

PORT OF TSURUGA

2024 敦賀港



敦賀港シンボルマーク

中央に「立石岬灯台」を配し、大陸へとつながる日本海の「水平線」と「波濤」を組み合わせ、英文頭文字「T」を表現しています。「波濤」は人々の「賑わい」や「交流」を包含し、港の限りない未来へと「発展」「躍進」する姿を象徴しています。

福井県嶺南振興局敦賀港湾事務所

〒914-0078 福井県敦賀市桜町2-1 TEL(0770)22-0369

令和5年9月3日 撮影



国土交通省 北陸地方整備局 敦賀港湾事務所 提供

敦賀港紹介動画 (通常バージョン) (14:10)
<https://youtu.be/yWhvB5Fwxil>



敦賀港紹介動画 (ショートバージョン) (5:11)
<https://youtu.be/iseJrUkrkbA>



・定期航路

フェリー：●敦賀～苫小牧東 週7便(毎日運航)
 ●敦賀～新潟～秋田～苫小牧東 週1便(月曜日運航)
 ●敦賀～小樽 不定期(苫小牧東港直行便に代えて運航)
 RORO船(内貨)：●敦賀～苫小牧西 週6便(月～土曜運航)
 ●敦賀～博多 週6便(月～土曜運航)(一時的に週3便で運航中)
 (国際フェリー) ●敦賀火～舞鶴水～境港水～神戸金(土)～敦賀月
 コンテナ船(外貨)：●韓国航路(週1便)・釜山(土)～釜山新(日)～敦賀月～金沢火～舞鶴水～境港水～釜山金(土)
 ●韓国航路(週1便)・釜山(木)～境港金～金沢(土)～敦賀日～舞鶴月～伊万里火～釜山水(休)
 RORO船(外貨)：●韓国航路(週1便)・敦賀水～金沢金～釜山新港・馬山(日)

・主なトランシップ船航路：●



問い合わせ先

フェリー

新日本海フェリー(株)敦賀支店
 敦賀市鞠山95-4 TEL.0770-23-2220
 URL <http://www.snf.co.jp>

RORO船(内貨)

近海郵船(株)敦賀営業所
 敦賀市金ヶ崎町50 TEL.0770-20-4560
 URL <http://www.kyk.co.jp>

コンテナ船

敦賀海陸運輸(株)(船舶代理店)
 敦賀市桜町2-10 TEL.0770-24-5522
 URL <http://www.tsurugakairiku.co.jp/index2.html>

RORO船(外貨)

(株)サンスターライン北陸営業所
 石川県金沢市西都2丁目40番地吉原ビルF1
 TEL.076-254-6884
 URL <http://www.panstar.jp/>

コンテナ取扱貨物量年次推移表

平成29年～令和5年

区分 年別	外 国 貿 易						内 国 貿 易						合 計	
	輸 出		輸 入		計		移 出		移 入		計			
	(トン)	(TEU)	(トン)	(TEU)	(トン)	(TEU)	(トン)	(TEU)	(トン)	(TEU)	(トン)	(TEU)	(トン)	(TEU)
29	153,593	10,680	236,006	17,671	389,599	28,351	54,520	5,394	356,600	28,073	411,120	33,467	800,719	61,818
30	122,174	10,175	203,190	17,536	325,364	27,711	58,084	5,769	374,008	29,808	432,092	35,577	757,456	63,288
1	100,992	8,030	213,172	15,287	314,164	23,317	81,420	8,238	394,932	31,441	476,352	39,679	790,516	62,996
2	74,529	6,627	168,923	12,932	243,452	19,559	88,400	8,841	413,272	34,149	501,672	42,990	745,124	62,549
3	71,842	6,932	144,662	13,265	216,504	20,197	94,570	9,454	412,284	33,974	506,854	43,428	723,358	63,625
4	86,834	6,459	156,202	12,079	243,036	18,538	118,248	11,640	425,985	35,048	544,233	46,688	787,269	65,226
5	83,252	7,047	169,473	13,219	252,725	20,266	121,486	11,923	403,967	35,043	525,453	46,966	778,178	67,232

オンシャーンコンテナ含む

RORO 出入貨物年次推移表

平成29年～令和5年

区分 年別	外国貿易(トン)			内国貿易(トン)			合計
	輸出	輸入	計	移出	移入	計	
29	53,261	37,472	90,733	1,270,174	1,340,221	2,610,395	2,701,128
30	68,351	30,975	99,326	1,236,907	1,220,565	2,457,472	2,556,798
1	55,158	48,728	103,886	1,514,592	1,715,499	3,230,091	3,333,977
2	55,714	44,347	100,061	1,611,745	1,844,522	3,456,267	3,556,328
3	71,893	50,238	122,131	1,556,954	1,888,738	3,445,692	3,567,823
4	65,216	50,479	115,695	1,421,224	2,007,804	3,429,028	3,544,723
5	56,636	31,545	88,181	1,544,090	2,144,553	3,688,643	3,776,824

入港船舶の船種別年次表

令和元年～令和5年

年別	種別	商 船		計	漁 船	その他の船舶	避難船	合 計
		外航船	内航船					
1	隻数	340	1,196	1,536	99	361		1,996
	総トン数	4,204,000	12,251,702	16,455,702	11,206	86,229		16,553,137
2	隻数	296	1,258	1,554	94	359		2,007
	総トン数	3,600,873	13,181,050	16,781,923	11,156	116,991		16,910,070
3	隻数	290	1,189	1,479	70	410		1,959
	総トン数	3,834,678	12,454,921	16,289,599	8,840	142,910		16,441,349
4	隻数	263	1,253	1,516	63	414		1,993
	総トン数	3,207,829	12,709,027	15,916,856	8,343	201,285		16,126,484
5	隻数	255	1,149	1,404	59	389		1,852
	総トン数	3,340,424	12,010,970	15,351,394	7,954	170,254		15,529,602

海上出入貨物年次推移表

令和元年～令和5年

年別	区分	外 国 貿 易 (トン)			内 国 貿 易 (トン)			合 計
		輸 出	輸 入	計	移 出	移 入	計	
1		218,250	3,668,406	3,886,656	6,216,641	7,042,523	13,259,164	17,145,820
2		190,691	3,589,747	3,780,438	5,962,585	6,656,455	12,619,040	16,399,478
3		267,038	4,089,874	4,356,912	5,762,464	6,619,854	12,382,318	16,739,230
4		296,989	3,325,336	3,622,325	6,056,063	7,035,613	13,091,676	16,714,001
5		249,098	3,259,647	3,508,745	6,206,438	7,121,880	13,328,318	16,837,063

フェリーボート利用状況年次推移表

令和元年～令和5年

年別	区分	乗 降 人 員 (人数)			乗 降 車 輛 (台数)			ト ン 数		
		乗 込	上 陸	計	移 出	移 入	計	移 出	移 入	計
1		36,298	40,783	77,081	67,384	60,080	127,464	4,489,475	4,158,020	8,647,495
2		19,607	22,391	41,998	55,717	52,573	108,290	4,126,280	3,929,370	8,055,650
3		20,154	22,189	42,343	54,383	51,767	106,150	4,010,735	3,886,085	7,896,820
4		29,973	32,407	62,380	61,899	58,087	119,986	4,363,380	4,144,225	8,507,605
5		35,082	38,272	73,354	65,336	59,694	125,030	4,414,730	4,202,005	8,616,735

敦賀港港湾関係団体一覧表

福井県嶺南振興局敦賀港湾事務所
〒914-0078 敦賀市桜町 2-1 TEL.0770-22-0369
E-mail t-kouwan@pref.fukui.lg.jp

福井県土木部港湾空港課
〒910-8580 福井市大手 3 丁目 17-1 TEL.0776-20-0488
E-mail kowan@pref.fukui.lg.jp

敦賀港国際ターミナル株式会社
〒914-0072 敦賀市金ヶ崎町 49 番 1 TEL.0770-47-5855
E-mail info@tsuruga-port.co.jp

敦賀市 産業経済部商工貿易振興課
〒914-8501 敦賀市中央町 2 丁目 1-1 TEL.0770-22-8122
敦賀市 まちづくり観光部観光誘客課
〒914-8501 敦賀市中央町 2 丁目 1-1 TEL.0770-22-8128

国土交通省北陸地方整備局敦賀港湾事務所
〒914-0065 敦賀市松栄町 7-28 敦賀地方合同庁舎内 TEL.0770-22-2590

敦賀海上保安部
〒914-0079 敦賀市港町 7-15 敦賀港湾合同庁舎内 TEL.0770-22-0191

中部運輸局福井運輸支局 (敦賀庁舎)
〒914-0079 敦賀市港町 7-15 敦賀港湾合同庁舎内 TEL.0770-22-0003

大坂税関敦賀税関支署
〒914-0079 敦賀市港町 7-15 敦賀港湾合同庁舎内 TEL.0770-22-0025

名古屋植物防疫所伏木富山支所小松空港出張所
〒923-0993 石川県小松市浮柳町ヨ 21
TEL.0761-24-1406 FAX 0761-24-1770

名古屋出入国在留管理局福井出張所
〒910-0019 福井市春山 1 丁目 1-54 春山合同庁舎内 TEL.0776-28-2101

【アクセスマップ・所要時間】



北陸自動車道
敦賀 I.C

5分

敦 賀 港

10分

JR
敦賀駅



JR 敦賀駅まで



高速道路利用で敦賀 I.C.まで

大 阪 から	特 急で約 1 時間 19 分 新快速で約 2 時間	約2時間25分 (173km)
名 古 屋 から	特 急で約 1 時間 40 分	約1時間25分 (127km)
京 都 から	特 急で約 51 分 新快速で約 1 時間 30 分	約1時間30分 (120km)
米 原 から	特 急で約 29 分 新快速で約 1 時間 12 分	約34分 (46km)
大 垣 から	特 急で約 1 時間 04 分	約58分 (77km)
東 京 から	東海道新幹線 & 特急で約 3 時間 北陸新幹線で約 3 時間21分	約5時間15分 (460km)

※ JR 西日本、中日本・阪神・首都各高速道路側の各ウェブサイトより情報引用

※ 植物油インキを使用しています。 R6.11 3,000 部作成



港の概要（沿革）

敦賀港は、日本海側における天然の良港であり、古くから我が国とアジア大陸を結ぶ交易拠点として、また、江戸中期以降は北前貿易の中継基地として栄えてきました。こうした歴史を踏まえ、明治32年に勅令により開港場に指定され、同35年にはウラジオストクとの間に定期航路が開設されました。また、同40年に第1種重要港湾の指定を受けたことにより、敦賀港は、軍事、経済、文化交流の拠点としてますます重要性を高め、同45年からは敦賀からウラジオストクまでの航路に接続するための新橋駅と金ヶ崎駅（現、敦賀港駅）を直通で結ぶ欧亚国際連絡列車が運転されるなど、交通の要路として位置づけられ、黄金時代を築くに至りました。

第2次世界大戦後は、国際情勢の変化により対岸諸国との貿易が途絶したことから、港勢は不振を極めるようになりましたが、昭和26年の重要港湾および外国人出入国港の指定を契機に、背後地域に立地する鉱工業の主要原材料となる鉱産品、林産品等の輸移入基地として栄えてきました。

昭和45年には北海道小樽港との間（現在は苫小牧港との間）に定期フェリーが就航し、京阪神・中京地区と北海道を結ぶフェリー基地として発展しました。平成2年には外資コンテナ貨物の取扱が開始され、平成22年には韓国釜山港とを結ぶ国際RORO船定期航路が就航しました。また平成31年4月には博多港との間に新たなRORO船定期航路が就航し、更に令和4年3月からは神戸港との間に国際フィーダー航路が就航するなど、環日本海時代に対応した流通港湾・物流拠点として重要な役割を担っています。

近年敦賀港において、生産機能の拡充、物流機能の高度化に加え、国際交流機能、情報集積機能の拡充など、背後地域の発展に先導的役割を果たすことが要請されるとともに、石炭火力等のエネルギー基地としての一層の発展や、地域住民が港や海に親しめる賑わい空間の創出、安全かつ健全な海洋性レクリエーション活動の場の確保など、多様な要請が寄せられています。

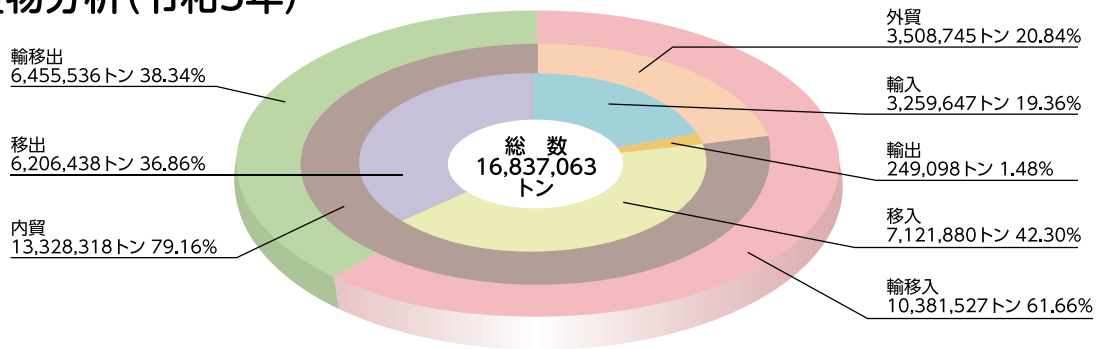
このような情勢の中で、貨物のコンテナ化や船舶の大型化に対応した公共ふ頭等の整備を進める一方、再開港として港湾緑地を整備し、さらに、両地区を結ぶ臨港トンネルも整備しました。

平成22年10月には、鞠山南国際物流ターミナルの一部が完成し、本格供用を開始しました。

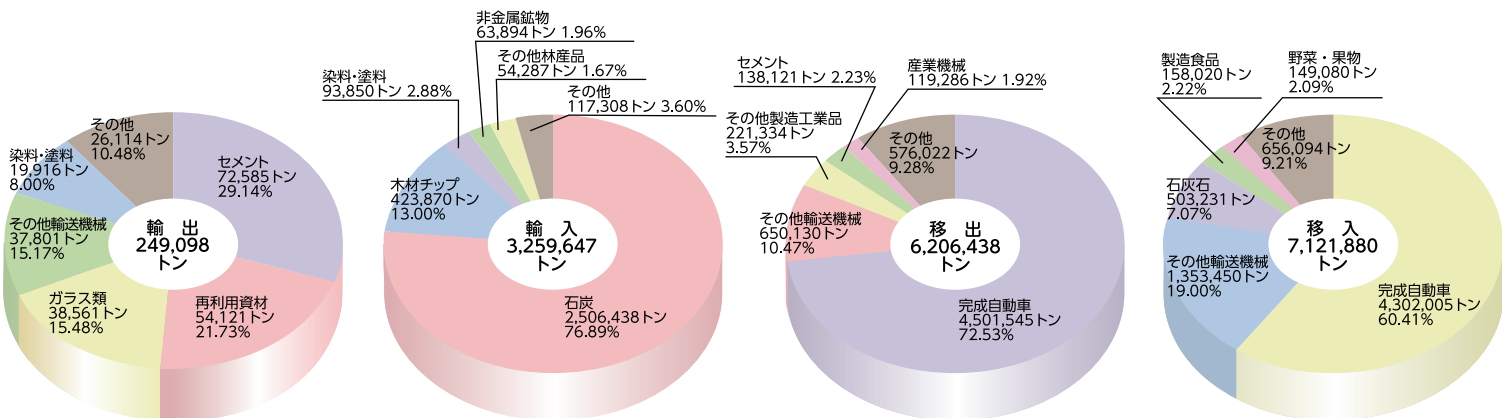
平成28年3月からは貨物量の増加によるふ頭用地不足を解消するため、鞠山南国際物流ターミナルの拡張事業として県がふ頭用地の整備を、また、平成29年4月からは国が岸壁の延伸事業に着手し、令和5年11月に供用を開始しました。

現在は複合一貫輸送ターミナル整備事業として、更なる岸壁の延伸とふ頭用地の拡張を行っており、敦賀港の機能強化に向け着実に整備を進めております。

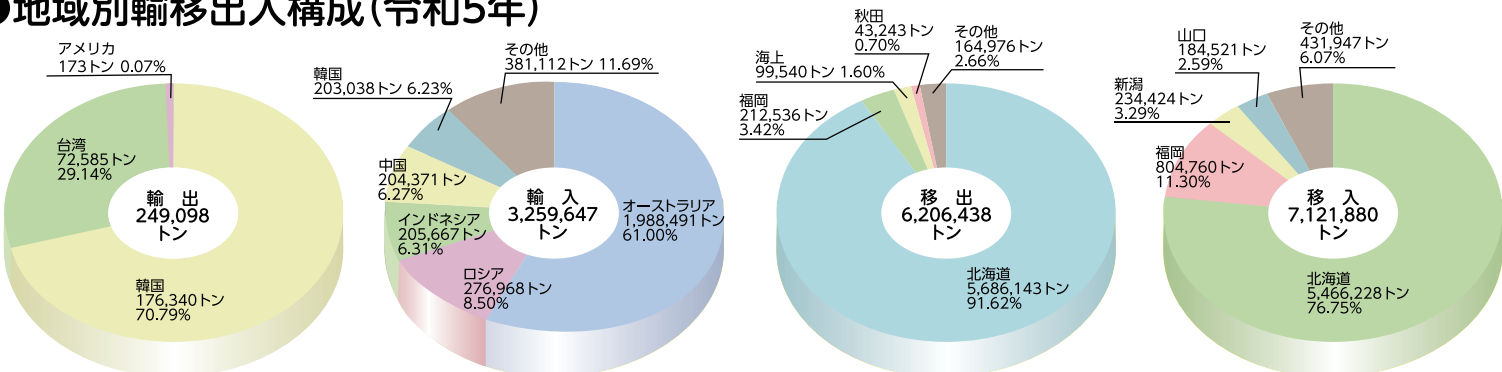
●海上出入貨物分析(令和5年)



●品種別輸移出入構成(令和5年)



●地域別輸移出入構成(令和5年)



敦賀港施設図



令和6年4月1日現在

料金一覧表 (令和6年4月現在)

1)入港料

入港料算定基礎		金 額	消費課税区分
総トン数 700 トン以上の船舶 総トン数 1 トンにつき	外航船	2 円	非課税
	内航船	1 円	課 税



クルーズ船寄港

2)港湾施設使用料

施 設 名	使用料算定基礎		金 額	消費課税区分
岸 壁	総トン数 1 トンにつき	係留時間 12 時間以内	4.13 円	外航船 非課税 内航船 課 税
		係留時間 12 時間超 24 時間以内	5.5 円	
		係留時間 24 時間超の場合 12 時間毎の加算額	2.75 円	
物 揚 場	総トン数 1 トンにつき	係留時間 24 時間以内	3 円	課 税
		係留時間 24 時間超の場合 12 時間毎の加算額	1.5 円	
	プレジャーボート	艇長5 m未満	月 額 6,000 円	
		5 m以上 6 m未満	月 額 7,000 円	
		6 m以上 7 m未満	月 額 8,000 円	
		7 m以上 8 m未満	月 額 9,000 円	
上 屋	専用使用 (1 月㎡につき)	8m超の場合、1m毎の加算額	月 額 3,000 円	
		F 上 屋	426 円	
		H 上 屋	410 円	
		I 上 屋	340 円	
		J 上 屋	880 円	
		1 号 上 屋	653 円	
管 理 棟	1 月㎡につき	鞍山南 C F S 上屋	550 円	
野 積 場	1 月㎡につき		2,000 円	
	鞍山南コンテナターミナル区域内のコンテナ 1 T E Uにつき	専用使用 (1 月㎡につき)	日 額 92 円	
		舗装部分	月 額 60 円	
		未舗装部分	月 額 30 円	
貯 木 場	コンテナ用電源設備コンセント 1 口 1 時間につき		96 円	
	1 月㎡につき		28 円	
荷 役 機 械	1 時間につき	揚能力 800 トンのもの (鞍山北)	60,500 円	
		コンテナ専用のもの (鞍山南)	66,000 円	
		コンテナ専用のもの (川崎)	64,000 円	

3)港湾施設占用料

占用目的	占用料算定基礎		金 額	消費課税区分
長 期 建 造 物	1 ㎡につき	年額	430 円	非課税
鉄 塔	1 基につき	年額	1,645 円	
電 柱	1 本につき	年額	1,500 円	
地 下 埋 設 管 類	外径 30cm未満 1 mにつき	年額	200 円	
	外径 30cm以上 1 mにつき	年額	260 円	非課税 (1 ヶ月未満のみ課税)
仮 設 工 作 物	1 ㎡につき	月額	53 円	
そ の 他 の 占 用	1 ㎡につき	月額	53 円	



4)水域占用料・港湾隣接地域占用料

占用目的	占用料算定基礎		金 額	消費課税区分
建 築 物	1 ㎡につき	年額	290 円	非課税 (1 ヶ月未満のみ課税)
構 築 物				
地 下 埋 設 管	外径 30cm未満 1 mにつき	年額	200 円	
	外径 30cm以上 1 mにつき	年額	260 円	
鉄 塔	1 基につき	年額	1,645 円	
電 柱	1 本につき	年額	1,500 円	
そ の 他	1 ㎡につき	年額	160 円	



係留施設

1) 岸 壁

名 称	延長(m)	取付(m)	エプロン幅(m)	水深(m)	係留能力		取扱貨物・用途等	管理者
					トン数	バース数		
金ヶ崎 C 岸壁	170.1	24.16	20.0	-10.0	10,000 DWT	1	化学薬品 内質 RORO 係留	福井県
金ヶ崎 D 岸壁	130.0	19.1	20.0	-7.5	5,000 DWT	1	化学薬品	〃
桜 E 耐震岸壁	100.0		15.0	-5.5	2,000 GT	1		〃
桜 F 岸壁	90.0		15.0	-5.5	2,000 GT	1		〃
蓬萊 G・H・I 岸壁	390.0	15.0	20.0	-7.5	6,000 GT	3	セメント	〃
川崎・松栄 A 岸壁	199.7	35.2	10.5	-7.5	10,000 GT	1	タグボート係留	〃
川崎・松栄 B・C 岸壁	370.0	68.6	20.0	-10.0	15,000 GT	2	外質 RORO 船係留	〃
鞠山北 A 岸壁	130.0		20.0	-8.0	5,000 DWT	1	内質 RORO 船係留	〃
鞠山北 B 岸壁	240.0		20.0	-12.0	30,000 DWT	1	木材	〃
鞠山北 C 岸壁	240.0	20.0	20.0	-12.0	30,000 DWT	1	石炭・木材チップ・林産品	〃
鞠山北 D 岸壁	240.0		20.0	-9.0	20,000 GT	1	重油・フェリーボート係留	〃
鞠山南 A 岸壁	280.0	30.0	20.0	-14.0	50,000 DWT	1	コンテナ	〃
鞠山南 B 岸壁	130.0	30.0	20.0	-14.0	50,000 DWT	1	内質 RORO	〃
重量物物揚場岸壁	100.0	60.0	43.0	-5.0	1,500 DWT	1	原電資材	日本原子力発電(株)
敦賀セメント・北陸電力共同岸壁	250.0		24.0	-10.0	15,000 DWT	1	セメント・石灰石	敦賀セメント(株)
北陸電力・敦賀セメント共同岸壁	280.0		24.0	-14.0	60,000 DWT	1	石炭	北陸電力(株)
巡視船岸壁金ヶ崎 A・B	240.0		4.7	-6.0	—	2	巡視船係留	敦賀海上保安部

※GT：総トン数、DWT：載貨重量トン数

2) さん橋

名 称	延長(m)	取付(m)	エプロン幅(m)	水深(m)	管理者
天満さん橋	68.0		5.4	-5.0	福井県
川崎さん橋	25.4	7.0	5.0	-3.0	〃
縄間第3さん橋	28.5		7.5	-3.3	〃
常宮第1さん橋	22.0	5.0	3.0	-2.0	〃
常宮第2さん橋	36.0		6.0	-3.0	敦賀市
常宮第3さん橋	36.0		6.0	-3.0	〃
原電明神さん橋	67.0	20.0	10.0	-6.0	日本原子力発電(株)

3) 物揚場

名 称	延長(m)	取付(m)	エプロン幅(m)	水深(m)	管理者
天満西物揚場	38.0		8.6	-1.8	福井県
蓬萊物揚場	73.2	7.2	7.0	-3.0	〃
船溜物揚場	224.5		10.0	-3.0	敦賀市
相生物揚場	57.5	31.5	2.0	-2.0	福井県
川崎・松栄北物揚場	305.2		10.0	-4.0	〃
川崎・松栄東物揚場	180.2		10.0	-4.0	〃
川崎・松栄南物揚場	379.8		10.0	-4.0	〃
花城物揚場Ⅰ	30.0	26.1	10.0	-3.0	〃
花城物揚場Ⅱ	51.2	29.9	5.6~10.0	-2.0	〃
花城物揚場Ⅲ	39.4	9.0	10.0	-2.5	〃
名子物揚場	200.0		10.0	-2.0	〃
井の口物揚場	300.0		10.0	-2.0	〃
常宮物揚場	30.1		21.6	-2.5	〃

荷さばき施設

1) 軌道走行式荷役機械

名 称	最大まき掛け重量トン数	時間当たり能力(t)	設置年度	管理者
コンテナクレーン	43.9	コンテナ30個	H8	福井県
鞠山南ターミナル区域 のコンテナクレーン	50.1	コンテナ30個	H22	〃
多目的クレーン	30.5	800	H3	〃
ホップリフター式	23	800	H29	敦賀セメント(株)
ホップリフター式	18	500	S57	〃
バケットエレベーター式 連続アトラネーター式	15	1,300	R1	北陸電力(株)
バケットエレベーター式 連続アトラネーター式	15	1,300	R2	〃

2) 荷さばき地

名 称	面 積 (㎡)	管理者
金ヶ崎 D 荷さばき地	4,951.0	福井県
蓬萊 荷さばき地	3,485.7	〃
蓬萊 荷さばき地	1,213.0	〃
名子 荷さばき地	2,918.0	〃
鞠山北 荷さばき地	35,180.0	〃
鞠山北 D 荷さばき地	5,808.6	〃
鞠山南 A-1 荷さばき地	8,095.5	〃
鞠山南 B 荷さばき地	3,039.1	〃

3) 上屋

名 称	面 積 (㎡)	構 造	設置年度	管理者
F 上 屋	1,999.52	S 造	S51	福井県
G 上 屋	1,086.48	〃	S53	敦賀市
H 上 屋	2,210.00	RC 造	S49	福井県
I 上 屋	2,146.00	〃	S48	〃
J 上 屋	807.70	S 造	S57	〃
1 号 上 屋	1,980.00	〃	H5	〃
C F S	1,748.41	〃	H14	敦賀市
鞠山南 CFS	3,496.50	〃	H25	福井県

保管施設

1) 倉庫

名 称	面積(㎡)	構 造	管理者
敦賀倉庫1号~21号	3,634.46	鉄骨・土蔵・木造	(株)若狭物流
蓬 萊 倉 庫	1,276.00	鉄骨	敦賀海陸運輸(株)
物流配送センター	1,974.84	鉄筋コンクリート	〃
敦賀海陸鞠山埠頭A~D上屋	6,386.32	鉄骨	〃
水 産 上 屋	6,215.53	〃	福井県漁連

2) 野積場

名 称	面積(㎡)	舗装・未舗装の別	管理者
名子野積場	2,903	舗装	福井県
川崎・松栄北野積場	5,644	〃	〃
川崎・松栄東野積場	16,550	〃	〃
川崎・松栄南野積場	20,688	〃	〃
川崎・松栄野積場	17,937	〃	〃
松 栄 野 積 場	5,680	未舗装	〃
川 崎 野 積 場	2,774	〃	〃
蓬 萊 野 積 場	1,653	舗装	敦賀市
泉 野 積 場	7,700	〃	J R 貨物
金ヶ崎野積場	4,278	〃	福井県
金ヶ崎 C 野積場	10,450	〃	〃
鞠山北野積場	100,261	〃	〃
鞠山北 D 野積場	16,583	〃	〃
鞠山南 A 野積場	105,928	〃	〃
鞠山南 C 野積場	39,878	〃	〃
鞠山南 B 野積場	55,953	〃	〃

3) 貯木場

名 称	面積(㎡)	淡水・海水の別	管理者
井の口2号貯木場	32,857	水面(淡水)	福井県
井の口4号貯木場	9,098	〃	〃
井の口5号貯木場	44,866	〃	〃

Port of Tsuruga 港湾施設

泊地

名称	区域	水深 (m)	面積 (㎡)
被覆内	敦賀港湾区域内	4.0～10.0	464,200
被覆外	//	9.0 以上	5,832,000
蓬莱船だまり	//	3.0	20,167
川崎・松栄泊地	//	4.0	81,800



外貿RORO船

航路標識

名称	敦賀港金ヶ崎防波堤灯台	敦賀港鞠山防波堤灯台	敦賀港島ノ鼻南東方灯浮標	敦賀港湧所崎東方灯浮標
管 理 者	敦 賀 海 上 保 安 部			
位 置	東 経 E 136-03-29	東 経 E 136-03-22	東 経 E 136-02-37	東 経 E 136-03-03
北 緯	N 35-39-51	N 35-40-46	N 35-43-58	N 35-39-58
灯 質	連成不動単閃緑光 毎 3 秒に 1 閃光	単閃緑光 毎 3 秒に 1 閃光	モールス符号赤光 毎 8 秒に A (・ー)	モールス符号赤光 毎 8 秒に A (・ー)
光 度	閃光実効光度 78 カンデラ 不動光 7 カンデラ	実効光度 430 カンデラ	実効光度 45 カンデラ	実効光度 40 カンデラ
灯 高	平均水面上 14.06m 基 礎 上 13.85m	11.52m 8.3m	水面上 4.71 m	水面上 4.81 m
光 達 距 離	閃 光 5.0 カイリ 不動光 2.0 カイリ	7.5 カイリ	4.0 カイリ	4.0 カイリ
塗色および構造	白色塔形 コンクリート造	白色塔形 コンクリート造	赤色円すい形 頭標 1 個付 赤色やぐら形	赤色円すい形 頭標 1 個付 赤色やぐら形

港湾役務提供用移動施設

曳 船

船 名	総トン数	全長 (m)	出力 (p s)	曳力 (トン)	航行区域	管理者
第二敦賀丸	166.0	30.8	3,100 (ジェットペラ)	43	沿海	日動海運㈱
関 治 丸	235.0	36.2	2,200PS × 2 基	57	//	//

外かく施設

名 称	延長 (m)	管理者
川 崎 松 栄 防 波 堤	362.00	福井県
桜 防 波 堤	10.00	//
花 城 防 波 堤	12.70	//
常 宮 防 波 堤	136.00	//
常 宮 南 防 波 堤	13.00	//
松 栄 第 1 防 波 堤	30.00	//
松 栄 第 2 防 波 堤	20.00	//
沓 防 波 堤	103.50	//
沓 西 防 波 堤	13.50	//
鞠 山 防 波 堤	1,330.00	福井県・国
松 栄 防 砂 堤	170.00	福井県
鞠 山 防 砂 堤	100.00	//
児 屋 の 川 導 流 堤	32.00	//
笙 の 川 左 岸 導 流 堤	100.00	//
井 の 口 川 右 岸 導 流 堤	110.00	//
井 の 口 川 左 岸 導 流 堤	143.20	//

給油給水施設

種 別	場 所	管 理 者	数量	1時間能力	備 考
給 油	蓬 萊 岸 壁	福 井 県 漁 連	1	16kl	400kl × 1
//	鞠 山 北 D 岸 壁	新日本海フェリー(株)	3	200kl	990kl × 3
給 水 栓	桜 岸 壁	敦 賀 市	8	27t	消火用水兼用
//	蓬 萊 岸 壁	//	5	40t	//
//	川崎・松栄 A 岸壁	//	2	45t	//
//	川崎・松栄 B・C 岸壁	//	4	40t	//
//	鞠山北 A・B・C 岸壁	福 井 県	11	45t	//
//	鞠 山 北 D 岸 壁	//	1	50t	//
//	鞠 山 南 A 岸 壁	//	5	60t	//
//	鞠 山 南 B 岸 壁	//	2	60t	//
//	金ヶ崎 C 岸 壁	//	2	40t	//
//	金ヶ崎 D 岸 壁	//	2	40t	//
//	北陸電力・敦賀セメント共同岸壁	北陸電力㈱・敦賀セメント㈱	6	20t	//



内貿フェリー



内貿RORO船

臨港交通施設

名 称	延 長 (m)	幅 員 (m)	管理者
港 大 橋	橋りょう 214.0 取付道路 124.15	11.00	福井県
金ヶ崎臨港トンネル	トンネル 439.0 取付道路 371.00	7.50	//
昭 和 橋	橋りょう 15.2	14.0	//