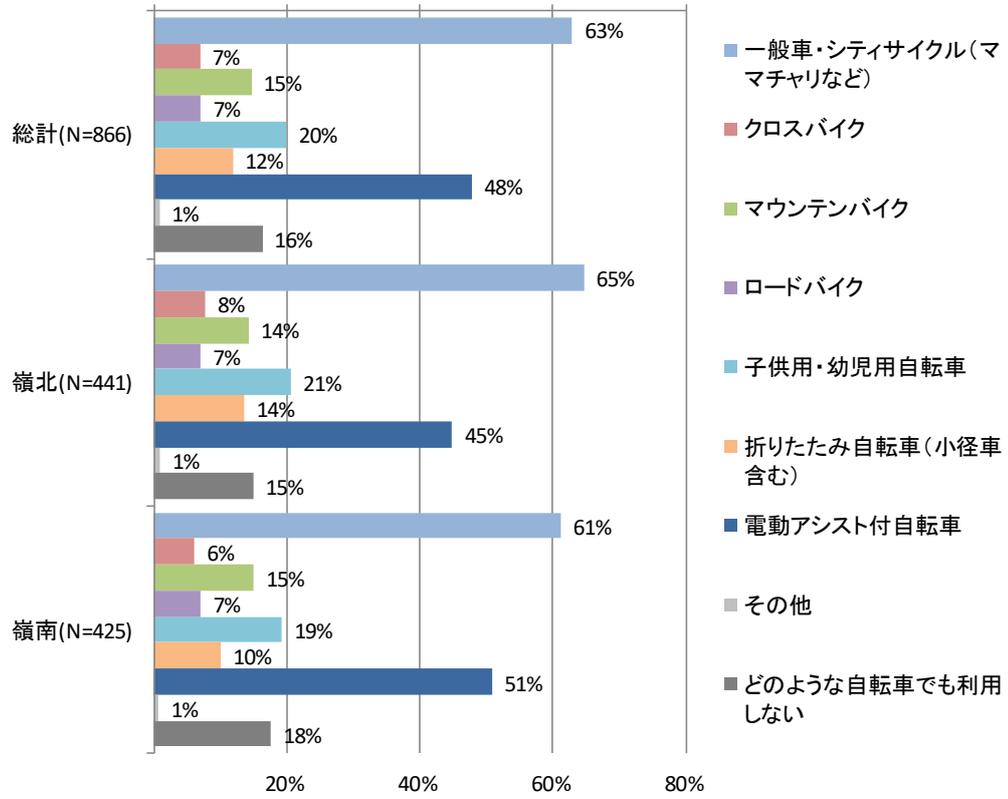
■年齢別クロス



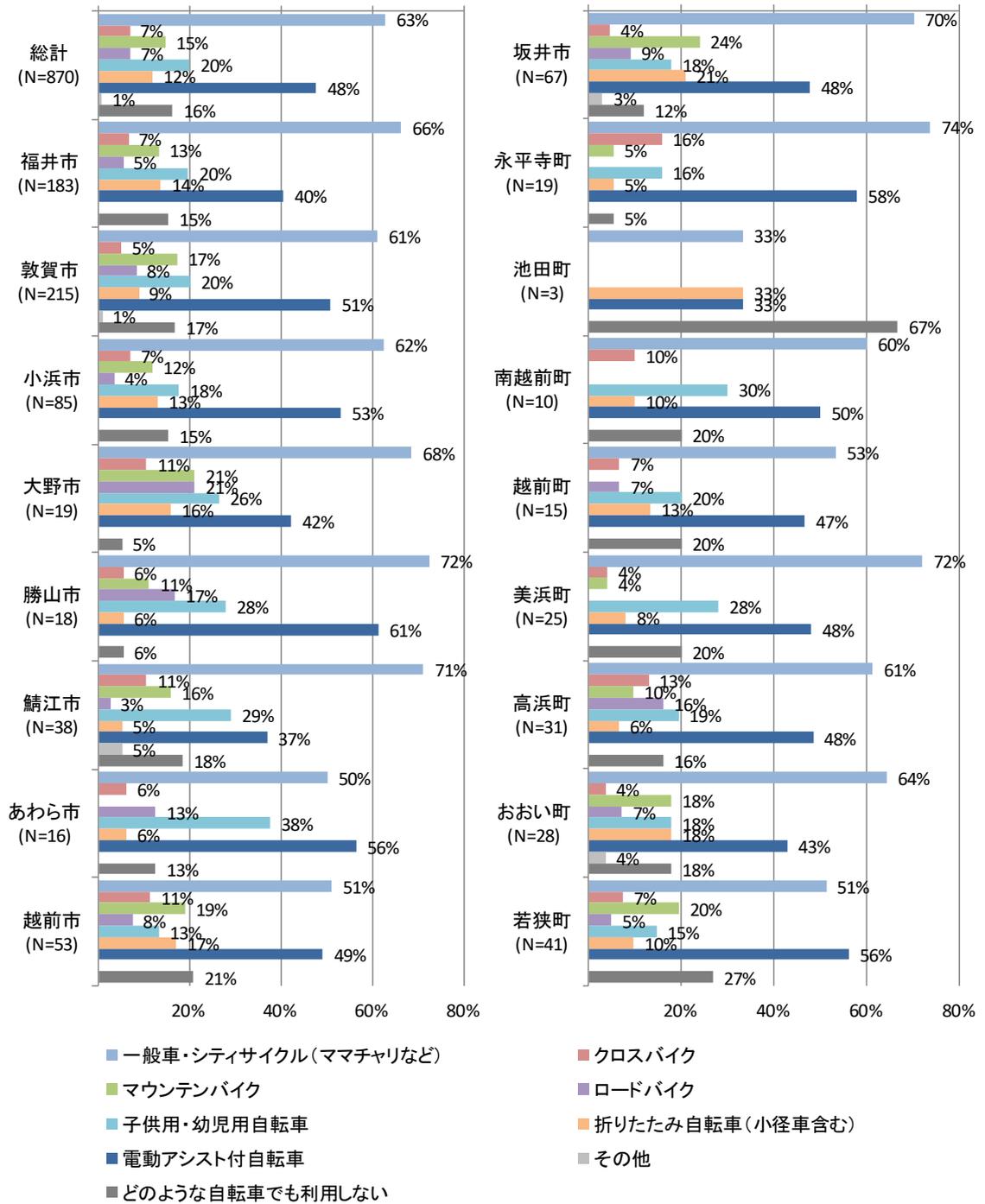
■ 頻度別クロス



■地域別クロス

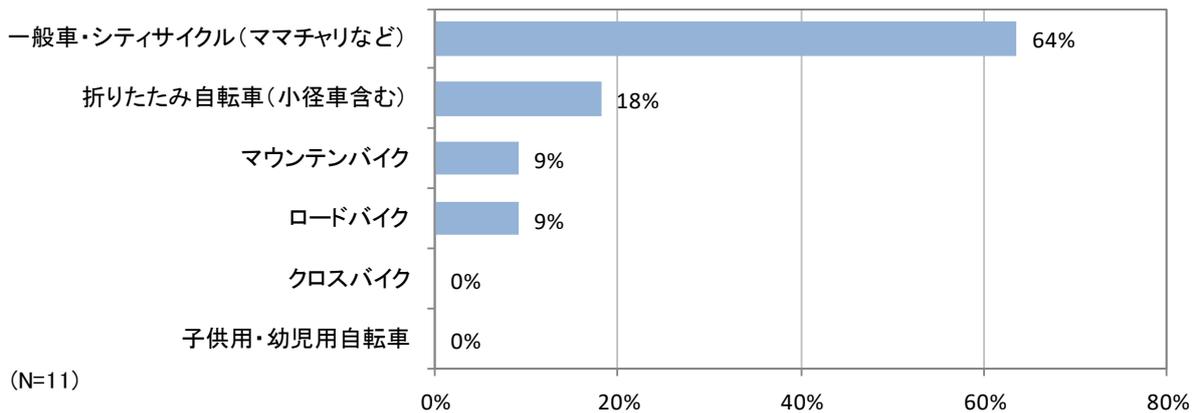


■市町別クロス

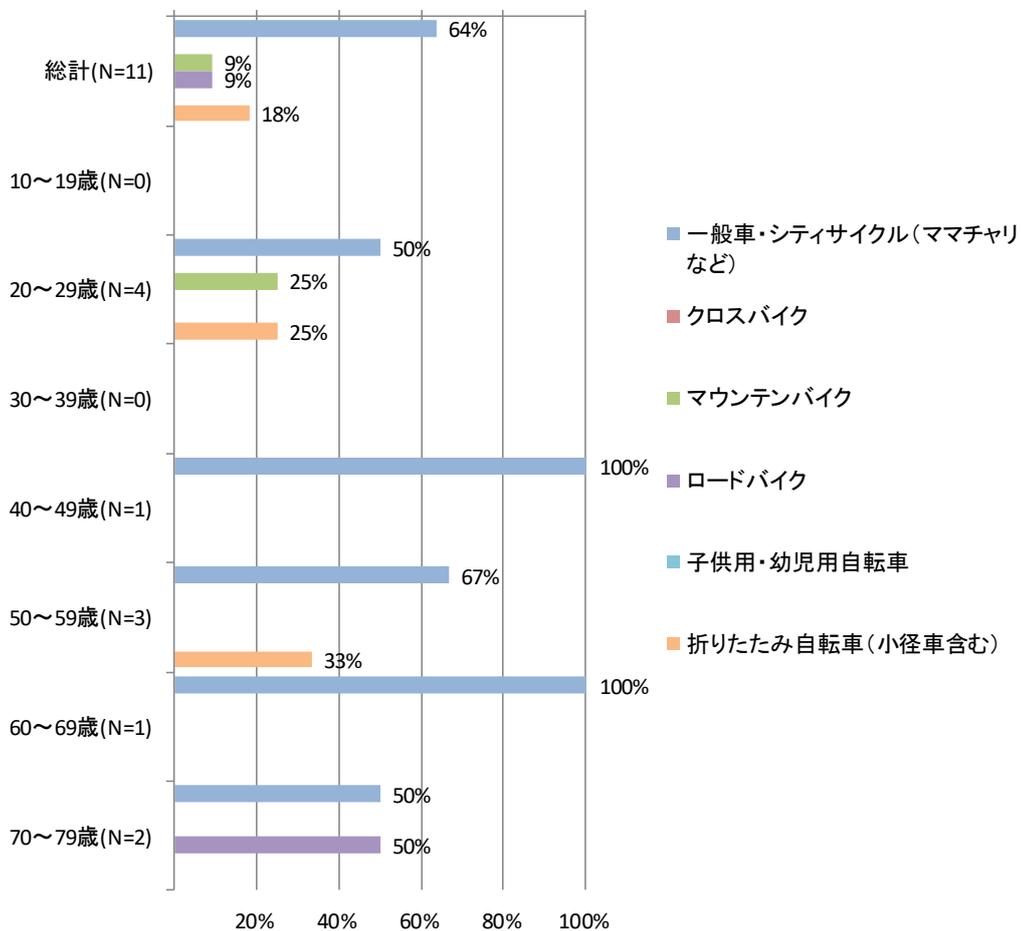


【問 28 「電動アシスト付自転車」と回答された方のみ】電動アシストがついているとよい自転車（該当すべて○）

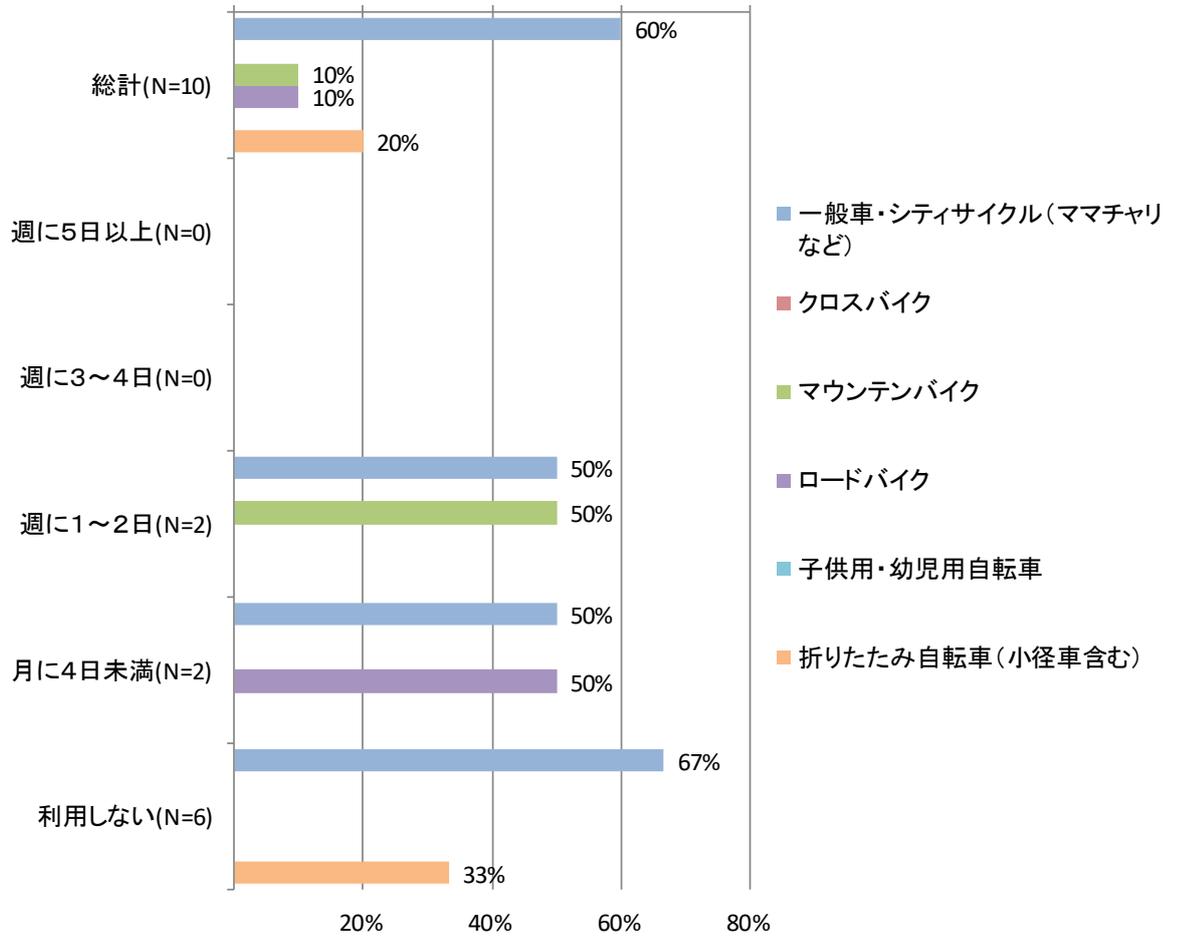
◆ 「一般車・シティサイクル（ママチャリなど）」が 64%で最も多く、次いで「折りたたみ自転車（小径車含む）」が 18%、「マウンテンバイク」が 9%となっている。



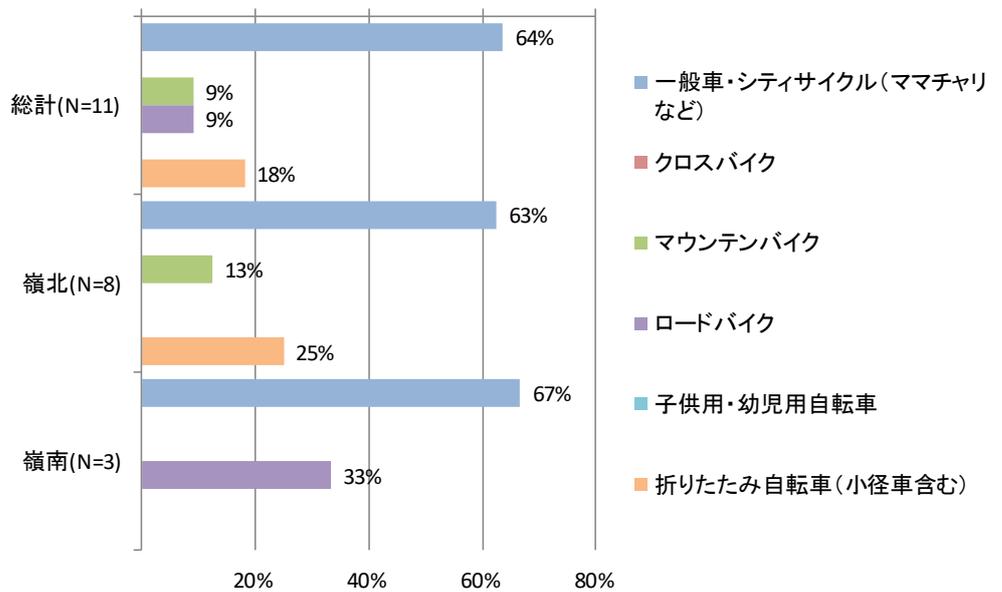
■年齢別クロス



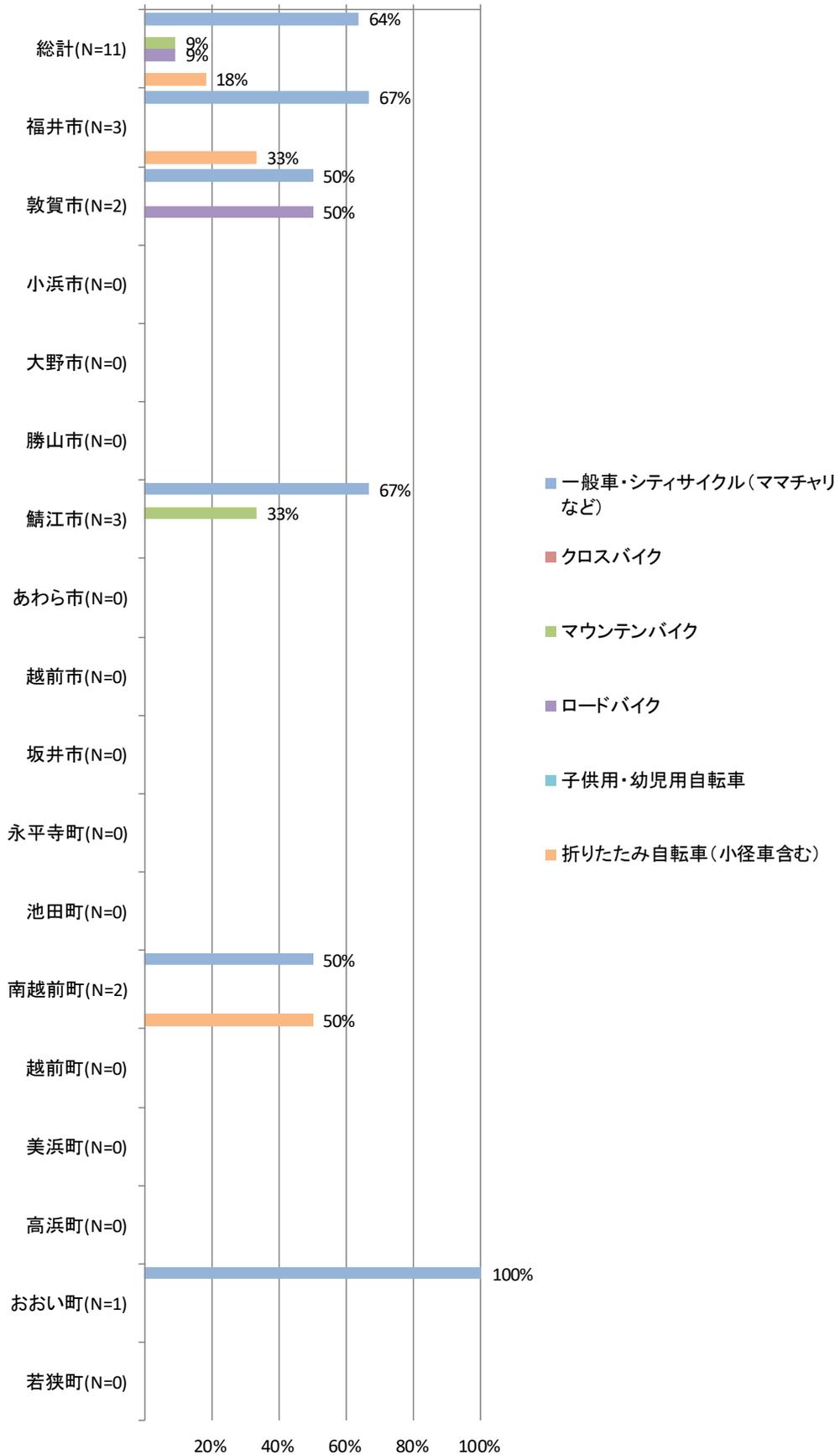
■頻度別クロス



■地域別クロス

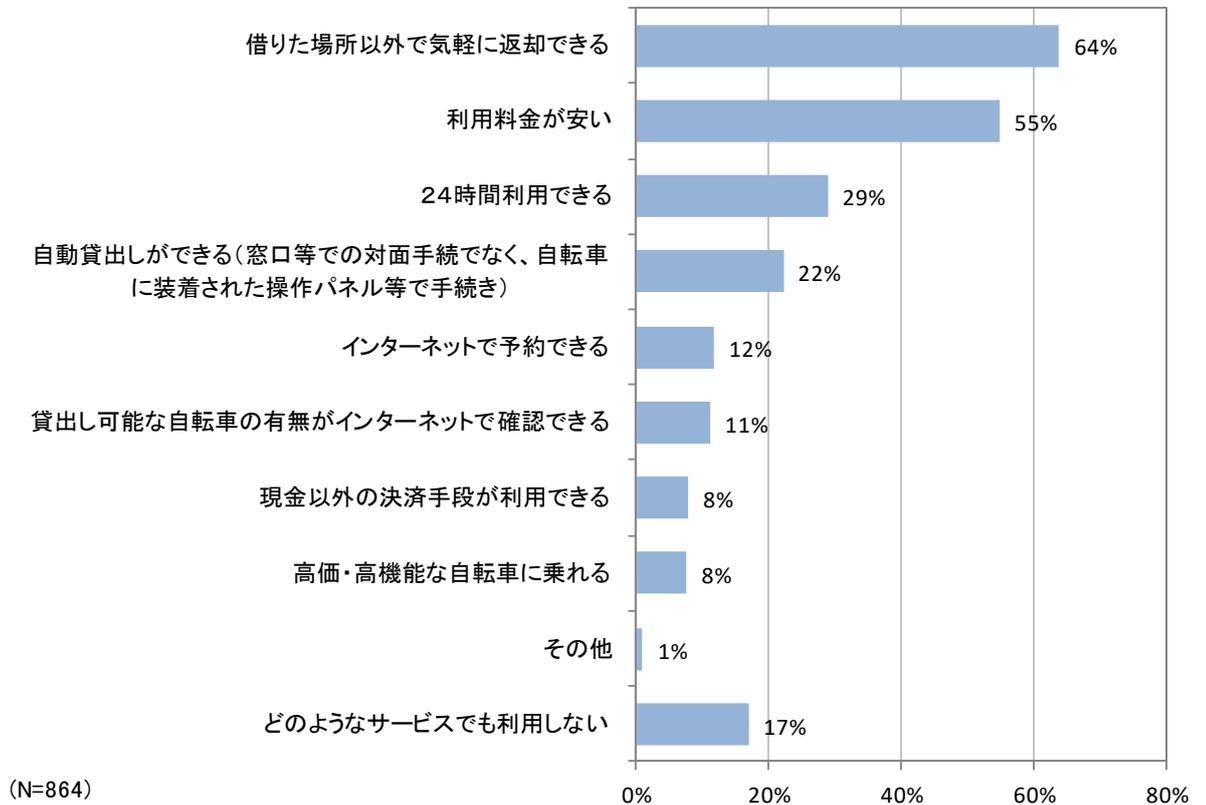


■市町別クロス



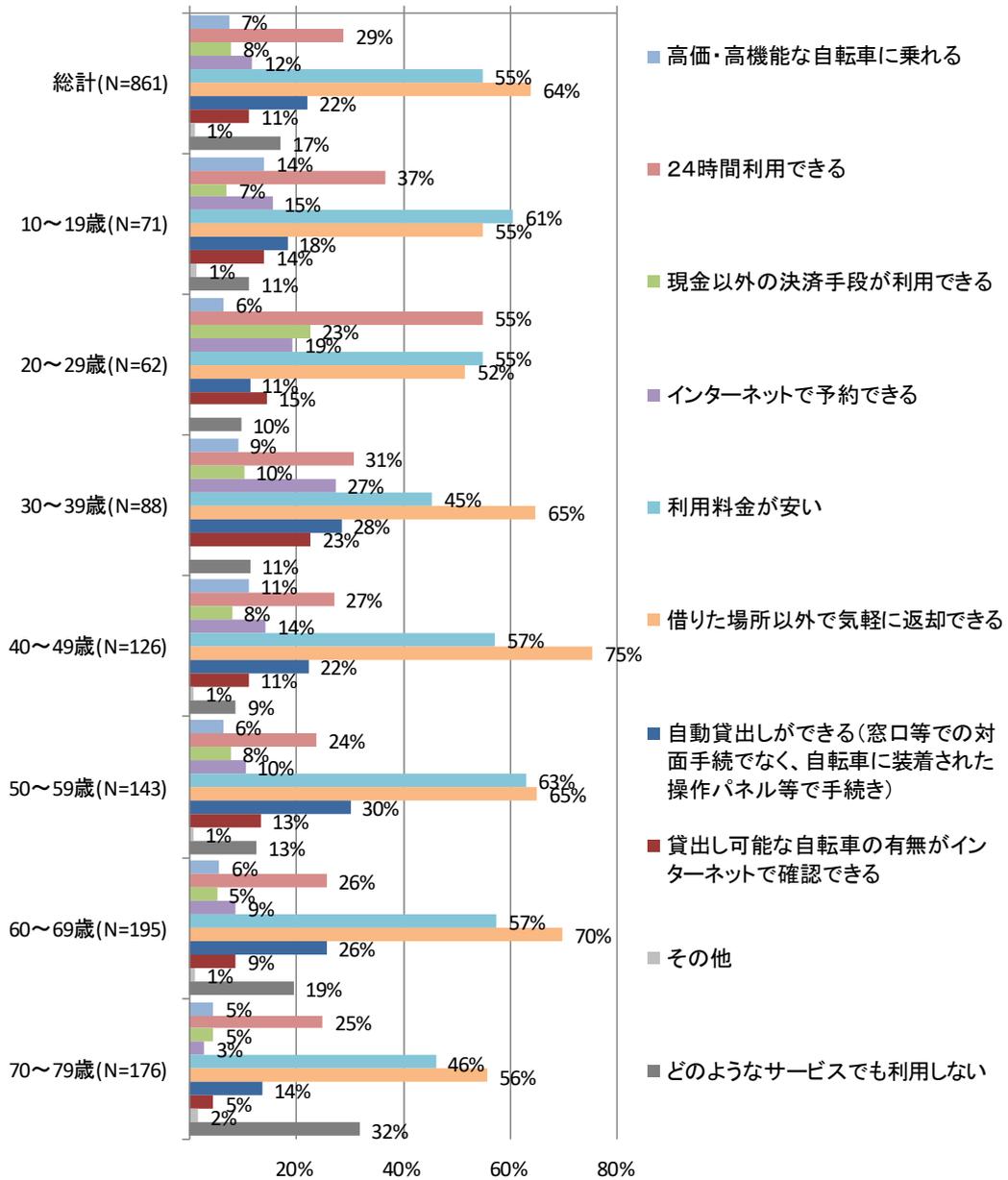
【問 29】 レンタ・シェアサイクルを利用したくなるサービス（3つまで○）

◆「借りた場所以外で気軽に返却できる」が64%で最も多く、次いで「利用料金が安い」が55%、「24時間利用できる」が29%となっている。

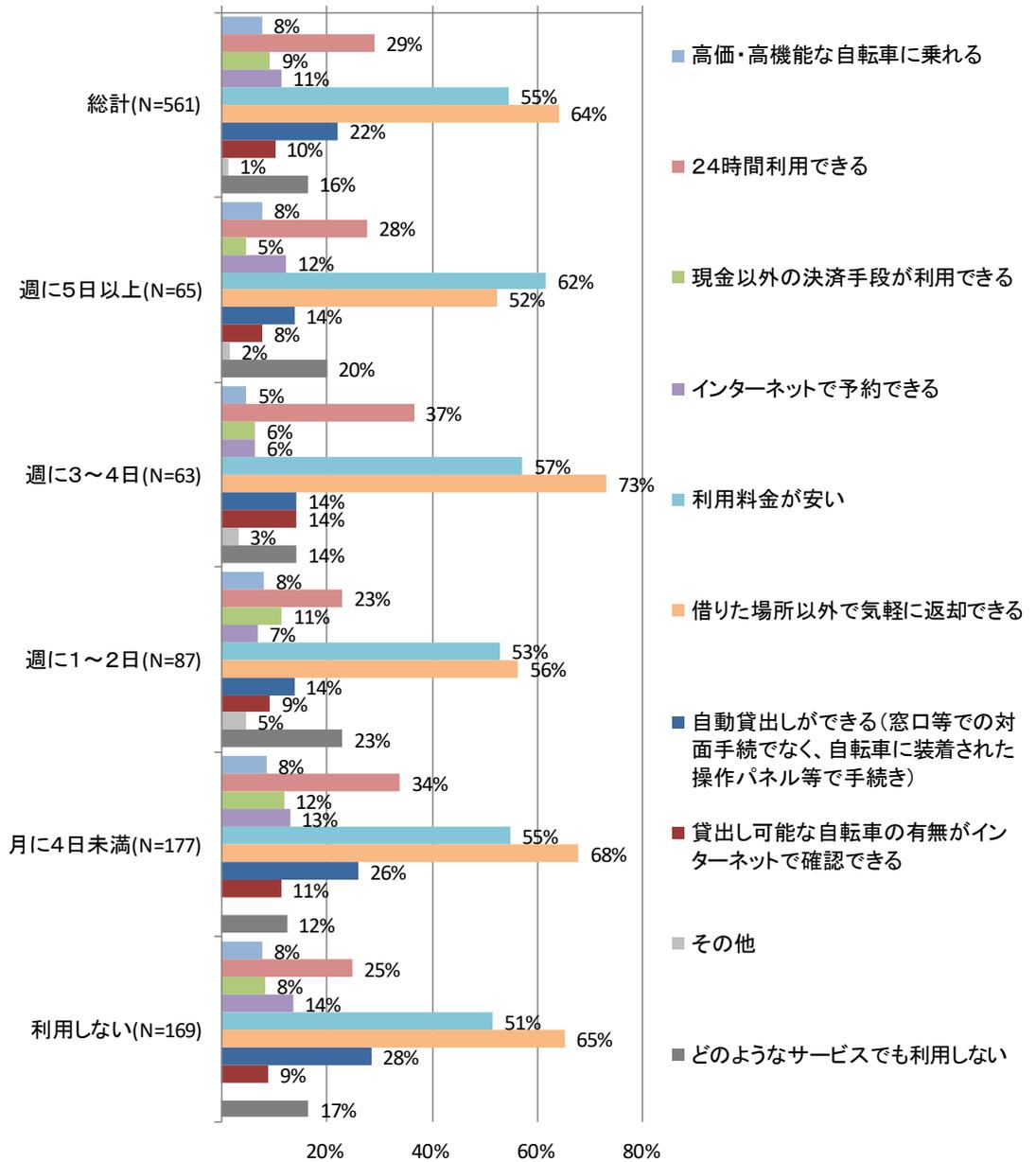


※その他：電動アシスト付の場合、充電できる場所がある、高齢者が気軽に利用できる、商店・施設の割引 など

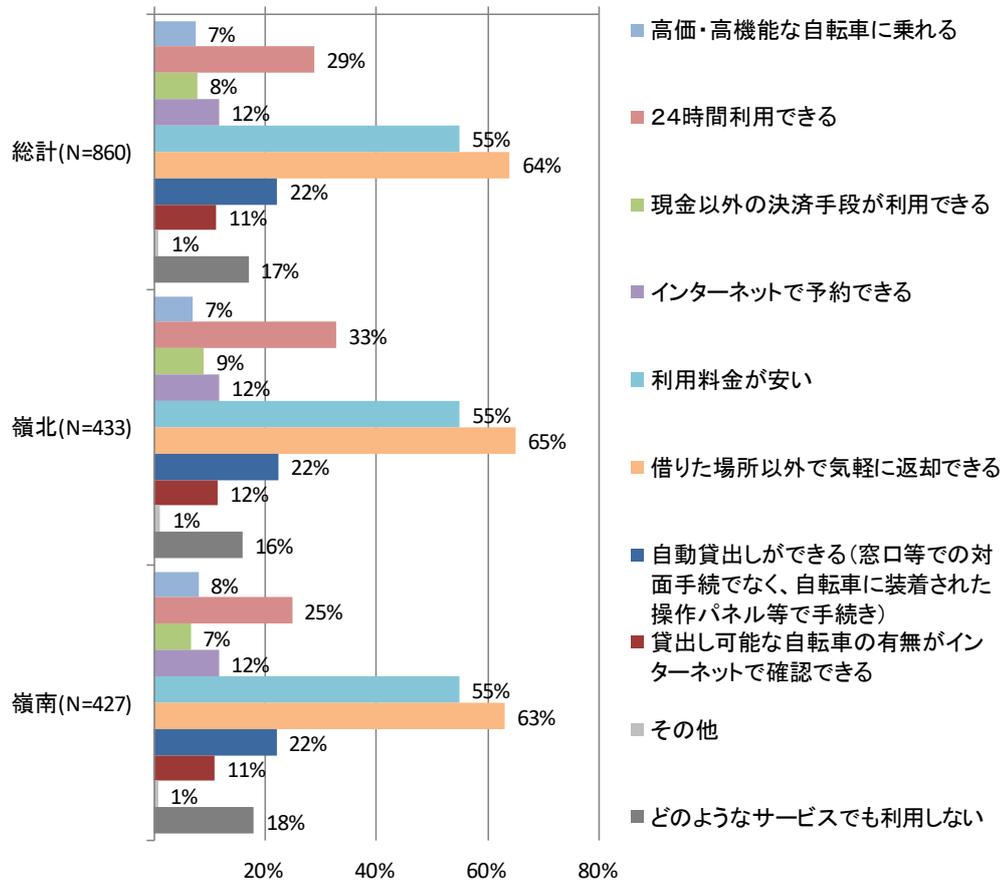
■年齢別クロス



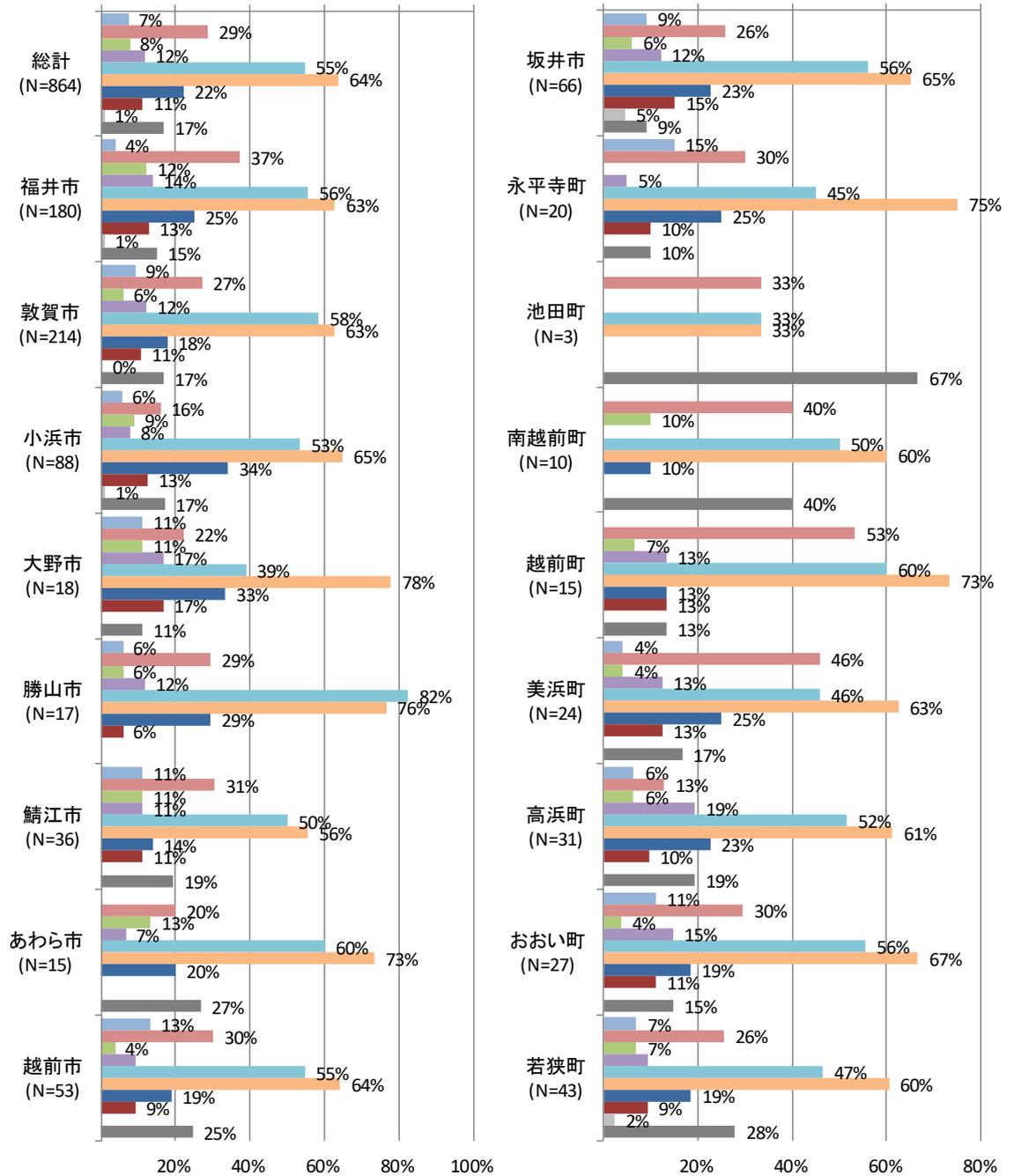
■ 頻度別クロス



■地域別クロス



■市町別クロス

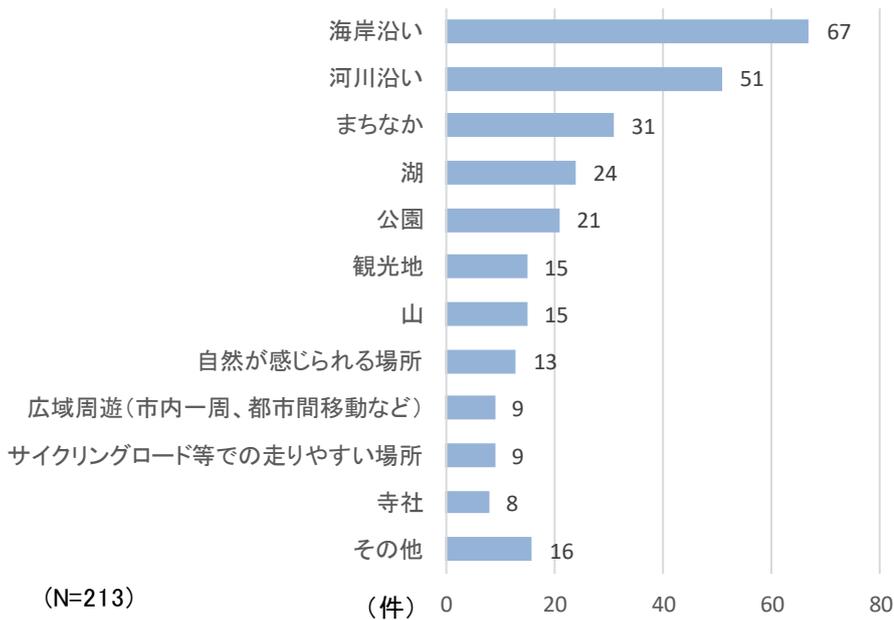


- 高価・高機能な自転車に乗れる
- 24時間利用できる
- 現金以外の決済手段が利用できる
- インターネットで予約できる
- 利用料金が安い
- 借りた場所以外で気軽に返却できる
- 自動貸出しができる(窓口等での対面手続でなく、自転車に装着された操作パネル等で手続き)
- 貸出し可能な自転車の有無がインターネットで確認できる
- その他
- どのようなサービスでも利用しない

【問 30】 県内のどのような場所に、サイクリングに出かけるか（自由回答）

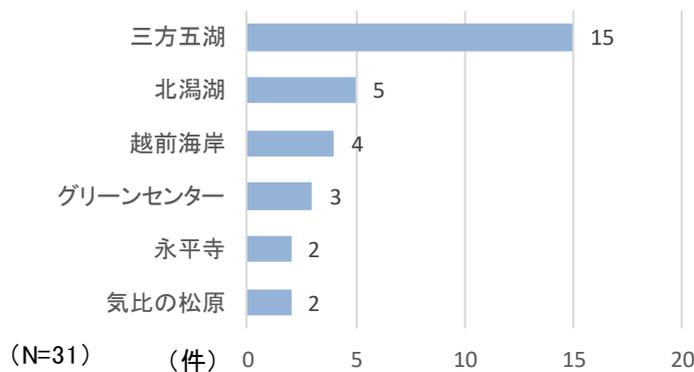
- ◆自由回答を分類したところ、意見全体では、「海岸沿い」が67件で最も多く、次いで「河川沿い」が51件、「まちなか」が31件となっている。
- ◆地名などの固有名詞では、「三方五湖」が15件と最も多く、次いで「北潟湖」が5件、越前海岸が4件となっている。

【全意見の分類】



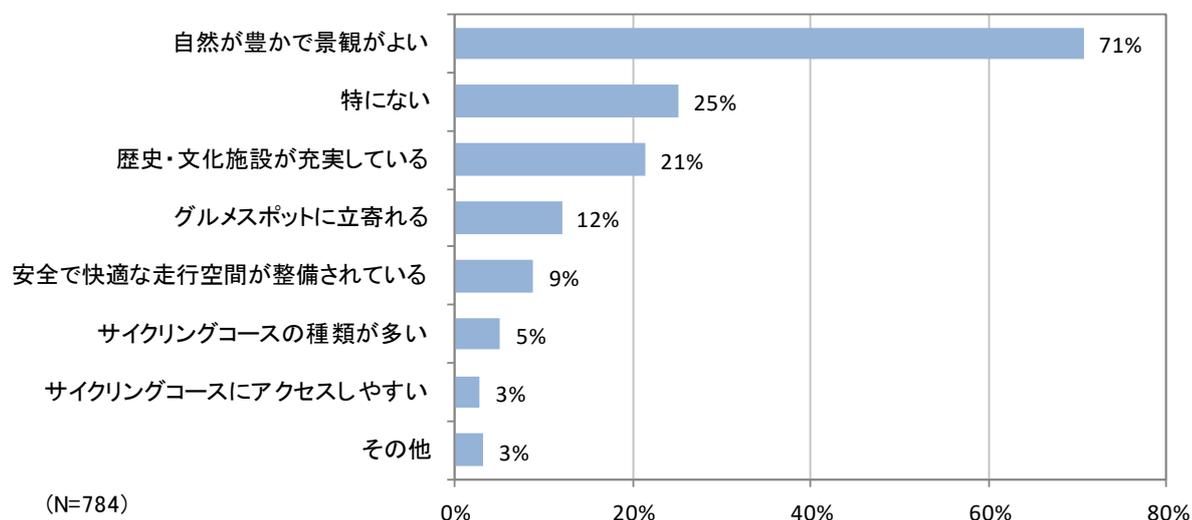
※その他：子どもを連れて行けるところ、アップダウンやカーブがある道 など

【固有名詞の分類】 (N=2 以上のみ)



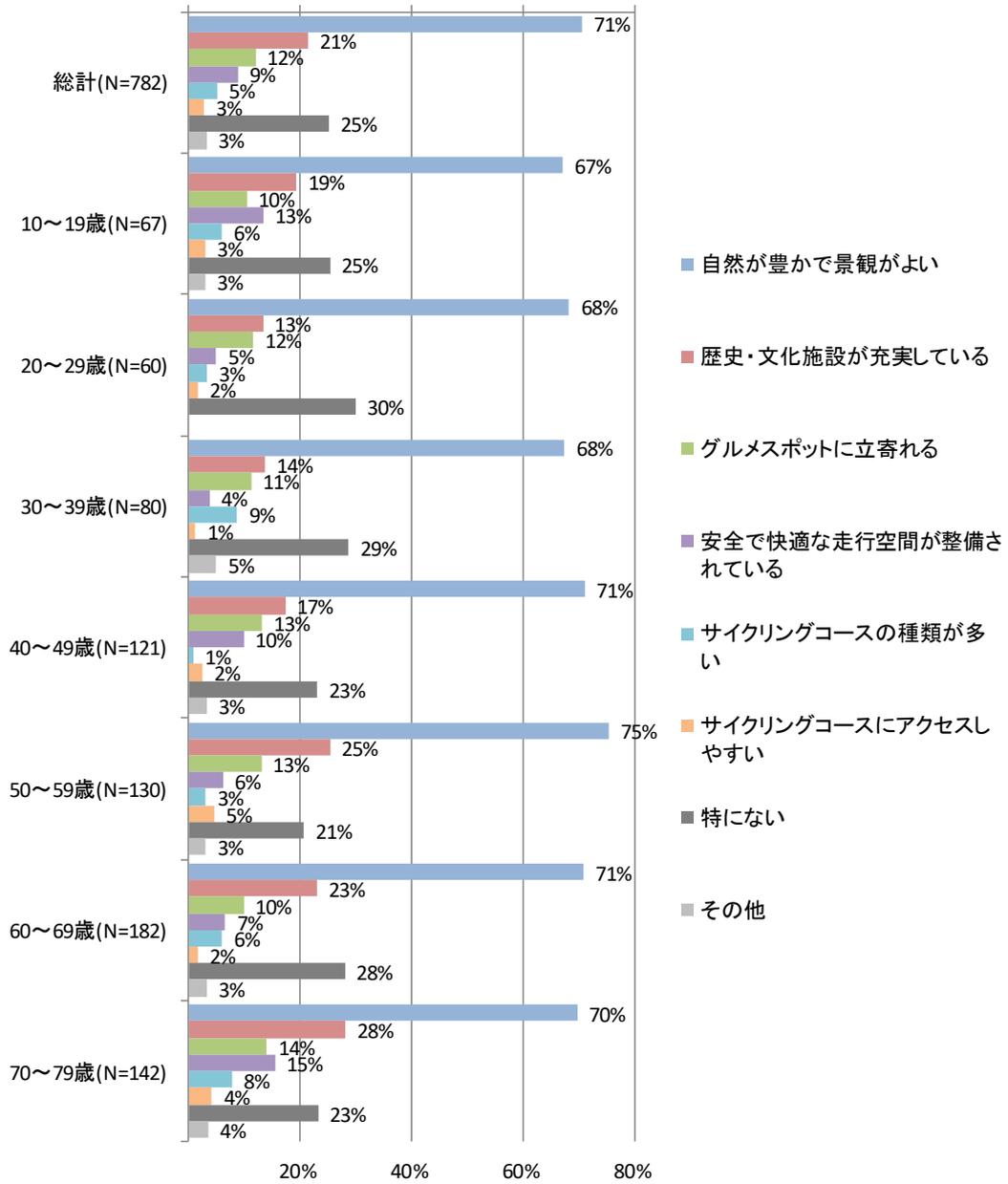
【問 31】 福井県でのサイクリングの魅力（3つまで○）

◆ 「自然が豊かで景観がよい」が71%で最も多く、次いで「特にない」が25%、「歴史・文化施設が充実している」が21%となっている。

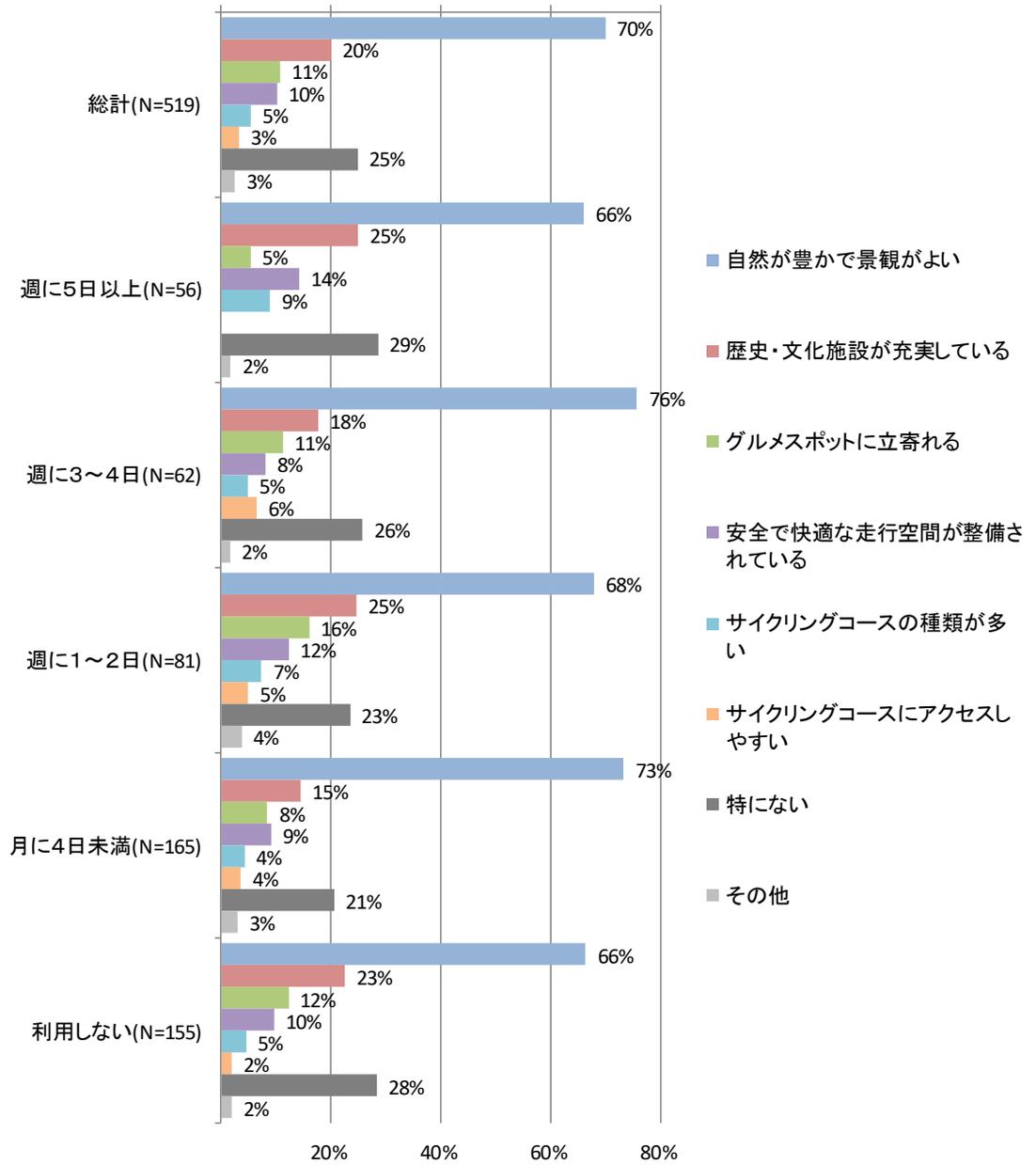


※その他：平地が多い、人が少なく空気がきれい、地域の方と交流できる など

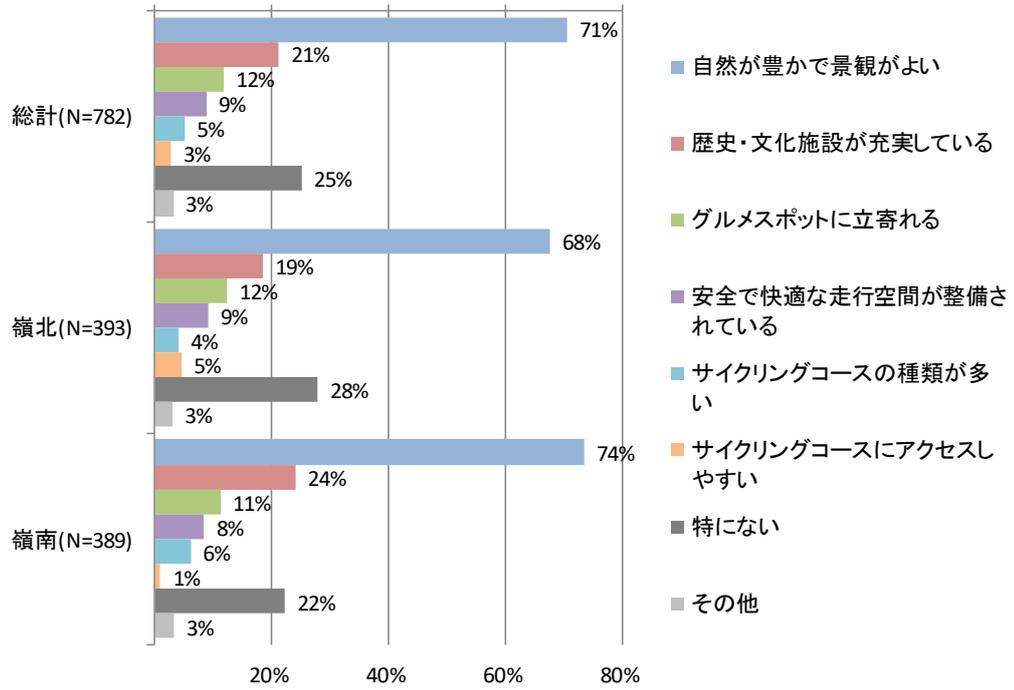
■年齢別クロス



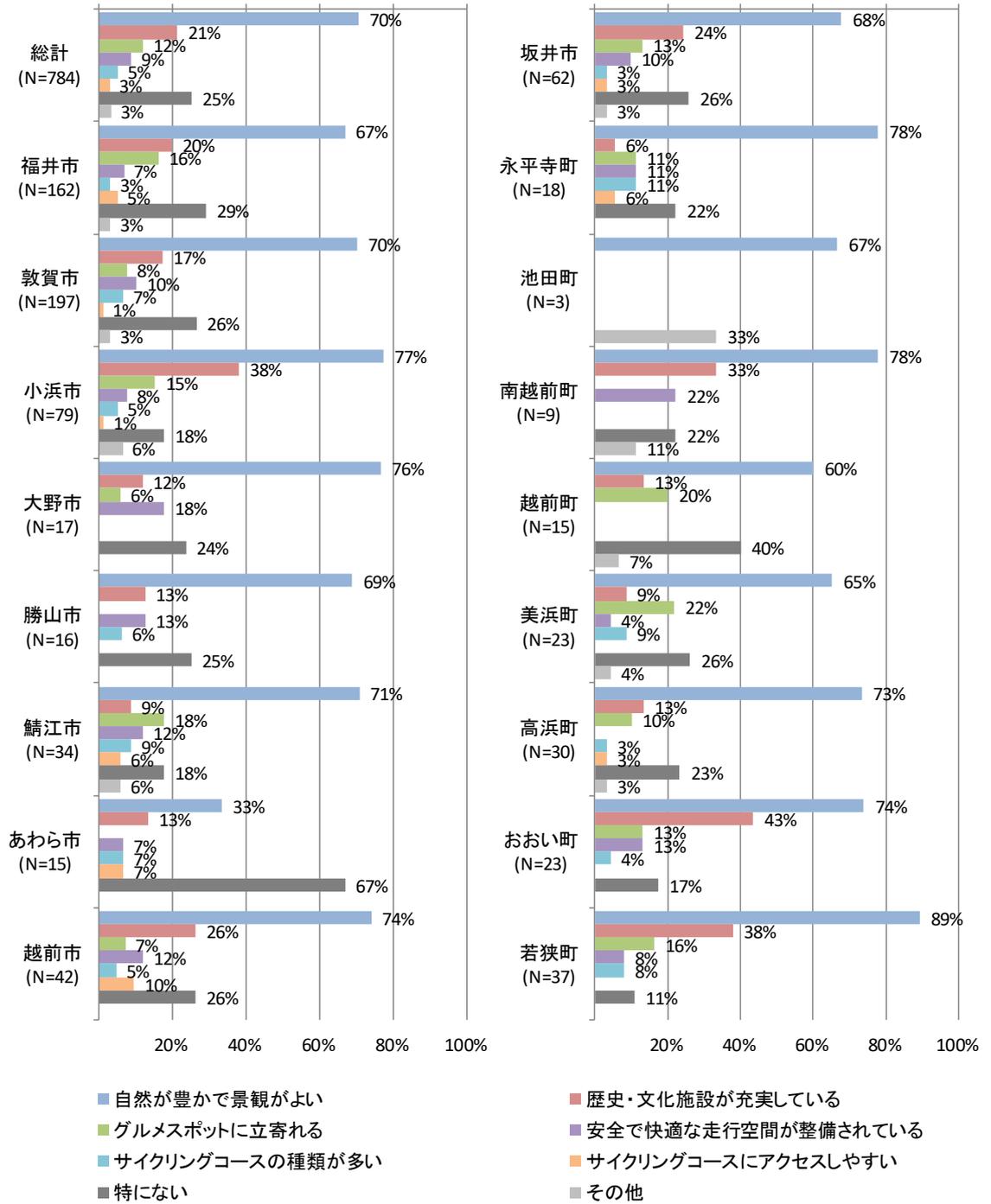
■ 頻度別クロス



■地域別クロス

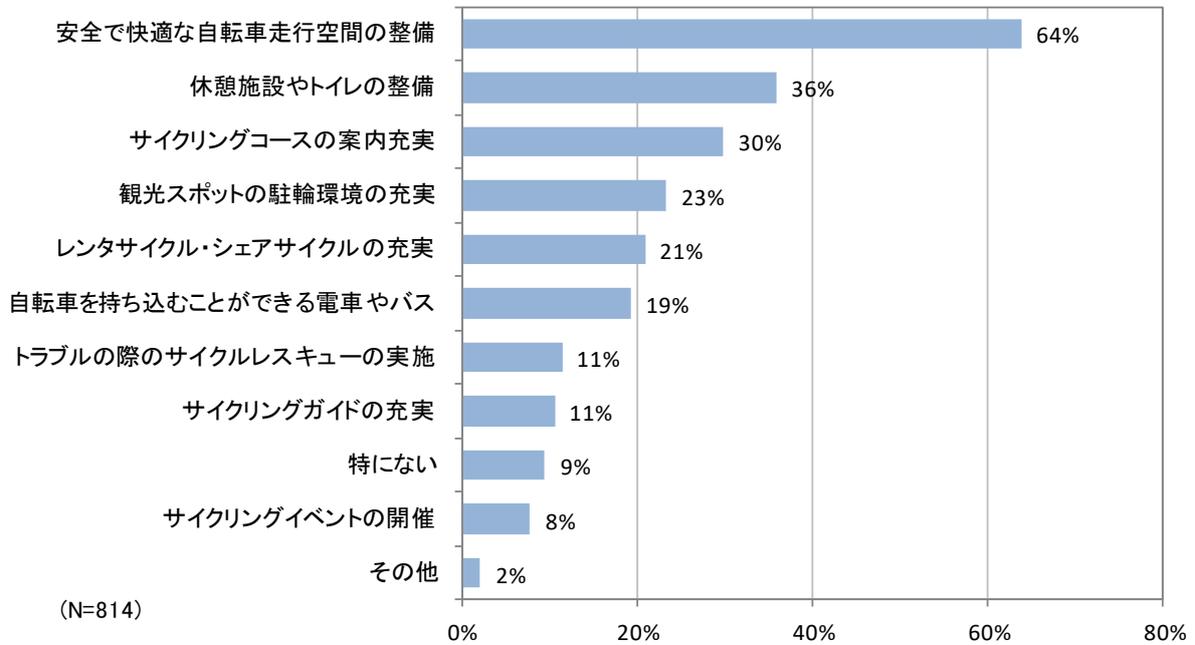


■市町別クロス



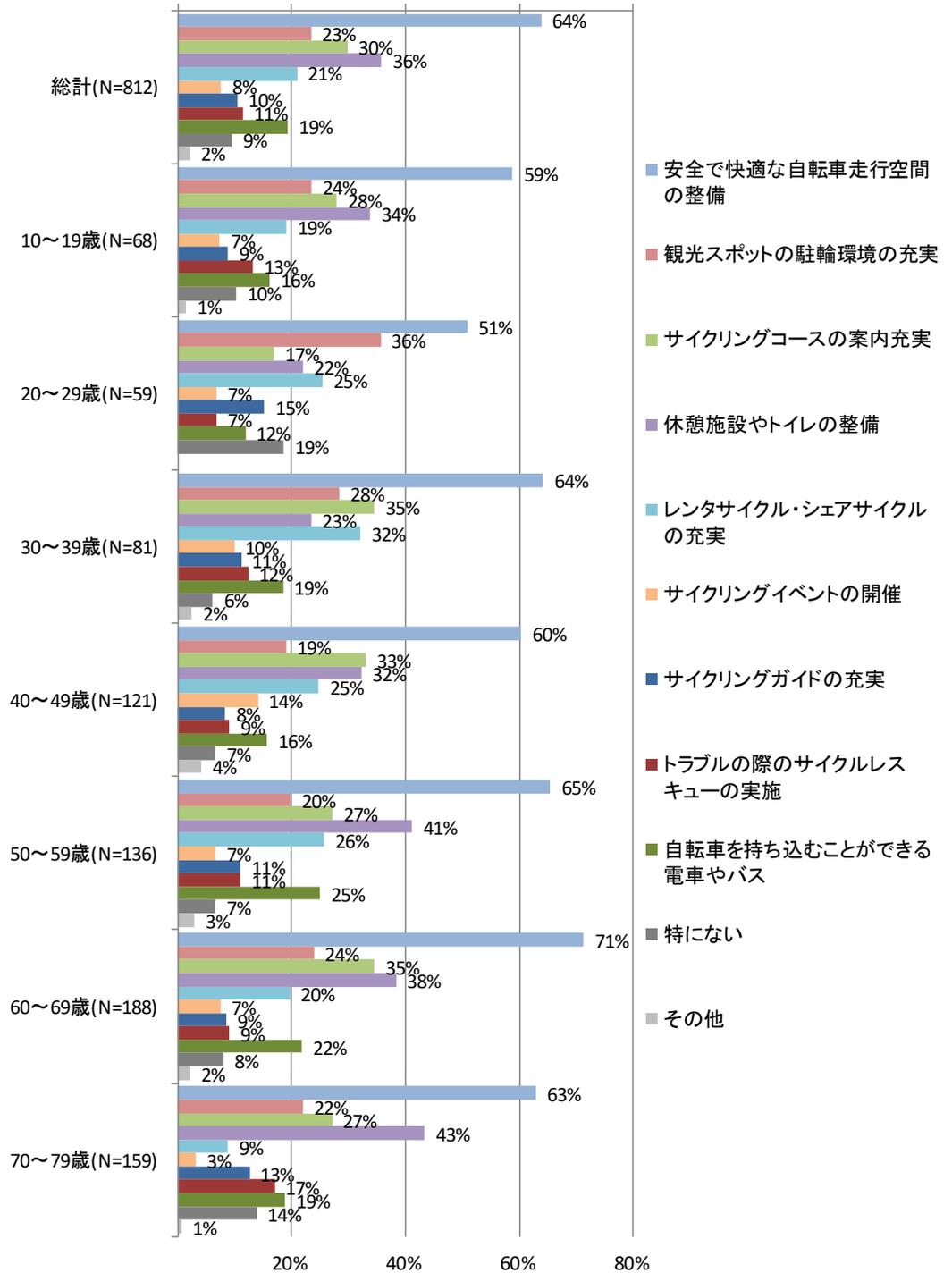
【問 32】サイクリング環境を良くするために必要な施策（3つまで○）

◆「安全で快適な自転車走行空間の整備」が64%で最も多く、次いで「休憩施設やトイレの整備」が36%、「サイクリングコースの案内充実」が30%となっている。

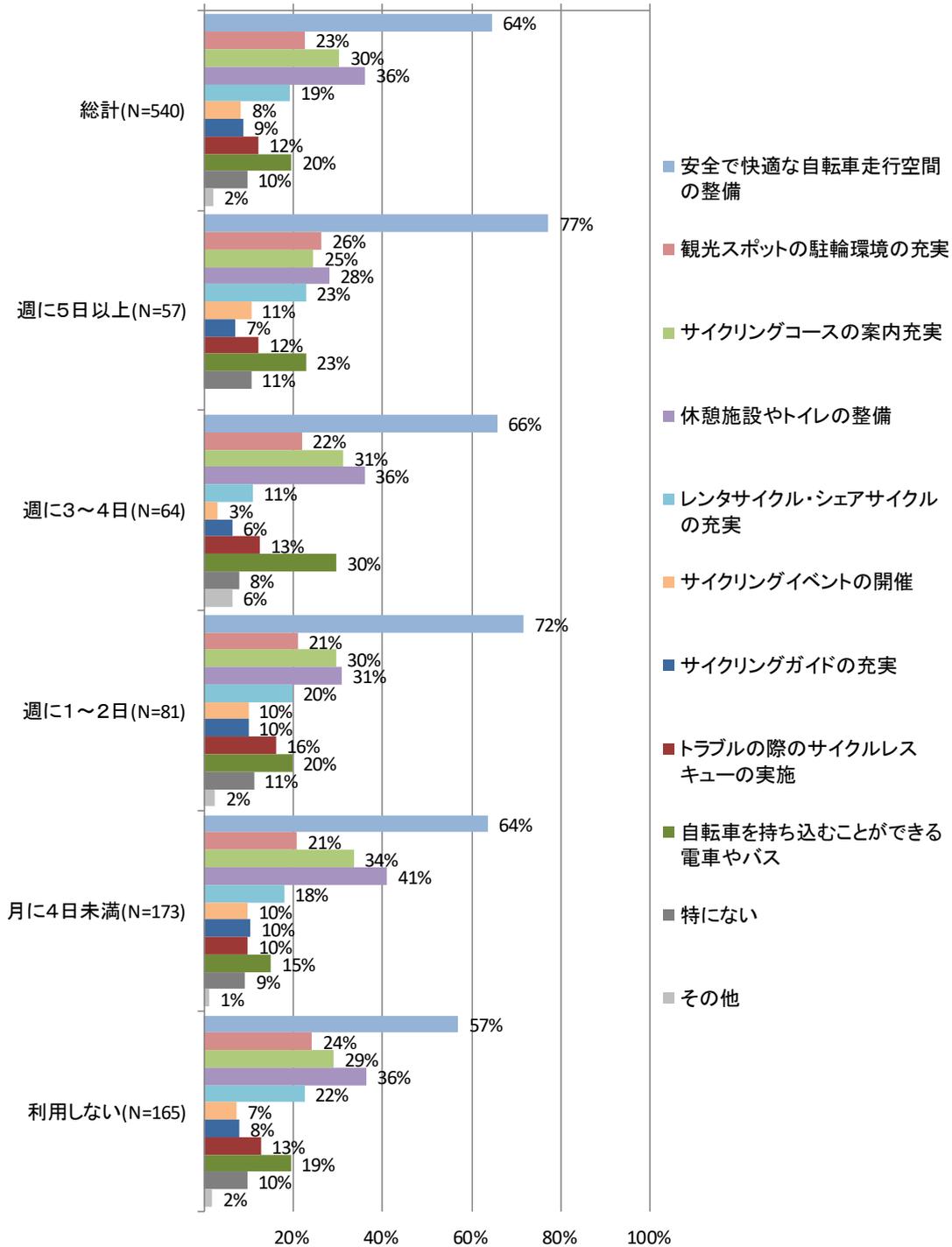


※その他：交通ルール・マナーの向上、自動車利用を減らし自転車利用促進をする取組み、サイクリングコースの整備 など

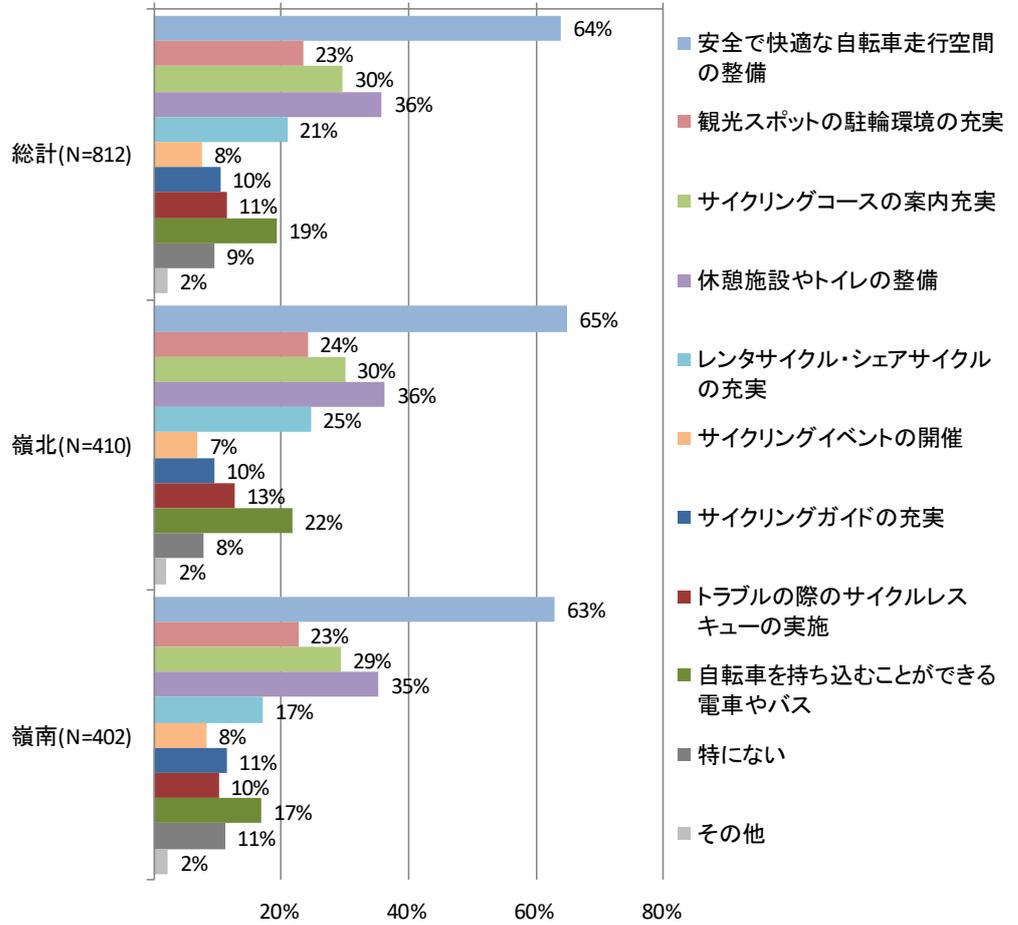
■年齢別クロス



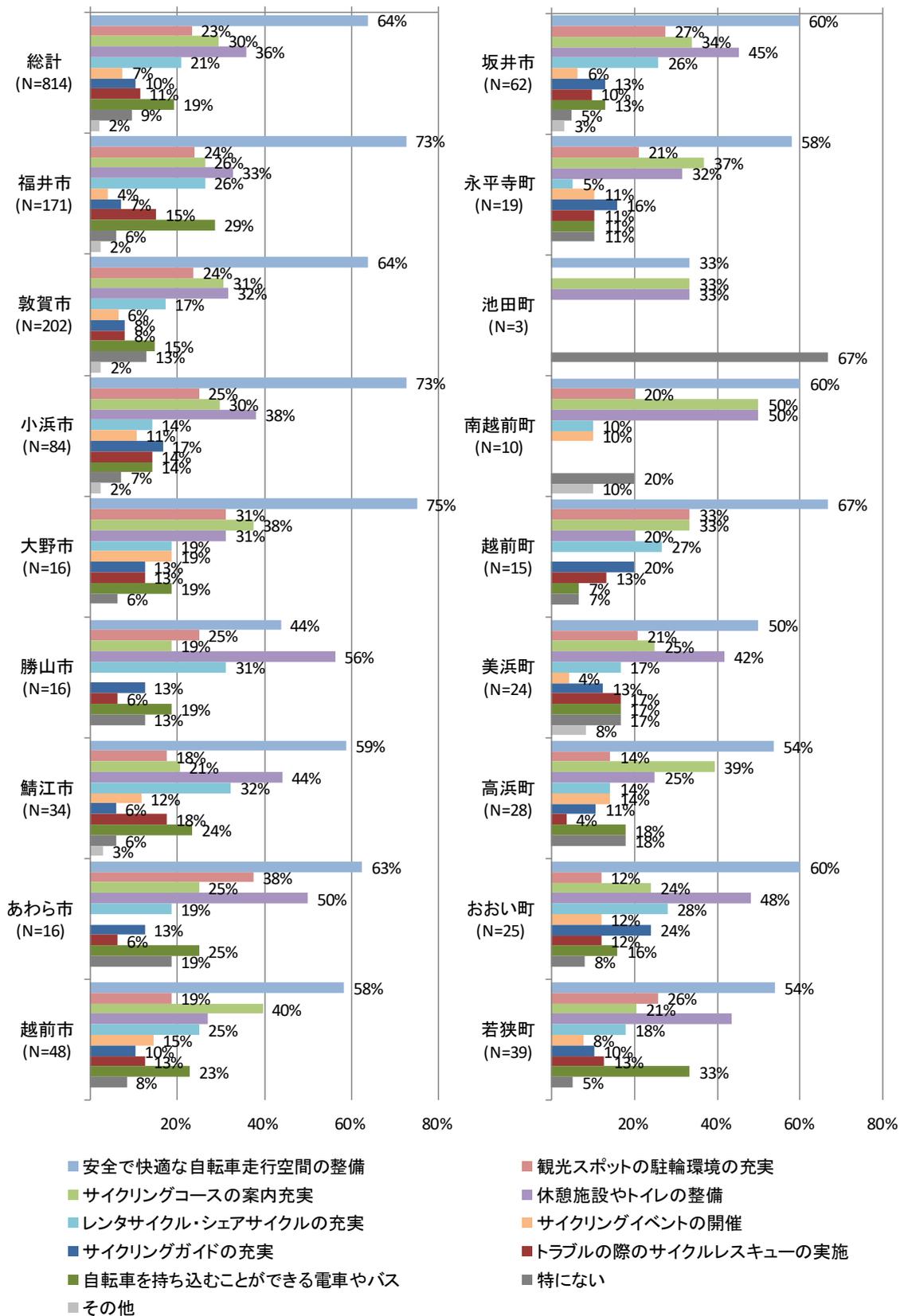
■ 頻度別クロス



■地域別クロス



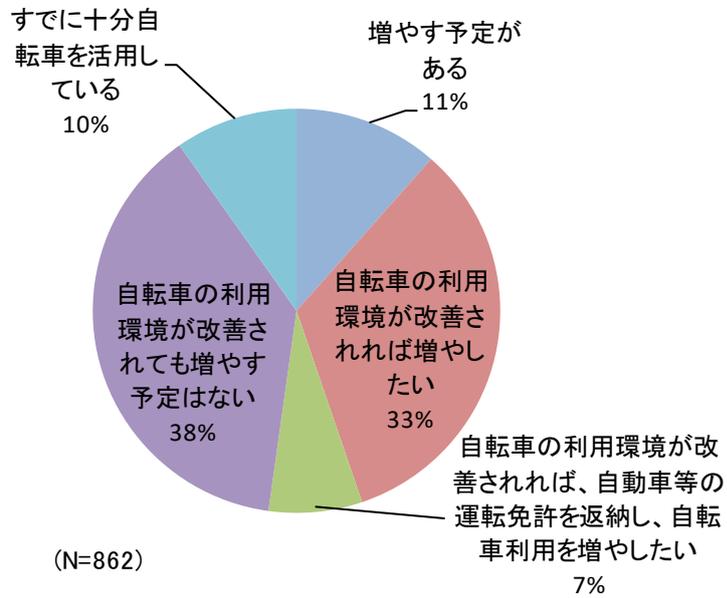
■市町別クロス



(7) 今後の自転車施策について

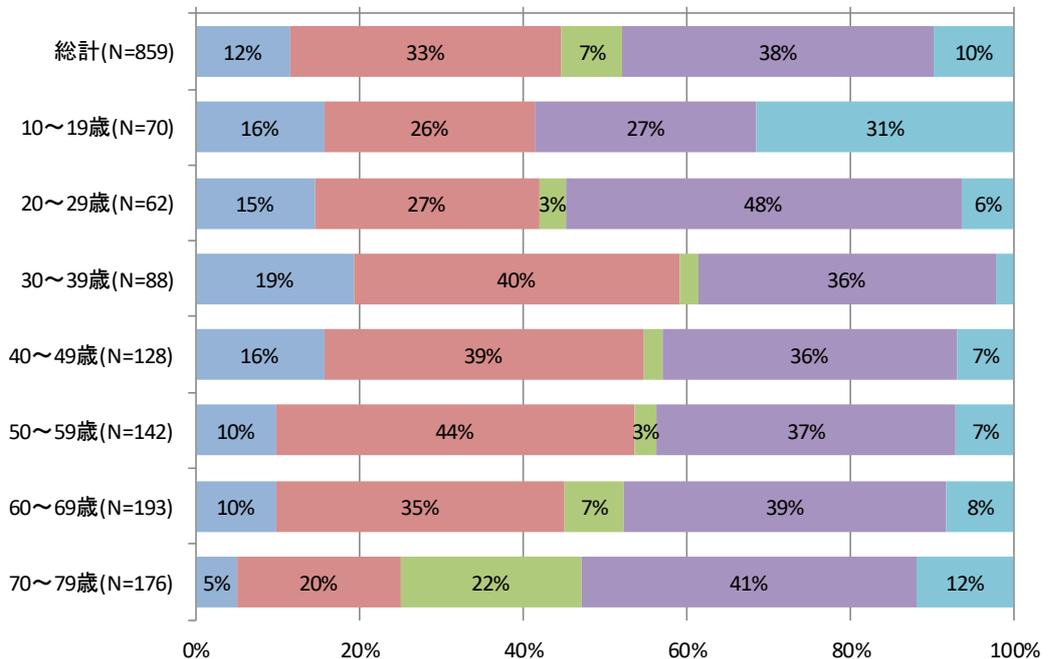
【問 33】自転車の利用機会を増やす予定について

◆「自転車の利用環境が改善されても増やす予定はない」が38%で最も多く、次いで「自転車の利用環境が改善されれば増やしたい」が33%、「増やす予定がある」が11%となっている。

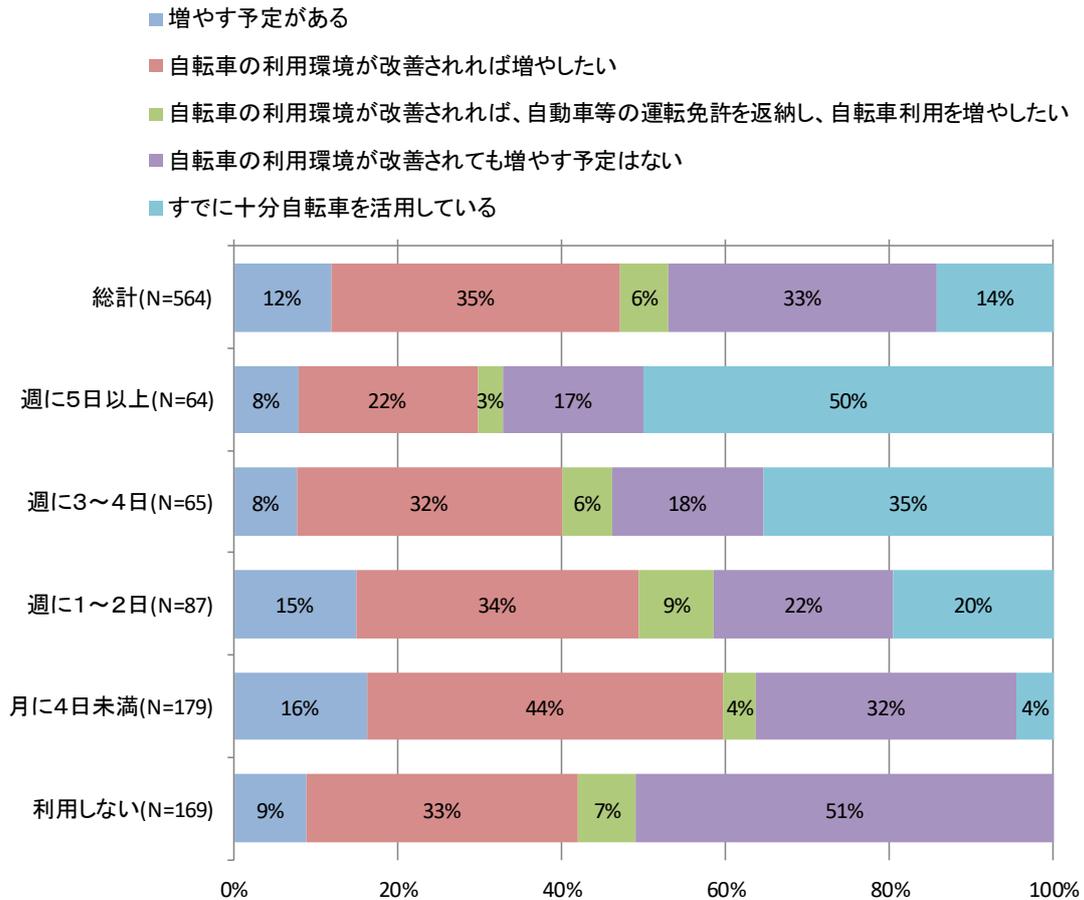


■年齢別クロス

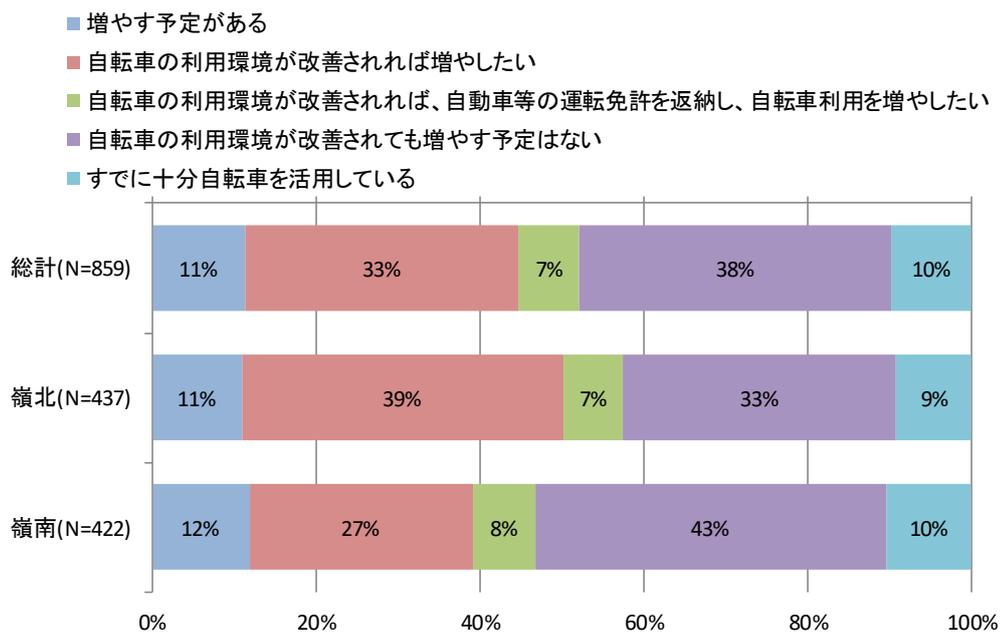
- 増やす予定がある
- 自転車の利用環境が改善されれば増やしたい
- 自転車の利用環境が改善されれば、自動車等の運転免許を返納し、自転車利用を増やしたい
- 自転車の利用環境が改善されても増やす予定はない
- すでに十分自転車を活用している



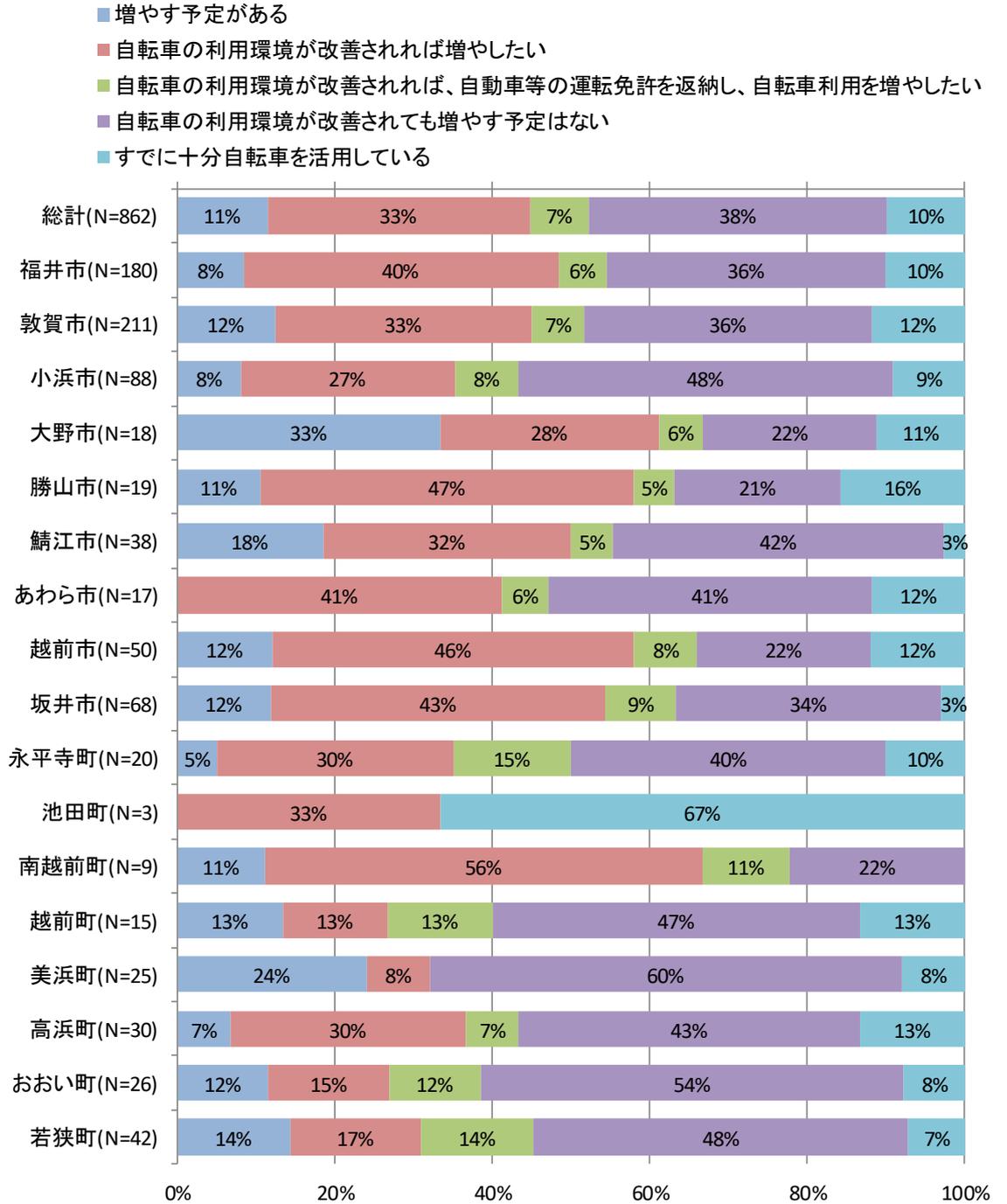
■頻度別クロス



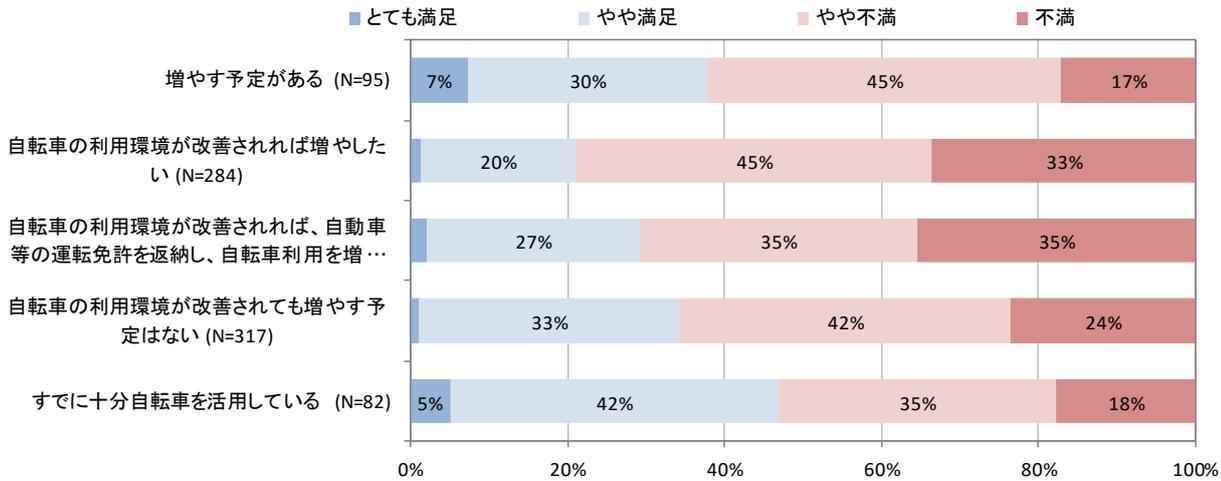
■地域別クロス



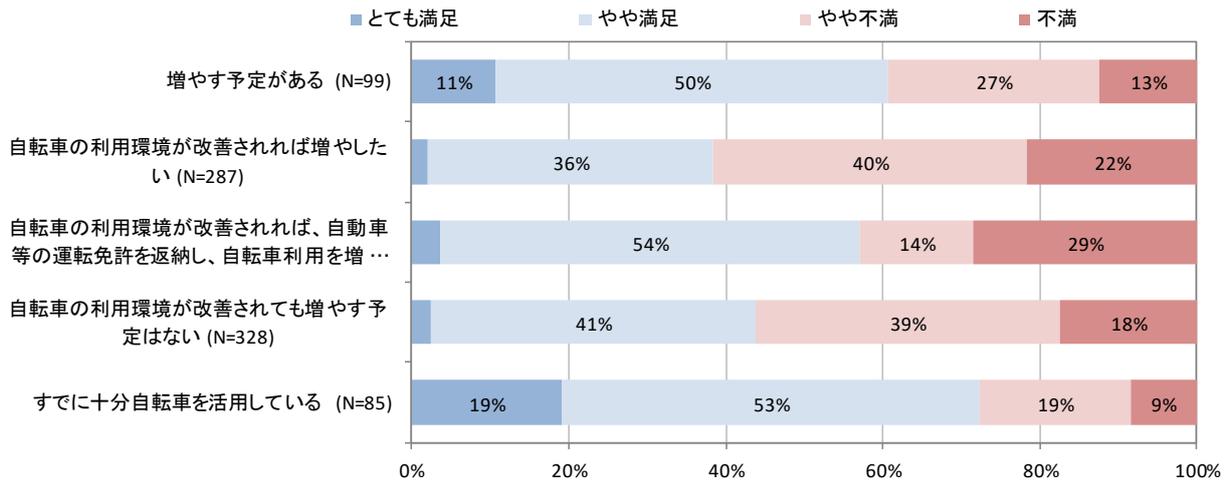
■市町別クロス



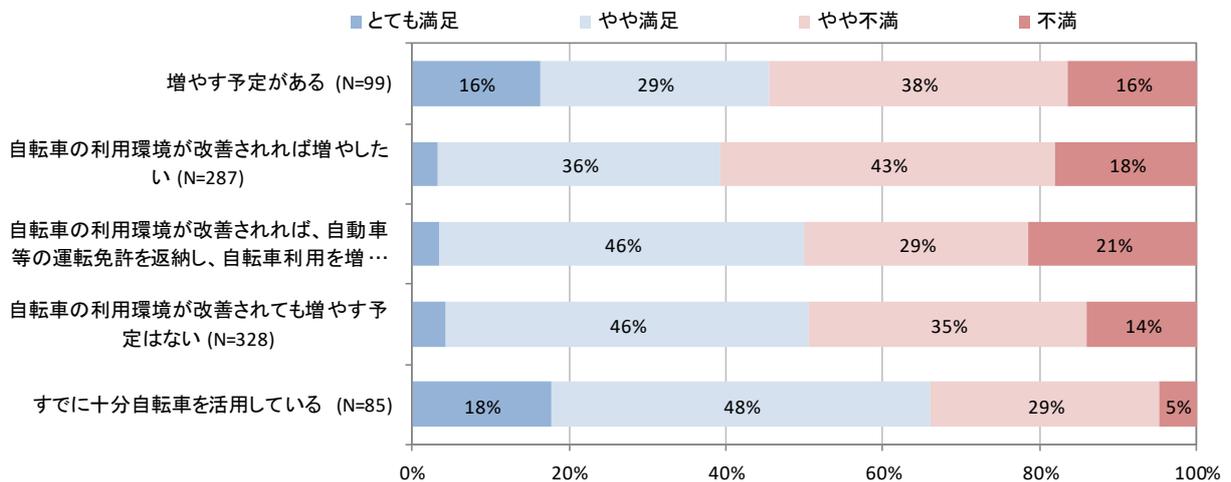
■問33（今後の利用意向）と問13（自転車走行の道路環境に関する評価）



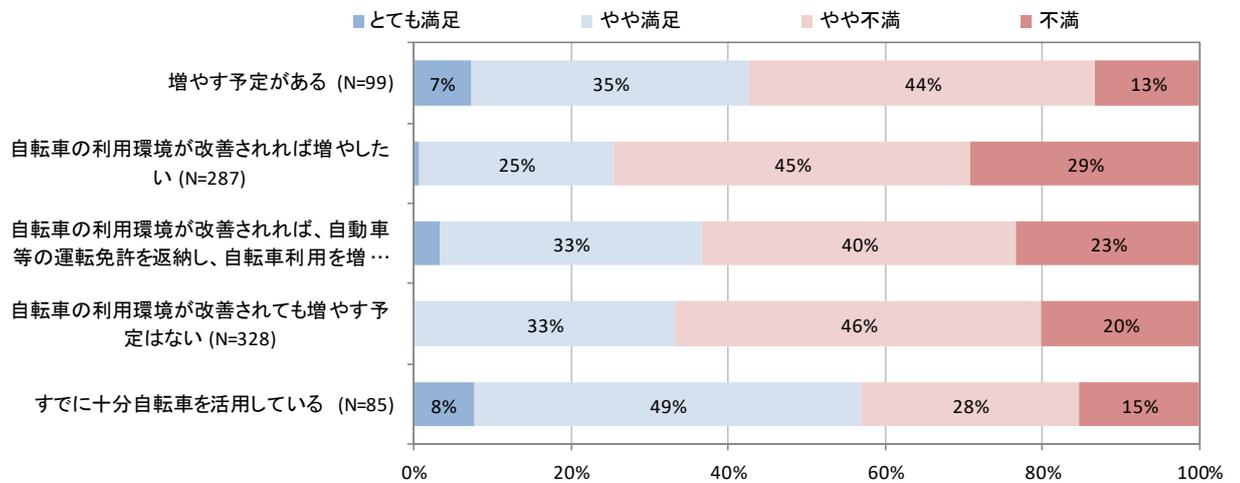
■問33（今後の利用意向）と問14（自転車と公共交通との接続環境に関する評価）



■問33（今後の利用意向）と問15（県内の自転車駐輪場の環境に関する評価）

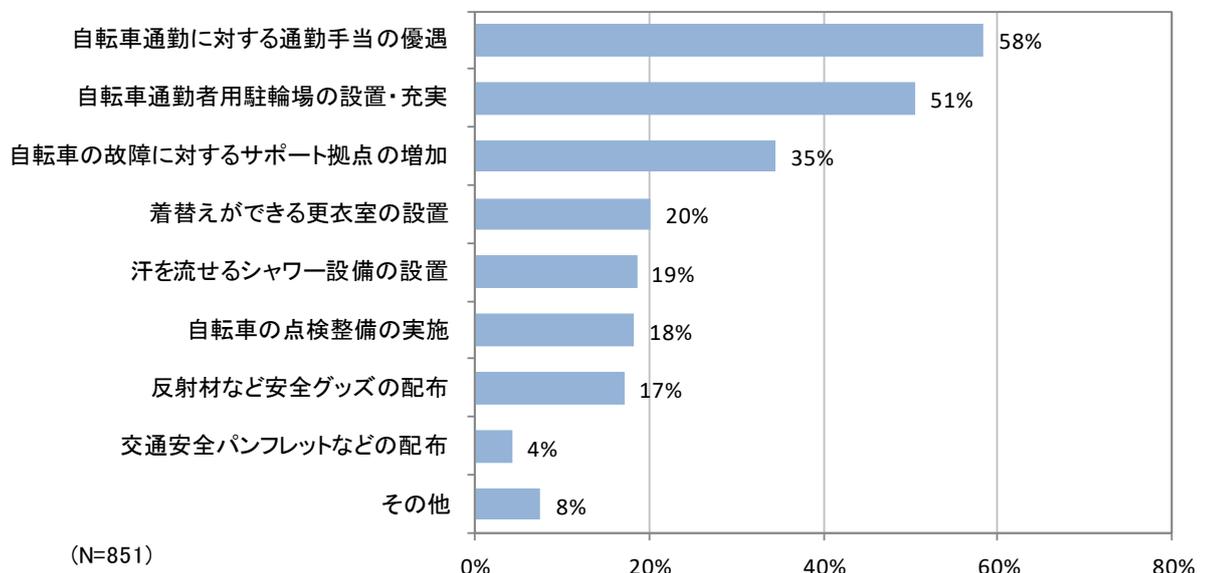


■問 3 3（今後の利用意向）と問 1 7（県内の自転車利用環境について）



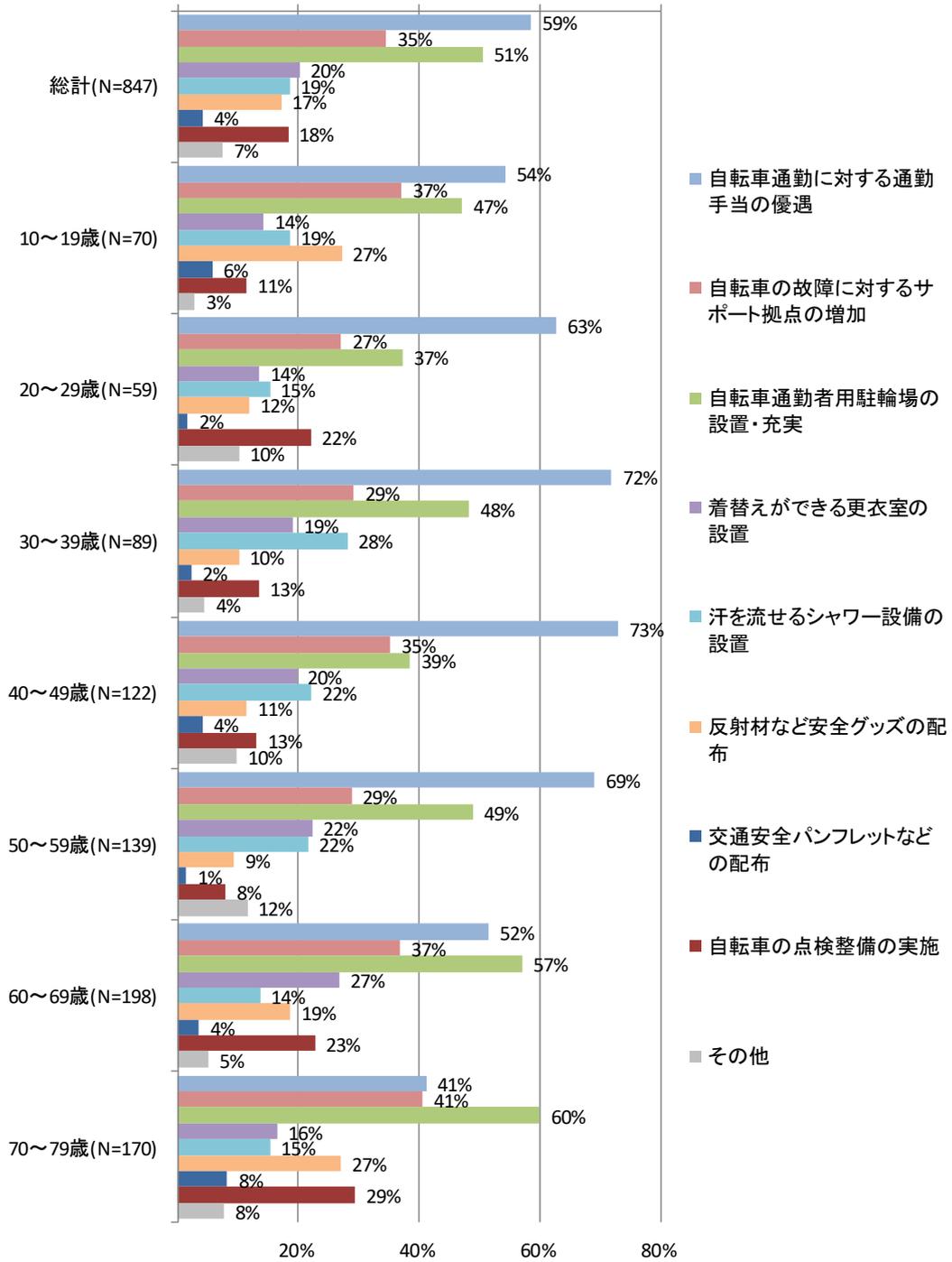
【問 34】 自転車通勤者を増やすための取組み（3つまで○）

◆ 「自転車通勤に対する通勤手当の優遇」が58%で最も多く、次いで「自転車通勤者用駐輪場の設置・充実」が51%、「自転車の故障に対するサポート拠点の増加」が35%となっている。

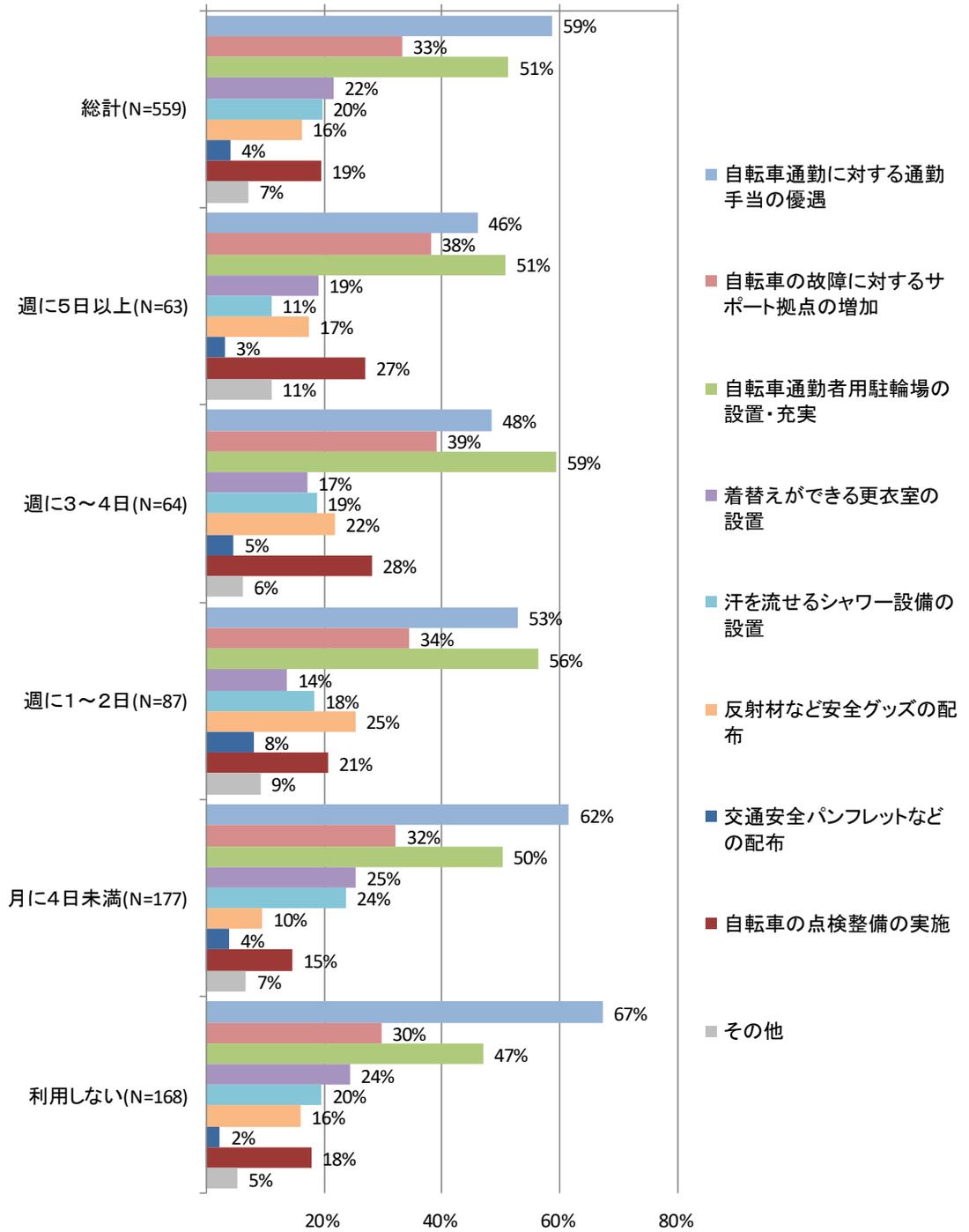


※その他：道路空間の整備、ビジネススーツ以外の服装の普及、自転車通勤による健康効果の周知、自転車通勤への会社の理解、鉄道・バスを含めた公共交通の活性化、除雪の徹底 など

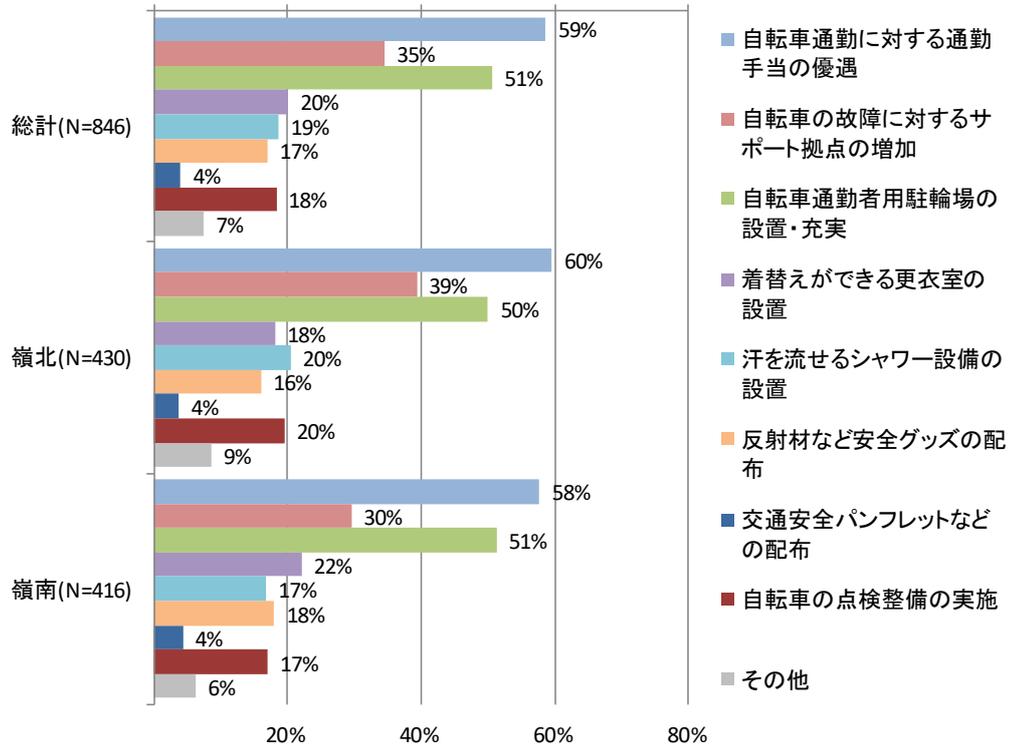
■年齢別クロス



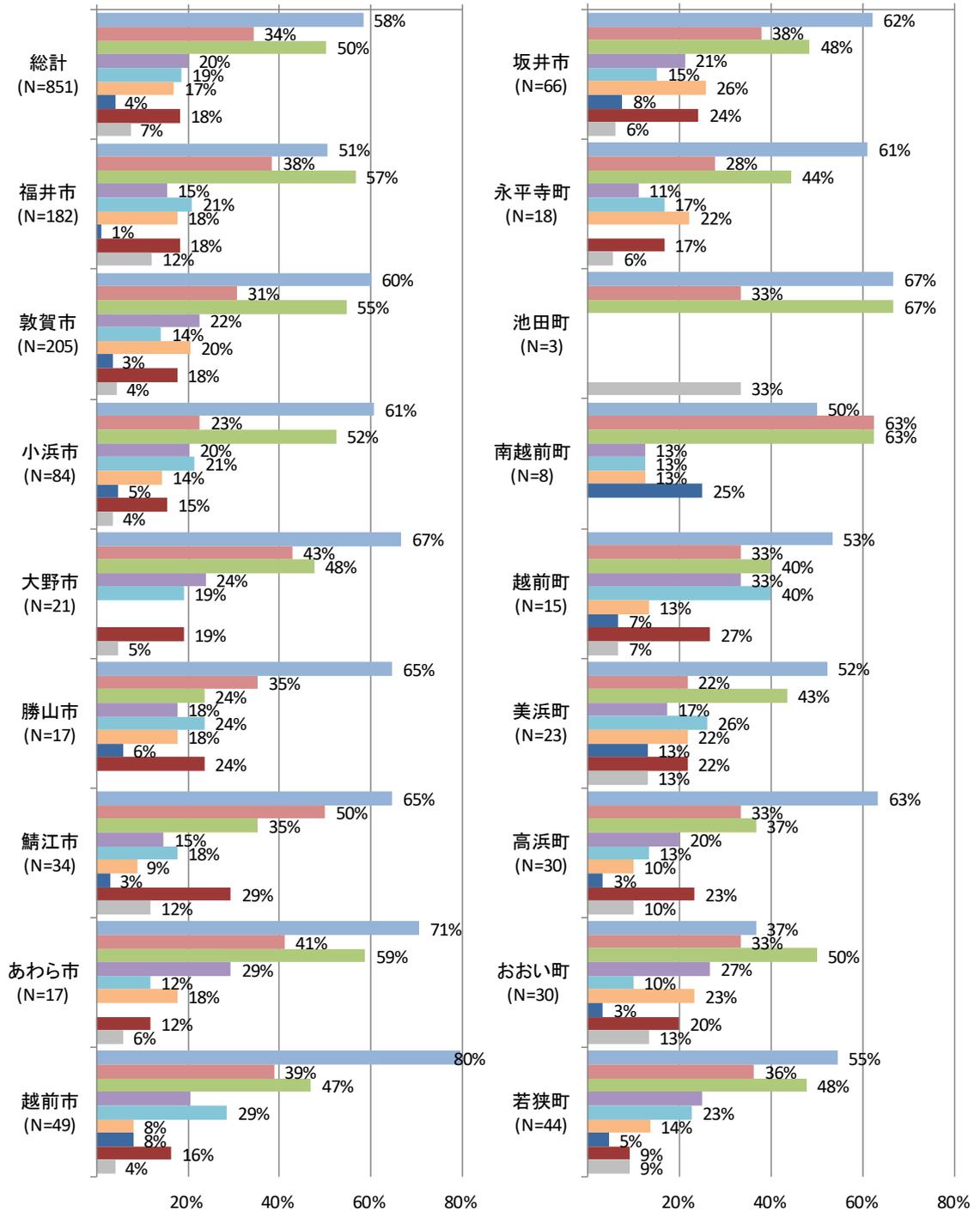
■ 頻度別クロス



■地域別クロス



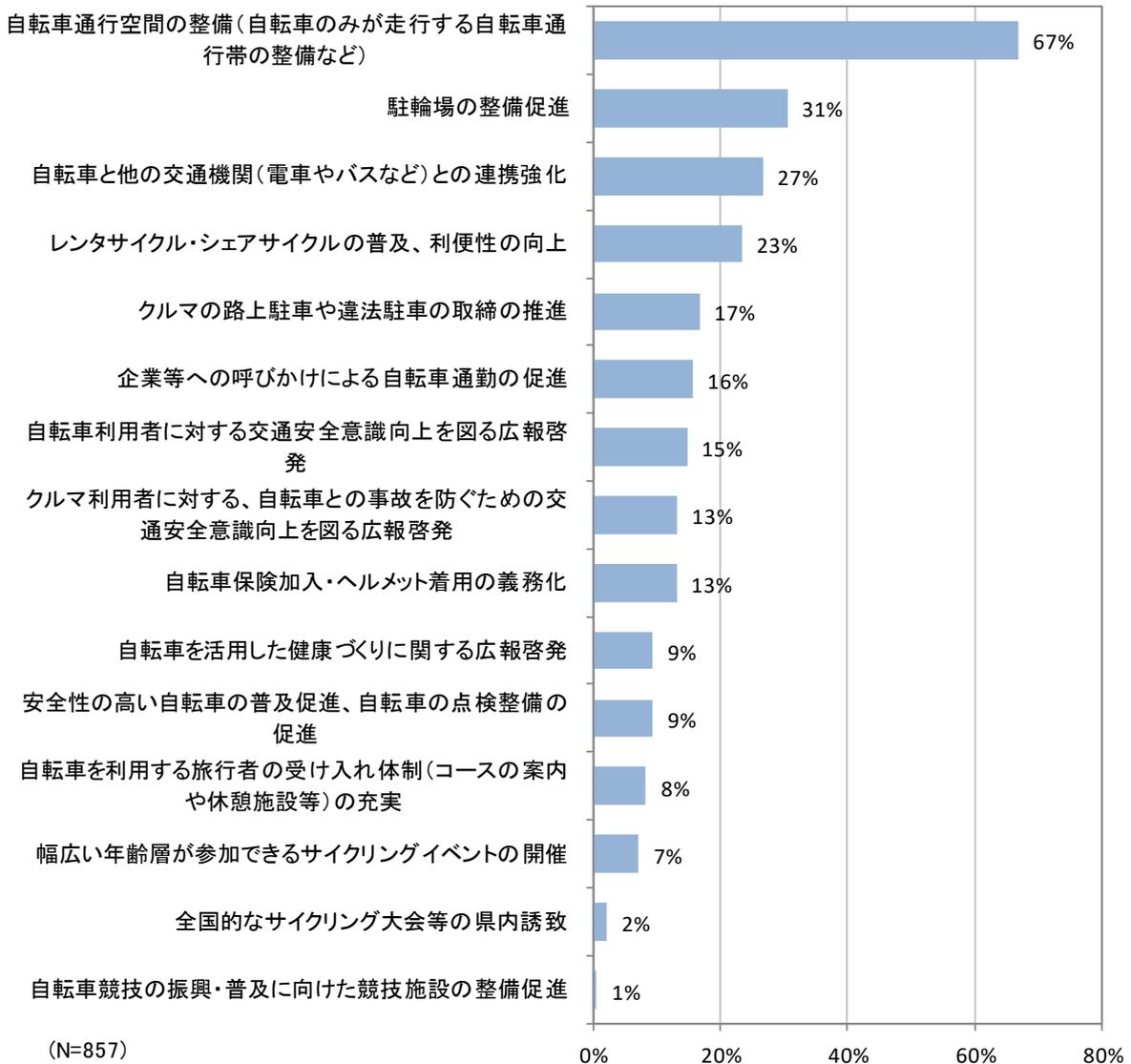
■市町別クロス



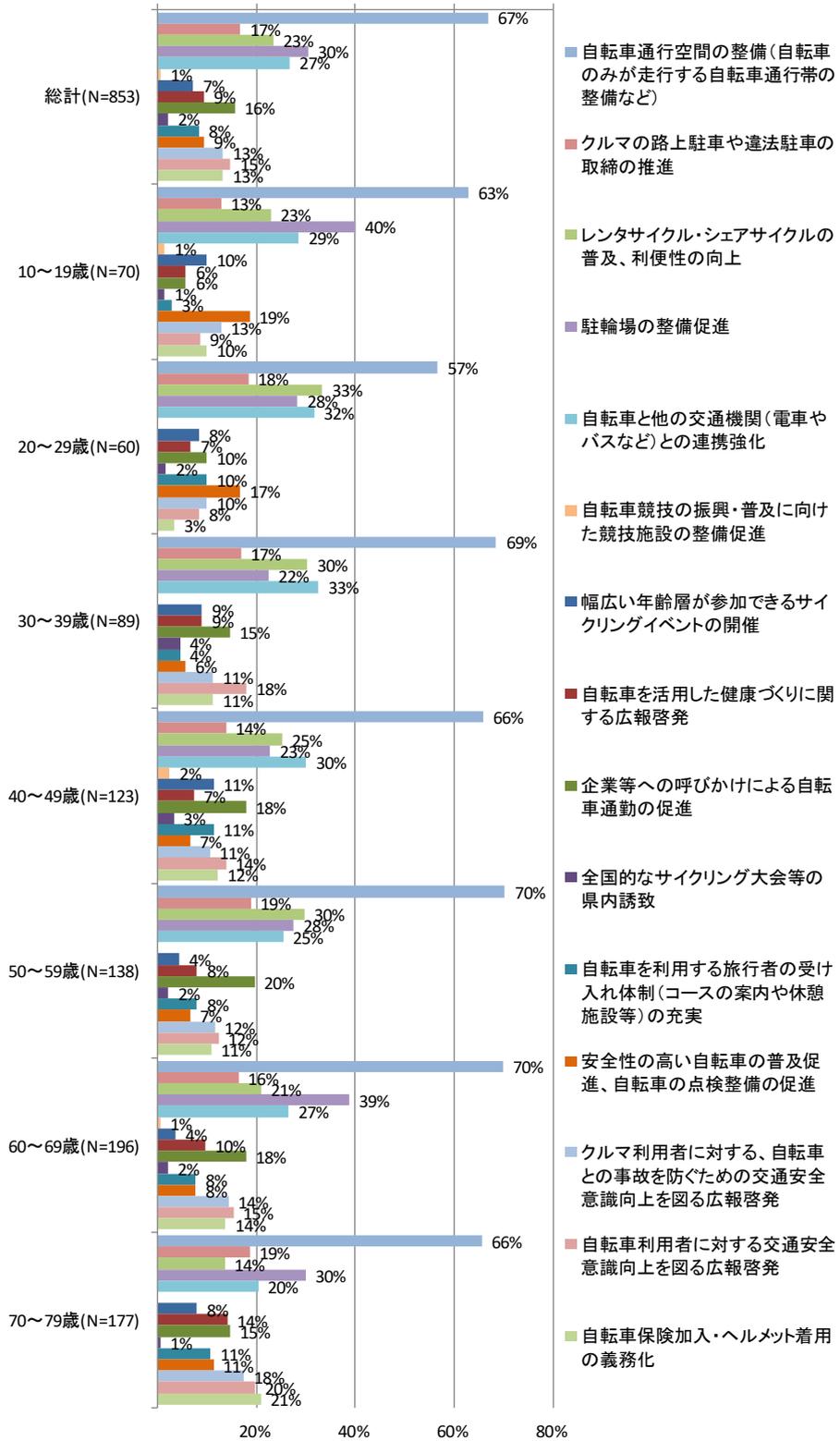
- 自転車通勤に対する通勤手当の優遇
- 自転車の故障に対するサポート拠点の増加
- 自転車通勤者用駐輪場の設置・充実
- 着替えができる更衣室の設置
- 汗を流せるシャワー設備の設置
- 反射材など安全グッズの配布
- 交通安全パンフレットなどの配布
- 自転車の点検整備の実施
- その他

【問 35】 自転車活用推進に重要と思われる施策（3つまで○）

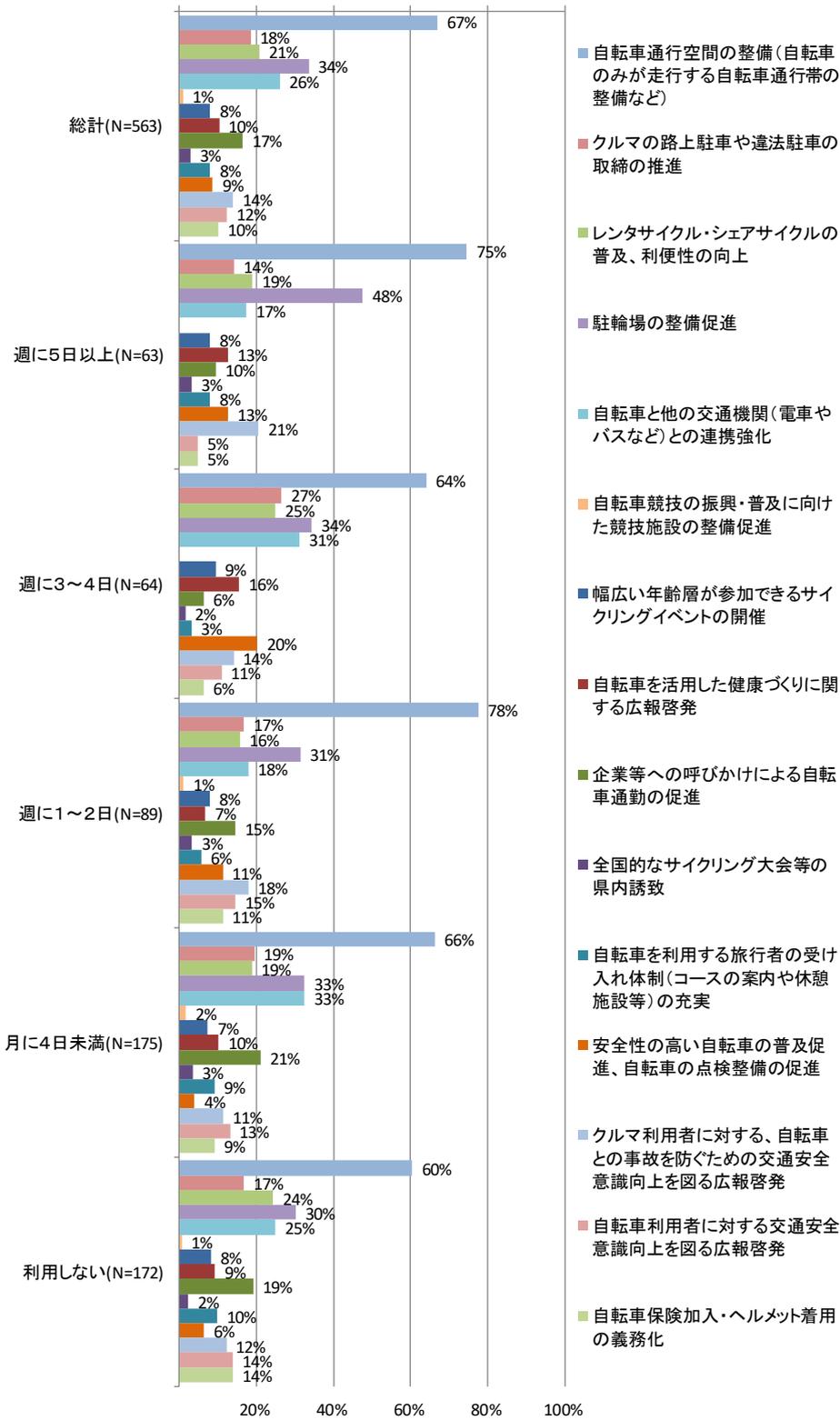
◆ 「自転車通行空間の整備（自転車のみが走行する自転車通行帯の整備など）」が 67%で最も多く、次いで「駐輪場の整備促進」が 31%、「自転車と他の交通機関（電車やバスなど）との連携強化」が 27%となっている。



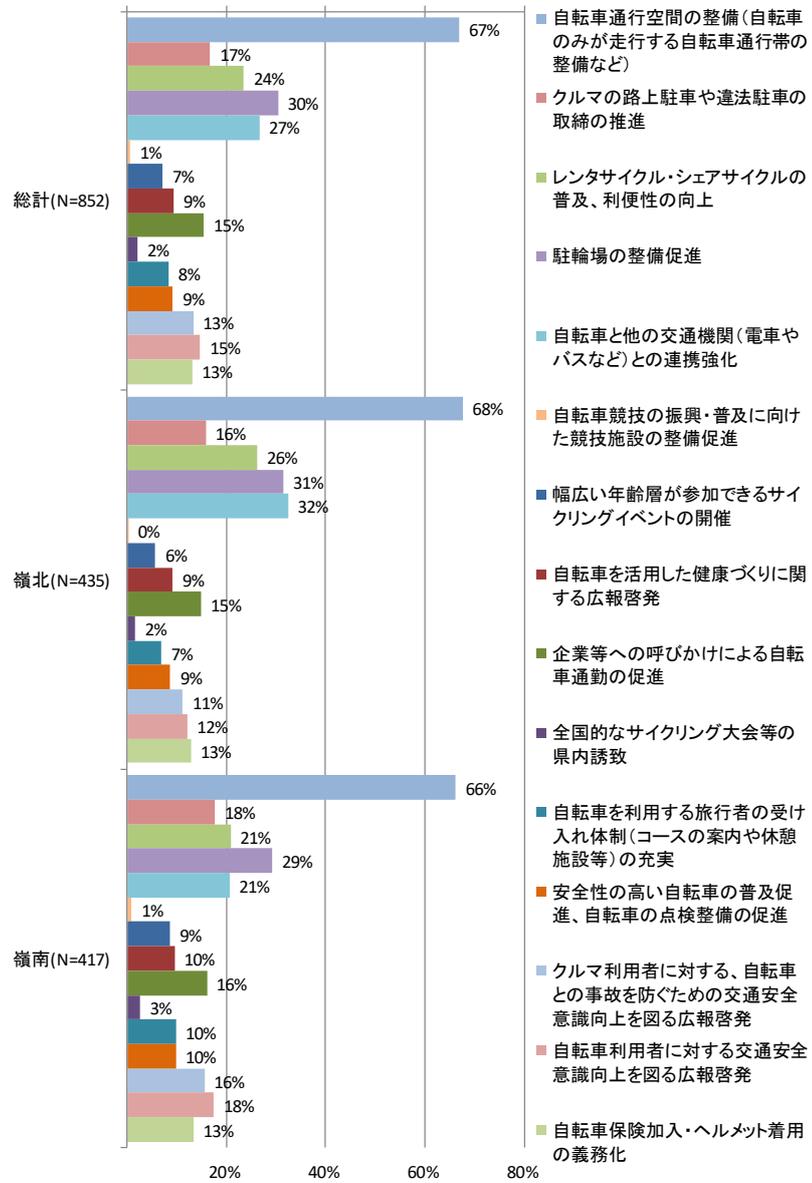
■年齢別クロス



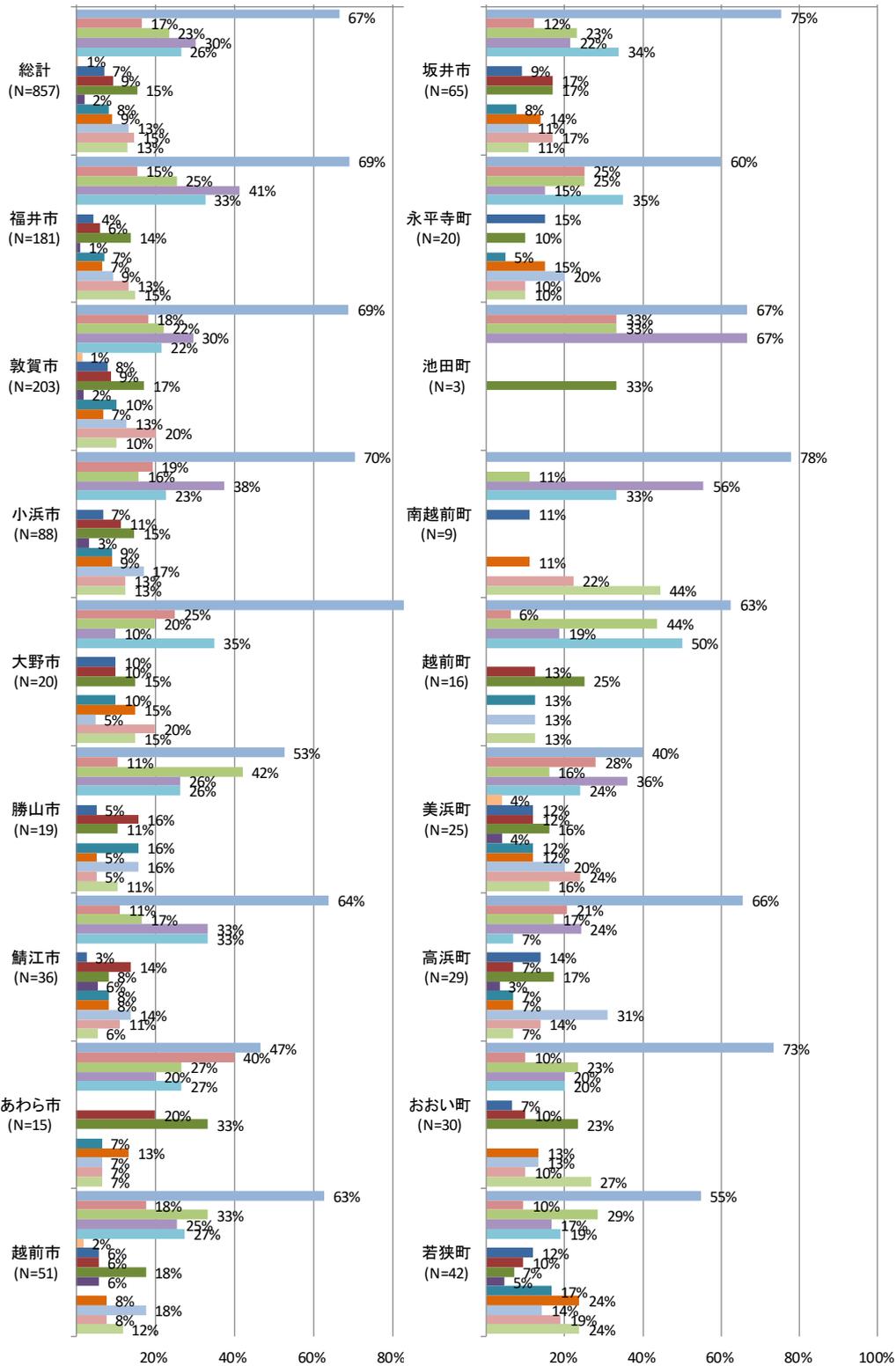
■ 頻度別クロス



■地域別クロス



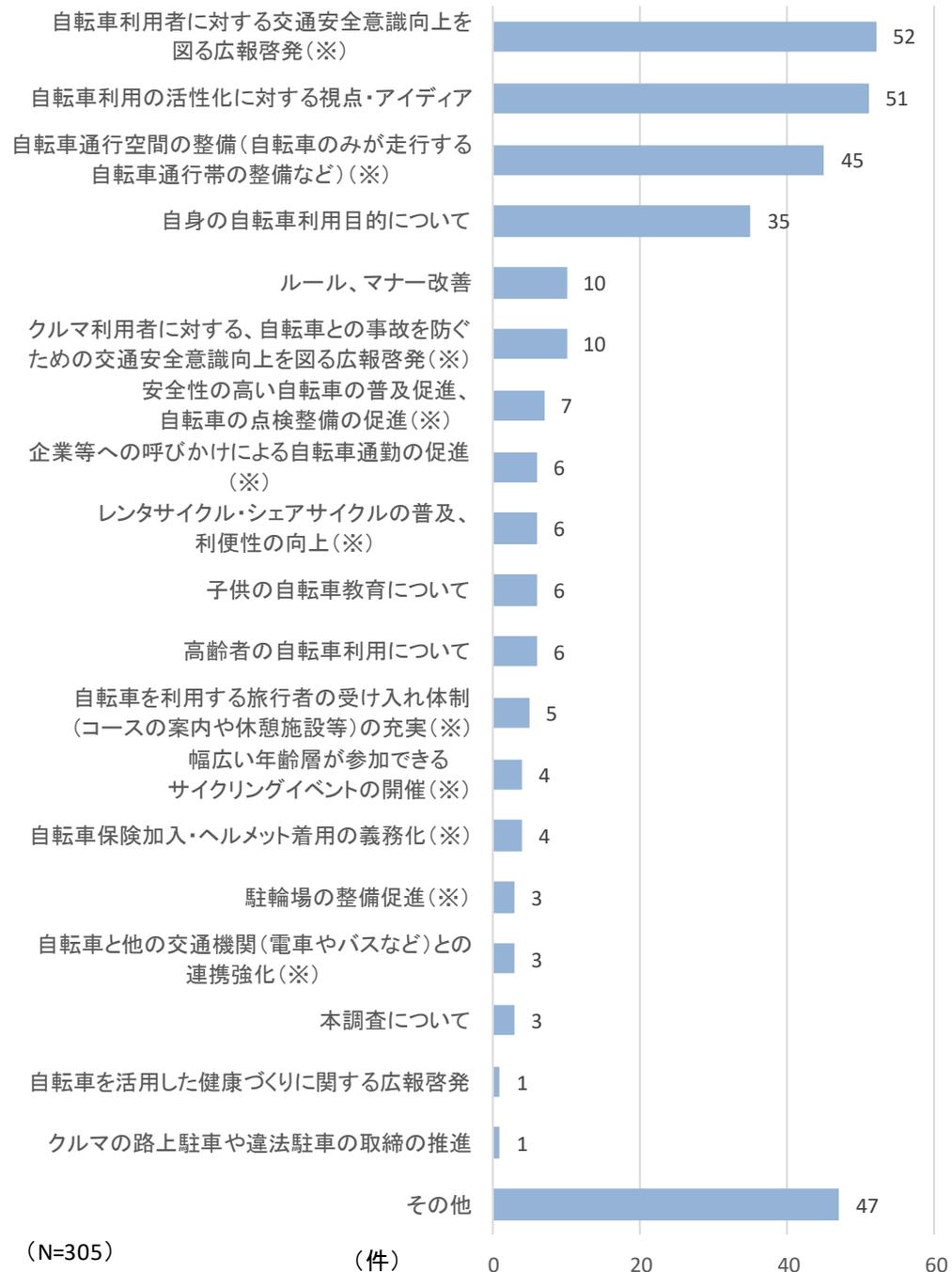
■市町別クロス



- 自転車通行空間の整備 (自転車のみが走行する自転車通行帯の整備など)
- レンタサイクル・シェアサイクルの普及、利便性の向上
- 自転車と他の交通機関 (電車やバスなど) との連携強化
- 幅広い年齢層が参加できるサイクリングイベントの開催
- 企業等への呼びかけによる自転車通勤の促進
- 自転車を利用する旅行者の受け入れ体制 (コースの案内や休憩施設等) の充実
- クルマ利用者に対する、自転車との事故を防ぐための交通安全意識向上を図る広報啓発
- 自転車保険加入・ヘルメット着用の義務化
- クルマの路上駐車や違法駐車取締の推進
- 駐輪場の整備促進
- 自転車競技の振興・普及に向けた競技施設の整備促進
- 自転車を活用した健康づくりに関する広報啓発
- 全国的なサイクリング大会等の県内誘致
- 安全性の高い自転車の普及促進、自転車の点検整備の促進
- 自転車利用者に対する交通安全意識向上を図る広報啓発

【問 36】 その他、今後の自転車施策に対するご意見・ご要望（自由回答）

◆自由回答を分類したところ、「自転車利用者に対する交通安全意識向上を図る広報啓発」に関するものが 52 件で最も多く、次いで「自転車利用の活性化に対する視点・アイデア」が 51 件、「自転車通行空間の整備」が 45 件となっている。



※項目にある※は、問 35 に含まれるもの

(8) 自転車活用に向けたクロス集計のまとめ

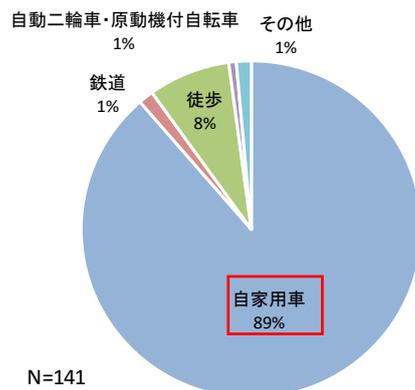
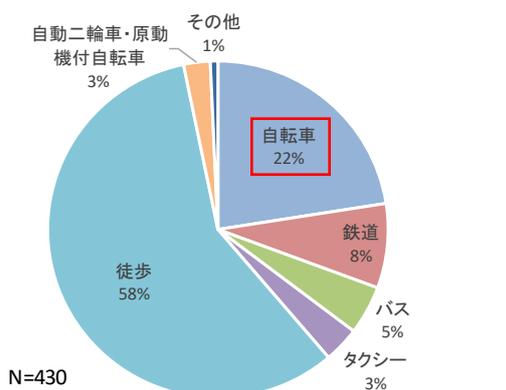
■ 移動手段の優先度からみた、自転車への転換が期待される層【P27】

・一日で使う割合が多い移動手段で、“1番が自動車の方の2番の移動手段”は、「徒歩」が最も多く、それ以外では、「自転車」が約2割と多い。

⇒自動車利用の低減という視点では、徒歩以外の手段では自転車が最も多いため、自転車による自動車利用の代替が考えられる。

・“2番が自転車の方の1番の移動手段”の1番は、「自動車」が約9割とほとんどである。

⇒自転車を補助的に使う方のほとんどが頻繁に自動車利用をしており、現在の自転車利用者の利用頻度向上という視点では、自動車利用者が自転車利用への転換のターゲットとなる。



【移動手段の1番が「自動車」の方の2番の手段】

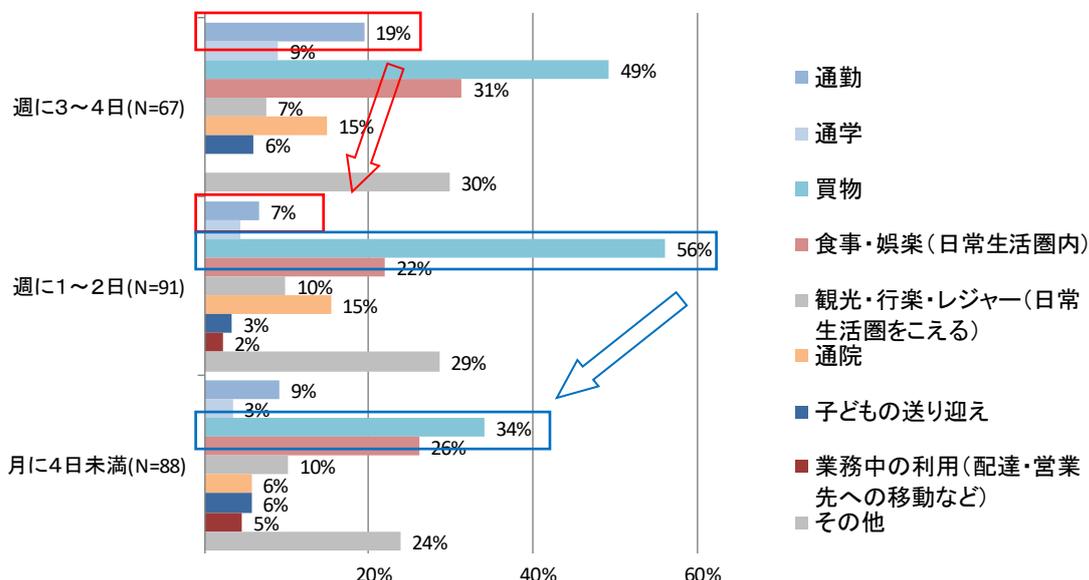
【移動手段の2番が「自転車」の方の1番の手段】

■ 利用頻度からみた、自転車活用の促進が想定される移動目的【P47】

・自転車の利用頻度が“週に1～2回”は、“週に3～4回”に比べ「通勤」の割合が1割以上少ない。

・自転車の利用頻度が“月に4日未満”は、“週に1～2回”に比べ、「買物」の割合が2割以上少ない。

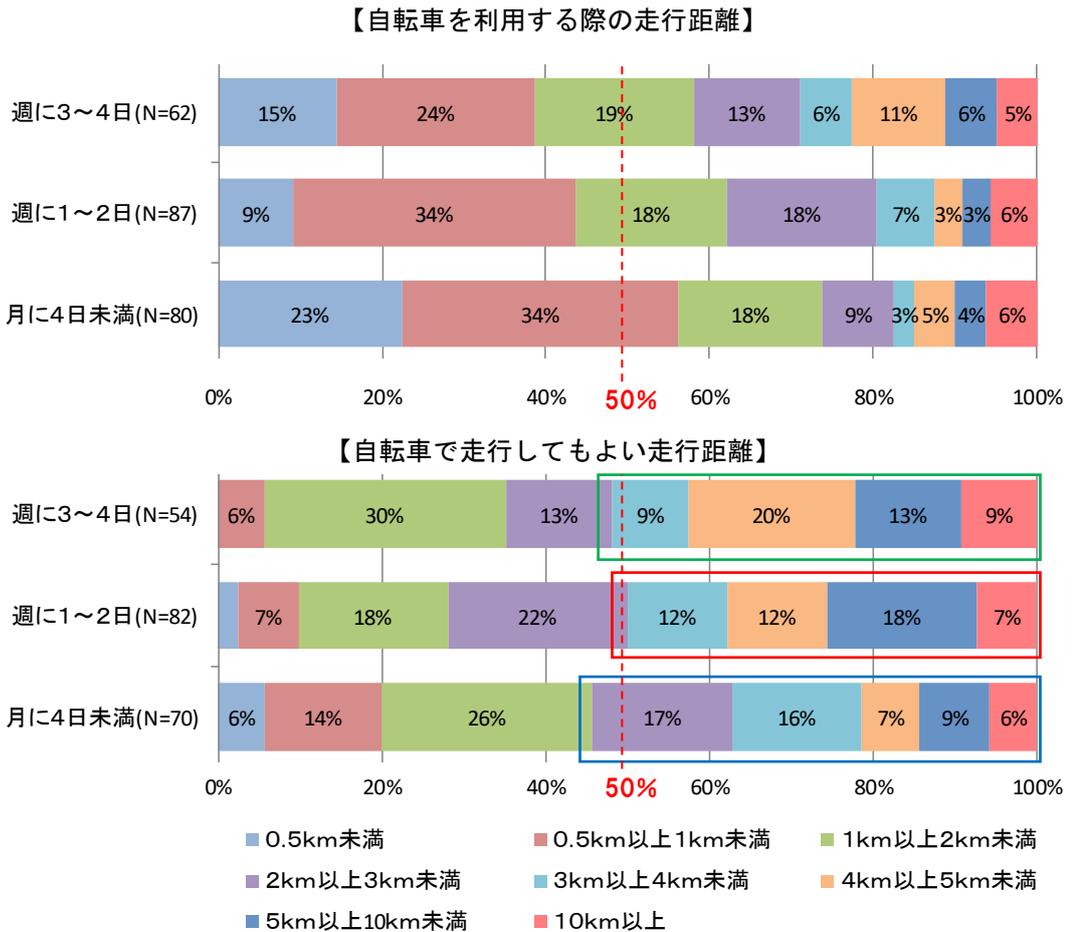
⇒自転車の利用頻度を徐々に向上させるという視点では、利用頻度の状況により「通勤利用の促進」、「買物利用の促進」と状況に応じた検討することが考えられる。



■利用頻度からみた、自転車の利用向上が見込まれる移動距離圏【P51、55】

- ・実際の自転車移動の距離に比べ、自転車で走行してもよい距離の方が、各利用頻度において長い。
- ・走行してもよい距離は、概ねの傾向を把握するため“半数以上の方の割合”という視点でみると、“週に3～4日”と“週に1～2日”が同じく「3km未満まで」で半数程度、“月に4日未満”が「2km未満まで」で半数程度となった。

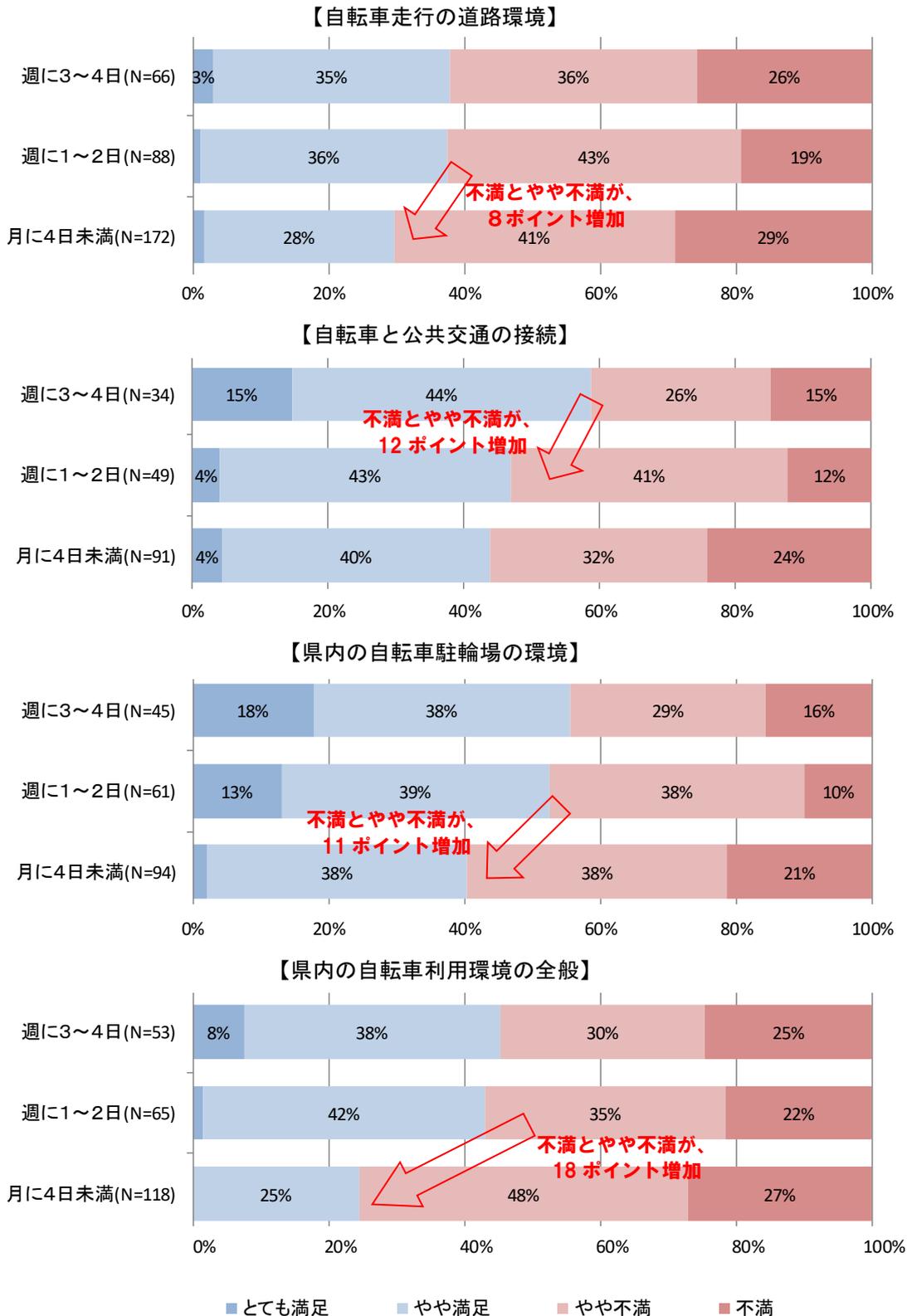
⇒自転車で移動してよい距離は実際の走行距離よりも長く、自転車で乗ることがある方の半数程度は「2～3km未満」であれば、走行してもよいと考えている。



■利用頻度からみた、自転車利用環境の評価【P63～78】

・利用頻度が少ない方が、各設問の満足度が低い傾向がある。ただし、設問により、満足度が大きく下がる利用頻度の区分が異なる。

⇒「週に1～2日」の方の利用向上には“自転車と公共交通の接続”の改善、「月に4日未満」の方の利用向上には“自転車の道路環境”、“駐輪場環境”とそして“自転車利用環境の全般”の改善が求められる。

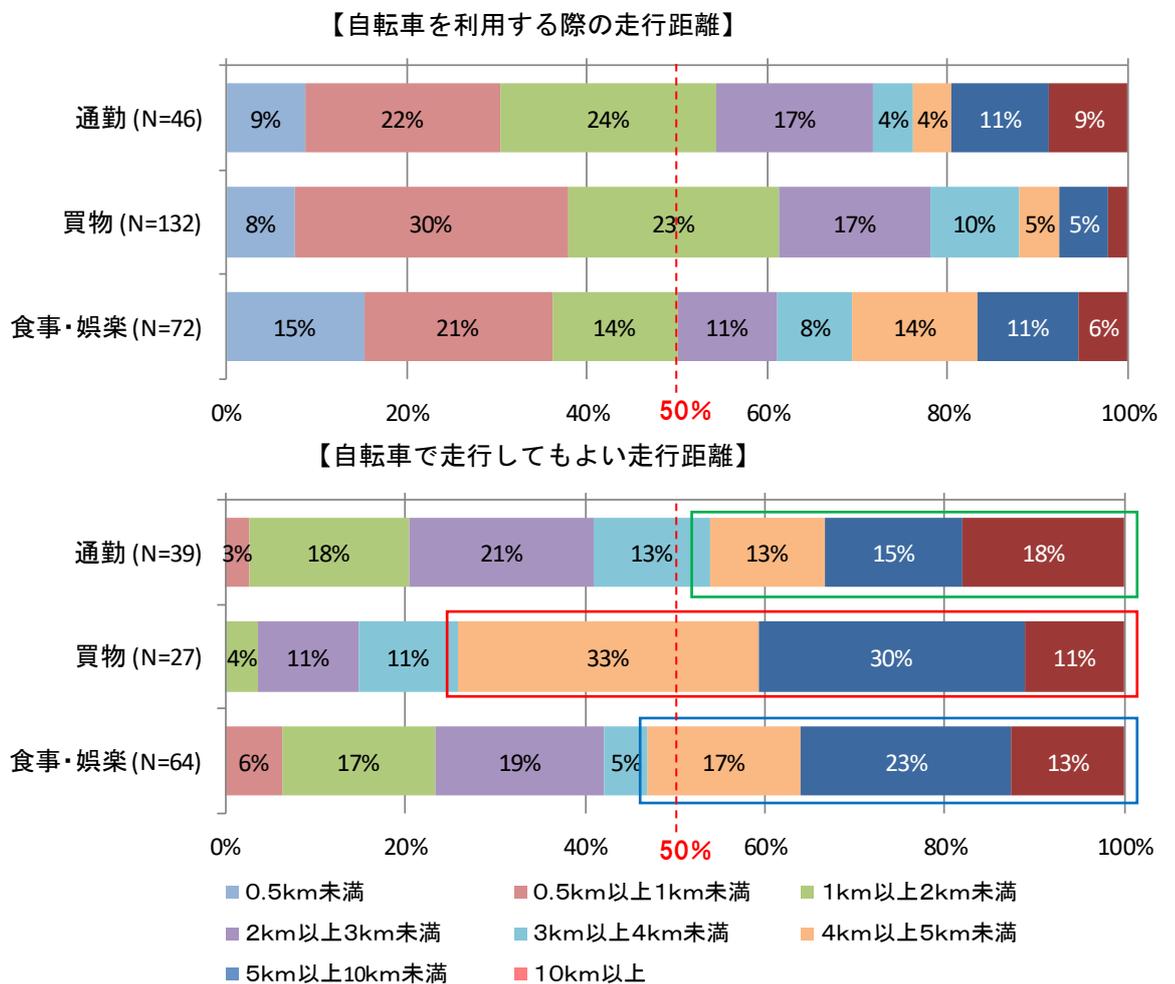


■利用目的からみた、自転車の利用向上が見込まれる移動距離圏【P53、57】

※自転車への転換が期待される利用目的として「通勤」「買物」「食事・娯楽」を抽出して分析、「観光・行楽・レジャー」はサンプル数が少なく傾向把握が難しいため割愛

- ・実際の自転車移動の距離に比べ、自転車で走行してもよい距離の方が、各利用目的において長い。
- ・走行してもよい距離は、概ねの傾向を把握するため“半数以上の方の割合”という視点でみると、“通勤”と“食事・娯楽”が同じく「4km未満まで」で半数程度、“買物”が「4km未満まで」で8割程度となった。

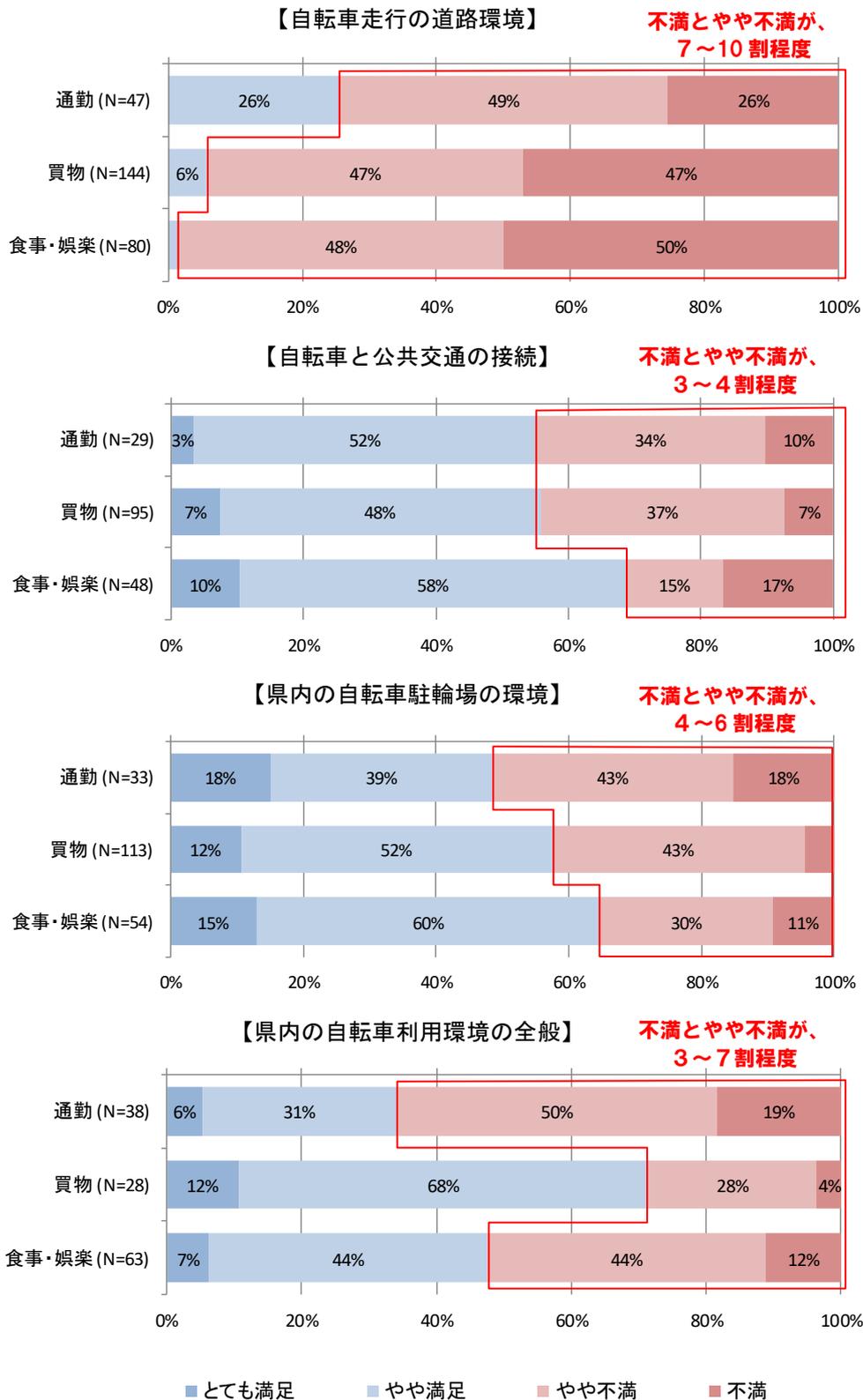
⇒自転車で移動してよい距離は実際の走行距離よりも長く、買物であれば8割程度が「4km未満まで」、通勤と食事・娯楽であれば半数程度が「4km未満まで」走行してもよいと考えている。



■利用目的からみた、自転車利用環境の評価【P66～80】

・「自転車と公共交通の接続」を除き、利用目的により満足度にばらつきが見られた。特に「自転車走行の道路環境」の評価が低い。

⇒各目的において「自転車走行の道路環境」の改善が必要である。また、利用目的別では、「通勤」の方の利用向上には「駐輪場環境」、「自転車利用環境の全般」の改善が求められる。

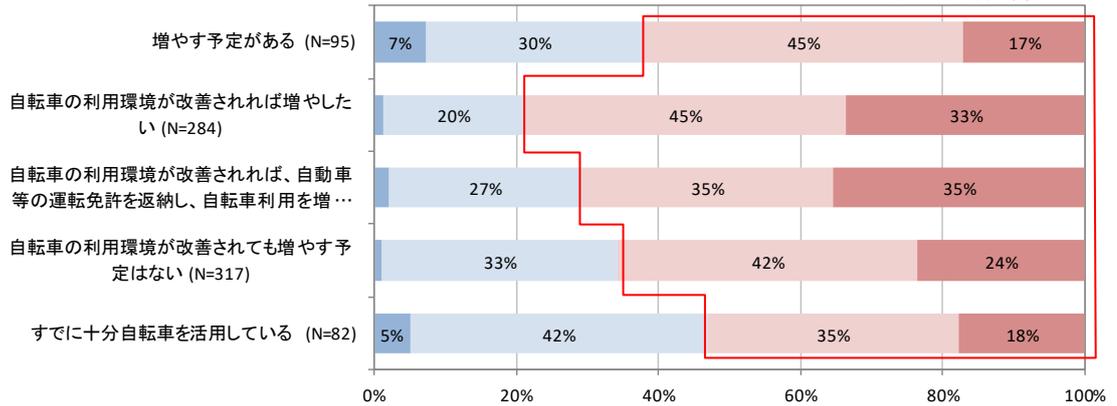


■今後の自転車利用意向からみた、自転車利用環境の評価【P174～175】

- ・「自転車の利用環境が改善されれば増やしたい」は、各項目で満足度が低い。
- ⇒自転車の利用環境の改善を期待している層は、現状への満足度が低く、自転車施策の充実による改善が期待される。
- ・「自転車の利用環境が改善されれば、自動車等の運転免許を返納し、自転車利用を増やしたい」は、「自転車の利用環境が改善されれば増やしたい」に比べると、全ての項目で満足度が高い。
- ⇒自転車施策が充実しても、運転免許の返納の増加の理由にはなりにくいと想定される。

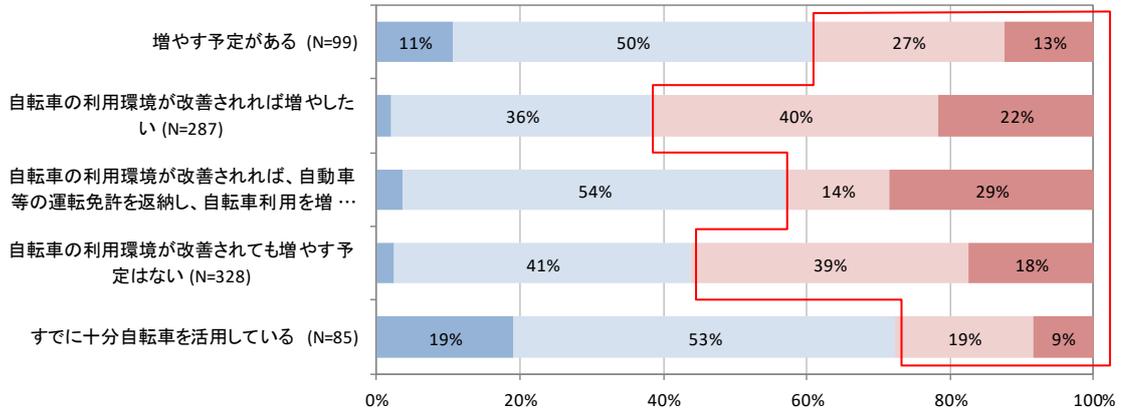
【自転車走行の道路環境】

不満とやや不満が、
5～8割程度



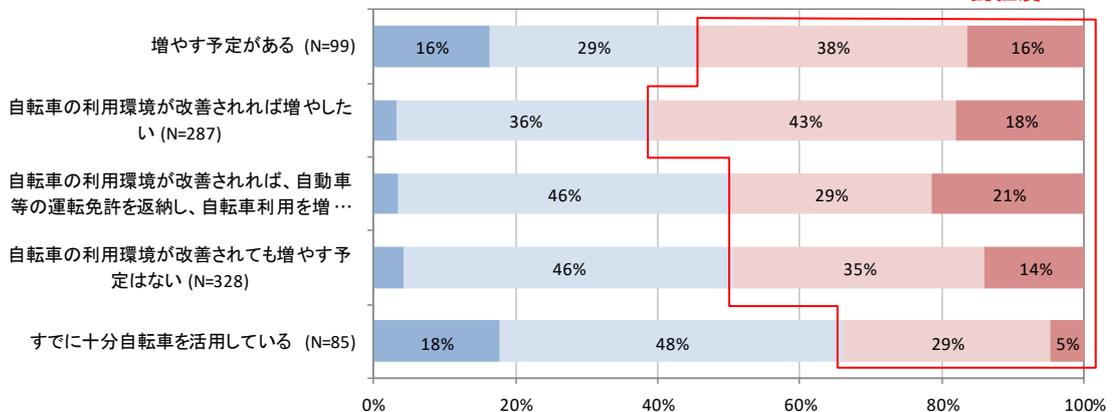
【自転車と公共交通の接続】

不満とやや不満が、
4～6割程度

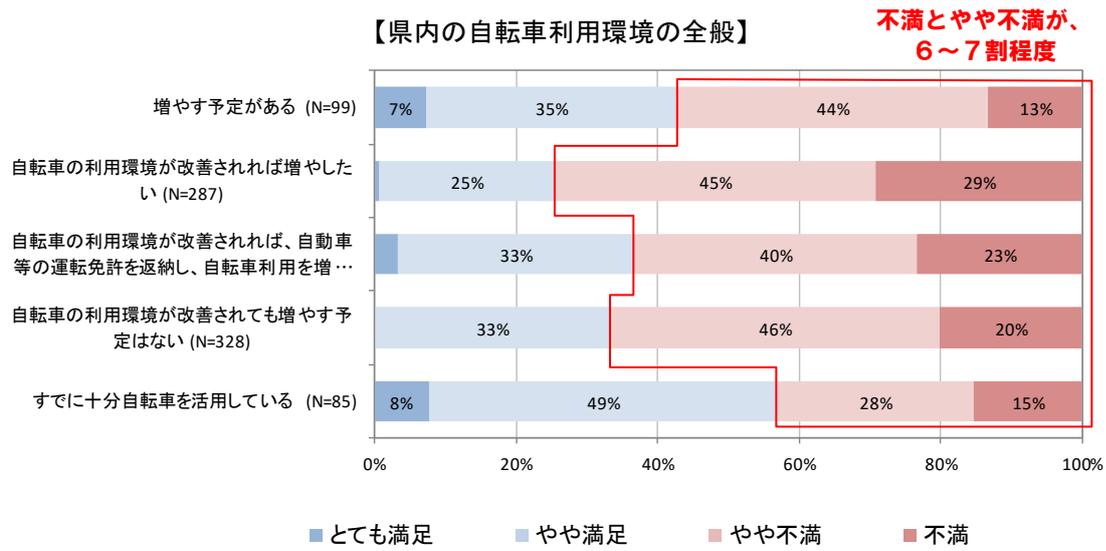


【県内の自転車駐輪場の環境】

不満とやや不満が、
3～6割程度



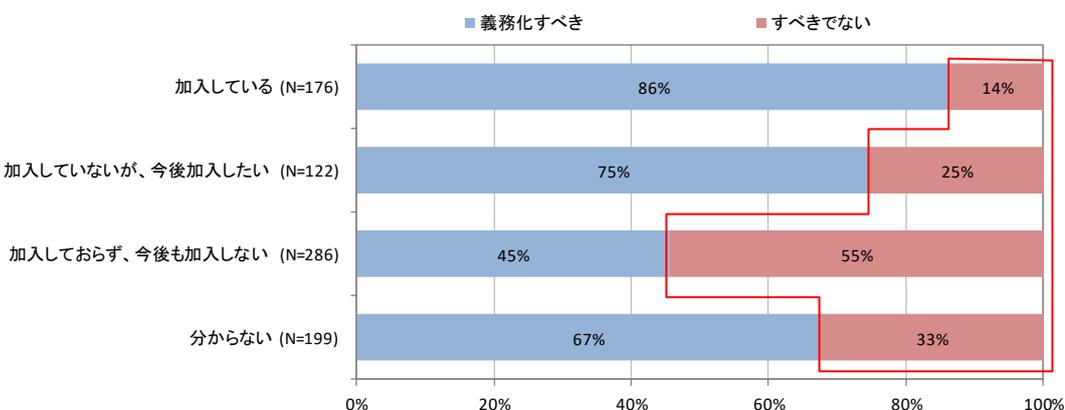
■ とても満足 ■ やや満足 ■ やや不満 ■ 不満



■保険義務化に向けた県民の状況把握【P130、125】

- ・「義務化すべきでない」が全体的に少ないが、“加入しておらず、今後も加入しない”において義務化への反対が半数を超えている。
- ⇒義務化への反発は、今後も保険に加入する意向がない層で高く、保険の必要性の周知を進めるなどの対策が必要であると考えられる。
- ・「月に4日未満」「利用しない」の“加入しておらず、今後も加入しない”の割合が、利用頻度の高い層より高い。
- ⇒保険の義務化により利用頻度の低い層が自転車利用を敬遠しないよう、上記と同様に、保険の必要性の周知を進めるなどの対策が必要であると考えられる。

【保険の加入状況と義務化への意向】



【保険の加入状況と利用頻度】

