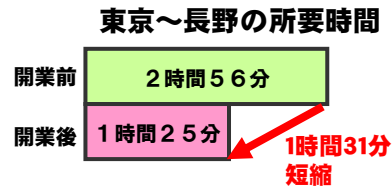


# 既開業区間の開業効果

## 時間短縮効果

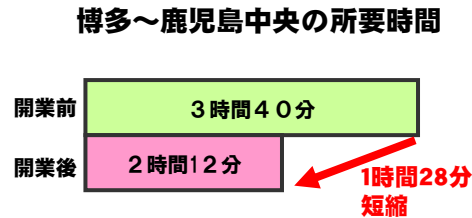
### ■ 北陸新幹線 (高崎・長野間)



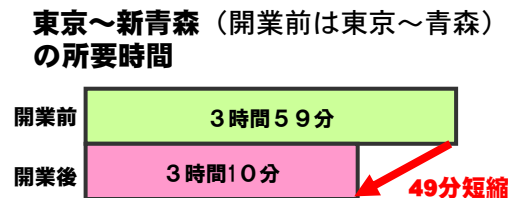
### ■ 東北新幹線 (盛岡・八戸間)



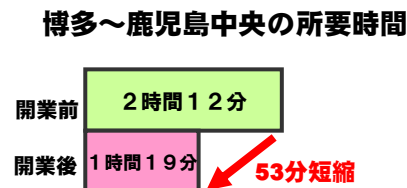
### ■ 九州新幹線 (新八代・鹿児島中央間)



### ■ 東北新幹線 (八戸・新青森間)



### ■ 九州新幹線 (博多・新八代間)



## 利用者の増加

