



北陸新幹線ニュースレター特別号

与党整備新幹線建設推進プロジェクトチームにおける 工期短縮案の説明および北陸新幹線に係る中央要請概要

(平成25年12月10日実施 衆議院第二議員会館、国土交通省、自民党本部)

➤ 早急に工期短縮の結論をまとめるよう要望

- ・ 12月10日(火)、自民、公明両党の与党整備新幹線建設推進プロジェクトチームの会合が開催され、本県をはじめ、北海道、長崎県からヒアリングが行われました。
- ・ 知事は北陸新幹線金沢・敦賀間の工期短縮に向けた県の検討結果を説明し、早急に工期短縮の結論をまとめるよう強く求めました。



与党整備新幹線建設推進プロジェクトチーム会合の様子

➤ 県の工期短縮案、国交省・機構が検討へ

- ・ 自治体からのヒアリングを受け、与党整備新幹線建設推進プロジェクトチームは、工期短縮に向け、26年度予算の増額とともに、来夏までに整備スキームを見直すことを求める決議をし、12月13日(金)には、菅義偉内閣官房長官、麻生太郎財務大臣および太田国土交通大臣に申し入れました。
- ・ また、国土交通省や鉄道・運輸機構に対し、県の工期短縮案が技術的に実現可能かどうかを検討し、来年1月下旬にも開く次回会合で報告するよう求めました。



町村与党PT座長(右)と井上与党PT座長代理(左)

(参考1) 与党整備新幹線建設推進プロジェクトチームの動き

- ・ 5月16日 第1回会合
工期短縮、財源確保の議論開始
- ・ 6月12日 第2回会合
工期短縮の具体的な目標を年内に決定
- ・ 8月29日 第3回会合
平成26年度整備新幹線予算概算要求について国土交通省が説明
- ・ 10月30日 第4回会合
国土交通省、鉄道・運輸機構から新規着工3区間の工期の根拠、課題について意見聴取
- ・ 12月10日 第5回会合
地元自治体(福井県、北海道、長崎県)からヒアリング
- ・ 12月13日 与党PT申し入れ
菅内閣官房長官等に26年度予算の増額、来夏までの整備スキーム見直し等を申し入れ

(参考2) 平成26年度整備新幹線予算概算要求

【財源内訳】	国費(通常要求枠)	706億円	(706億円)
	国費(優先課題推進枠)	116億円	(一億円)
	地方公共団体負担金	411億円	(353億円)
	貸付料	297億円	(1,601億円)
	合計	1,530億円	(2,660億円)

※ () 内は25年度当初予算

➤ 県・県議会・経済界による中央要請

- ・ 与党整備新幹線建設推進プロジェクトチーム会合と同日、北陸新幹線の早期完成・開業について、県・県議会・経済界による中央要請を実施しました。
- ・ 主な要望内容は、敦賀までの早期完成・開業の実現、新年度における十分な建設予算の確保、敦賀以西の若狭ルートの実現に向けた調査促進などで、知事は、早急に工期短縮の結論をまとめるよう国土交通省と自由民主党に強く求めました。

(参考)要望書

北陸新幹線の早期完成・開業について

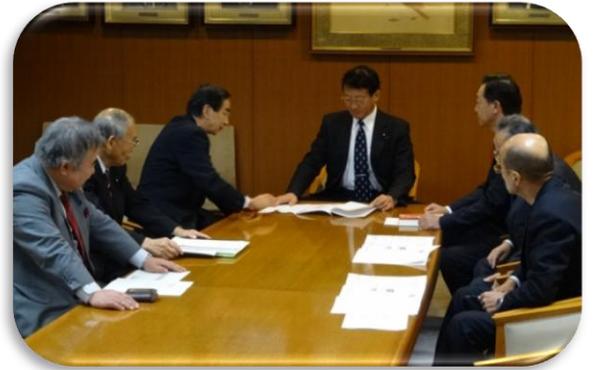
災害に強い国土づくりを進めるためには、東京・大阪間を日本海側でつなぎ、複軸型の国土構造を実現する北陸新幹線の整備促進を最優先すべきプロジェクトとして位置づけ、国土の強靱化を加速させることが重要です。

敦賀開業は、金沢開業から概ね10年強後の平成37年度とされ、認可から14年の工期を要するとされておりますが、完成を急ぎ、北陸地域全体に等しく開業効果をできる限り早く発現させることが求められます。

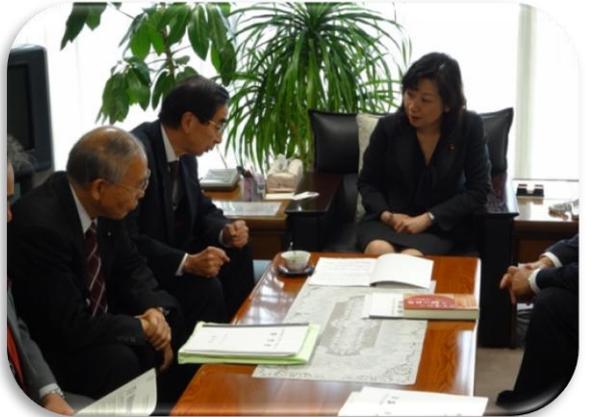
このため、与党整備新幹線建設推進プロジェクトチームにおいては工期短縮の結論を早急に取りまとめ、政府においては年末の予算編成に確実に反映させなければなりません。

つきましては、来年度政府予算において、建設を促進するための財源を十分確保し、次のことを実現されるよう要望します。

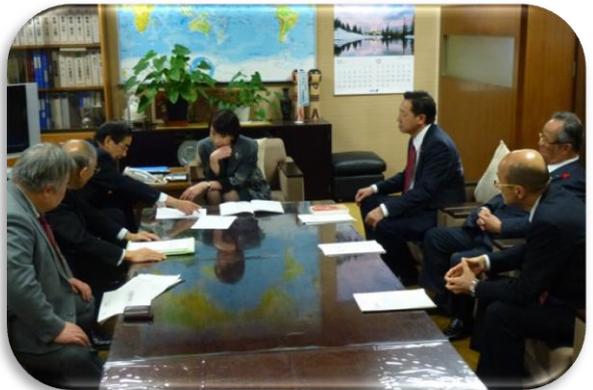
- 1 整備スキームを年内に見直し、敦賀までの完成・開業を金沢開業から少なくとも8年、さらにこれを短縮して実現すること。
- 2 平成26年度予算において建設財源を十分確保し、収支採算性に優れた北陸新幹線に事業費を重点配分すること。
- 3 敦賀以西については、整備計画どおり若狭ルートの実現に必要な調査を速やかに進め、早期に決定し、大阪までのフル規格による早期全線整備を実現すること。



自由民主党 三原副幹事長



自由民主党 野田総務会長



自由民主党 高市政調会長



国土交通省 太田国土交通大臣

<お問い合わせ先>

福井県北陸新幹線建設促進同盟会(事務局:福井県新幹線建設推進課)

TEL:0776-20-0298 Fax:0776-20-0729 E-mail:shinkansen@pref.fukui.lg.jp