

北陸新幹線 整備促進に関する決議

災害に強い国土づくりを進めるためには、日本海側の国土軸を形成する北陸新幹線の整備を促進し、国土強靱化を加速すべきである。

北陸新幹線は、日本全体の経済を元気にする成長戦略そのものであり、敦賀開業を急ぎ、北陸地域全体に等しく開業効果を早期に発現させなければならない。

については、政府・与党において、北陸新幹線の整備促進を最優先の国家プロジェクトと位置付け、次の事項を実現するよう強く求める。

記

- 1 整備スキームを1日も早く見直し、敦賀までの完成・開業を少なくとも3年以上早めること
- 1 早期開業に必要な財源については、公共事業費の拡充や新規着工区間の貸付料の前倒し活用などにより、十分確保すること
- 1 敦賀以西については、整備計画どおり若狭ルートを速やかに決定し、大阪までのフル規格による早期全線整備を実現すること

以上、決議する。

平成26年5月24日

福井県北陸新幹線建設促進同盟会