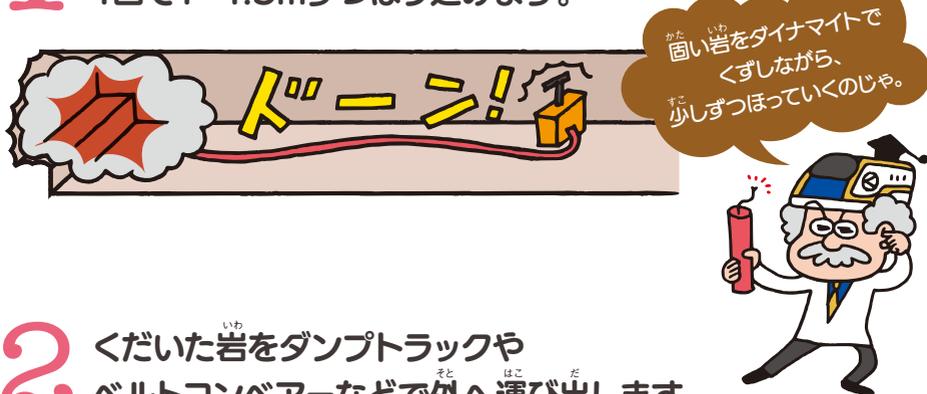


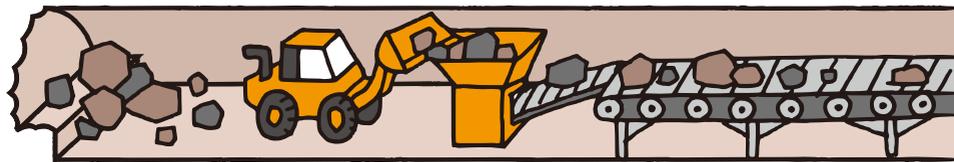
# 工事の進め方を見てみよう!

## その1 トンネル工事

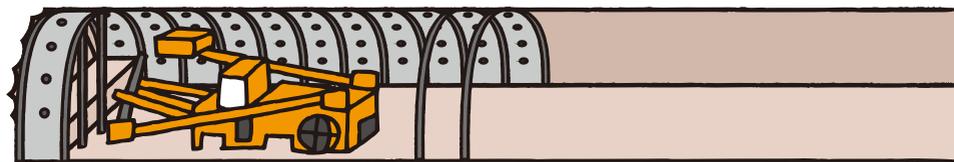
- 1 ドリルであけた穴に、ダイナマイトを入れてばく発させます。1回で1~1.5mずつほり進みます。



- 2 くだいた岩をダンプトラックやベルトコンベアーなどで外へ運び出します。

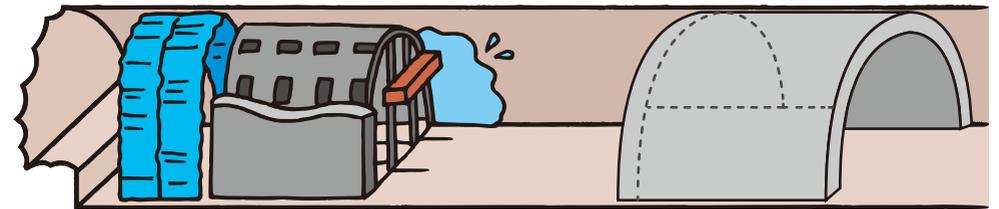


- 3 ほったトンネルがくずれないように、半円状の鉄わく(支保工)で支え、コンクリートを吹きつけたあと、山にうめこみます。



山の中に新幹線を走らせるため、トンネルをつくる工事が行われています。トンネルのつくり方にはいろいろありますが、ここでは福井県内の多くのトンネルで行われているナトム工法を紹介します。

- 4 山から染み出てくる水を防ぐために、ビニールシートをはります。最後にコンクリートで半円形の壁をつくります。



## とてもなが~い「新北陸トンネル」

南越前町と敦賀市をまたぐ「新北陸トンネル」は長さ19.8kmもあり、完成すれば全国で6番目に長い鉄道トンネルになります。とても長いので、工事を6つの区間に分けていっせいにほっています。



### ◆ 鉄道トンネル延長ランキング

順位	トンネル名	延長	路線名
1	青函トンネル	53.9km	北海道新幹線
2	八甲田トンネル	26.4km	東北新幹線
3	岩手一戸トンネル	25.8km	東北新幹線
4	飯山トンネル	22.2km	北陸新幹線
5	大清水トンネル	22.2km	上越新幹線
6	新北陸トンネル	19.8km	北陸新幹線



工事のようす