

平成24年度

鉄道局関係予算決定概要(抜粋)

平成23年12月

国土交通省鉄道局

Ⅱ インフラ整備による都市の国際競争力強化と地域の活性化

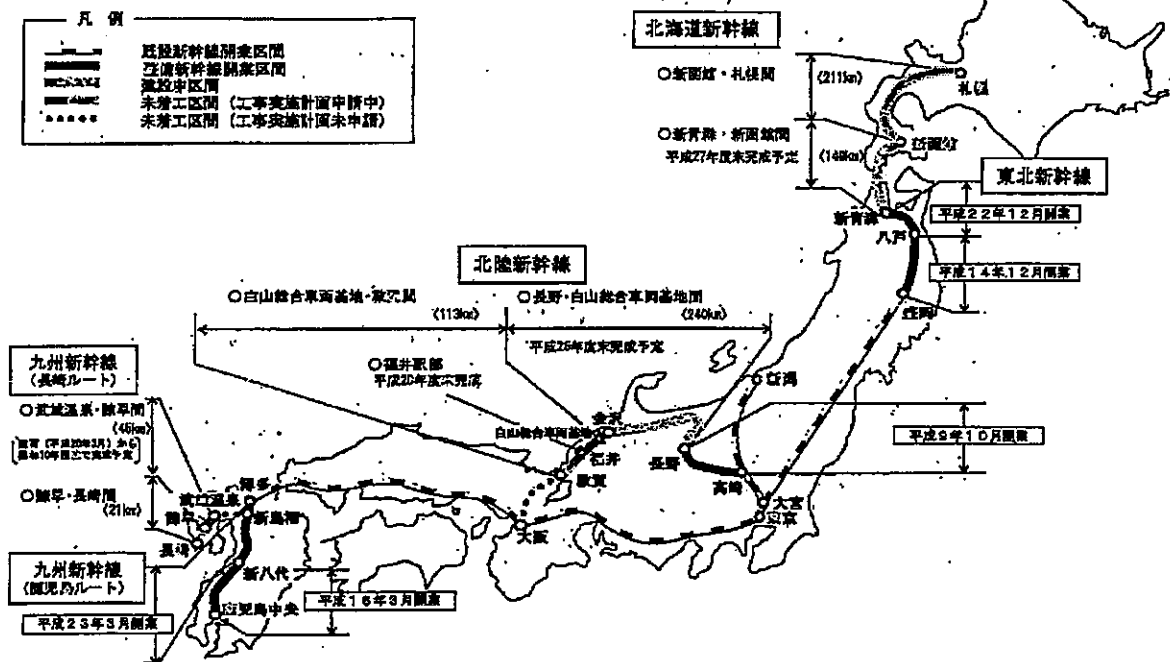
1. 高速鉄道ネットワークの整備

(1) 整備新幹線の整備の推進

① 整備新幹線の着実な整備 [事業費：309,500百万円、国費：70,600百万円]

我が国の交通体系にあって、基幹的な高速輸送体系を形成する整備新幹線の整備を進める。建設中の区間については、予定どおりの完成・開業を目指して着実に整備を進める。なお、未着工区間については、整備新幹線問題検討会議等において、着工に当たっての基本的な条件等について検討を行っている。

整備新幹線の現状



整備新幹線の整備に関する基本方針【抜粋】

平成21年12月24日
整備新幹線問題検討会議

2. 整備新幹線の整備に関する基本的な考え方

(2) 着工に当たっての基本的な条件

整備新幹線を上下分離方式で整備する場合には、次の基本的な条件が整った区間について、これを確認した上で、着工するものとする。

- ① 安定的な財源見通しの確保
整備新幹線を確実に完成させ供用するため、整備期間を通じた安定的な財源見通しを確保するものとする。
- ② 収支採算性
整備後の新幹線の経営が安定的かつ継続的に行われるよう、営業主体の収支採算性を確保するものとする。
- ③ 投資効果
公的な資金による社会資本の整備であることから、時間短縮効果等の投資効果を有するものであること。
- ④ 営業主体としてのJRの同意
整備後の新幹線を経営するか否かは、営業主体の経営判断によるものであることから、あらかじめ営業主体としてのJRの同意を得るものとする。
- ⑤ 並行在来線の経営分離についての沿線自治体の同意
整備後の新幹線と並行在来線をとともに経営することは、営業主体であるJRにとって過重な負担となる場合がある。この場合には、並行在来線をJRの経営から分離せざるを得ないが、その経営分離について沿線自治体の同意を得るものとする。

平成24年度鉄道局関係予算事業費・国費総括表

区 分	事 業 費			24年度予算額 (C)
	24年度予算額 (A)	23年度予算額 (B)	倍 率 (A/B)	
【公共事業関係費】				
[新幹線]				
1. 整備新幹線整備事業費補助	309,500	295,000	1.05	70,600
[都市・幹線鉄道]				
2. 都市鉄道利便増進事業費補助	66,284	49,824	1.33	23,080
3. 都市鉄道整備事業費補助 地下高速鉄道	14,700	2,550	5.76	4,900
4. 幹線鉄道等活性化事業費補助	44,095	41,559	1.06	16,436
5. 鉄道駅総合改善事業費補助	5,160	3,280	1.57	950
6. 鉄道防災事業費補助	1,366	1,430	0.96	300
7. 鉄道施設総合安全対策事業費補助	713	755	0.94	411
	250	250	1.00	83
小 計	375,784	344,824	1.09	93,680
【その他事項経費】				
1. 鉄道技術開発費補助金	1,744	2,460	0.71	646
・超電導技術高度化等	1,068	1,669	0.64	308
・一般鉄道	676	791	0.85	338
2. 整備新幹線建設推進高度化等事業費補助金	7,020	2,700	2.60	7,020
・未着工区間における設計施工法等調査等	833	833	1.00	833
・軌間可変電車(フリーゲージトレイン)の技術開発	6,187	1,867	3.31	6,187
3. 鉄道施設安全対策事業費等補助金	7,357	2,709	2.72	3,180
・災害復旧	4,772	272	17.54	2,318
・鉄道施設の耐震対策	2,585	2,437	1.06	862
4. 踏切保安設備整備費補助金	272	383	0.71	107
5. 新線調査費等補助金	-	-	-	56
6. 戦傷病者等無賃乗車船等負担金	-	-	-	77
7. 譲渡線建設費等利子補給金	-	-	-	202
8. 鉄道整備等基礎調査委託費	-	-	-	80
9. 経済協力調査委託費	-	-	-	58
小 計	16,393	8,252	1.99	11,425
合 計	392,177	353,076	1.11	105,105
〈関連事項〉地域公共交通確保維持改善事業				33,152

(注) 「復旧・復興」は、「東日本大震災からの復旧・復興対策に係る経費」の予算額であり、鉄道施設安全対策事業費等補助金の災害復旧 国費2,250百万円、〈関連事項〉地域公共交通確保維持改善事業 国費2,574百万円は、復興庁計上分である。

(注) 【その他事項経費】の小計は、旅費、庁費類の一般事務費等を含んでいない。

(注) 端数処理により計は、一致しない場合がある。

(単位：百万円)

国 費		備 考	
うち 「日本再生重点 化措置」	うち 「復旧・復興」	23年度予算額 (D)	倍 率 (C/D)
0	0	70,600	1.00
8,785	0	23,546	0.98
0	0	850	5.76
8,785	0	21,120	0.78
0	0	782	1.21
0	0	300	1.00
0	0	411	1.00
0	0	83	1.00
8,785	0	94,146	1.00
0	0	927	0.70
0	0	531	0.58
0	0	396	0.85
6,187	0	2,700	2.60
0	0	833	1.00
6,187	0	1,867	3.31
0	2,720	880	3.61
0	2,250	68	34.09
0	470	812	1.06
0	0	149	0.72
0	0	207	0.27
0	0	96	0.80
0	0	328	0.62
0	30	125	0.64
0	0	58	1.00
6,187	2,750	5,471	2.09
14,972	2,750	99,617	1.06
0	2,574	30,530	

機関名	区分	平成24年 度予算額	平成23年 度予算額	平成24年度の 概要
鉄道建設・運輸 整備機構(建設 勘定)		379 億円	336 億円	○民鉄線の 建設及び大 規模改修に 対し、融資 資金比率 (建設40%、 借換10%)