

# 整備新幹線の現状

## 全国の 新幹線整備 に関する要望書

平成28年11月

### 整備新幹線関係18都道府県期成同盟会

北海道、青森県、岩手県、東京都、埼玉県、群馬県、長野県、新潟県、富山県、石川県、福井県、京都府、大阪府、福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、鹿児島県



# 全体要望書

整備新幹線の建設は、国内の地域間交流圏を著しく拡大させ、沿線地域の産業、経済の発展等の地域活性化に大きく寄与するだけでなく、我が国の経済全体の活性化や国土の均衡ある発展を図るためにも、最優先で推進すべき、投資効果が高く環境にも優れた国家プロジェクトです。

また、新幹線の高い耐震性や震災時における交通機能の重要性を踏まえ、災害に強い国づくりの観点から多重系の輸送体系による代替補完機能を確立するとともに、日本経済の再生を図るためにも、我が国の基幹的な高速輸送体系を形成する整備新幹線の整備を加速する必要があります。

政府においては、「整備新幹線の取扱いについて（平成27年1月14日政府・与党申合せ）」に基づき、平成24年に工事実施計画が認可された区間の整備を着実に進めるとともに、長年にわたる国民の熱き願いである全線の一日も早い開通に向けて、次の事項を実現されますようお願いいたします。

整備新幹線全線の一日も早い整備に向けて、平成24年に工事実施計画が認可された新函館北斗～札幌間、金沢～敦賀間、武雄温泉～長崎間（肥前山口～武雄温泉間の複線化事業を含む。）については、上記政府・与党申合せに明記された時期までの完成・開業が確実に実現するよう整備促進を図ること。

北陸新幹線の未着工区間（敦賀～大阪間）について、国のルート調査の結果を踏まえ、メリット・デメリットを明確にして、与党整備新幹線建設推進プロジェクトチームにおいて議論を進め、国においてフル規格による整備方針及びルートを決めること。

このため、公共事業費の拡充・重点配分や上記政府・与党申合せに基づく貸付料の活用、財政投融资などにより、国家プロジェクトとしての十分な財源を確保するとともに、地方公共団体の負担軽減のための財源措置の拡充や制度創設を図ること。

並行在来線等は、地域住民の交通手段であるとともに、極めて重要な貨物鉄道の広域ネットワークの一部を担っている。その維持・存続に向けては、初期投資に係る地方負担に対する財政措置が講じられているが、引き続きこれまでの枠組みの見直し・再検証を速やかに行い、地方負担の軽減ほか積極的な支援や新たな仕組みづくりを早急に実現すること。

- 貸付料の活用など幅広い観点からの新たな財源確保、平成43年度以降の貨物調整金制度の見直しへの対応
- 鉄道資産の無償譲渡若しくは収益性に基づいた譲渡価格設定のルール化
- 設備投資及び維持経費に対する助成措置
- 経営分離に伴う利便性の維持・確保に向けた取組への支援
- 税制上の優遇措置

## 開業した整備新幹線とJRから経営分離された並行在来線の概要

### 北海道新幹線

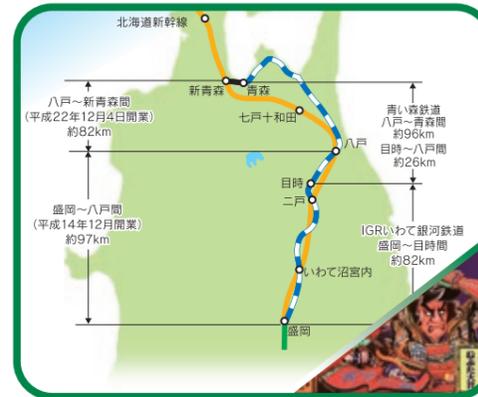


**概要**  
 ●新青森～新函館北斗間(約149km)・平成28年3月開業・事業費 約5,783億円  
 ●所要時間 東京～新函館北斗間 ・4時間2分(最速)

**道南いさりび鉄道(北海道)**

●木古内～五稜郭間(約38km) 平成28年3月開業  
 (五稜郭～函館間はJR北海道函館本線へ乗入れ)  
 ●駅:12駅

### 東北新幹線



**概要**  
 東京～新青森間(約676km)  
 ●盛岡～八戸間(約97km)・平成14年12月開業・事業費 約4,565億円  
 ●八戸～新青森間(約82km)・平成22年12月4日開業・事業費 約4,590億円  
 ●所要時間 東京～新青森間・2時間59分(最速)

**青い森鉄道(青森県)**

●目時～青森間(約122km)  
 ・目時～八戸間 平成14年12月開業・八戸～青森間 平成22年12月開業  
 ●駅:27駅 ●年間利用者:約440万人(平成27年度)

**IGRいわて銀河鉄道(岩手県)**

●盛岡～目時間(約82km)・平成14年12月開業 ●駅:17駅  
 ●年間利用者:約517万人(平成27年度)

### 北陸新幹線



**概要**  
 ●高崎～長野間(約117km)・平成9年10月開業・事業費 約8,282億円  
 ●長野～金沢間(約228km)・平成27年3月開業・事業費 約1兆7,800億円  
 ●所要時間 東京～金沢間 ・2時間28分(最速)

**しなの鉄道(長野県)**

●軽井沢～篠ノ井間(約65km) 平成9年10月開業  
 (篠ノ井～長野間はJR東日本信越本線へ乗入れ) ●駅:19駅  
 ●長野～妙高高原間(約37km) 平成27年3月開業 ●駅:7駅  
 ●年間利用者:約1,471万人(平成27年度)

**えちごトキめき鉄道(新潟県)**

●妙高高原～直江津間(約37km) 直江津～市振間(約59km) 平成27年3月開業  
 ●駅:21駅 ●年間利用者:約405万人(平成27年度)

**あいの風とやま鉄道(富山県)**

●市振～倶利伽羅間(約98km) 平成27年3月開業  
 ●駅:19駅 ●年間利用者:約1,480万人(平成27年度)

**IRいしかわ鉄道(石川県)**

●倶利伽羅～金沢間(約18km) 平成27年3月開業  
 ●駅:5駅 ●年間利用者:約948万人(平成27年度)

### 九州新幹線鹿児島ルート



**概要**  
 博多～鹿児島中央間(約257km)  
 ●新八代～鹿児島中央間(約127km)・事業費 約6,290億円・平成16年3月開業  
 ●博多～新八代間(約130km)・平成23年3月12日開業・事業費 約8,920億円  
 ●所要時間 博多～鹿児島中央間 ・1時間17分(最速)

**肥薩おれんじ鉄道(熊本県・鹿児島県)**

●八代～川内間(約117km)・平成16年3月開業  
 ●駅:28駅  
 ●年間利用者:約124万人(平成27年度)

凡例 開業区間 既着工区間(H24年認可区間) 並行在来線区間 在来線区間