

# 北陸新幹線 早期全線開業 プロジェクトレポート 《vol.1》

日本海国土軸を形成し、分散型の国づくりや国土強靱化に資する北陸新幹線は、大阪までつながってこそ最大の効果を発揮します。敦賀・大阪間については、現在、与党整備委員会※において、令和5年度当初の着工を目標に議論が進められており、今年は重要な局面を迎えることとなります。 ※与党整備新幹線建設推進プロジェクトチーム北陸新幹線敦賀・新大阪間整備委員会（委員長：高木毅衆議院議員）

本レポートでは、北陸新幹線の整備効果や必要性を知っていただき、早期全線開業の実現を応援いただけるよう、様々な情報を随時発信していきます。

## 藤井聡氏（京都大学大学院教授）による特別講演会の開催

3月1日に福井県経済団体連合会等と共催で、藤井聡京都大学大学院教授を招き、「国土強靱化～大阪までの早期全線開業を目指して～」をテーマに北陸新幹線建設促進特別講演会を開催しました。当日は、福井会場とオンライン配信で、関西をはじめとする沿線の自治体・企業関係者など約400名の方に参加いただきました。

講演会では、専門である国土強靱化の観点などから、北陸新幹線の早期全線開業の必要性を、時折ユーモアを交えながら、熱くお話しいただきました。

### （講演のポイント）

- ・今後、発生が危惧される南海トラフ地震に備え、国土強靱化を進めるべきであり、数ある対策の中で、一番重要なものは整備新幹線の整備。
- ・明治初期には、いわゆる大都市は全国に点在していたが、平成22年における大都市（政令指定都市）は、本州以南では全て新幹線の沿線都市となっている。
- ・新幹線ネットワークは、東京を中心に放射状に整備が進展。一方、関西では、東海道新幹線と山陽新幹線の2本が整備されただけである。これが東京一極集中と関西の地盤低下を招いた。
- ・北陸新幹線は北陸のためだけではない。関西はもちろん、日本全体の未来のために必要な国家プロジェクトである。



藤井 聡 氏（京都大学大学院教授）

- ・京都大学大学院・工学研究科・都市社会工学専攻教授、京都大学レジリエンス実践ユニット長
- ・2012年～2018年まで安倍内閣官房参与（防災減災ニューディール担当）
- ・「「スーパー新幹線」が日本を救う」など新幹線に関する著書多数

### 北陸新幹線の顕著な開業効果

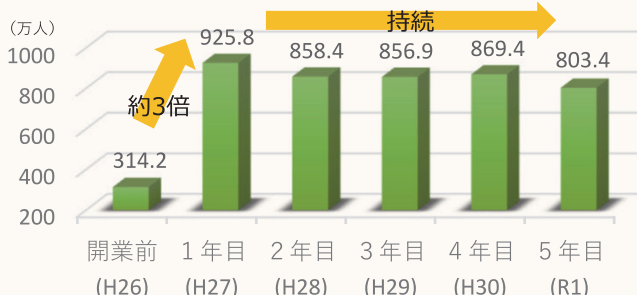
平成27年3月の金沢開業は、沿線地域に大きな効果をもたらしています。

**利用者数は開業前の約3倍に増加し、開業の年だけでなく、コロナ禍の影響を受けるまで、5年にわたり持続しました。**

富山県でも、観光客が増加したほか、大企業が本社機能の一部を東京から移転するなど、**県内に事業所等を開設する企業が増加しました。**

また、人口転出超過が、開業を機に11年ぶりに転入超過へと転換するなど、人口減少対策にも大きな効果を生み出しています。

〈北陸新幹線金沢開業後の利用状況〉



※開業前の直江津～糸魚川間、開業後の上越妙高～糸魚川間の乗車人員で比較

# 藤井聡教授、同盟会会長（福井県知事）、北経連副会長（福井県経団連会長）の鼎談

北陸新幹線の全線開業効果について、国土強靱化と沿線都市活性化の観点から、藤井聡京都大学大学院教授と、杉本北陸新幹線建設促進同盟会会長（福井県知事）、八木北陸経済連合会副会長（福井県経済団体連合会会長）が、意見交換を行いました。

## 杉本 同盟会会長（福井県知事）

北陸新幹線が全線開業すると、大きな時間短縮効果により、交流人口が全国で1,910万人、うち関西では1,650万人増加するという調査結果があり、関西の交流圏・経済圏は大きく拡大する。

さらに、現在の太平洋側を中心とした国土軸に、日本海国土軸が加われば、日本の国土全体の強靱化が図られると考えている。



## 藤井 京都大学大学院教授



南海トラフ地震において、東海道新幹線の代替機能を発揮する北陸新幹線は、最優先で進めなければならない国家プロジェクトの一つである。

国土強靱化基本計画における45の「起きてはならない最悪の事態」のうち、「東西の交通分断」は、特に重点化すべき15項目の一つとなっている。

北陸新幹線は、北から京都に入り、大阪まで行くため、南海トラフ地震発生時の被災想定地域を通らず、東京と大阪をつなぐことができ、国土強靱化上の有効性は極めて大きい。

## 八木 福井県経済団体連合会会長

沿線都市の活性化の観点からも、北陸新幹線を早期に全線開業して経済効果を形にしていかなければならない。

北陸と関西のつながりは非常に重要であり、早期の大阪延伸に向け、関西地域の機運醸成や理解促進を図っていく必要がある。



## 藤井 京都大学大学院教授

北陸の発展のみならず、関西の発展のためにも北陸新幹線は必須である。

北陸新幹線は、新たに北陸を関西の都市圏として取り込むことが出来るため、「京阪神北陸都市圏」として発展する可能性があり、関西に生じるメリットが大きい。北陸新幹線は、リニアに匹敵する効果を与えることは必定である。

関西の財界や行政、市民の皆様も、自らの都市の発展のために北陸新幹線が極めて重要な役割を果たすことを是非理解していただきたい。

