

北陸新幹線小浜京都ルート実現に関する

要 望 書

平成28年12月

福 井 県

北陸新幹線小浜京都ルートの実現について

北陸新幹線は、完全な複軸型国土を形成し、大規模災害時において東海道新幹線の代替機能を果たす重要な国家プロジェクトです。

敦賀以西について、現在、与党の北陸新幹線敦賀・大阪間整備検討委員会が国土交通省の調査結果をもとにルートの議論を進めており、与党整備新幹線建設推進プロジェクトチームは、検討委員会からの報告を受け、年内にルートを決定する予定です。

利用者の利便性を確保するためにも、鉄道旅客流動の多い北陸・関西間を直通し、移動時間が最も短く料金が最も安いルートとすることが重要であり、次のことを実現されるよう強く要望します。

- 1 敦賀以西については、国土計画上の重要性和利用者の利便性を最優先に、国民の支持と信頼が得られる小浜京都ルートを年内に決定すること。**
- 1 大阪までのフル規格による全線整備を北海道新幹線札幌開業より早く実現すること。**

平成 28 年 12 月 13 日

福井県北陸新幹線建設促進同盟会

会長 福井県知事 西川 一誠

北陸新幹線芦原温泉駅建設促進同盟会

会長 あわら市長 橋本 達也

福井市北陸新幹線建設促進協議会

会長 福井市長 東村 新一

北陸新幹線「南越駅」設置促進期成同盟会

会長 越前市長 奈良 俊幸

北陸新幹線敦賀開業促進期成同盟会

会長 敦賀市長 湊上 隆信

北陸新幹線小浜・京都ルート建設促進同盟会

会長 小浜市長 松崎 晃治

