

北陸新幹線 整備促進に関する決議

災害に強い国土づくりを進めるためには、日本海国土軸の強化や東海道新幹線の代替機能を果たす北陸新幹線の整備を促進し、国土強靱化を加速すべきである。

早期の県内開業は、本県の発展にとって極めて重要であり、日本全体の元気な経済の実現にもつながるものである。

については、政府・与党において、北陸新幹線の整備促進を最優先の国家プロジェクトと位置付け、次の事項を実現するよう強く求める。

記

- 1 経済波及効果を早期に発現し、国土強靱化や地方創生、経済再生を促進する観点から、金沢・福井間の1日も早い完成・開業、敦賀までのさらなる早期開業を実現すること
- 1 敦賀駅における乗換え利便性の確保については、関西・中京方面ともに、最も乗り換えやすい方策を講じること
- 1 敦賀以西については、整備計画どおり若狭ルートを速やかに決定し、大阪までのフル規格による早期全線整備を実現すること

以上、決議する。

平成27年7月25日

福井県北陸新幹線建設促進同盟会