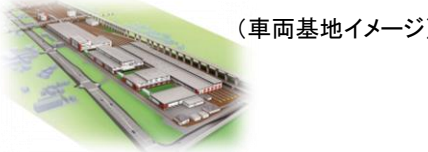
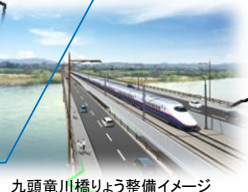


長い工期が必要な箇所でも、金沢開業から **8年(平成34年度)**までに完成可能 工法工夫すれば、**さらに短縮可能**

金沢・敦賀間の概要	
工事延長	約114km
うち福井県内延長	約74km
明かり区間	約41km(用地買収面積:約75ha)
トンネル区間	約33km(新北陸トンネルほか14箇所)



長大橋りょうの 九頭竜川橋りょう

橋長 410m 県道との一体橋

- ・下部工の完成前でも、並行して上部工を架設する工法の採用
- ・出水期でも、上部工を架設する工法の採用

さらに

- ・新幹線・道路一体橋の特性を生かし、上部工を架設する工法の検討

長大トンネルの 新北陸トンネル

延長:約20km(5工区で想定) 環境影響評価の調査中(約1.5年)

- ・敦賀出口工区を短くする工区割り(分割施工)

さらに

- ・完成工区から順次、開業設備工事(線路等)に着手

その他全般

- ・用地取得した箇所から、速やかに高架橋工事に着手
- ・高架橋工事完成箇所から、速やかに開業設備工事(線路等)に着手
- ・敦賀車両基地の早期の用地確保に向けた測量・設計やJR協議の促進