

北陸新幹線の早期完成に関する

要 望 書

平成25年9月

福 井 県

北陸新幹線の早期完成

災害に強い国土づくりを進めるためには、複軸型の国土構造の核となる北陸新幹線の整備促進を優先課題として位置付け、国土の強靱化を加速させることが重要です。

敦賀開業は、平成26年度末の金沢開業から概ね10年強後の平成37年度とされ、認可から14年の工期を要するとされておりますが、完成を急ぎ、北陸地域全体に等しく開業効果を発現させなければなりません。

現在、与党整備新幹線建設推進プロジェクトチームにおいては、工期短縮に向け、技術的、財政的な面から検討が、鋭意進められていますが、早期に結論を得て、年末の予算編成に確実に反映させることが必要です。

つきましては、来年度政府予算において、建設を促進するための財源を十分確保し、次のことを実現されるよう要望します。

- 1 収支採算性に優れた北陸新幹線への事業費を重点配分し、敦賀までの完成・開業を1年でも早く実現すること。
- 2 早期の工事発注を進め、県内事業者の受注機会を確保・増大するとともに、県産品を活用すること。
- 3 敦賀以西については、整備計画に位置付けられた若狭ルートの実現に必要な調査を速やかに進め、早期に決定すること。

平成25年9月17日

福 井 県 知 事 西 川 一 誠

沿 線 市 町 代 表

福 井 市 長 東 村 新 一

福 井 県 議 会 議 長 吉 田 伊 三 郎

福井県議会北陸新幹線整備促進議員連盟

会 長 山 本 文 雄

福井県経済団体連合会

会 長 川 田 達 男