

北陸新幹線 南越（仮称）・敦賀間工事実施計画（その１）認可申請概要

1．線路の概要

- (1) 区 間 南越（仮称）・敦賀間
- (2) 駅の位置 南越（仮称）駅（新設：福井県越前市）(既申請)
敦賀駅（併設：福井県敦賀市）
- (3) 線路延長 約30.2 km

2．工事方法の概要

- (1) 最高設計速度 260 km/h
- (2) 工事延長 約29.6 km
 - 路 盤：約 1.1 km（ 4%）
 - 橋りょう：約 1.6 km（ 5%）
 - 高架橋：約 2.4 km（ 8%）
 - トンネル：約24.5 km（83%）

主要なトンネル：武生トンネル（約 2.4 km）
脇本トンネル（約 1.0 km）
新北陸トンネル（約20.0 km）

主要な橋りょう：日野川橋りょう（277 m）
清水川橋りょう（103 m）
敦賀港線線路橋（118 m）
舞崎線路橋（158 m）

(3) 主な線路規格

最小曲線半径 4,000 m
最急勾配 20‰
軌間 1,435 mm
軌道の中心間隔 4.3 m以上
電車線の電気方式 交流25,000 V

3．工事費

約1,220億円
(総工事費約1,900億円のうちその1申請分)

その1申請：用地及び土木構造物のみの申請