

北陸新幹線 整備促進に関する決議

北陸新幹線は、完全な複軸型国土を形成し、大規模災害時において東海道新幹線の代替機能を果たす重要な国家プロジェクトである。

早期の県内開業および大阪までの早期全線開業は、本県の産業や観光の振興に大きく寄与するほか、日本全体の経済の発展につながるものである。

については、政府・与党において、北陸新幹線の整備促進について次の事項を実現するよう強く求める。

記

- 1 金沢・敦賀間の平成34年度末までの開業を確実に実現するとともに、敦賀までの更なる前倒し開業を含め、早期開業に最大限努力すること
- 1 敦賀駅および福井駅において、新幹線と在来線との乗換え利便性を確保すること
- 1 敦賀以西ルートへの調査を速やかに進め、小浜・京都ルートを平成28年中に決定し、大阪までのフル規格による全線整備を早期に実現すること
- 1 小浜・京都ルートを決定したうえで、北陸・中京圏間の接続向上を図ること

以上、決議する。

平成28年5月8日

福井県北陸新幹線建設促進同盟会