

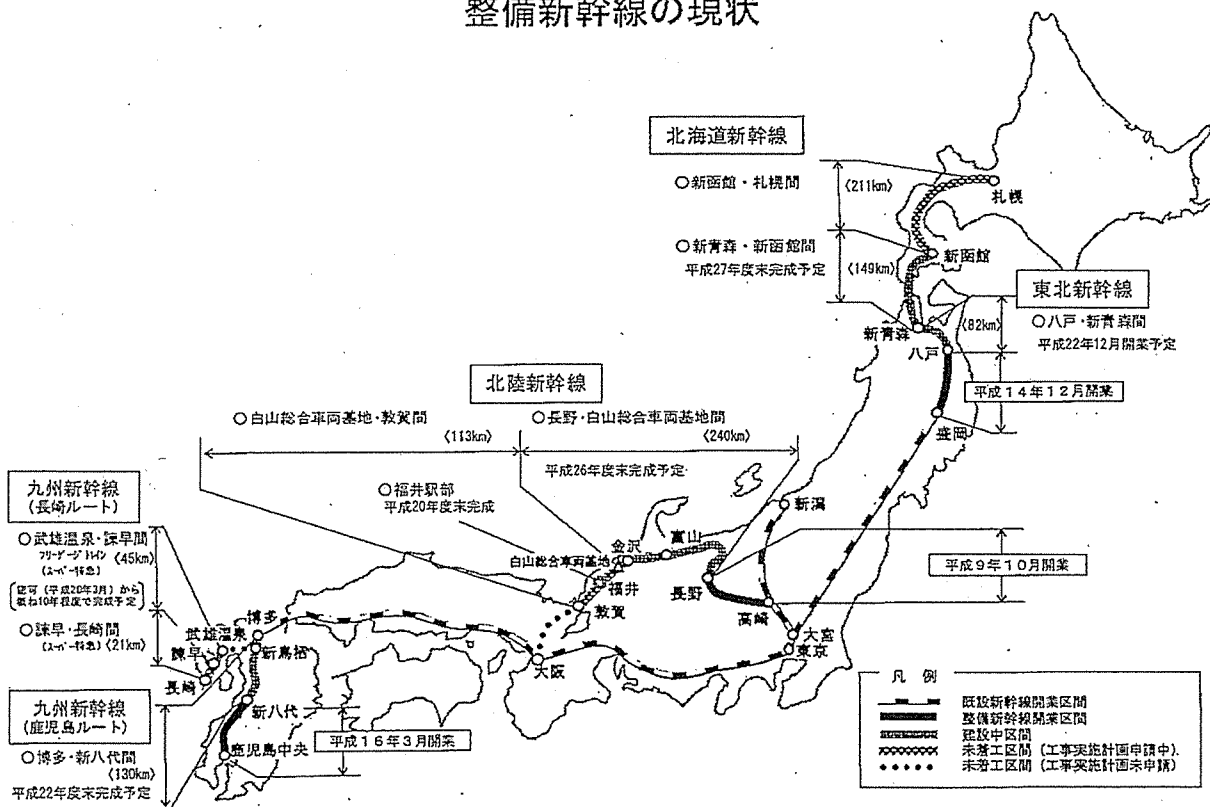
II 真に必要な社会資本の着実な整備

1. 高速鉄道ネットワークの形成

① 整備新幹線の着実な整備 [事業費：295,000百万円、国費：70,600百万円]

我が国の交通体系にあって、基幹的な高速輸送体系を形成する整備新幹線の整備を進める。建設中の区間については、予定どおりの完成・開業を目指して着実に整備を進める。未着工の区間については、整備新幹線問題検討会議等における検討結果を踏まえ、適切に対応する。

整備新幹線の現状



② 整備新幹線建設推進高度化 [事業費：2,700百万円、国費：2,700百万円]

整備新幹線の未着工区間における設計施工法等調査や整備新幹線の整備効果を高めるための軌間可変電車（フリーゲージトレイン）の技術開発調査などを行う。

○ 実施調査内容

- ・未着工区間における所要の調査（設計施工法等調査、経済設計調査等）
- ・軌間可変電車（フリーゲージトレイン）の技術開発に関する調査