

北陸新幹線 早期全線開業 プロジェクトレポート



《vol.6》

日本海国土軸を形成し、分散型の国づくりや国土強靱化に資する北陸新幹線は、大阪までつながってこそ最大の効果を発揮します。

本レポートでは、北陸新幹線の整備効果や必要性を知っていただき、早期全線開業の実現を応援いただけるよう、様々な情報を随時発信していきます。

北陸新幹線金沢・敦賀間が開業しました

昭和48年（1973年）の北陸新幹線の整備計画決定から半世紀。ついに金沢・敦賀間が3月16日に開業しました！開業日当日には、沿線各駅の出発式をはじめ、開業祝賀会や関連イベント等が開催されるなど、沿線各地は多くの人で賑わいました。

今回の開業により、北陸新幹線は、計画全体の約8割が完成したこととなります。本同盟会では、残る敦賀・新大阪間が1日も早く完成するよう、引き続き、沿線自治体や経済界などと連携し、政府・与党への要望活動や沿線地域の機運醸成に取り組んでいきます。

開業祝賀会の様子



福井県



石川県

出発式の様子



小松駅



加賀温泉駅



芦原温泉駅



福井駅



越前たけふ駅



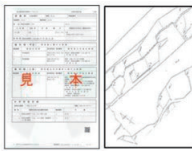
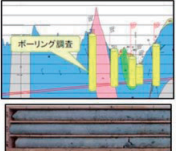
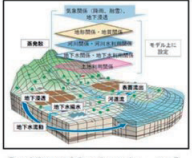
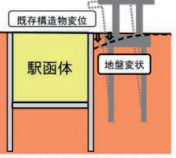
敦賀駅

「北陸新幹線事業推進調査」が増額計上されました

令和5年(2023年)12月22日(金)に、令和6年度政府予算案が閣議決定されました。

敦賀・新大阪間の「北陸新幹線事業推進調査」について、最大限の予算確保を求めてきた結果、今年度予算から2億円増となる**14億3,500万円**が計上されました。

引き続き、調査を加速し、駅位置・詳細ルートを一層早急に明らかにすることなどを、政府・与党に強く求めていきます。

用地関係 ・法務局の登記簿、公図等を取得 →着工後に用地取得の難航が予想される個所の確認  【登記簿、公図(イメージ)】	発生土関係 ・ボーリング調査を行い、自然由来の重金属等の分布を調査 →対策土量の予測や受入地の確保に向けた自治体との早期協議  【ボーリング調査(イメージ)】
地下水関係 ・地下水の流れについて調査 →駅部施工等の際の地下水への影響について確認・解析  【水循環解析モデル(イメージ)】	駅関係 ・地質調査等を通じた状況の把握 ・概略設計に資する調査等の実施 →実現可能な駅位置・構造について検討  【難工事が予想される地下駅(イメージ)】

令和5年12月21日 北陸新幹線事業推進調査に関する連絡会議資料抜粋(鉄道・運輸機構HPより)

大阪で早期全線開業PRトークショーを開催しました！

昨年12月9日(土)～10日(日)に、万博記念公園(大阪府吹田市)で開催された「万博鉄道まつり2023 with モノレールサミット」のステージイベントで、俳優の**西村和彦さん**による早期全線開業PRトークショーを開催しました。

鉄道好きタレントの齊藤雪乃さんと、金沢・敦賀間開業や大阪までの早期全線開業への期待などについて熱く語っていただきました。

また、同イベント会場内にPRブースを出展し、早期全線開業に向けた応援メッセージを募集したところ、**2,397件もの応援メッセージ**が集まりました。



トークイベントの様子



ブース出展の様子

公式ホームページをリニューアルしました！

北陸新幹線建設促進同盟会の公式HPを、北陸新幹線金沢・敦賀間開業のタイミングに合わせてリニューアルしました。北陸新幹線の早期全線開業の必要性や、実現に向けた取り組みなどの情報を、イラストを交えて分かりやすく紹介しています。ぜひご覧ください！

北陸新幹線建設促進同盟会
HPはこちらからアクセス！▶



同盟会HP

北陸新幹線建設促進同盟会

事務局 福井県未来創造部 新幹線・交通まちづくり局 新幹線建設推進課
〒910-8580 福井市大手3丁目17番1号
TEL:0776-20-0298(直通)

○大阪府 ○京都府 ○福井県 ○石川県 ○富山県
○新潟県 ○長野県 ○群馬県 ○埼玉県 ○東京都



画像提供：福井県、石川県、西日本旅客鉄道株式会社