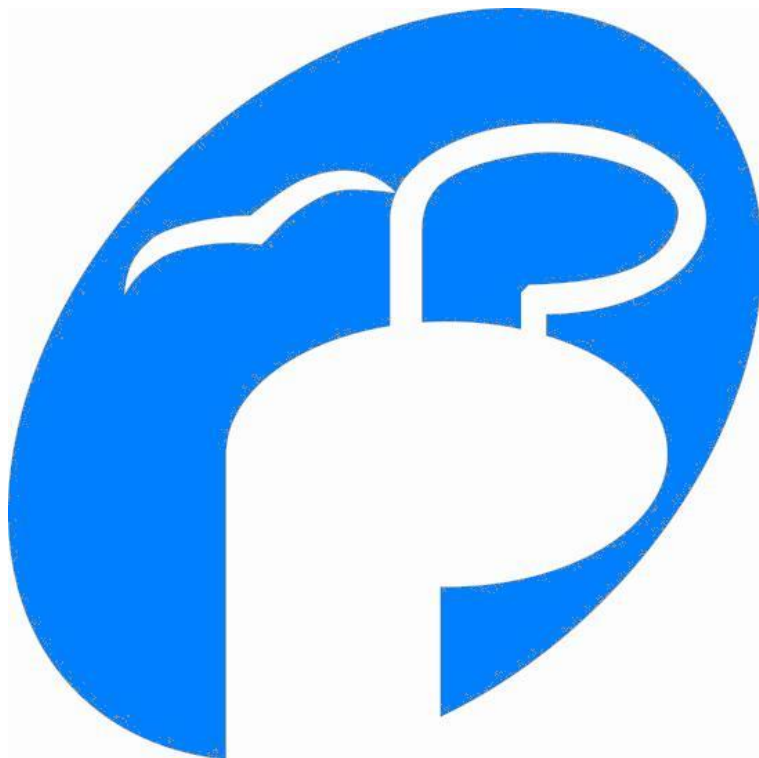


令和5年（2023年）

# 福井港港湾統計年報



## 福井港シンボルマーク

すがすがしい福井港の空と日本海をイメージしたブルーに、港を象徴する「ボラード（係船柱）」と「かもめ」を配置し、イニシャルの「F」を表現しています。伸びやかな楕円形は、右上がりに飛躍する未来を象徴しています。

福井県福井港湾事務所

# 目次

福井港の沿革	1
福井港略史	2、3
主要統計グラフ	4～11
入港船舶	
1. 入港船舶種類別月次集計表	12
2. 入港船舶階級別月次集計表	13
3. 入港船舶種類別年次集計表	14
4. 入港船舶階級別年次集計表	15
海上出入貨物	
5. 品目別貨物量集計表	16
6. 貨物量月次集計表	17
7. 品目別月別推移累計表	18
8. 品目別貨物仕向先・仕出先別集計表	19
9. 品目別貨物量5カ年推移比較表	20、21
施設別利用状況	
10. 施設別・品目別利用状況	22、23
港湾調査について	24～27
令和5年外航船舶入港状況	28、29
施設の現況	30
福井港・鷹巣港利用状況	31

# 福井港の沿革

福井港は、旧名を三国港と称し、越前、加賀の豊かな穀倉地帯を背後にもち、敦賀港と共に日本海側有数の港として栄えた。日本海航路の要地として多くの北前船で賑わい、九頭竜川上流の新田開発により米をはじめとした物資が九頭竜川の流に沿って集まり、越前の集積地として繁栄していた。

しかし、あばれ川と言われている九頭竜川の河口港であるため、多量の流下土砂による港口閉塞に悩まされていた。それで、明治8年オランダ人である内務省技師エッセル氏により、九頭竜川改修を兼ねた港湾改修計画が策定された。延長500mにおよぶ捨石防波堤（いわゆるエッセル堤）の築造が行われ、西洋の技術を取り入れた我が国最初の近代港湾工事として、特筆されるべき大工事であった。エッセル堤は、三国港突堤として平成15年、国の重要文化財の指定を受けている。

明治30年北陸線の開通によって、物資の輸送は、漸次海運から陸運に移り変わった。その上、船舶も大型化したため、三国港は、時代の進展に取り残され、衰退の一途をたどった。

このため大正9年以来、県は航路維持をはかるべくポンプ船を常置し、港口維持に努めた。これにより大正12年には、1,000t級の船舶の入港が可能となり、石炭を始めとして取扱貨物量は約12万tにおよんだ。この間、大正11年には指定港湾となり、国においても重要視されるようになった。

その後、世界大戦により、ポンプ船の活動も思うにまかせず、港口が閉塞して、小型船および漁船の根拠地として利用されるにすぎなくなった。さらに、昭和23年6月この地方を襲った福井大震災により、港湾施設は大きな被害を受け、港湾機能は麻痺するに至った。

しかし、その後の数次にわたる改修工事により復興し、昭和38年には取扱貨物量も戦前の最盛期を凌駕し、昭和49年には121万tにも達した。

その間、県は、繊維産業を主力とする内陸工業に加えて、付加価値の高い基幹産業の導入による産業構造の改善と県民所得の向上を図るため、九頭竜川左岸に広がる三里浜に臨海工業地帯の造成を計画し、昭和46年3月港名を福井港と変更、昭和46年6月港湾審議会第46回計画部会では『福井港港湾計画』が新たに承認された。そして、昭和46年7月には重要港湾の指定を受け、掘込港湾の建設に着手した。

その後、約20年の歳月をかけて、外郭施設として南防波堤、北防波堤、また、公共係留施設として-10m岸壁3パース、-7.5m岸壁6パース、-7.5mドルフィン1パース、さらに、専用係留施設としてドルフィン3パースの建設を完了し、北地区が概成した。昭和61年には福井石油備蓄基地へのオイルインを開始した。その後、平成13・14年に相次いでセメントサイロが完成し、セメントメーカー3大グループのセメントサービスステーションが稼動するようになった。

また、平成5年からロシア等からのアルミニウム、平成6年からオーストラリア等からの石炭の輸入が始まり、外航船の入港が徐々に増加し、平成17年4月に、待望の関税法上の開港および、無線検疫港の指定を受けた。令和4年の外貿貨物は、輸出では、金属くずを韓国に、完成自動車をロシアに輸出している。一方、輸入では、石炭をインドネシア・ロシアから、アルミニウムを主にロシア・マレーシアから輸入している。

一方、平成17年度からプレジャーボート等の不法係留対策として建設された「福井港九頭竜川ボートパーク」が供用開始され、坂井市等が出資する第3セクターが運営している。

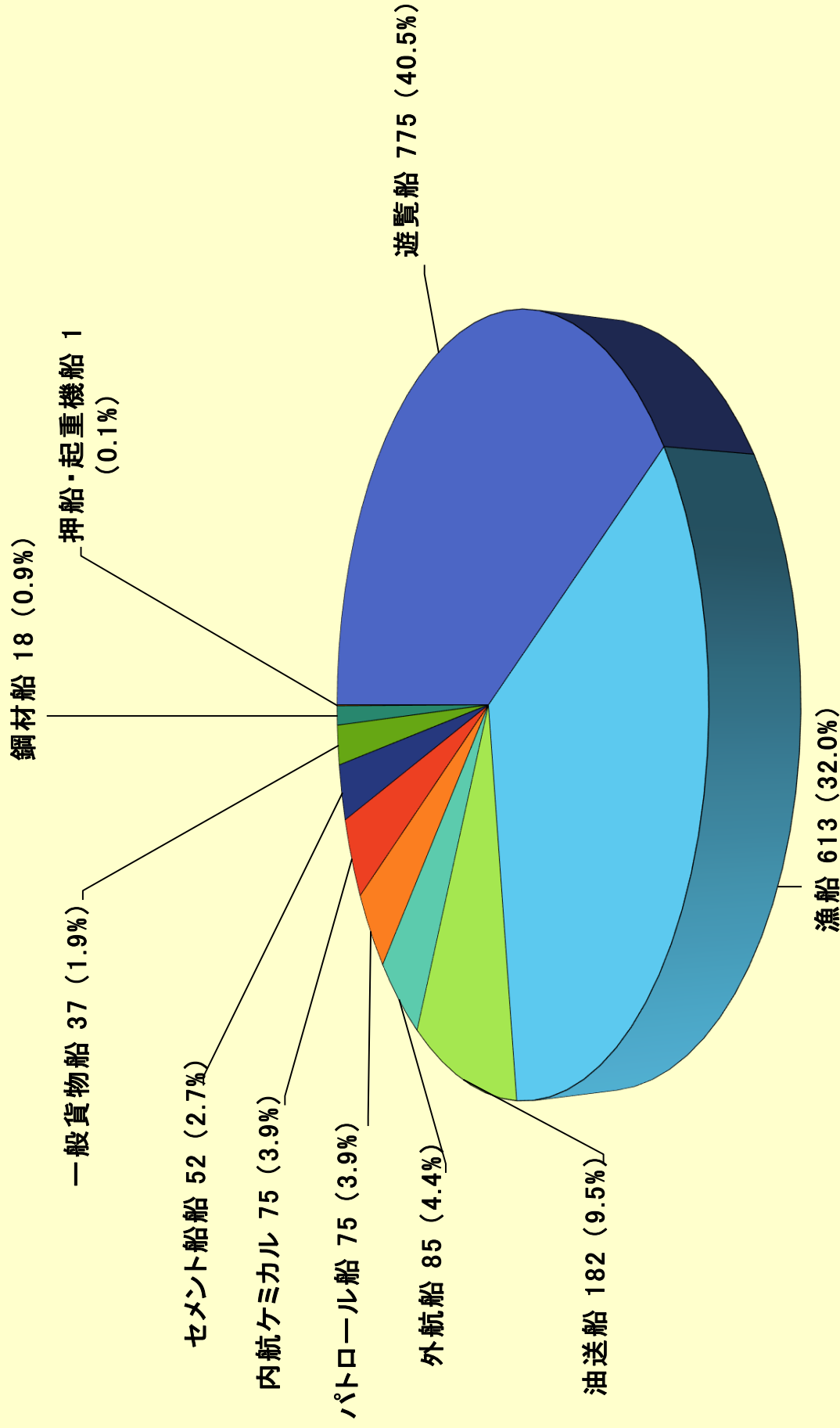
今後とも福井県嶺北地区の物流港および工業港としての重要な役割を果たすべく、港湾施設の充実を図るとともに、ポートセールスを展開して港湾の振興に努めていく。

## 福井港略史

年(西暦)	記 事
昭和43年(1968)	3月 『福井県総合開発計画』の策定
	8月 福井新港建設促進期成同盟会発足
昭和44年(1969)	9月 『福井臨海工業地帯造成計画(マスタープラン)』策定
昭和45年(1970)	8月 官公庁団地の造成開始
昭和46年(1971)	3月 港名を三国港から福井港に改称
	6月 港湾審議会第46回計画部会で『福井港港湾計画』を承認
	7月 重要港湾の指定
昭和47年(1972)	3月 『福井臨海工業地帯造成計画(マスタープラン)』改定 『福井港長期構想』策定
	7月 福井港、福井臨海工業地帯起工式 北防波堤着工
昭和48年(1973)	1月 北陸電力(株)福井火力発電所運転開始
	3月 南防波堤着工 『福井港港湾計画』軽微変更
	5月 A.B地区工業用地造成のため埋立工事開始 運輸省第一港湾建設局敦賀工事事務所完成
	10月 航路泊地(-7.5m)着工
昭和49年(1974)	5月 航路泊地(-13m)着工
昭和50年(1975)	7月 港湾審議会第68回計画部会で『福井港港湾計画』を改訂
	9月 F地区工業用地造成のため福井県企業庁が埋立工事開始
	10月 北防波堤完成
昭和51年(1976)	9月 北地区(-10m)岸壁着工(昭和57年1月完成) 古河アルミ専用-13m岸壁着工(昭和52年11月完成)
	昭和52年(1977)
昭和52年(1977)	7月 古河アルミ専用岸壁(-13m)完成 公共ドルフィン(-7.5m)完成
	11月 北1号岸壁(-10m)完成 北4号岸壁(-7.5m)完成
	昭和53年(1978)
昭和53年(1978)	6月 南防波堤(改良)着工
	7月 福井埠頭(株)(第三セクター荷役会社)設立 福井港湾事務所開所 福井港供用開始(第一船入港)
	9月 南防波堤(2,100m)完成 三国共同火力発電所運転開始
	11月 北防波堤に灯台完成、作動開始 石油配分基地操業(オイルイン)開始
	昭和54年(1979)
昭和54年(1979)	12月 航路泊地(南水路)(-10m)着工
	昭和55年(1980)

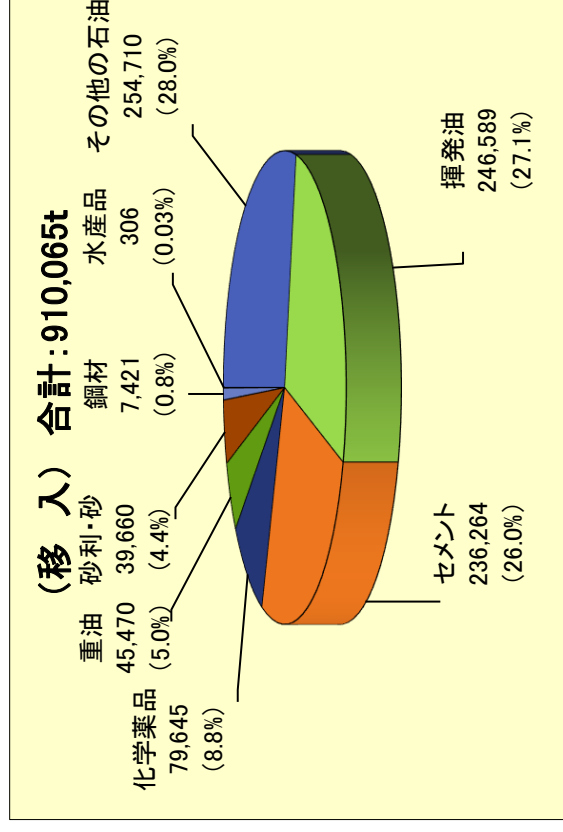
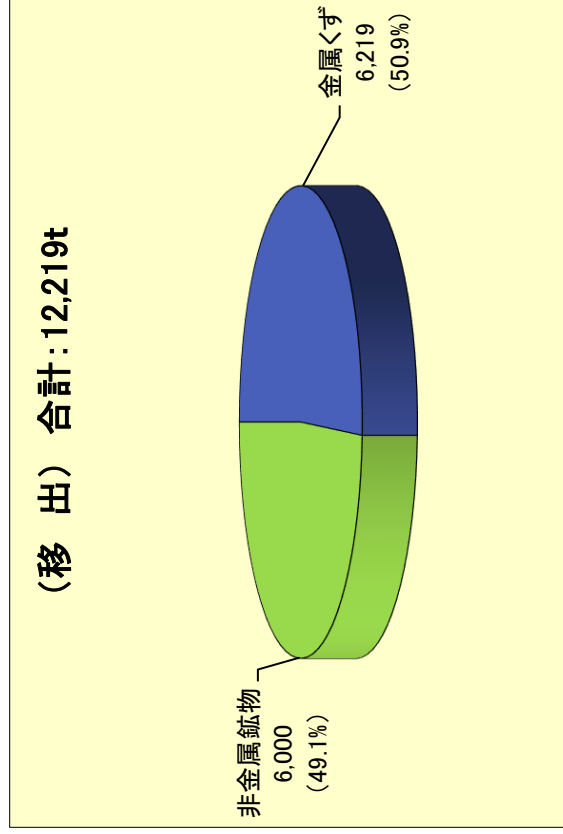
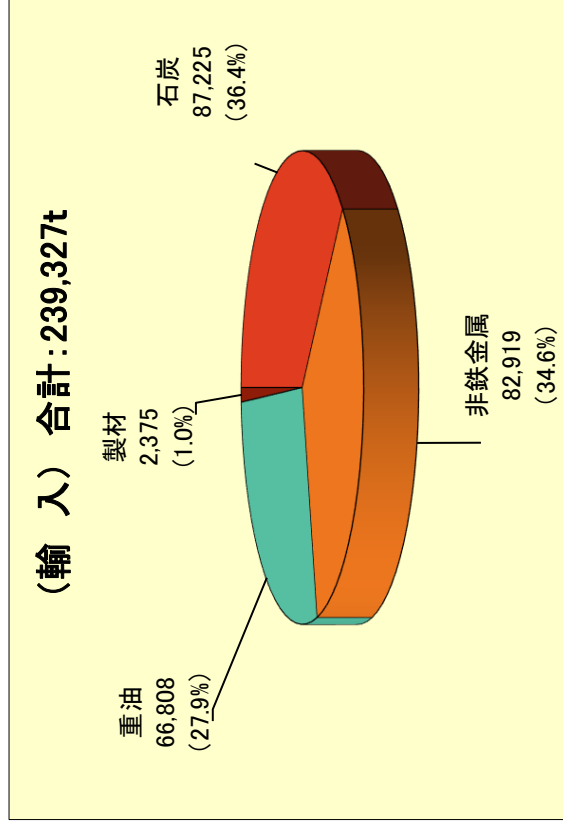
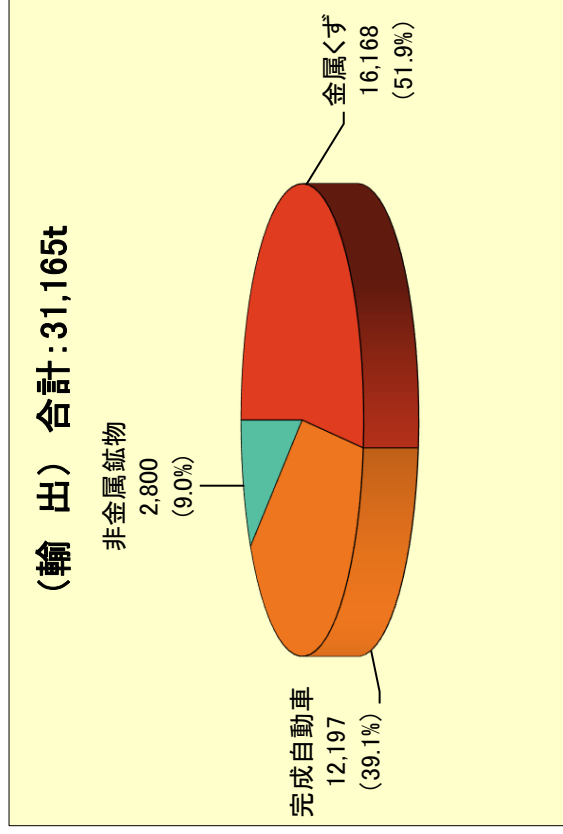
年(西暦)		記 事
昭和56年(1981)	3月	県営北1号上屋完成
	4月	初の外航船(ロシア船)入港
		サンセットビーチ整備(海岸緑地)完成
	5月	古河アルミ福井工場着工
	6月	E地区工業用地(石油備蓄基地)のため福井県企業庁が埋立工事開始
	10月	航路泊地(北水路)(-10m)完成
昭和57年(1982)	1月	北3号岸壁(-10m)完成
	4月	海上保安庁巡視船「あさぎり」(更新)配備
	10月	福井県産業廃棄物処理公社操業開始
昭和58年(1983)	2月	『福井港港湾計画』軽微変更
	5月	古河アルミ福井工場操業開始
昭和59年(1984)	8月	『福井港港湾計画』軽微変更
		福井石油備蓄基地の一点係留ブイ及び海底パイプラインの建設工事の開始
	9月	輸入船(インドネシアのアルミ地金)初の入港
昭和60年(1985)	3月	港湾区域拡張
	4月	港則法の特定期港指定
	7月	福井石油備蓄基地オイルイン
		(113千KI * 30基 = 340万KI 全国使用量の4~5日分)
昭和61年(1986)	6月	『福井県新長期構想』を策定
平成元年(1989)	1月	『福井臨海工業地帯造成計画』を改訂し、かつ『テクノポート福井基本計画』に改称
	3月	県営北2号上屋完成
	8月	港湾審議会第128回計画部会で『福井港港湾計画』を改訂
平成4年(1992)	4月	北8号岸壁(-7.5m)が完成
	10月	中央緑地着工
平成6年(1994)	4月	住友石炭鉱業の石炭ヤード完成
	6月	オーストラリアより石炭船入港
平成8年(1996)	4月	耐震岸壁Ⅰが完成
平成9年(1997)	1月	ナホトカ号重油流出事故
	11月	南防波堤灯台(改良)完成
平成12年(2000)	4月	重要港湾から地方港湾に格付け変更
	5月	特定地域振興重要港湾に選定される
平成14年(2002)	6月	太平洋セメント(敦賀セメント)福井港SSの稼働
平成15年(2003)	3月	宇部三菱・住友大阪セメント福井港SSの稼働
平成16年(2004)	6月	埠頭保安規定・水域保安規定策定 (保安制限区域を北1号~北5号に設定)
平成17年(2005)	4月	関税法の開港指定
		無線検疫対象港の指定
		福井港九頭竜川ボートパーク供用開始
平成18年(2006)	12月	ファーストウッド(株)の操業開始
平成20年(2008)	4月	埠頭保安規定・水域保安規定の変更 (保安制限区域を北1号~北8号に拡大)
平成27年(2015)	3月	『福井港港湾計画』軽微変更
平成30年(2018)	3月	『福井港港湾計画』一部変更

# 入港船舶(福井港): 合計1,913隻



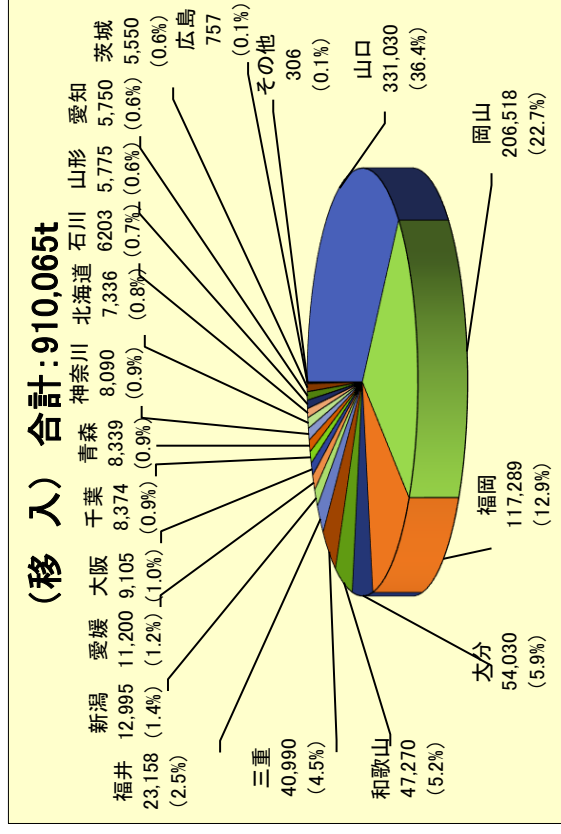
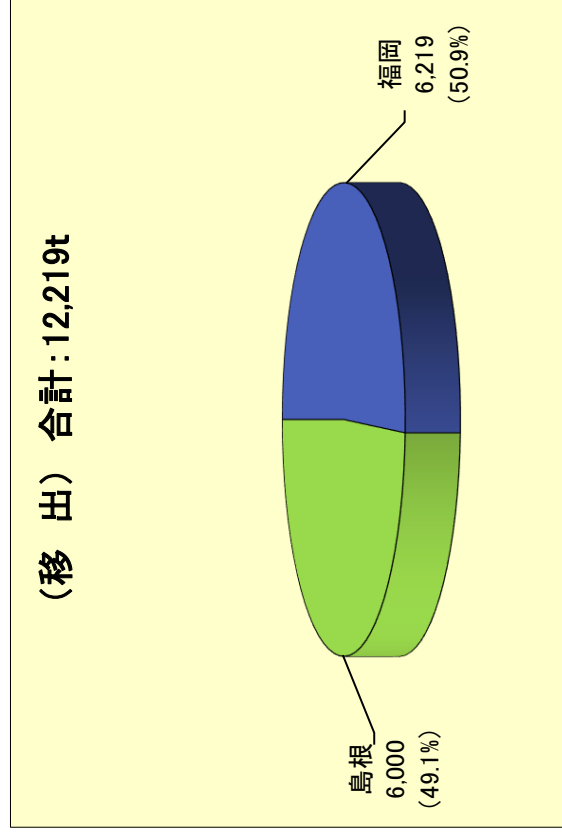
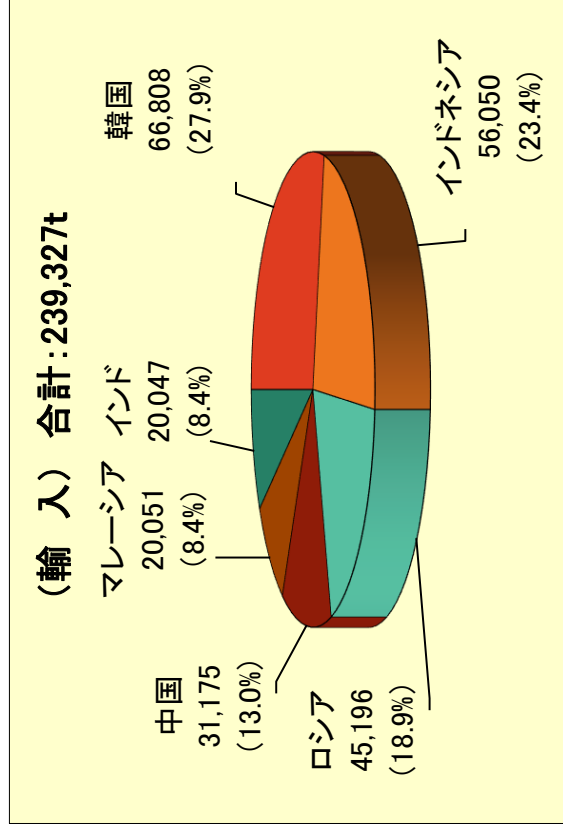
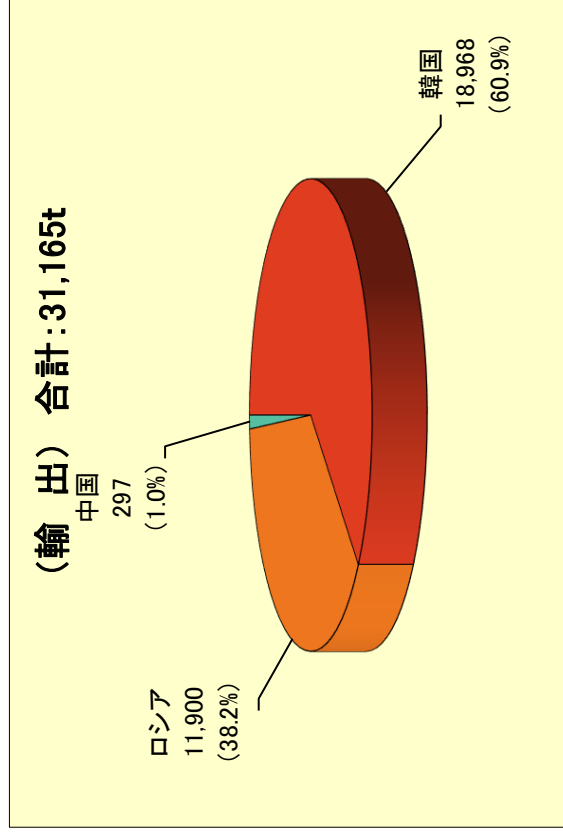
※四捨五入しているため、合計は必ずしも一致しない。

# 品目別取扱貨物量



※四捨五入しているため、合計は必ずしも一致しない。

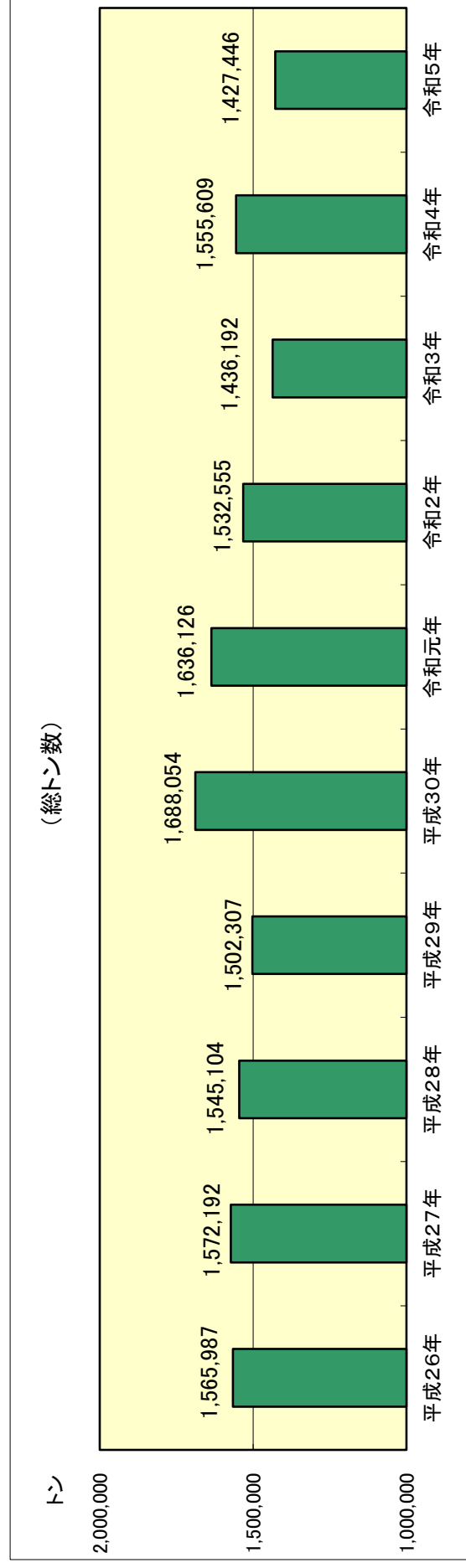
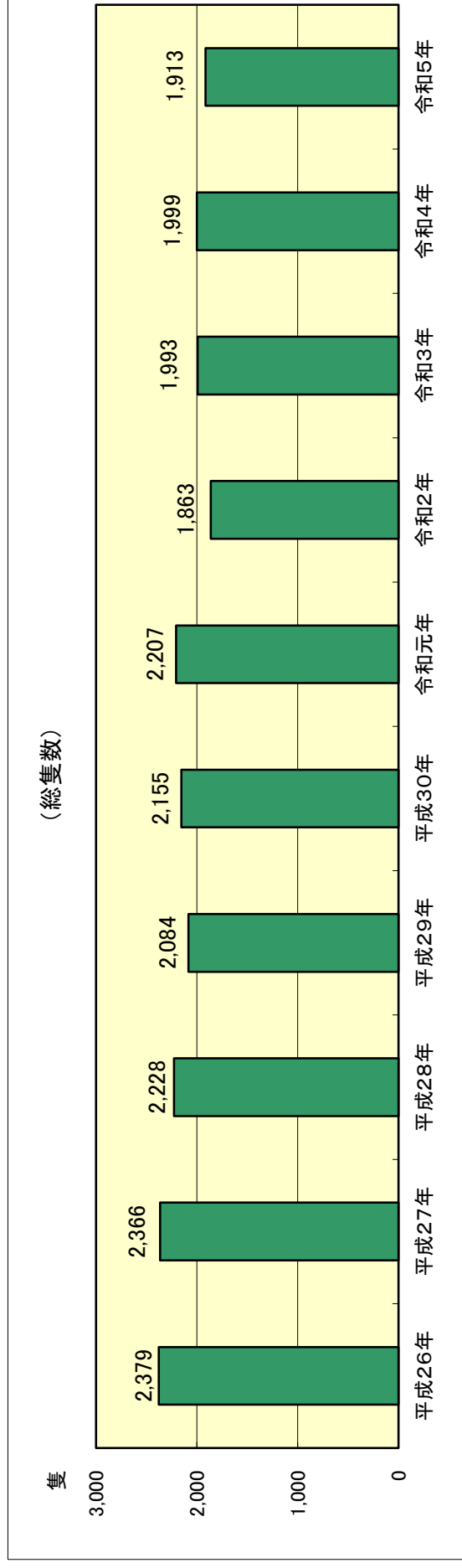
# 地域別取扱貨物量



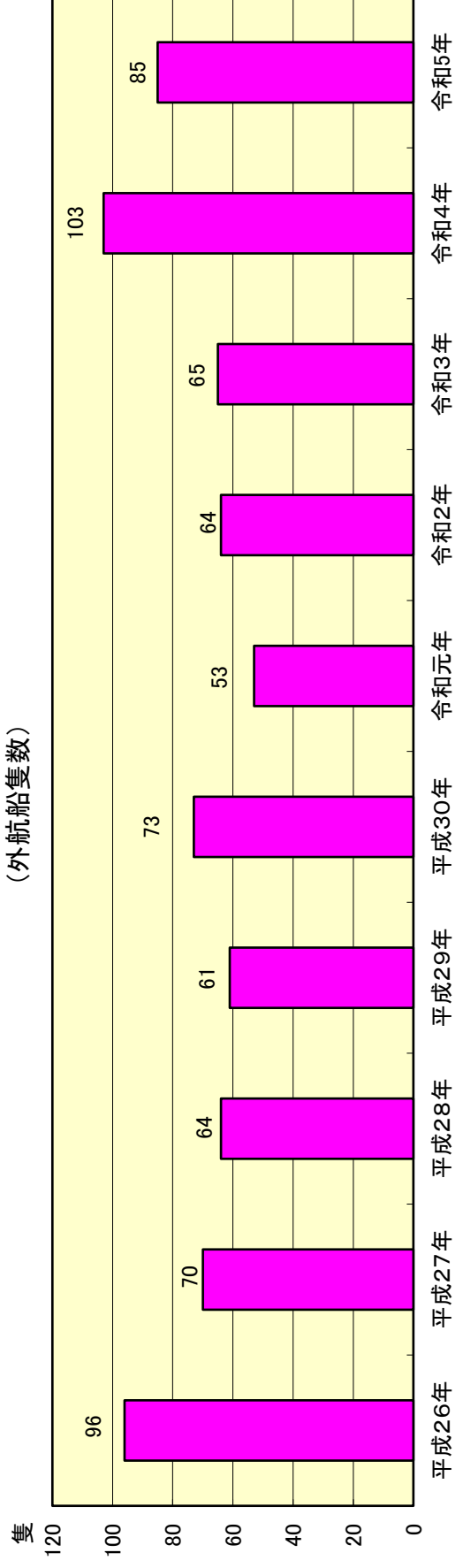
※四捨五入しているため、合計は必ずしも一致しない。



# 入港船舶10力年推移



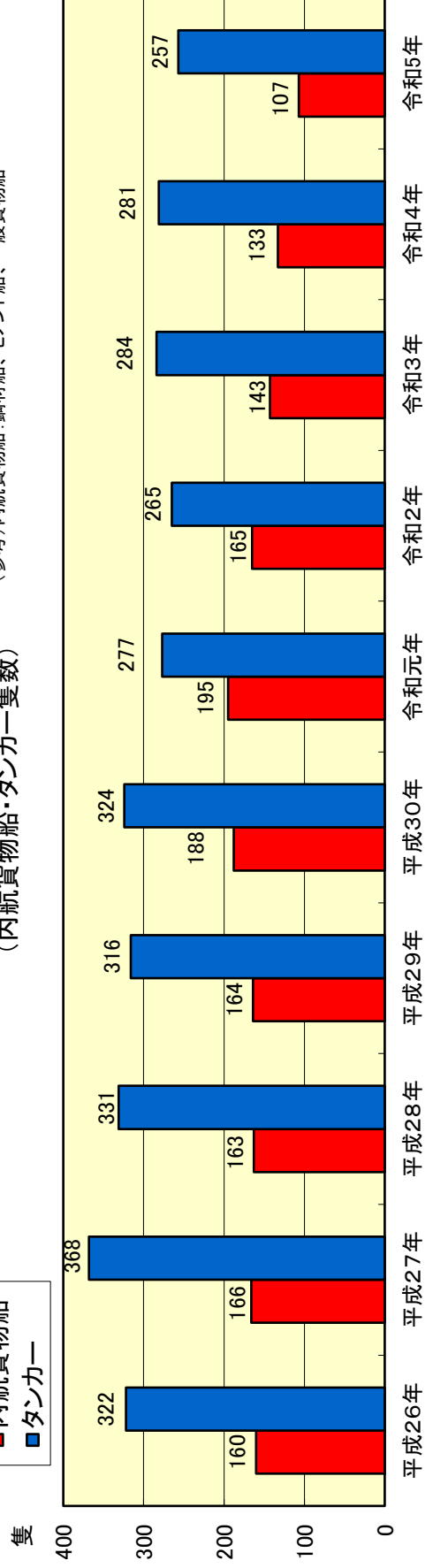
(外航船隻数)



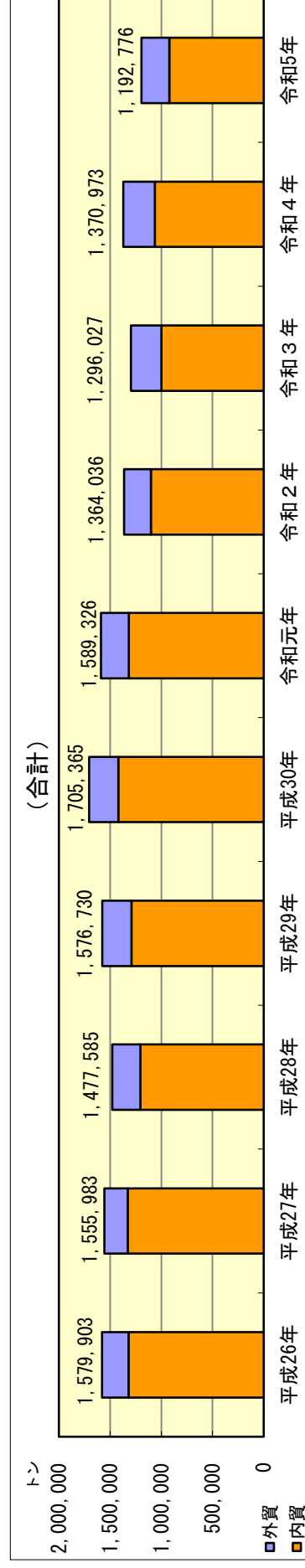
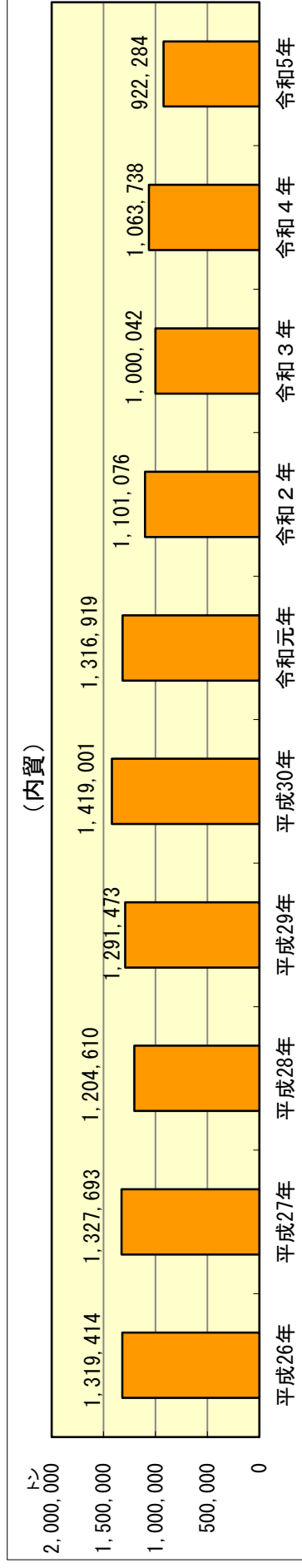
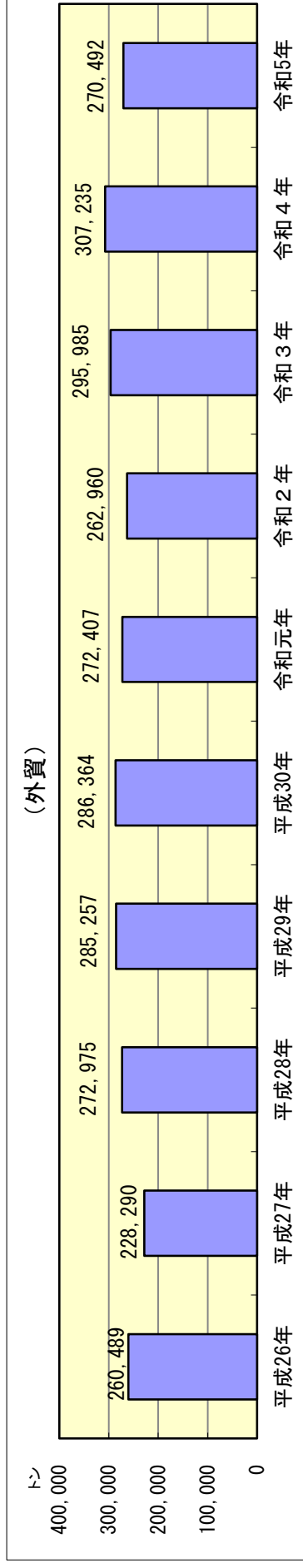
内航貨物船  
タンカー

(内航貨物船・タンカー一隻数)

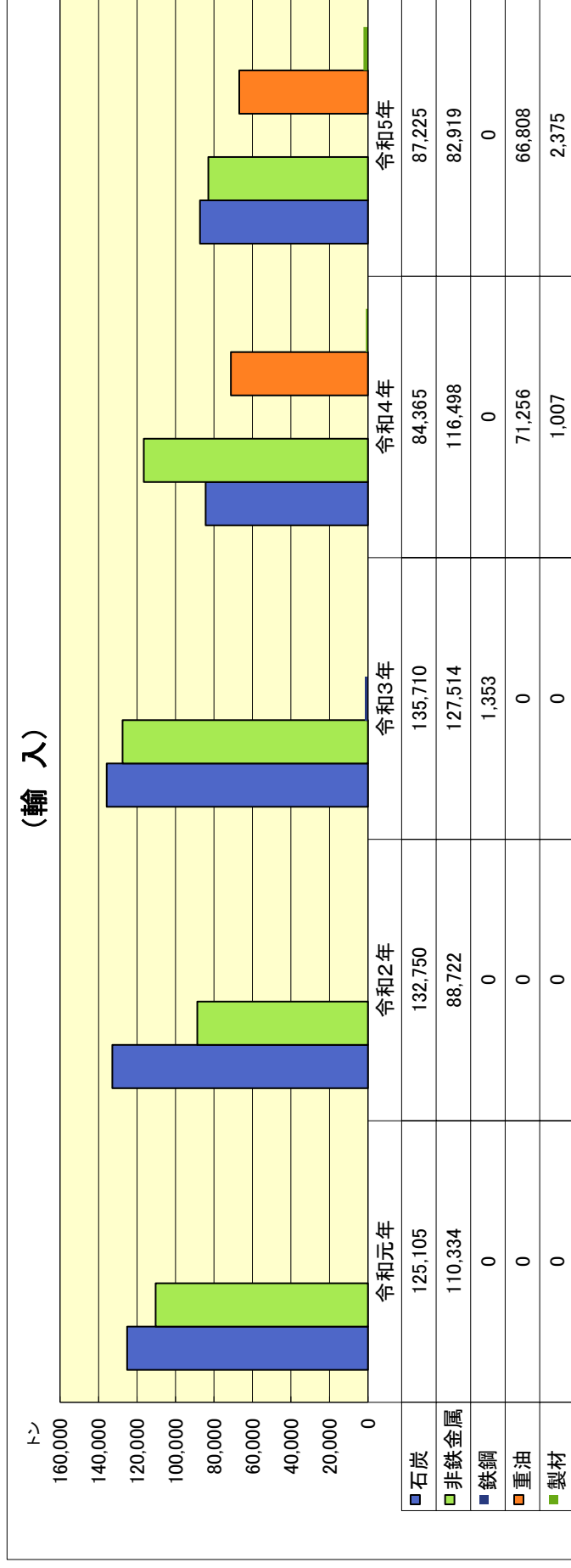
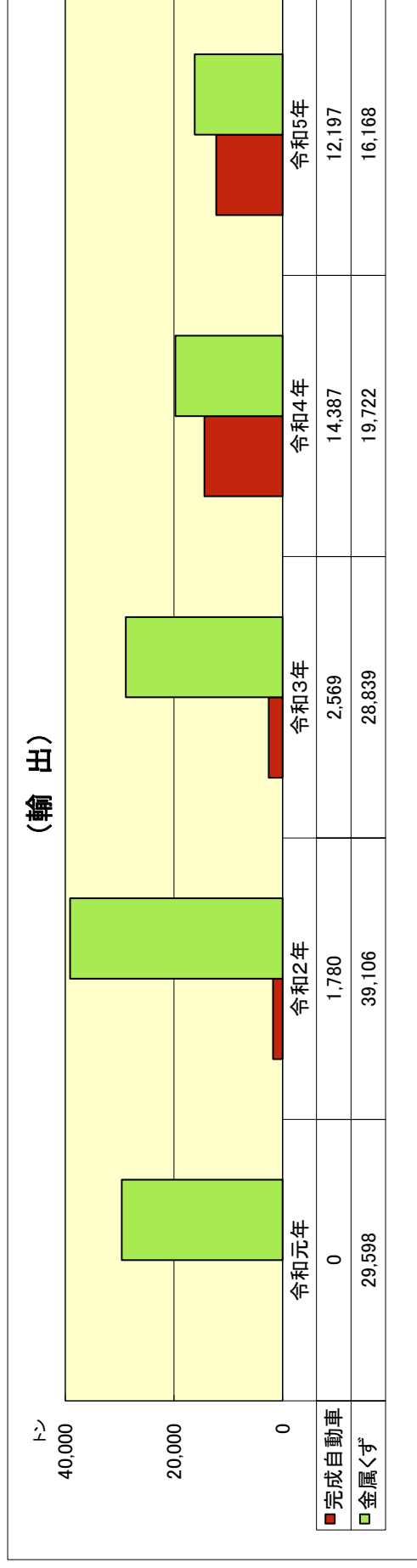
(参考)内航貨物船:鋼材船、セメント船、一般貨物船



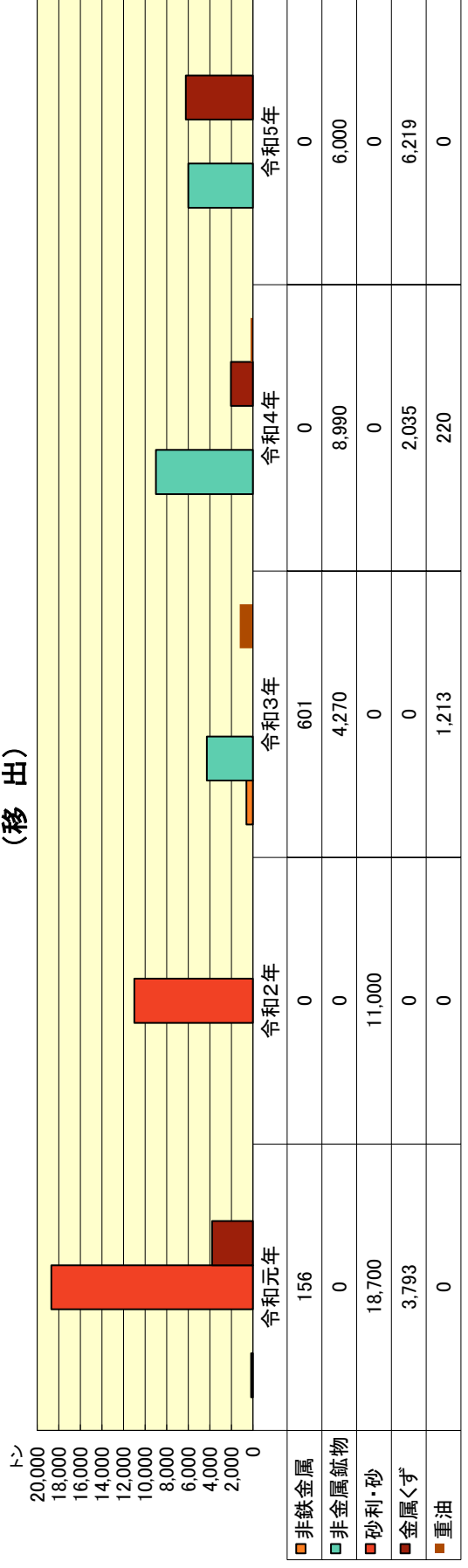
# 貨物量10力年推移



# 主要品目5力年推移



(移出)



(移入)



※平成30年以降の石油製品は、揮発油とその他の石油を合算したものである。

1. 入港船舶種類別 月次集計表

	商						船		漁 船		その他		避 難 船		合 計		船舶区分
	外航船		内航船		計		隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数											
1月	11	51,374	29	82,430	40	133,804	31	1,209	4	420	0	0	75	135,433	商船		
2月	7	41,057	73	88,559	80	129,616	41	1,599	9	945	0	0	130	132,160	客船		
3月	8	45,957	118	86,696	126	132,653	65	2,535	9	945	0	0	200	136,133	一般貨物船		
4月	7	29,321	98	87,157	105	116,478	46	1,794	7	735	0	0	158	119,007	油送船		
5月	9	39,456	123	66,114	132	105,570	74	2,886	5	525	0	0	211	108,981	内航ケミカル船		
6月	11	72,276	113	59,368	124	131,644	54	2,106	5	525	0	0	183	134,275	鋼材船		
7月	6	24,305	125	76,764	131	101,069	5	195	7	735	0	0	143	101,999	砂利・砂・石材船		
8月	4	27,690	140	89,870	144	117,560	11	429	5	2,463	0	0	160	120,452	セメント船		
9月	7	47,509	123	73,625	130	121,134	92	3,588	7	735	0	0	229	125,457	石炭船		
10月	5	20,661	111	82,383	116	103,044	65	2,535	7	735	0	0	188	106,314	RORO船		
11月	6	32,440	75	72,666	81	105,106	53	2,067	5	525	0	0	139	107,698	漁船		
12月	4	19,593	51	77,910	55	97,503	36	1,404	6	630	0	0	97	99,537	避難船		
計	85	451,639	1,179	943,542	1,264	1,395,181	573	22,347	76	9,918	0	0	1,913	1,427,446	その他 作業船 パトロール船 曳船・押船		

## 2. 入港船舶階級別 月次集計表

	10,000t以上		10,000t未満～6,000t以上		6,000t未満～3,000t以上		3,000t未満～1,000t以上		1,000t未満～500t以上		500t未満～5t以上		合計	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
1月			2	17,152	7	30,628	2	3,594					11	51,374
	内航				16	72,703	1	2,996	3	2,244	44	6,116	64	84,059
2月		11,289	1	9,799	4	18,373	1	1,596					7	41,057
	内航				19	78,033	1	1,987	6	4,502	97	6,581	123	91,103
3月			1	13,059			7	32,898					8	45,957
	内航						19	77,998	4	3,245	169	8,933	192	90,176
4月			1	9,721	3	14,310	3	5,290					7	29,321
	内航				18	75,361	2	4,938	1	749	130	8,638	151	89,686
5月		16,088			3	15,498	5	7,870					9	39,456
	内航				13	54,789			7	6,236	182	8,500	202	69,525
6月		28,415	1	9,792	6	29,808	2	4,261					11	72,276
	内航				13	52,346			4	3,006	155	6,647	172	61,999
7月					4	20,845	2	3,460					6	24,305
	内航				15	66,907			4	3,253	118	7,534	137	77,694
8月			2	19,791	1	5,562	1	2,337					4	27,690
	内航				19	80,318	1	2,043	5	3,753	131	6,648	156	92,762
9月		17,025	1	9,981	4	18,105	1	2,398					7	47,509
	内航				13	55,267	3	6,615	5	4,253	201	11,813	222	77,948
10月			1	7,442	2	8,928	2	4,291					5	20,661
	内航				15	63,654	2	4,783	6	5,743	160	11,473	183	85,653
11月		11,887	2	14,884			3	5,669					6	32,440
	内航				15	62,199	1	2,951	2	1,745	115	8,363	133	75,258
12月			2	14,884			2	4,709					4	19,593
	内航				15	61,103	3	7,755	4	3,741	71	7,345	93	79,944
計	6	84,704	14	126,505	34	162,057	31	78,373					85	451,639
	内航	0	0	0	171	722,680	33	112,066	51	42,470	1,573	98,591	1,828	975,807

### 3. 入港船舶種類別 年次集計表

	商 船										合 計			
	外航船					内航船							計	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
平成26年	96	356,376	1,313	1,154,908	1,409	1,511,284	874	34,086	92	20,281	4	336	2,379	1,565,987
平成27年	70	278,476	1,404	1,238,217	1,474	1,516,693	818	31,902	74	23,597	0	0	2,366	1,572,192
平成28年	64	284,886	1,336	1,207,586	1,400	1,492,472	749	29,211	78	22,922	1	499	2,228	1,545,104
平成29年	61	277,215	1,267	1,173,968	1,328	1,451,183	688	26,832	62	18,920	6	5,372	2,084	1,502,307
平成30年	73	340,715	1,337	1,304,535	1,410	1,645,250	664	25,896	80	16,409	1	499	2,155	1,688,054
令和元年	53	297,075	1,260	1,285,922	1,313	1,582,997	755	29,445	135	22,309	4	1,375	2,207	1,636,126
令和2年	64	306,437	1,047	1,179,210	1,111	1,485,647	602	23,478	149	22,932	1	498	1,863	1,532,555
令和3年	65	327,837	1,223	1,068,941	1,288	1,396,778	578	22,308	127	17,106	0	0	1,993	1,436,192
令和4年	103	420,123	1,201	1,084,320	1,304	1,504,443	583	22,737	112	28,429	0	0	1,999	1,555,609
令和5年	85	451,639	1,179	943,542	1,264	1,395,181	573	22,347	76	9,918	0	0	1,913	1,427,446

※平成27年の外航曳船(1隻:216t)、平成28年の外航帆船(1隻:855t)はその他へ計上



#### 4. 入港船舶階級別 年次集計表

	10,000t以上		10,000t未満～6,000t以上		6,000t未満～3,000t以上		3,000t未満～1,000t以上		1,000t未満～500t以上		500t未満～5t以上		合 計	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
平成26年	外航 4	49,027	11	80,333	29	126,153	51	99,989	1	874			96	356,376
	内航 1	22,472			178	728,238	121	274,557	109	86,435	1,874	97,909	2,283	1,209,611
平成27年	外航 4	60,711	4	25,356	26	125,900	36	66,509			1	216	71	278,692
	内航 1				226	905,662	82	176,823	114	94,448	1,873	116,567	2,295	1,293,500
平成28年	外航 7	102,135	3	25,834	20	93,856	34	63,061	1	855			65	285,741
	内航 1				234	953,848	55	111,928	100	82,420	1,774	111,167	2,163	1,259,363
平成29年	外航 6	77,560	9	73,802	20	80,137	26	45,716					61	277,215
	内航 1		1	6,667	229	919,317	55	114,348	109	88,436	1,629	96,324	2,023	1,225,092
平成30年	外航 8	110,749	8	64,290	28	111,382	29	54,294					73	340,715
	内航 1				250	1,058,989	47	94,349	100	82,226	1,685	111,775	2,082	1,347,339
令和元年	外航 7	101,667	10	80,306	20	81,822	16	33,280					53	297,075
	内航 1	26,594			245	1,052,289	34	77,006	72	58,743	1,802	124,419	2,154	1,339,051
令和2年	外航 6	79,285	8	71,337	20	80,099	30	75,716					64	306,437
	内航 1				224	975,515	32	86,896	70	58,752	1,473	104,955	1,799	1,226,118
令和3年	外航 6	81,158	13	102,202	24	108,441	22	36,036					65	327,837
	内航 1				202	868,682	25	64,453	82	66,279	1,619	108,941	1,928	1,108,355
令和4年	外航 5	64,302	12	76,279	50	219,495	36	60,047					103	420,123
	内航 1				218	913,375	29	71,468	53	43,030	1,596	107,613	1,896	1,135,486
令和5年	外航 7	97,763	13	113,446	41	194,955	24	45,475					85	451,639
	内航 1				190	800,678	14	34,068	51	42,470	1,573	98,591	1,828	975,807

※平成27年外航の500t未満～5t以上の1隻(216t)は外航曳船、平成28年外航の1,000t未満～500t以上の1隻(855t)は外航帆船

5. 品目別貨物量 集計表

(単位:トン)

品目	輸 移 出		輸 移 入		総計
	輸出	移出	輸入	移入	
水産品				306	306
石炭			87,225		87,225
砂利・砂				39,660	39,660
非金属鉱物	2,800	6,000			8,800
製材			2,375		2,375
鋼材				7,421	7,421
非鉄金属			82,919		82,919
完成自動車	12,197				12,197
セメント				236,264	236,264
重油			66,808	45,470	112,278
揮発油				246,589	246,589
その他の石油				254,710	254,710
化学薬品				79,645	79,645
金属くず	16,168	6,219			22,387
合計	31,165	12,219	239,327	910,065	1,149,392
					1,192,776

## 6. 貨物量 月次集計表

(単位:トン)

	外 貿		内 貿		総計
	輸出	輸入	移出	移入	
1月	7,919	17,856	2,419	84,330	112,524
2月	999	27,133	1,200	77,893	107,225
3月	1,375	37,882	0	76,220	115,477
4月	2,778	16,046	1,200	67,585	87,609
5月	1,384	27,097	0	74,348	102,829
6月	3,285	39,028	0	64,932	107,245
7月	1,407	8,660	0	76,840	86,907
8月	2,780	2,000	2,450	72,166	79,396
9月	564	33,987	1,250	75,555	111,356
10月	455	4,496	2,450	88,084	95,485
11月	5,270	21,404	0	72,328	99,002
12月	2,949	3,738	1,250	79,784	87,721
合計	31,165	239,327	12,219	910,065	1,192,776

## 7. 品目別月別推移 累計表

(単位:トン)

品目	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年計
輸													
非金属鉱物	1,200	1,200		1,200				1,200			2,800		7,600
鋼材													0
非鉄金属										1,200			1,200
重油													0
完成自動車	2,386	999	1,375	680	1,384	1,374	1,407	758	564	455	371	444	12,197
金属くず	6,752			2,098		1,911		3,272	1,250	1,250	2,099	3,755	22,387
合計	10,338	2,199	1,375	3,978	1,384	3,285	1,407	5,230	1,814	2,905	5,270	4,199	43,384

R4年実績	2,229	4,935	6,303	2,753	1,083	2,849	1,331	6,559	4,836	6,185	3,102	3,189	45,354
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

品目	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年計
輸													
製材					449		461			1,465		600	2,975
水産品	12	20	34	26	43	27	3	7	53	38	29	14	306
石炭		13,375	17,800			18,050			19,800		18,200		87,225
砂利・砂	5,570	3,480	1,520	3,400	3,220	3,480	3,480	3,480	3,480	1,750	3,400	3,400	39,660
鋼材	651	318		450	544		1,882	396	538	927	1,115		6,821
非鉄金属	6,898	8,791	5,049	6,054	21,640	5,982	2,345	2,000	14,187	3,031	3,204	3,738	82,919
セメント	26,717	12,995	22,111	19,509	21,341	16,605	24,340	17,619	17,404	24,724	15,414	17,485	236,264
重油	11,958	11,167	18,883	11,892	11,478	16,896	7,154	3,200	5,690	5,230	4,600	4,130	112,278
揮発油	23,260	19,860	18,735	21,500	17,800	22,050	18,620	25,244	20,740	20,970	15,720	22,090	246,589
その他の石油	22,270	28,580	21,120	14,560	18,090	15,950	20,900	17,630	18,950	25,970	24,800	25,890	254,710
化学薬品	4,850	6,440	8,850	6,240	6,840	4,920	6,315	4,590	8,700	8,475	7,250	6,175	79,645
合計	102,186	105,026	114,102	83,631	101,445	103,960	85,500	74,166	109,542	92,580	93,732	83,522	1,149,392

R4年実績	147,663	110,211	124,109	117,902	80,835	95,054	109,572	85,498	97,361	98,777	159,152	94,065	1,257,475
-------	---------	---------	---------	---------	--------	--------	---------	--------	--------	--------	---------	--------	-----------

取扱貨物量 合計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年計
R5年	112,524	107,225	115,477	87,609	102,829	107,245	86,907	79,396	111,356	95,485	99,002	87,721	1,192,776
R4年	149,892	115,146	130,412	120,655	81,918	97,903	110,903	92,057	102,197	104,962	162,254	97,254	1,302,829

8. 品目別貨物仕向先・仕出先別 集計表

輸出

品目	仕向国	トン数
<b>合計</b>		<b>31,165</b>
非金属鉱物	韓国	2,800
完成自動車	ロシア	12,197
	中国	11,900
金属くず	韓国	297
		16,168
		16,168

移出

品目	仕向県	港名	トン数
<b>合計</b>			<b>12,219</b>
非金属鉱物	島根	松江	6,000
金属くず	福岡	北九州	6,219

移入

品目	仕出県	港名	トン数
<b>合計</b>			<b>910,065</b>
水産品	その他	海上	306
砂利・砂	岡山	笠岡	306
鋼材	岡山	水島	39,660
	広島	福山	39,660
	北海道	室蘭	7,421
			6,608
セメント			757
			56
			236,264
			8,339
			3,303
			23,158
			84,175
重油	福岡	苅田	117,289
			45,470
			3,280
			3,290
			10,070
			24,430
			1,200
			3,200

輸入

品目	仕出国	トン数
<b>合計</b>		<b>239,327</b>
石炭	インドネシア	87,225
	中国	56,050
非鉄金属	インド	31,175
	マレーシア	82,919
重油	ロシア	20,047
		20,051
製材	韓国	42,821
		66,808
		66,808
		2,375
		2,375

品目	仕出県	港名	トン数
<b>合計</b>			<b>246,589</b>
揮発油	千葉	千葉	6,374
	神奈川	川崎	2,800
	石川	金沢	1,900
	愛知	名古屋	2,800
	三重	四日市	13,170
	大阪	堺泉北	7,115
	和歌山	和歌山下津	20,510
	岡山	水島	78,620
	山口	宇部	75,140
	"	岩国	5,500
	"	徳山下松	12,200
	愛媛	六連島	2,400
	大分	菊間	5,200
		大分	12,860
その他の石油			254,710
	北海道	苫小牧	4,000
	千葉	千葉	2,000
	神奈川	川崎	2,000
	新潟	新潟	2,000
	石川	金沢	1,000
	愛知	名古屋	2,950
	三重	四日市	27,820
	大阪	堺泉北	1,990
	和歌山	和歌山下津	26,760
	岡山	水島	69,610
	山口	宇部	70,460
	"	岩国	3,900
	"	徳山下松	3,650
	"	六連島	2,000
	愛媛	菊間	4,500
	大分	大分	30,070

品目	仕出県	港名	トン数
<b>合計</b>			<b>79,645</b>
化学薬品	山形	酒田	5,775
	茨城	鹿島	5,550
	新潟	直江津	870
	"	姫川	10,125
	山口	徳山下松	45,975
	岡山	宇野	1,950
	愛媛	新居浜	1,500
	大分	佐賀関	7,900

9. 品目別貨物量 5カ年推移 比較表

(輸移出)

(単位:トン)

	輸出					移出					合計				
	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
砂利・砂						18,700	11,000				18,700	11,000			
非金属鉱物					2,800			4,270	8,990	6,000			4,270	8,990	8,800
鉄鋼							61					61			
鋼材								56					56		
非鉄金属						156		601			156		601		
完成自動車		1,780	2,569	14,387	12,197						1,780	2,569	14,387	12,197	
重油								1,213	220				1,213	220	
産業機械						57					57				
金属<ず	29,598	39,106	28,839	19,722	16,168	3,793		1,004	2,035	6,219	33,391	39,106	29,843	21,757	22,387
<b>合計</b>	<b>29,598</b>	<b>40,886</b>	<b>31,408</b>	<b>34,109</b>	<b>31,165</b>	<b>22,706</b>	<b>11,061</b>	<b>7,144</b>	<b>11,245</b>	<b>12,219</b>	<b>52,304</b>	<b>51,947</b>	<b>38,552</b>	<b>45,354</b>	<b>43,384</b>

(輸移入)

(単位:トン)

	輸入					移入					合計				
	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
製材				1,007	2,375									1,007	2,375
水産品						540	405	376	356	306	540	405	376	356	306
石炭	125,105	132,750	135,710	84,365	87,225						125,105	132,750	135,710	84,365	87,225
砂利・砂						70,186	66,100	54,111	59,230	39,660	70,186	66,100	54,111	59,230	39,660
原塩															
非金属鉱物															
鉄鋼			1353				133					133			
鋼材						18,718	12,292	15,924	8,428	7,421	18,718	12,292	15,924	8,428	7,421
非鉄金属	110,334	88,722	127,514	116,498	82,919						110,334	88,722	127,514	116,498	82,919
産業機械	2,280										2,280				
金属製品									36					36	
電気機械							162					162			
セメント						476,210	413,170	277,323	280,435	236,264	476,210	413,170	277,323	280,435	236,264
重油				71,256	66,808	59,019	38,730	63,668	120,795	45,470	59,019	38,730	63,668	192,051	112,278
石油製品						(602,418)	(497,973)	(498,511)	(503,418)	(501,299)	(602,418)	(497,973)	(498,511)	(503,418)	(501,299)
揮発油						307,078	247,353	244,600	233,430	246,589	307,078	247,353	244,600	233,430	246,589
その他の石油						295,340	250,620	253,911	269,988	254,710	295,340	250,620	253,911	269,988	254,710
化学薬品						67,122	60,865	82,985	79,795	79,645	67,122	60,865	82,985	79,795	79,645
染料・塗料・合成樹脂・ その他化学工業品															
再利用資材	5,090										5,090				
輸送用容器							185					185			
合計	242,809	222,074	264,577	273,126	239,327	1,294,213	1,090,015	992,898	1,052,493	910,065	1,537,022	1,312,089	1,257,475	1,325,619	1,149,392

※平成30年以降の石油製品は、揮発油とその他の石油を合算したものである。

10. 施設別・品目別利用状況

(輸移出)

(単位:トン)

施設名	非金属鉱物	重油	完成自動車	金属くず	合計
北1号岸壁	内航	6,000			6,000
	外航		1,776		1,776
北2号岸壁	内航				0
	外航		7,533		7,533
北3号岸壁	内航				0
	外航	2,800	845		3,645
北4号岸壁	内航			6,219	6,219
	外航			5,530	5,530
北5号岸壁	内航				0
	外航			10,638	10,638
北6号岸壁	内航				0
	外航				0
北7号岸壁	内航				0
	外航		539		539
北8号岸壁	内航				0
	外航		1,504		1,504
北10号岸壁	内航				0
北-5.5m岸壁	内航				0
北耐震岸壁	内航				0
北-4m物揚場	内航				0
石油1号ドルフィン	内航				0
合計	内航	6,000	0	6,219	12,219
	外航	2,800	0	12,197	31,165



(輸移入)

(単位:トン)

施設名	水産品	石炭	砂利・砂	鋼材	非鉄金属	セメント	重油	揮発油	その他の石油	化学薬品	製材	合計
北1号岸壁	内航			56								56
	外航	87,225										87,225
北2号岸壁	内航											0
	外航				29,092						2,375	31,467
北3号岸壁	内航					236,264						236,264
	外航				22,949							22,949
北4号岸壁	内航											0
	外航											0
北5号岸壁	内航											0
	外航				30,878							30,878
北6号岸壁	内航									79,645		79,645
	外航											0
北7号岸壁	内航		1,700	7,365								9,065
	外航											0
北8号岸壁	内航		37,960									37,960
	外航											0
北-5.5m岸壁	内航											0
	内航											0
北耐震岸壁	内航											0
	内航											0
公共トルフィン	内航						29,930	70,375	86,210			186,515
	内航						10,940	176,214	160,550			347,704
石油1号トルフィン	内航								7,950			
	外航											
北電1号トルフィン	内航						4,600					4,600
	外航						66,808					66,808
北電2号トルフィン	内航											
	外航											
三国地区	内航	306										306
	外航											
合計	内航	306	0	39,660	7,421	236,264	45,470	246,589	254,710	79,645	0	910,065
	外航	0	87,225	0	0	82,919	66,808	0	0	0	2,375	239,327

## 參考資料

## 港湾調査について

### 1. 港湾調査の沿革

明治38年に内務省において臨時調査を行ったのが始まりであり、その後、資源調査法が制定され港湾資源調査規則（昭和4年内務省令第41号）に基づき調査を実施していました。その後、統計法（昭和22年法律第18号）の制定に伴い、港湾調査規則（昭和22年運輸省令第24号）を公布し、昭和23年に施行しました。以来、幾度かの改正を経て、統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査として現在に至っています。

### 2. 調査の目的

港湾の実態を明らかにし、港湾の開発、利用および管理に資することを目的として調査を行っています。

### 3. 調査の対象

港湾法（昭和25年法律第218号）に基づく重要港湾および地方港湾の中から、港湾調査規則（昭和26年運輸省令第13号）において甲種港湾または乙種港湾に規定する港湾を対象に調査しています。福井港は甲種港湾、鷹巣港は乙種港湾に規定されています。

### 4. 調査事項

入港船舶、船舶乗降人員および海上出入貨物等に関連する事項について調査しています。

### 5. 入港船舶について

調査船舶は、積載貨物、乗客の有無にかかわらず総トン数5トン以上の入港船舶（調査水域に入った船舶）です。また、調査時点は、調査船舶が、調査港湾の調査水域に入り最初の港湾施設（港湾法第2条第6項の認定を受けた港湾施設を含む。以下同じ。）に到着したときです。

### 6. 船舶乗降人員について

調査人員は、船舶（船舶の総トン数に関係なく、すべての船舶が調査対象）によって調査港湾に出入した乗降客数（乗船券を購入した者、大人と小人との区別なし）です。また、調査時点は、乗降客が乗込または上陸したときです。

※ 調査港湾で観光客が乗船し、その調査水域外を遊覧し、再び同一調査港湾で上陸した場合は、その観光客が調査水域外で上陸するか否かにかかわらず、調査人員とします。  
したがって、観光客1人を乗込人員1人、上陸人員1人とします。

## 7. 海上出入貨物について

調査貨物は、船舶およびはしけ等によって調査港湾と他の港湾等（海上を含む。）との間で輸送された貨物とし、貨物の数量は、原則として「フレート・トン」で表しています。また、貨物は「中分類（82品種）」で分類しています。

## 8. 用語について

- ・ 仕向港（国）・・・調査港湾で船積した調査貨物を最初に船卸した港湾（国）
- ・ 仕出港（国）・・・調査港湾で船卸した調査貨物が最終に船積された港湾（国）
- ・ 最終船卸港（国）・・・調査港湾で船積した調査貨物を最終に船卸した港湾（国）
- ・ 最初船卸港（国）・・・調査港湾で船卸した調査貨物が最初に船積された港湾（国）
- ・ フレート・トン・・・容積で1.133 m<sup>3</sup>か重量で1,000 kgを持って1トンとし、トン数は容積又は重量のうちいずれか大きい方をもって計算します。
- ・ 総トン数（G/T）・・・船舶の大きさを容積で表す場合に用います。旅客船や貨客船の大きさを示すのに用いられます。
- ・ 純トン数（N/T）・・・総トン数から機関室、船員常用室、バラストタンクなどの船舶の運航に直接供せられる区画を除いたトン数。日本では、トン税、係船料などの税金や手数料の算出に用いられます。
- ・ 排水トン数・・・船舶による排水容積に海水の比重を乗じた船舶の大きさを表す単位の一つ。
- ・ 載貨重量トン数（D/W）・・・貨物を満載した状態での重量と船舶のみの重量の差で表します。燃料や飲料水等も含まれますが、ほぼ船舶が積載できる貨物の量を示します。

## 9. 換算率について

品種	換算率
木材類 原木	0.835 m <sup>3</sup> （3石）＝1トン
製材	1.133 m <sup>3</sup> （4石）＝1トン
砂、砂利（重量を実測しない場合）	
砂	6 m <sup>3</sup> （1立方坪）＝10トン
碎石	6 m <sup>3</sup> （1立方坪）＝9.6トン
砂利	6 m <sup>3</sup> （1立方坪）＝13トン
石材	1 m <sup>3</sup> ＝2.7トン

大分類	中分類	コード	内容例示
(1)農水産品	麦	11	大麦、裸麦、小麦、えん麦、ライ麦、精麦、メスリン、オート
	米	21	もみ、玄米、精米、砕精米
	とうもろこし	22	とうもろこし
	豆類	23	大豆、他の豆類
	その他雑穀	24	あわ、ひえ、もろこし(マイロ)、そば、カナリシード
	野菜・果物	31	いも類、野菜類、果物類、冷凍果実及び冷凍ナッツ
	綿花	41	綿花、ボンバックス綿、アスクレピアス綿
	その他農産品	51	工芸作物(繊維用作物など原料作物)、農産加工品、他の農産品
	羊毛	61	羊毛
	その他畜産品	71	鳥獣類、鳥獣肉、未加工乳、鶏卵、動物性粗繊維・原皮・原毛布、他の畜産品
	水産品	81	魚介類(生鮮、冷凍、塩蔵、乾燥)、他の水産品
(2)林産品	原木	91	製材用丸太、足場用材、銘木原木
	製材	92	板類、ひき割り類、ひき角類、押角、耳付き材、銘木、床板、きりげた材
	樹脂類	101	生ゴム、天然樹脂、ラテックス、類似ゴム、生松脂、生漆、ラック
	木材チップ	111	木材チップ、木くず、木粉
	その他林産品	112	果樹、他の樹木、かん木、つる、苗木、花木、竹材
	薪炭	121	薪炭(しばまき、そだ)、木炭(黒炭、たどん、おがライト、加工木炭)
(3)鉱産品	石炭	131	石炭(無煙炭、せん石、原料炭)
	鉄鉱石	141	鉄鉱石、砂鉄鉱、硫化鉄鉱
	金属鉱	151	非鉄鉱、他の金属(鉄マンガン鉱、マンガン鉱、クロム鉱、タングステン鉱など)
	砂利・砂	161	砂利・砕石、スラグ、バラスト、軽量骨材、砂(河砂、浜砂など)
	石材	162	建設用岩石(花崗岩、大理石)、基礎石材(割石、玉石)、石材製品(石碑など)
	原油	171	原油、瀝青油、天然揮発油、天然ガス、タールサンド
	りん鉱石	181	りん鉱石(グアノ、りん酸カリウム、りん酸アルミニウム)
	石炭石	191	セメント用石灰石、鉄鋼用石灰岩、石灰石(大理石を除く。)
	原塩	201	岩塩、天日塩、にがり、かん水
	非金属鉱物	211	非金属鉱物(肥料原料用、陶磁器原料用、耐火材料、工芸用鉱物など)
(4)金属機械工業品	鉄鋼	221	銑鉄、原鉄、鋳鉄品、鋼
	鋼材	222	形鋼、棒鋼、鋼板、帯鋼、鋼管
	非鉄金属	231	非鉄金属(地金、合金、伸銅品、電線、ケーブル、他の非鉄金属)
	金属製品	241	建設用金属製品、建築用金属製品、綿材製品、刃物工具、他の金属製品
	鉄道車両	251	機関車、電車、客車
	完成自動車	252	完成自動車、シャーシ
	その他輸送用車両	253	産業用運搬車、構内作業車、装甲車両など
	二輪自動車	254	オートバイ、モータ・スクータ、二輪車用側車
	自動車部品	255	自動車用機関(ガソリン機関、ディーゼル機関、電動機、部品)、車体

(4)金属機械工業品	その他輸送機械	256	自転車その他車両、船舶、飛行機
	産業機械	261	エレベーター、破碎機、掘削機、農業用機械、冷凍機・空調装置、他の産業機械
	電気機械	262	変圧器、配電盤、コンピュータ、電動工具、半導体
	測量・光学・医療用機械	263	測量機、計量器、望遠鏡、カメラ
	事務用機器	264	電子卓上計算機、複写機、ワードプロセッサ
	その他機械	265	自動販売機、消火装置、温水温暖装置
(5)化学工業品	陶磁器	271	台所食卓用品、衛生用品
	セメント	281	ポルトランドセメント、高炉セメント、他のセメント
	ガラス類	291	板ガラス、ガラス製品、光ファイバー
	窯業品	301	れんが、セメント製品、コンクリート製品、石灰製品
	重油	311	A重油、B重油、C重油
	揮発油	320	ガソリン、ナフサ
	その他の石油	321	灯油、軽油、潤滑油、航空タービン燃料油
	LNG（液化天然ガス）	322	液化天然ガス
	LPG（液化石油ガス）	323	液化プロパンガス、液化ブタン
	その他石油製品	324	絶縁油、グリース、ワセリン
	コークス	331	コークス、半成コークス
	石炭製品	341	練炭、豆炭
	化学薬品	351	硫酸、塩酸、か性ソーダ、アンモニア、アセチレンガス
	化学肥料	361	硫酸アンモニウム、尿素、硫酸カリウム、化成肥料
	染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	371	合成染料、有機顔料、ラッカー、合成ゴム、医薬品、火薬、接着剤、農薬
(6)軽工業品	紙・パルプ	381	パルプ、紙
	糸及び紡績半製品	391	紡績半製品、糸、糸製品
	その他繊維工業品	401	織物、不織布、ひも
	砂糖	411	粗糖、氷砂糖、水あめ、ぶどう糖
	製造食品	421	肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品、調味料
	飲料	422	清涼飲料、ビール、清酒
	水	423	飲料水、氷、雪
	たばこ	424	紙巻たばこ、葉巻たばこ
	その他食料工業品	425	食塩、化学調味料
(7)雑工業品	がん具	431	がん具、人形
	衣服・身廻品・はきもの	441	衣服、寝具、かばん、靴
	文房具・運動娯楽用品・楽器	442	書籍、印刷物、文具、紙製品、レコード、楽器
	家具装備品	443	家具、衛生暖房用品(業務用除く)、台所用品、食卓用品、美術品、骨董品
	その他日用品	444	ろうそく、ヘアブラシ、ハンガー
	ゴム製品	451	ゴムタイヤ、再生ゴム、ゴムバンド
	木製品	461	単板、合板、プレハブ建築物、工業生産建築物、建築用ユニット
	その他製造工業品	471	皮革製品、他に分類されない製造工業品(医療用品、農林水産器具、救命防災器具)
(8)特殊品	金属くず	481	鉄くず、鋼くず
	再利用資材	491	古紙、紡績ウエスト、プラスチックスクラップ
	動植物性製造飼肥料	501	動・植物性製造肥料
	廃棄物	511	じんかい、ふん尿
	廃土砂	512	廃土砂、残土
	輸送用容器	521	金属製容器(ドラムかん、貯蔵タンク)、他の輸送用容器
	取合せ品	531	引越荷物、郵便物、小荷物、内外航船舶の小口混載貨物
(9)分類不能のもの	分類不能のもの	541	分類不能のもの、工業用水など

# 令和5年外航船舶入港状況

★= 67 他日本の港を経由しないで、直接福井港に入港した船

船名	月	入港日	船名	国籍	噸数			船の長さ (m)	喫水 船首 (m)	喫水 船尾 (m)	出入 別	貨物の種類	数量 (T)	輸出入先	寄港地		
					総噸数	重噸数 DWT(T)	総トン数 GT(T)										
★	1	1	1月6日	ELDUGA	トーゴ	4,464	2,948	1,538	95.05	2.00	4.80	出	中古車	511	ロシア	なし	
★	2	1	1月6日	GT EQUALITY	ベトナム	4,159	6,815	2,071	107.48	6.30	6.30	入	重油	5,475	韓国	なし	
★	3	1	1月11日	XIN RONG SHENG 15	パナマ	5,338	7,510	2,743	109.80	5.40	6.20	入	アルミニウム	3,889	ロシア	なし	
★	4	1	1月6日	GT EQUALITY	ベトナム	4,159	6,815	2,071	107.48	6.30	6.30	入	重油	5,483	韓国	なし	
★	5	1	1月12日	ELDUGA	トーゴ	4,464	2,948	1,538	95.05	2.00	4.80	出	中古車	489	ロシア	なし	
★	6	1	1月13日	RICH GAIN	ベリーズ	1,997	3,350	1,306	80.80	1.10	3.70	出	スクラップ	1,680	韓国	なし	
★	7	1	1月14日	MARIWIT	パナマ	8,576	12,190	3,932	118.35	3.40	5.30	出	中古車	395	ロシア	なし	
★	8	1	1月23日	QING AN	ベリーズ	1,597	2,848	1,106	79.99	1.40	3.10	入	スクラップ	1,939	韓国	なし	
★	9	1	1月23日	MM RUNNER	シエラレオネ	3,580	4,371	1,323	93.00	5.06	5.35	入	アルミニウム	3,009	ロシア	なし	
												出	スクラップ	1,914	韓国		
★	10	1	1月23日	ELDUGA	トーゴ	4,464	2,948	1,538	95.05	2.00	4.80	出	中古車	539	ロシア	なし	
★	11	1	1月30日	MARIWIT	パナマ	8,576	12,190	3,932	118.35	3.40	5.30	出	中古車	452	ロシア	なし	
★	12	2	2月3日	ORIENTAL JETTY	パナマ	11,289	14,199	5,116	137.03	7.38	7.58	入	石炭	13,375	中国	なし	
★	13	2	2月6日	PROSPERITY OCEAN	ベリーズ	1,596	3,570	1,069	85.52	5.20	5.50	入	アルミニウム	936	ロシア	なし	
★	14	2	2月9日	ADIMI	トーゴ	5,582	4,415	1,872	107.45	3.50	4.90	出	中古車	503	ロシア	なし	
★	15	2	2月12日	GT EQUALITY	ベトナム	4,159	6,815	2,071	107.48	6.30	6.30	入	重油	4,987	韓国	なし	
★	16	2	2月17日	SHINLINE 11	マレーシア	9,799	13,584	4,647	127.90	5.75	6.81	入	アルミニウム	3,005	マレーシア	直江津港	
★	17	2	2月24日	ADIMI	トーゴ	5,582	4,415	1,872	107.45	3.50	4.90	出	中古車	498	ロシア	なし	
★	18	2	2月26日	TONG YUN	パナマ	3,090	3,317	5,338	2,121	99.70	5.85	6.00	入	アルミニウム	4,850	ロシア	なし
★	19	3	3月7日	ADIMI	トーゴ	5,582	4,415	1,872	107.45	3.50	4.90	出	中古車	501	ロシア	なし	
★	20	3	3月8日	ARC1	シンガポール	4,374	7,034	1,989	93.00	6.30	6.50	入	重油	5,039	韓国	なし	
★	21	3	3月13日	GAIA	パナマ	13,059	19,998	6,326	139.91	8.48	8.50	入	石炭	17,800	中国	なし	
★	22	3	3月18日	ADIMI	トーゴ	5,582	4,415	1,872	107.45	3.50	4.90	出	中古車	487	ロシア	なし	
★	23	3	3月24日	ARC1	シンガポール	4,374	7,034	1,989	93.00	6.30	6.50	入	重油	4,997	韓国	なし	
★	24	3	3月25日	JI GUI	ベリーズ	3,090	3,317	5,356	1,857	99.70	5.80	6.10	入	アルミニウム	5,049	ロシア	なし
★	25	3	3月29日	ARC1	シンガポール	4,374	7,034	1,989	93.00	6.30	6.50	入	重油	5,003	韓国	なし	
★	26	3	3月29日	ADIMI	トーゴ	5,582	4,415	1,872	107.45	3.50	4.90	出	中古車	387	ロシア	なし	
★	27	4	4月4日	SILVER WAY	シエラレオネ	2,299	3,501	1,172	85.70	4.50	5.20	入	アルミニウム	2,490	ロシア	なし	
★	28	4	4月5日	ARC1	シンガポール	4,374	7,034	1,989	93.00	6.30	6.50	入	重油	4,997	韓国	なし	
★	29	4	4月14日	ADIMI	トーゴ	5,582	4,415	1,872	107.45	3.50	4.90	出	中古車	487	ロシア	なし	
★	30	4	4月17日	RACER	トーゴ	1,116	2,178	831	77.70	1.20	2.50	出	中古車	213	ロシア	なし	
												入	アルミニウム	1,583	ロシア	富山新港	
												出	スクラップ	2,098	韓国		
★	32	4	4月24日	REYNA SMILE	フィリピン	9,721	12,876	4,069	120.00	5.19	5.38	入	アルミニウム	2,001	マレーシア	富山新港	
★	33	4	4月25日	ARC1	シンガポール	4,374	7,034	1,989	93.00	6.30	6.50	入	重油	4,989	韓国	なし	
★	34	5	5月1日	ADIMI	トーゴ	5,582	4,415	1,872	107.45	3.50	4.90	出	中古車	450	ロシア	なし	
★	35	5	5月6日	RACER	トーゴ	1,116	2,178	831	77.70	1.20	2.50	出	中古車	89	ロシア	小樽港	
★	36	5	5月9日	TRAWIND GLORY	トーゴ	1,421	2,150	782	70.88	3.70	4.50	入	製材	449	ロシア	なし	
★	37	5	5月13日	YU BANG 228	ベリーズ	2,689	4,938	1,732	98.70	3.80	4.70	入	アルミニウム	1,583	ロシア	なし	
★	38	5	5月15日	ARC1	シンガポール	4,374	7,034	1,989	93.00	6.30	6.50	入	重油	5,008	韓国	なし	
★	39	5	5月15日	PIONEER HAMONY	パナマ	16,088	26,120	26,102	157.03	8.40	8.45	入	アルミニウム	20,047	インド	なし	
★	40	5	5月17日	RACER	トーゴ	1,116	2,178	831	77.70	1.20	2.50	出	中古車	205	ロシア	なし	
★	41	5	5月19日	ADIMI	トーゴ	5,582	4,415	1,872	107.45	3.50	4.90	出	中古車	448	ロシア	なし	
★	42	5	5月29日	SAFE	トーゴ	1,528	2,250	895	73.80	1.90	3.20	出	中古車	192	ロシア	なし	
★	43	5	6月1日	PIONEER HAMONY	パナマ	16,088	26,120	26,102	157.03	8.40	8.45					なし	
★	44	6	6月5日	SHINLINE 15	マレーシア	9,792	13,458	4,647	127.90	5.40	5.80	入	アルミニウム	2,000	マレーシア	富山新港	
★	45	6	6月7日	ARC1	シンガポール	4,374	7,034	1,989	93.00	6.30	6.50	入	重油	5,002	韓国	なし	
★	46	6	6月8日	ADIMI	トーゴ	5,582	4,415	1,872	107.45	3.50	4.90	出	中古車	451	ロシア	なし	
★	47	6	6月12日	SEIYO GLORY	パナマ	1,572	3,417	1,395	81.00	1.40	3.20	出	スクラップ	1,911	韓国	なし	
★	48	6	6月13日	ARC1	シンガポール	4,374	7,034	1,989	93.00	6.30	6.50	入	重油	4,997	韓国	なし	
★	49	6	6月17日	ADIMI	トーゴ	5,582	4,415	1,872	107.45	3.50	4.90	出	中古車	455	ロシア	なし	

# 令和5年外航船舶入港状況

★= 67 他日本の港を経由しないで、直接福井港に入港した船

隻数	月	入港日	船名	国籍	総トン数 GT(T)	総トン数	重畳トン数 DWT(T)	総トン数 NT(T)	船の長さ (m)	喫水 船首 (m)	喫水 船尾 (m)	出入 別	貨物の種類	数量 (T)	輸出入先	寄港地	
★	50	6	6月19日	ARC1	シンガポール	4,374		7,034	1,989	93.00	6.30	6.50	入	重油	4,997	韓国	なし
★	51	6	6月20日	FAIRY ISLAND	パナマ	12,327		19,840	6,541	140.00	8.50	8.50	入	石炭	18,050	インドネシア	なし
★	52	6	6月28日	ADIMI	トーゴ	5,582		4,415	1,872	107.45	3.50	4.90	出	中古車	468	ロシア	なし
★	53	6	6月29日	YU BANG 228	ベリーズ	2,688		4,938	1,732	98.70	3.80	4.70	入	アルミニウム	3,982	ロシア	なし
★	54	7	7月8日	ADIMI	トーゴ	5,582		4,415	1,872	107.45	3.50	4.90	出	中古車	426	ロシア	なし
★	55	7	7月2日	TRAWIND GLORY	トーゴ	1,421		2,150	782	70.88	3.70	4.50	入	製材	461	ロシア	なし
★	56	7	7月10日	GT EQUALITY	ベトナム	4,159		6,815	2,071	107.48	6.30	6.30	入	重油	5,854	韓国	なし
★	57	7	7月18日	ADIMI	トーゴ	5,582		4,415	1,872	107.45	3.50	4.90	出	中古車	487	ロシア	なし
★	58	7	7月20日	SILVER DREAM	シエラレオネ	2,039		2,987	974	83.00	4.00	5.10	入	アルミニウム	2,345	ロシア	なし
★	59	7	7月26日	ADIMI	トーゴ	5,582		4,415	1,872	107.45	3.50	4.90	出	中古車	494	ロシア	なし
★	60	8	8月3日	SHINLINE 12	マレーシア	9,792		13,410	4,647	127.90	4.80	5.80	入	アルミニウム	2,000	マレーシア	なし
★	61	8	8月5日	ADIMI	トーゴ	5,582		4,415	1,872	107.45	3.50	4.90	出	中古車	461	ロシア	なし
★	62	8	8月25日	TRANSIT SEDANKA	シエラレオネ	9,999		11,821	3,974	121.00	2.80	4.80	出	中古車	297	中国	なし
	63	8	8月28日	YU SHUN	パナマ	2,337		3,595	1,435	87.33	1.70	4.20	出	スクラップ	2,022	韓国	八代港
★	64	9	9月8日	WINNER 2	ギニアビサウ	2,398		4,241	1,342	79.95	4.80	5.70	入	アルミニウム	3,142	ロシア	なし
	65	9	9月9日	ELDUGA	トーゴ	4,484		2,948	1,538	95.05	2.00	4.80	出	中古車	160	ロシア	伏木富山港
★	66	9	9月13日	SKY LOVER	シンガポール	9,981		13,337	4,573	124.55	7.50	8.30	入	アルミニウム	9,045	マレーシア	なし
	67	9	9月20日	ELDUGA	トーゴ	4,484		2,948	1,538	95.05	2.00	4.80	出	中古車	198	ロシア	伏木富山港
	68	9	9月27日	WAKABA	パナマ	4,713		7,142	2,185	109.00	3.55	5.52	入	アルミニウム	2,000	マレーシア	富山新港
	69	9	9月28日	ELDUGA	トーゴ	4,484		2,948	1,538	95.05	2.00	4.80	出	中古車	208	ロシア	伏木富山港
★	70	9	9月30日	HAI PHUONG 86	パナマ	17,025		28,193	10,108	169.37	8.48	8.48	入	石炭	19,800	インドネシア	なし
★	71	10	10月10日	ALTAY	シエラレオネ	2,287		3,803	1,556	91.80	4.80	5.80	入	アルミニウム	3,031	ロシア	なし
	72	10	10月11日	ELDUGA	トーゴ	4,484		2,948	1,538	95.05	2.00	4.80	出	中古車	116	ロシア	伏木富山港
	73	10	10月19日	ELDUGA	トーゴ	4,484		2,948	1,538	95.05	2.00	4.80	出	中古車	162	ロシア	伏木富山港
	74	10	10月28日	HANSUNG	トーゴ	7,442		3,611	2,601	96.90	3.40	4.80	出	中古車	177	ロシア	富山新港
★	75	10	10月30日	OCEAN PRIDE LP	トーゴ	2,004		3,715	983	82.00	2.70	4.30	入	製材	1,465	ロシア	なし
★	76	11	11月1日	CRYSTAL JADE	パナマ	11,887		19,001	6,413	139.91	8.42	8.44	入	石炭	18,200	インドネシア	なし
	77	11	11月12日	HANSUNG	トーゴ	7,442		3,611	2,601	96.90	3.40	4.80	出	中古車	179	ロシア	富山新港
★	78	11	11月15日	BAIKAL	シエラレオネ	1,598		3,526	878	80.17	5.80	5.80	入	アルミニウム	3,204	ロシア	なし
	79	11	11月17日	GUO HONG	シエラレオネ	2,570		4,080	1,471	87.80	1.20	3.50	出	スクラップ	2,099	韓国	富山新港
	80	11	11月23日	HANSUNG	トーゴ	7,442		3,611	2,601	96.90	3.40	4.80	出	中古車	192	ロシア	富山新港
★	81	11	11月28日	FIRST AI	韓国	1,501		3,366	786	79.85	2.15	4.00	出	石膏	2,800	韓国	なし
★	82	12	12月4日	NEW SLKROAD 2	ベリーズ	2,697		5,382	1,746	96.80	1.10	3.40	出	スクラップ	2,505	韓国	なし
	83	12	12月5日	HANSUNG	トーゴ	7,442		3,611	2,601	96.90	3.40	4.80	出	中古車	230	ロシア	富山新港
★	84	12	12月14日	JIN DONG 9	ベリーズ	2,012		4,031	1,657	87.45	5.80	6.10	入	アルミニウム	3,738	ロシア	なし
	85	12	12月19日	HANSUNG	トーゴ	7,442		3,611	2,601	96.90	3.40	4.80	出	中古車	214	ロシア	富山新港



# 施設の現況

## 係留施設

地区	施設名	船型(D/W)	バース数	水深(m)	延長(m)	取扱貨物	管理者	
本港	北1～3号岸壁	15,000	3	-10.0	555	一般貨物	福井県	
	北4～8号岸壁	5,000	5	-7.5	650	〃	〃	
	北10号岸壁	5,000	1	-7.5	130	〃	〃	
	北-5.5m岸壁	2,000	2	-5.5	180	〃	〃	
	北耐震岸壁 I	2,000	1	-5.5	100	〃	〃	
	北-4m物揚場	300		-4.0	250		〃	
	北-3m物揚場	200		-3.0	320		〃	
	船だまり物揚場 I	300		-4.0	130		〃	
	船だまり物揚場 II	300		-4.0	100		〃	
	公共ドルフィン	6,000	1	-7.5	188	石油製品	〃	
	石油1号ドルフィン(専用)	6,000	1	-7.5	138	〃	石油会社	
	北電1号ドルフィン(専用)	6,000	1	-7.5	133	原油	北陸電力(株)	
	北電2号ドルフィン(専用)	6,000	1	-7.5	157	石油製品	北陸電力(株)	
一点係留ブイ(専用)	300,000	1	-45.5		原油	福井石油備蓄(株)		
三国	漁連前棧橋			-5.5	82	水産品	福井県	
	宿・滝谷物揚場			-4.0	305	〃	〃	
	堅・北本町棧橋			-3.5	676	〃	〃	
	下真砂物揚場			-4.0	200	〃	〃	
	その他棧橋・物揚場			-2.0	882	〃	〃	
	米ヶ脇物揚場			-2.0	50	〃	〃	
	福井港九頭竜川 ポートパーク	水面係留			-3.0	97隻		〃 (指定管理者)
		陸上係留				280隻		〃

## 外郭施設

地区	施設名	延長(m)	管理者
本港	南防波堤	1,629	福井県
	北防波堤	311	〃
	波除堤	358	〃
三国	三国防波堤	927	〃
	米ヶ脇第1防波堤	53	〃
	米ヶ脇第2防波堤	112	〃
	新保導流堤	336	〃

## 臨港交通施設

地区	路線名	延長(m)	幅員(m)	車線数	構造	摘要
本港	臨港1号道路	498	10	2	AS舗装	
	臨港2号道路	1,740	6.5及び13	2～4	〃	
	臨港3号道路	860	13.5～18	4	〃	
	臨港4号道路	625	13	4	〃	
	臨港5号道路	2,288	6.5	2	〃	
	臨港6号道路	967	13	4	〃	
	臨港7号道路	1,867	13	4	〃	
	臨港8号道路	1,780	6.5	2	〃	未整備区間あり
	臨港9号道路	3,289	20及び25	4	〃	未整備区間あり

## 船揚場

地区	施設名	延長(m)	水深(m)	管理者
本港	北水路船揚場	115	-4.0	福井県
三国	宿船揚場	21	-2.0	〃
	米ヶ脇船揚場	41	-1.0	〃

## 荷捌地

地区	施設名	面積(m <sup>2</sup> )	構造	取扱品目
本港	北1号荷捌地	8,250	舗装	一般貨物
	北2号荷捌地	5,800	〃	〃
	北3号荷捌地	9,218	〃	〃
	北4号荷捌地	7,888	〃	〃
	北5号荷捌地	7,245	〃	〃
	北6号荷捌地	7,550	〃	〃
	北7号荷捌地	7,582	〃	〃
	北10号荷捌地	6,150	未舗装	〃
	北11号荷捌地	20,750	〃	〃
	北12号荷捌地	15,945	舗装	〃
	北15号荷捌地	7,548	未舗装	緊急用物資

## 野積場

地区	施設名	面積(m <sup>2</sup> )	構造	取扱品目
本港	北1号野積場	15,568	舗装	一般貨物(石炭)
	北2号野積場	13,254	〃	一般貨物
	北3号野積場	19,425	〃	〃
	北4号野積場	14,287	〃	〃
	北5号野積場	13,100	〃	〃
	北6号野積場	13,680	〃	〃
	北7号野積場	13,707	〃	〃
	北8号野積場	28,020	一部舗装	〃
	北9号野積場	7,469	舗装	〃
	北10号野積場	11,250	未舗装	〃
三国	宿野積場	8,106	舗装	水産品
	米ヶ脇野積場	2,847	〃	〃

## 上屋

地区	施設名	面積(m <sup>2</sup> )	品目	構造様式	管理者
本港	北1号上屋	1,500	一般貨物	鉄骨平屋建	福井県
	北2号上屋	1,500	〃	〃	〃
三国	漁連上屋 I	437	水産品	鉄骨二階建	福井県漁連
	漁連上屋 II	468	〃	〃	〃

## 倉庫

地区	施設名	面積(m <sup>2</sup> )	品目	構造様式	管理者
本港	福井埠頭倉庫	1,500	一般貨物	鉄骨平屋建	福井埠頭(株)
	〃	1,499	〃	〃	〃
	〃	1,788	〃	〃	〃

## 福井港利用状況

◎入港船舶隻数(5トン未満を除く)

	令和3年	令和4年	令和5年(%)	
外航貨物船	65	103	85	4.4%
内航貨物船	143	133	107	5.6%
油送船	206	206	182	9.5%
内航ケミカル船	78	75	75	3.9%
パトロール船	124	99	75	3.9%
作業船	3	9	0	0.00%
曳船・押船	0	0	1	0.1%
軍艦	0	3	0	0.0%
(小計)	619	628	525	27.4%
遊覧船	796	787	775	40.5%
漁船	578	583	613	32.0%
避難船	0	0	0	0.0%
その他の船舶	0	1	0	0.0%
(小計)	1,374	1,371	1,388	72.6%
合計	1,993	1,999	1,913	100.0%

◎取扱貨物量(単位:トン)

(輸移出)

品目	トン数	%
非金属鉱物	8,800	20.3%
完成自動車	12,197	28.1%
金属くず	22,387	51.6%
合計	43,384	100.0%

(輸移入)

品目	トン数	%
製材	2,375	0.21%
水産品	306	0.03%
石炭	87,225	7.6%
砂利・砂	39,660	3.5%
鋼材	7,421	0.65%
非鉄金属	82,919	7.2%
セメント	236,264	20.6%
重油	112,278	9.8%
揮発油	246,589	21.5%
その他の石油	254,710	22.2%
化学薬品	79,645	6.9%
合計	1,149,392	100.0%

貨物量 合計 (令和 5年) 1,192,776t  
 (令和 4年) 1,365,553t  
 (令和 3年) 1,296,027t

## 鷹巣港利用状況

◎入港船舶隻数(5トン未満を除く)

	令和5年(%)	
漁船	442	89.8%
工事用作業船、 パトロール船	50	10.2%
合計	492	100.0%

◎取扱貨物量(単位:トン)

(移入)

品目	トン数	%
水産品	54	100.0%
合計	54	100.0%

貨物量 合計 (令和 5年) 54t  
 (令和 4年) 126t  
 (令和 3年) 198t

発行 令和6年3月

福井県福井港湾事務所

〒913-0037

福井県坂井市三国町黒目32-2-1

TEL 0776-82-1120

FAX 0776-82-1291

Email f-kouwan@pref.fukui.lg.jp

福井県福井港湾事務所ホームページ

<https://www.pref.fukui.lg.jp/doc/fu-kouwan/index.html>



**地味にすごい、福井**

**“JIMI NI SUGOI” FUKUI**