

令和4年（2022年）

福井港港湾統計年報



福井港シンボルマーク

すがすがしい福井港の空と日本海をイメージしたブルーに、港を象徴する「ボラード（係船柱）」と「かもめ」を配置し、イニシャルの「F」を表現しています。伸びやかな楕円形は、右上がりへ飛躍する未来を象徴しています。

福井県福井港湾事務所

目次

福井港の沿革	1
福井港略史	2、3
主要統計グラフ	4～11
入港船舶	
1. 入港船舶種類別月次集計表	12
2. 入港船舶階級別月次集計表	13
3. 入港船舶種類別年次集計表	14
4. 入港船舶階級別年次集計表	15
海上出入貨物	
5. 品目別貨物量集計表	16
6. 貨物量月次集計表	17
7. 品目別月別推移累計表	18
8. 品目別貨物仕向先・仕出先別集計表	19
9. 品目別貨物量5カ年推移比較表	20、21
施設別利用状況	
10. 施設別・品目別利用状況	22、23
港湾調査について	24～27
令和4年外航船舶入港状況	28、29
施設の現況	30
福井港・鷹巣港利用状況	31

福井港の沿革

福井港は、旧名を三国港と称し、越前、加賀の豊かな穀倉地帯を背後にもち、敦賀港と共に日本海側有数の港として栄えた。日本海航路の要地として多くの北前船で賑わい、九頭竜川上流の新田開発により米をはじめとした物資が九頭竜川の流れに沿って集まり、越前の集積地として繁栄していた。

しかし、あばれ川と言われている九頭竜川の河口港であるため、多量の流下土砂による港口閉塞に悩まされていた。それで、明治8年オランダ人である内務省技師エッセル氏により、九頭竜川改修を兼ねた港湾改修計画が策定された。延長500mにおよぶ捨石防波堤（いわゆるエッセル堤）の築造が行われ、西洋の技術を取り入れた我が国最初の近代港湾工事として、特筆されるべき大工事であった。エッセル堤は、三国港突堤として平成15年、国の重要文化財の指定を受けている。

明治30年北陸線の開通によって、物資の輸送は、漸次海運から陸運に移り変わった。その上、船舶も大型化したため、三国港は、時代の進展に取り残され、衰退の一途をたどった。

このため大正9年以来、県は航路維持をはかるべくポンプ船を常置し、港口維持に努めた。これにより大正12年には、1,000t級の船舶の入港が可能となり、石炭を始めとして取扱貨物量は約12万tにおよんだ。この間、大正11年には指定港湾となり、国においても重要視されるようになった。

その後、世界大戦により、ポンプ船の活動も思うにまかせず、港口が閉塞して、小型船および漁船の根拠地として利用されるにすぎなくなった。さらに、昭和23年6月この地方を襲った福井大震災により、港湾施設は大きな被害を受け、港湾機能は麻痺するに至った。

しかし、その後の数次にわたる改修工事により復興し、昭和38年には取扱貨物量も戦前の最盛期を凌駕し、昭和49年には121万tにも達した。

その間、県は、繊維産業を主力とする内陸工業に加えて、付加価値の高い基幹産業の導入による産業構造の改善と県民所得の向上を図るため、九頭竜川左岸に広がる三里浜に臨海工業地帯の造成を計画し、昭和46年3月港名を福井港と変更、昭和46年6月港湾審議会第46回計画部会では『福井港港湾計画』が新たに承認された。そして、昭和46年7月には重要港湾の指定を受け、掘込港湾の建設に着手した。

その後、約20年の歳月をかけて、外郭施設として南防波堤、北防波堤、また、公共係留施設として-10m岸壁3バース、-7.5m岸壁6バース、-7.5mドルフィン1バース、さらに、専用係留施設としてドルフィン3バースの建設を完了し、北地区が概成した。昭和61年には福井石油備蓄基地へのオイルインを開始した。その後、平成13・14年に相次いでセメントサイロが完成し、セメントメーカー3大グループのセメントサービスステーションが稼動するようになった。

また、平成5年からロシア等からのアルミニウム、平成6年からオーストラリア等からの石炭の輸入が始まり、外航船の入港が徐々に増加し、平成17年4月に、待望の関税法上の開港および、無線検疫港の指定を受けた。令和4年の外貿貨物は、輸出では、金属くずを韓国に、完成自動車をロシアに輸出している。一方、輸入では、石炭をインドネシア・ロシアから、アルミニウムを主にロシア・マレーシアから輸入している。

一方、平成17年度からプレジャーボート等の不法係留対策として建設された「福井港九頭竜川ポートパーク」が供用開始され、坂井市等が出資する第3セクターが運営している。

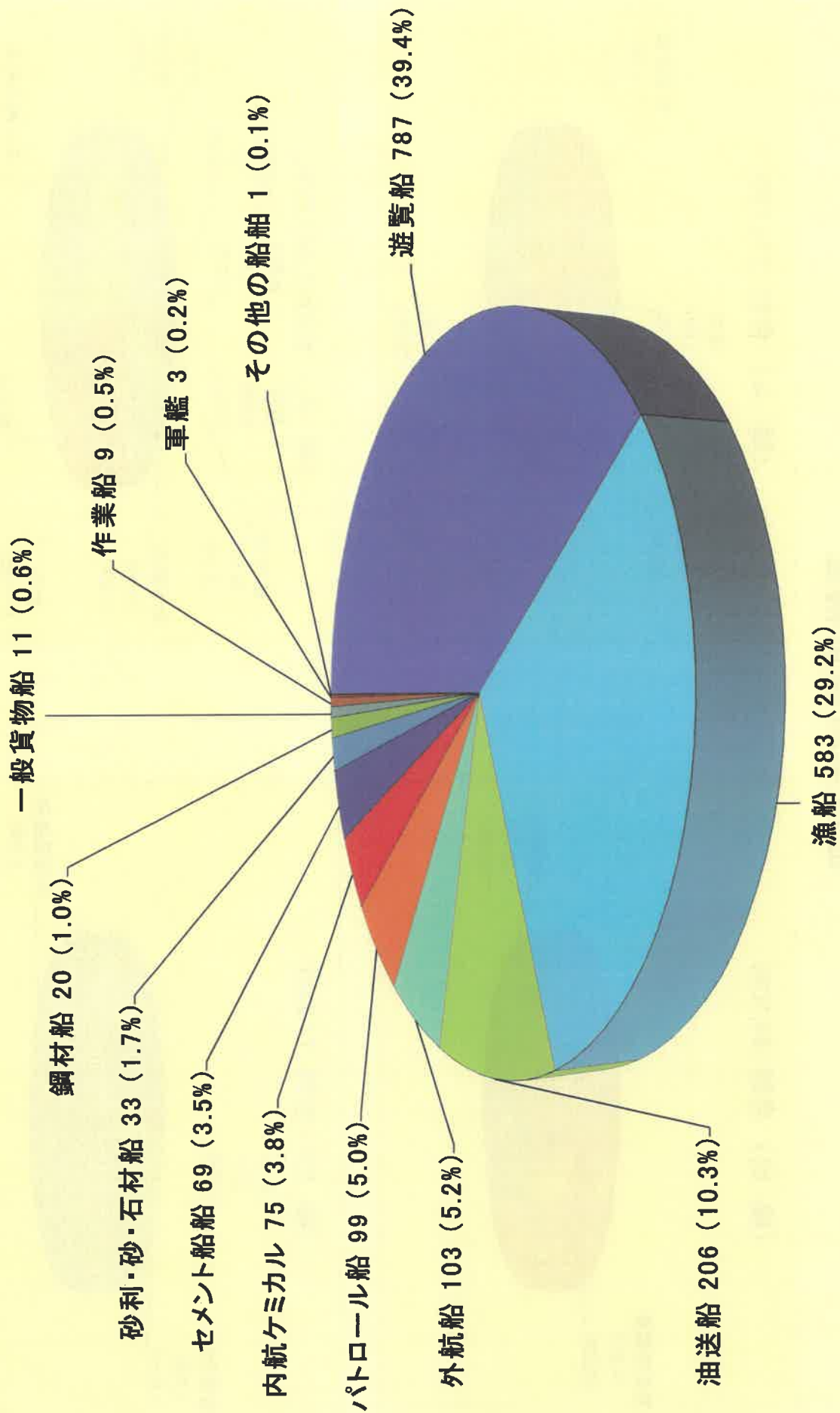
今後とも福井県嶺北地区の物流港および工業港としての重要な役割を果たすべく、港湾施設の充実を図るとともに、ポートセールスを展開して港湾の振興に努めていく。

福井港略史

年(西暦)	記 事	
昭和43年(1968)	3月 『福井県総合開発計画』の策定	
	8月 福井新港建設促進期成同盟会発足	
昭和44年(1969)	9月 『福井臨海工業地帯造成計画(マスタープラン)』策定	
昭和45年(1970)	8月 官公庁団地の造成開始	
昭和46年(1971)	3月 港名を三国港から福井港に改称	
	6月 港湾審議会第46回計画部会で『福井港港湾計画』を承認	
	7月 重要港湾の指定	
昭和47年(1972)	3月 『福井臨海工業地帯造成計画(マスタープラン)』改定 『福井港長期構想』策定	
	7月 福井港、福井臨海工業地帯起工式 北防波堤着工	
昭和48年(1973)	1月 北陸電力(株)福井火力発電所運転開始	
	3月 南防波堤着工 『福井港港湾計画』軽微変更	
	5月 A.B地区工業用地造成のため埋立工事開始 運輸省第一港湾建設局敦賀工事事務所完成	
	10月 航路泊地(-7.5m)着工	
昭和49年(1974)	5月 航路泊地(-13m)着工	
昭和50年(1975)	7月 港湾審議会第68回計画部会で『福井港港湾計画』を改訂	
	9月 F地区工業用地造成のため福井県企業庁が埋立工事開始	
	10月 北防波堤完成	
昭和51年(1976)	9月 北地区(-10m)岸壁着工(昭和57年1月完成) 古河アルミ専用-13m岸壁着工(昭和52年11月完成)	
	昭和52年(1977)	航路泊地(北水路)(-10m)着工
昭和52年(1977)	7月 古河アルミ専用岸壁(-13m)完成 公共ドルフィン(-7.5m)完成	
	11月 北1号岸壁(-10m)完成 北4号岸壁(-7.5m)完成	
	昭和53年(1978)	3月 『福井県第三次長期構想』を策定
		6月 南防波堤(改良)着工
7月 福井埠頭(株)(第三セクター荷役会社)設立 福井港湾事務所開所 福井港供用開始(第一船入港)		
昭和53年(1978)	9月 南防波堤(2,100m)完成 三国共同火力発電所運転開始	
	11月 北防波堤に灯台完成、作動開始 石油配分基地操業(オイルイン)開始	
	昭和54年(1979)	11月 北2号岸壁(-10m)完成
12月 航路泊地(南水路)(-10m)着工		
昭和55年(1980)	3月 港湾審議会第89回計画部会で『福井港港湾計画』を一部変更	

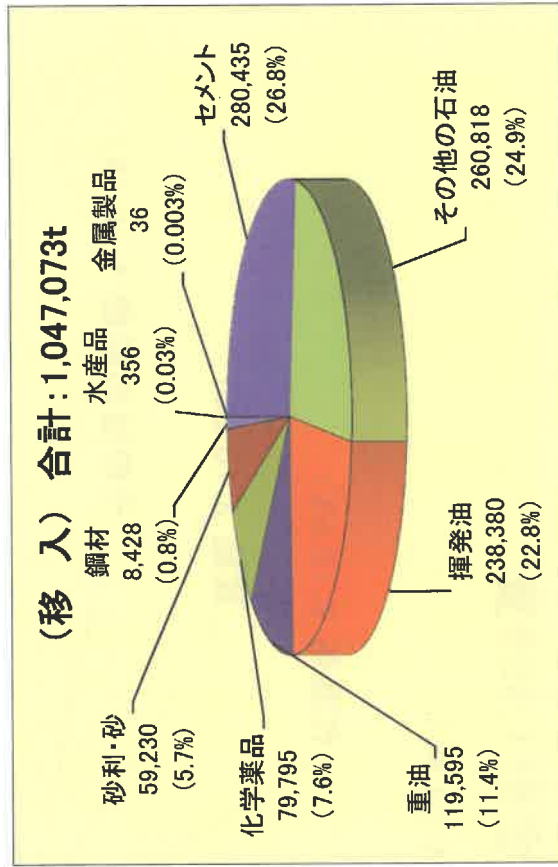
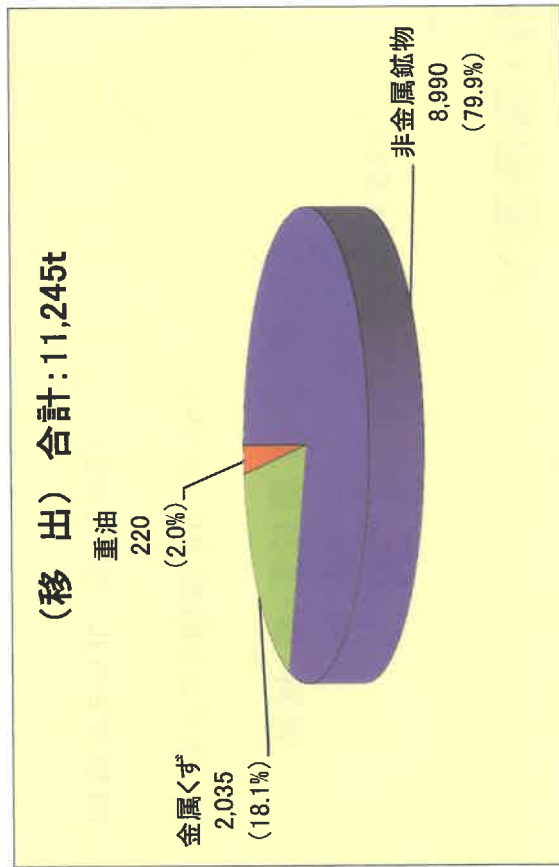
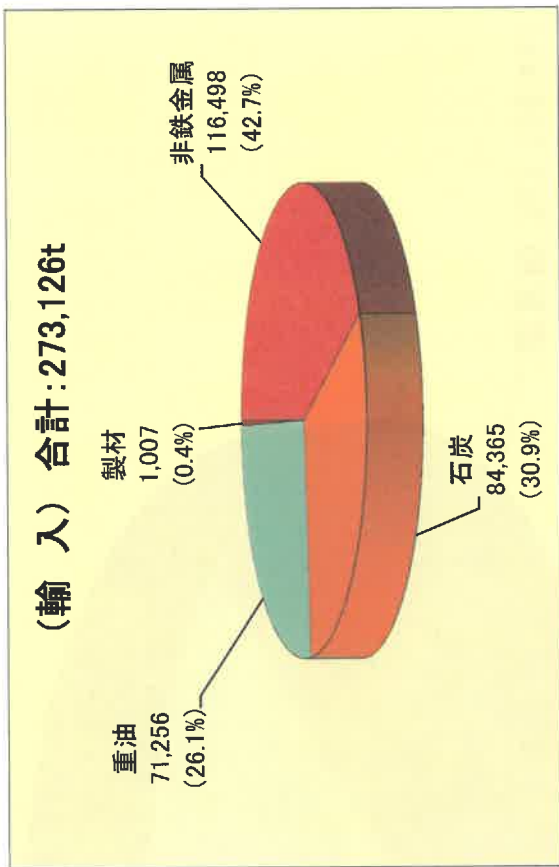
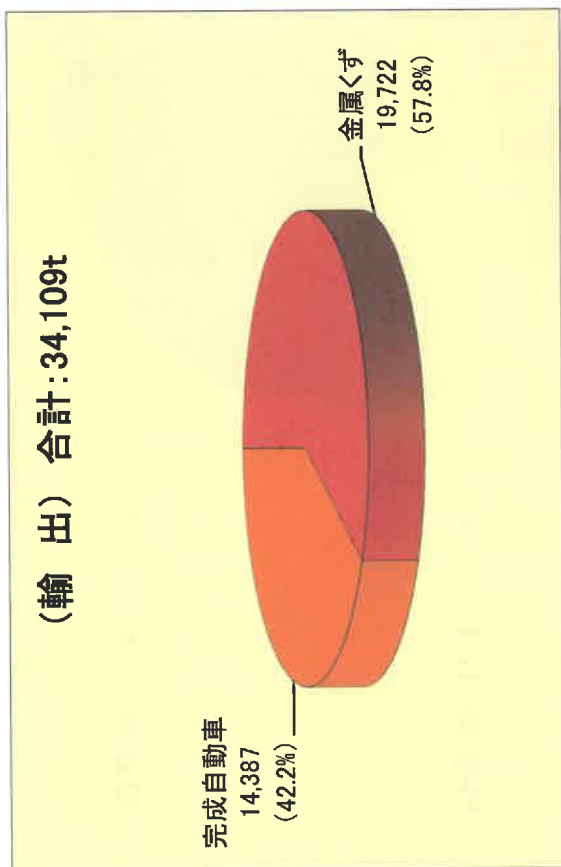
年(西暦)		記 事
昭和56年(1981)	3月	県営北1号上屋完成
	4月	初の外航船(ロシア船)入港
		サンセットビーチ整備(海岸緑地)完成
	5月	古河アルミ福井工場着工
	6月	E地区工業用地(石油備蓄基地)のため福井県企業庁が埋立工事開始
昭和57年(1982)	10月	航路泊地(北水路)(-10m)完成
	1月	北3号岸壁(-10m)完成
	4月	海上保安庁巡視船「あさぎり」(更新)配備
昭和58年(1983)	10月	福井県産業廃棄物処理公社操業開始
	2月	『福井港港湾計画』軽微変更
昭和59年(1984)	5月	古河アルミ福井工場操業開始
	8月	『福井港港湾計画』軽微変更 福井石油備蓄基地の一点係留ブイ及び海底パイプラインの建設工事の開始 輸入船(インドネシアのアルミ地金)初の入港
昭和60年(1985)	9月	港湾審議会第109回計画部会で『福井港港湾計画』を変更
	3月	港湾区域拡張
	4月	港則法の特定港指定
昭和61年(1986)	7月	福井石油備蓄基地オイルイン (113千KI * 30基 = 340万KI 全国使用量の4~5日分)
	6月	『福井県新長期構想』を策定
平成元年(1989)	1月	『福井臨海工業地帯造成計画』を改訂し、かつ『テクノポート福井基本計画』に改称
	3月	県営北2号上屋完成
	8月	港湾審議会第128回計画部会で『福井港港湾計画』を改訂
平成4年(1992)	4月	北8号岸壁(-7.5m)が完成
	10月	中央緑地着工
平成6年(1994)	4月	住友石炭鉱業の石炭ヤード完成
	6月	オーストラリアより石炭船入港
平成8年(1996)	4月	耐震岸壁 I が完成
平成9年(1997)	1月	ナホトカ号重油流出事故
	11月	南防波堤灯台(改良)完成
平成12年(2000)	4月	重要港湾から地方港湾に格付け変更
	5月	特定地域振興重要港湾に選定される
平成14年(2002)	6月	太平洋セメント(敦賀セメント)福井港SSの稼働
平成15年(2003)	3月	宇部三菱・住友大阪セメント福井港SSの稼働
平成16年(2004)	6月	埠頭保安規定・水域保安規定策定 (保安制限区域を北1号~北5号に設定)
平成17年(2005)	4月	関税法の開港指定
		無線検疫対象港の指定
		福井港九頭竜川ポートパーク供用開始
平成18年(2006)	12月	ファーストウッド(株)の操業開始
平成20年(2008)	4月	埠頭保安規定・水域保安規定の変更 (保安制限区域を北1号~北8号に拡大)
平成27年(2015)	3月	『福井港港湾計画』軽微変更
平成30年(2018)	3月	『福井港港湾計画』一部変更

入港船舶(福井港): 合計1,999隻



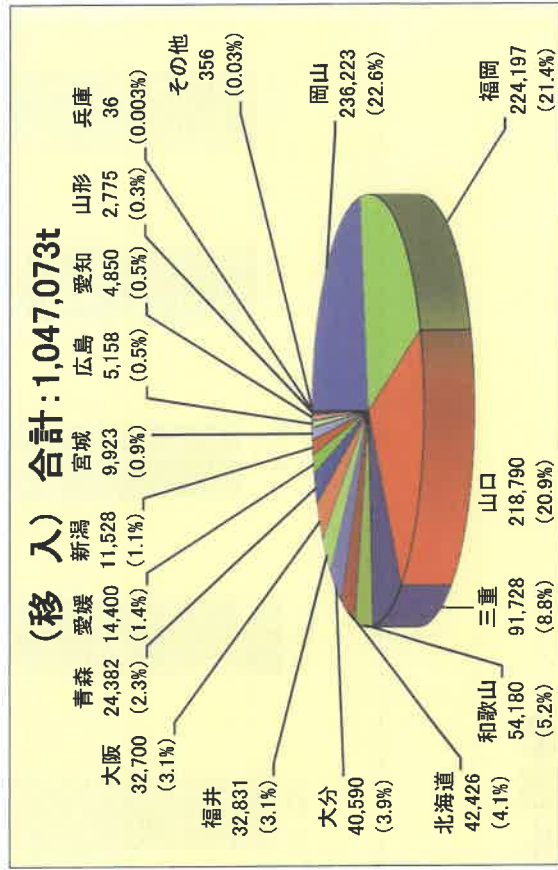
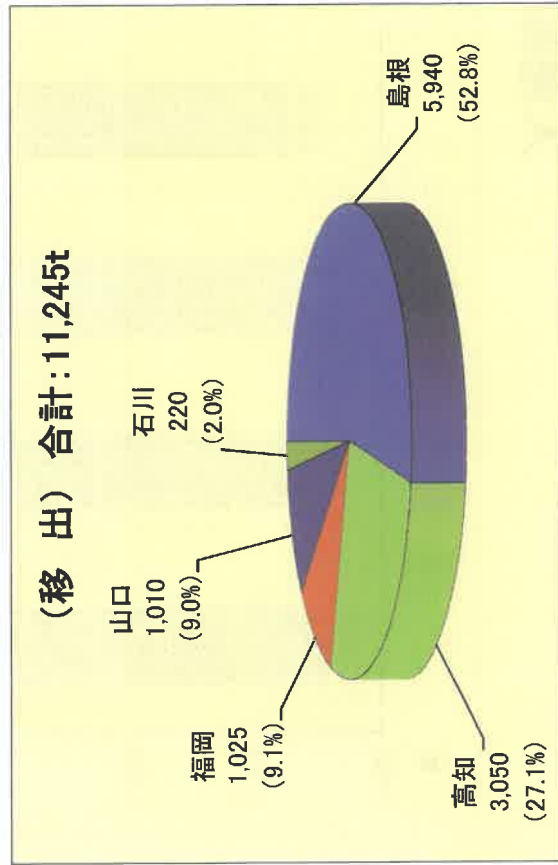
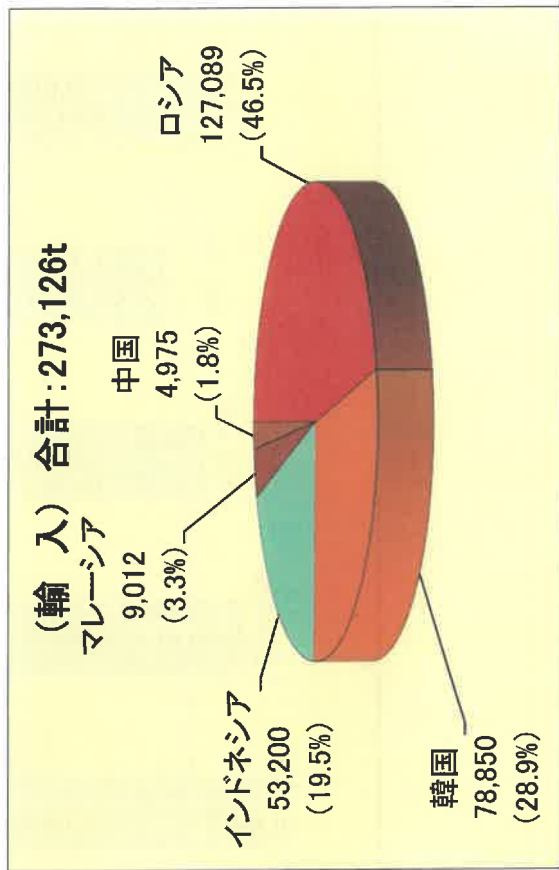
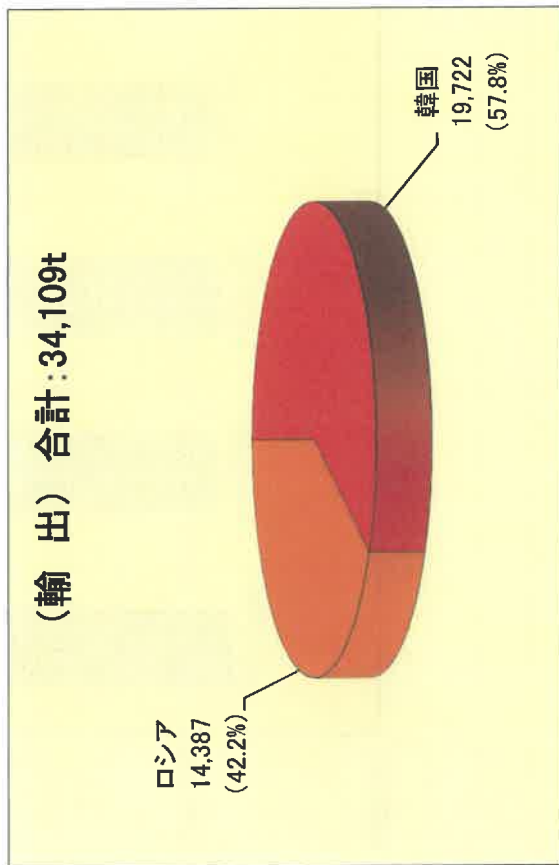
※四捨五入しているため、合計は必ずしも一致しない。

品目別取扱貨物量



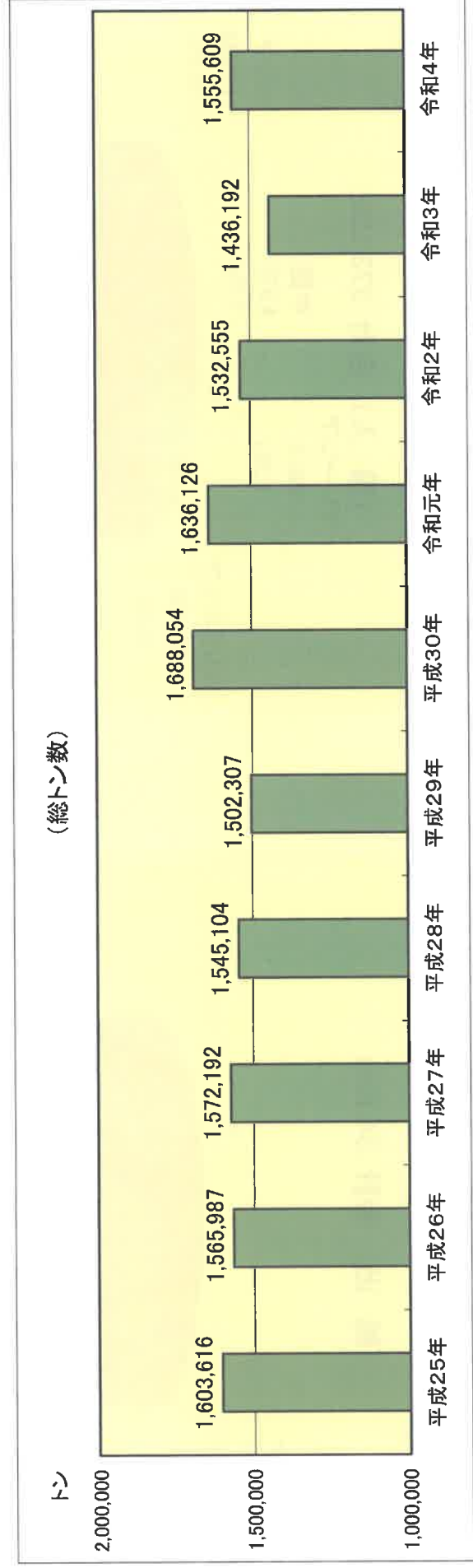
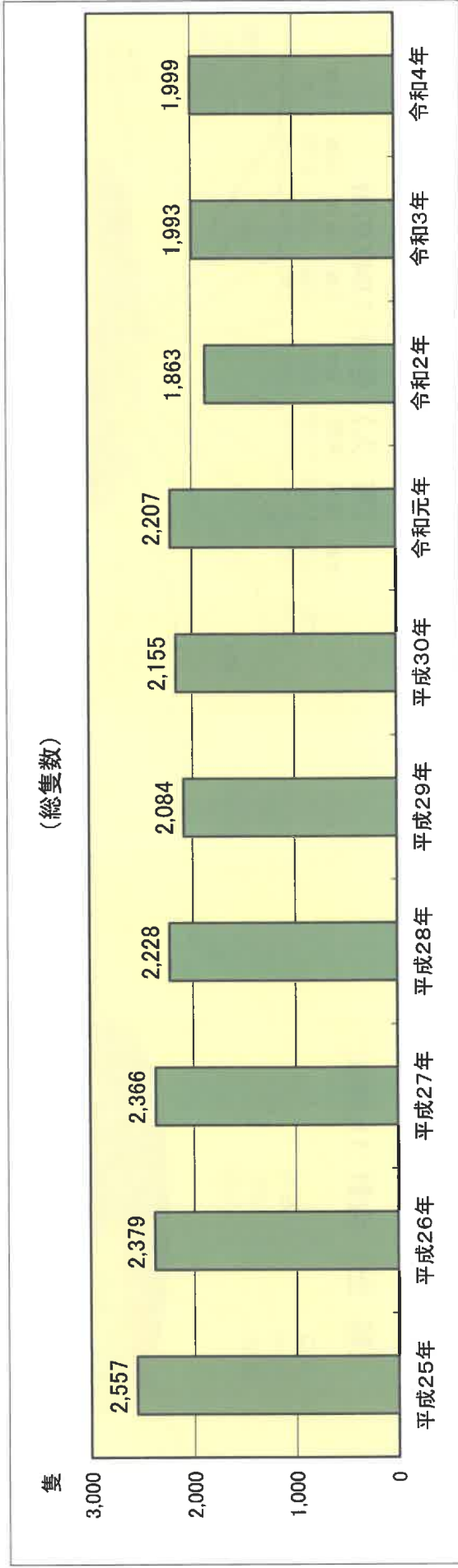
※四捨五入しているため、合計は必ずしも一致しない。

地域別取扱貨物量

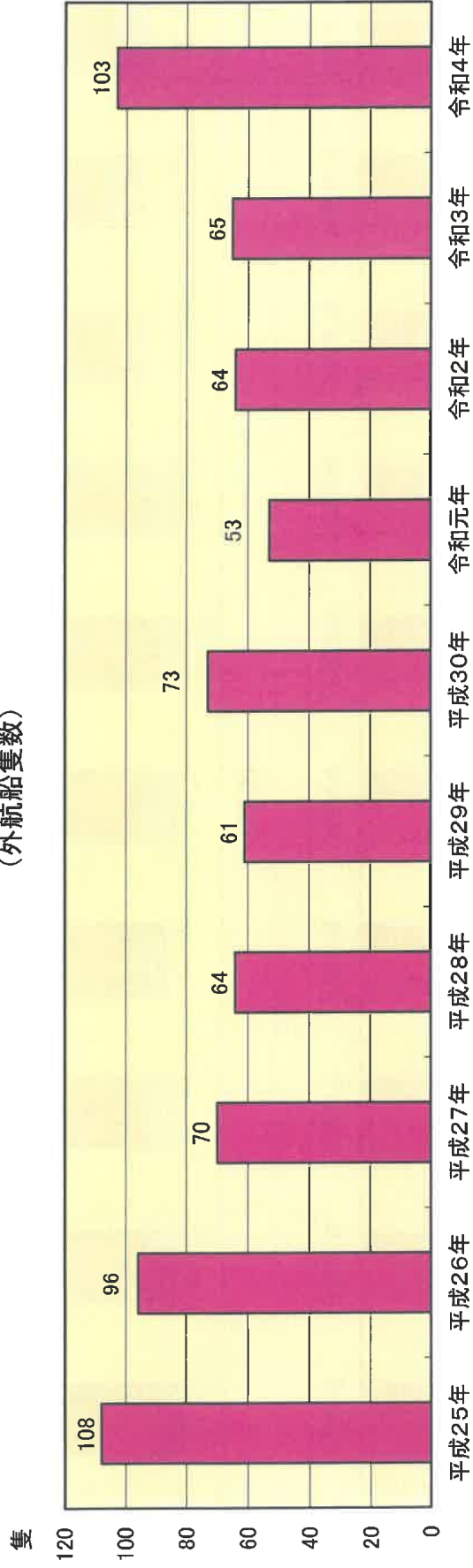


※四捨五入しているため、合計は必ずしも一致しない。

入港船舶10力年推移

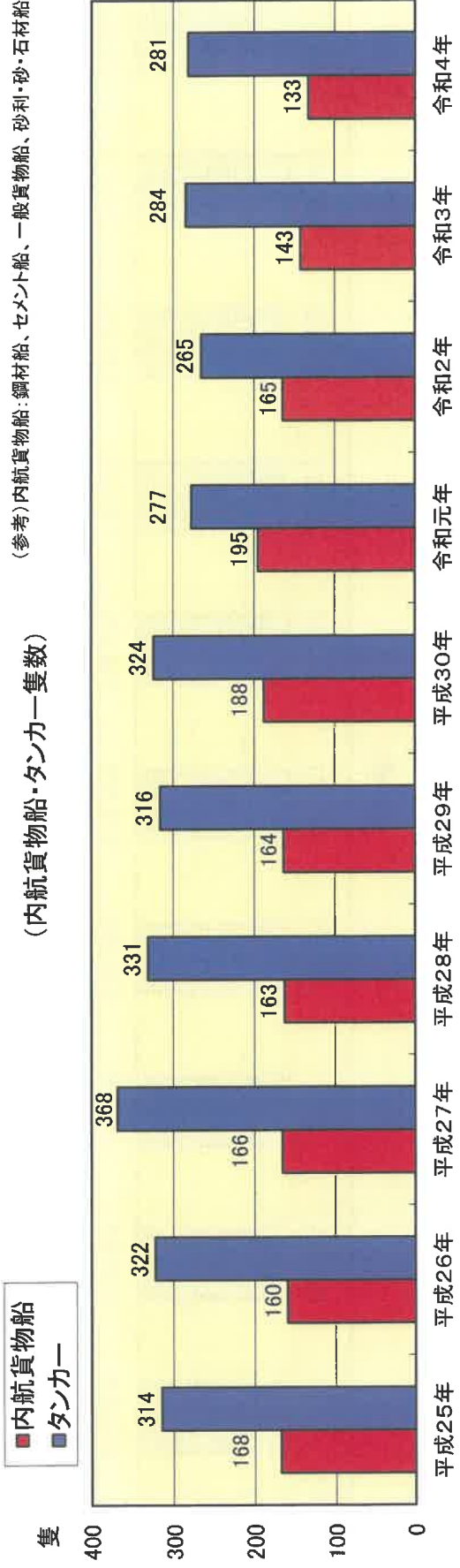


(外航船隻数)



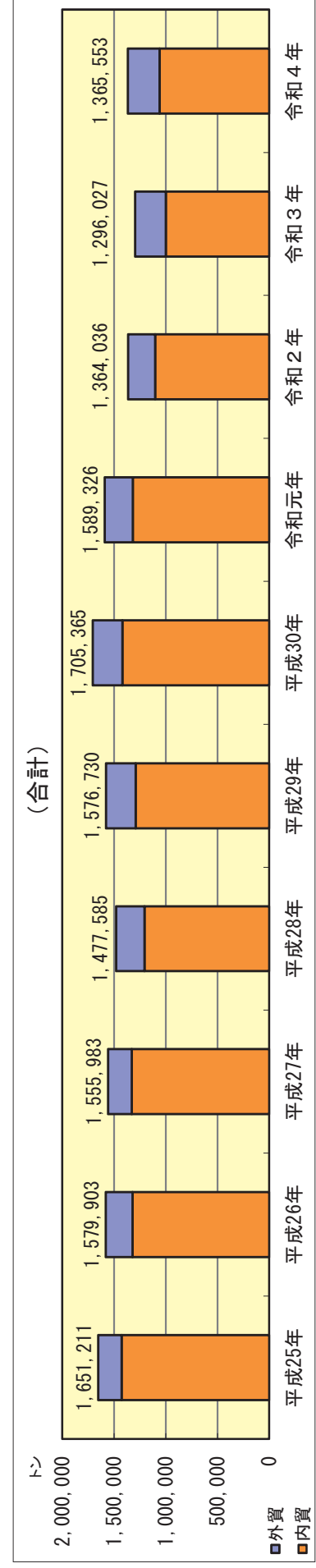
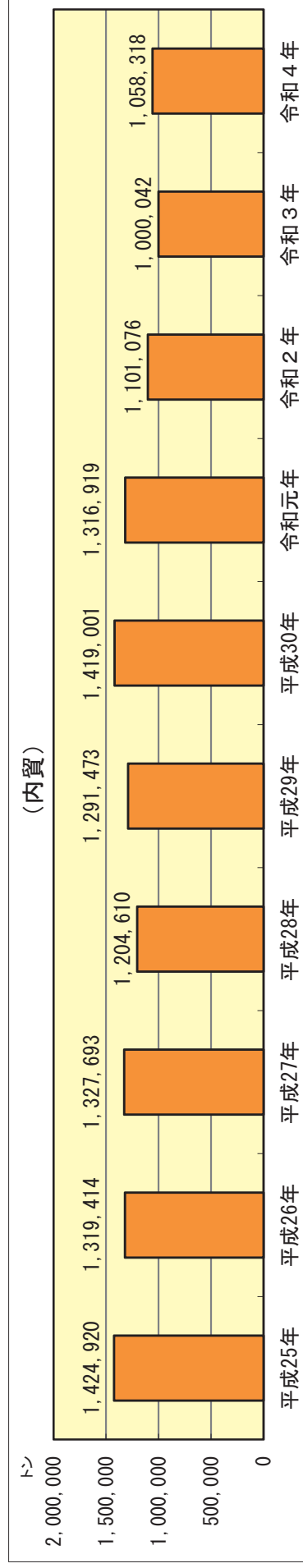
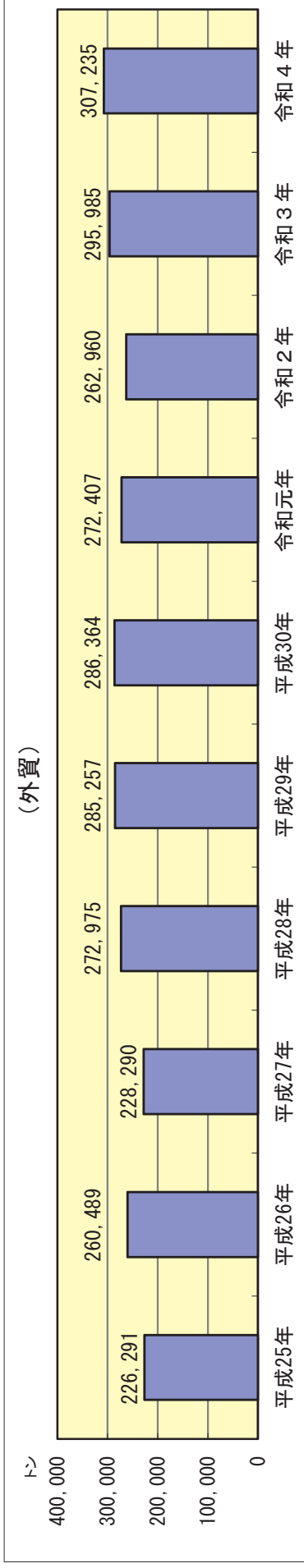
■内航貨物船
■タンカー

(内航貨物船・タンカー一隻数)

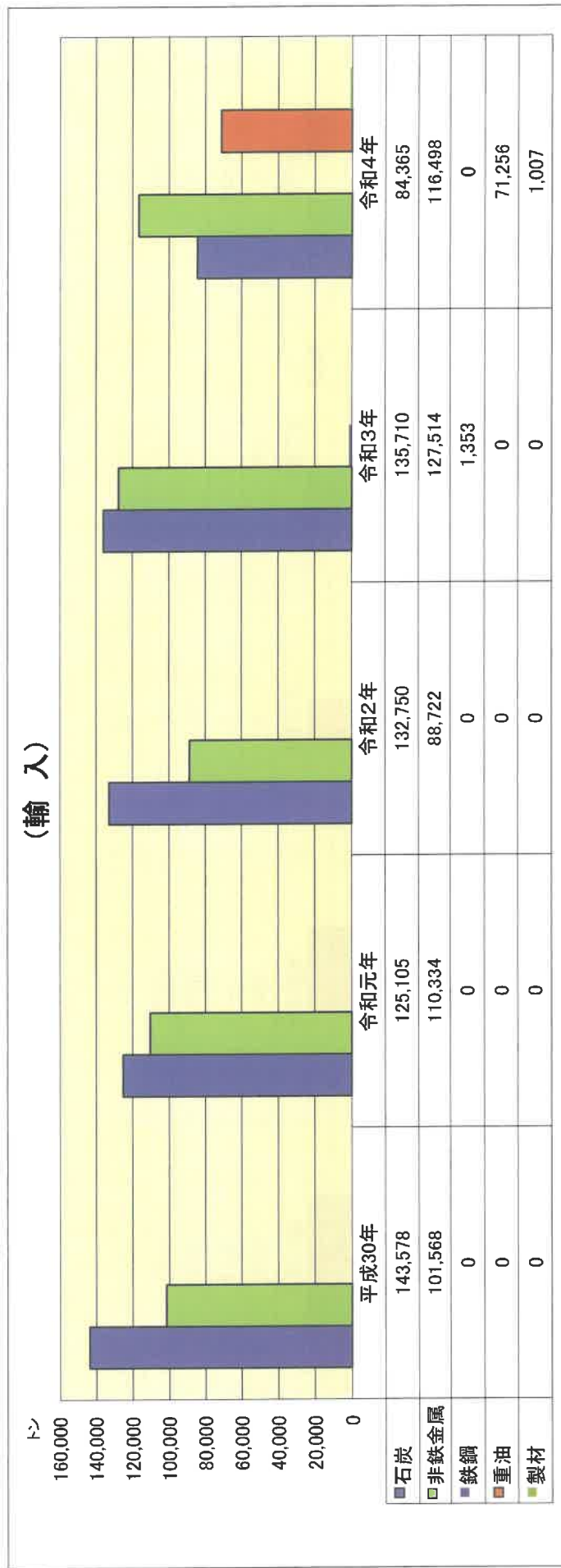
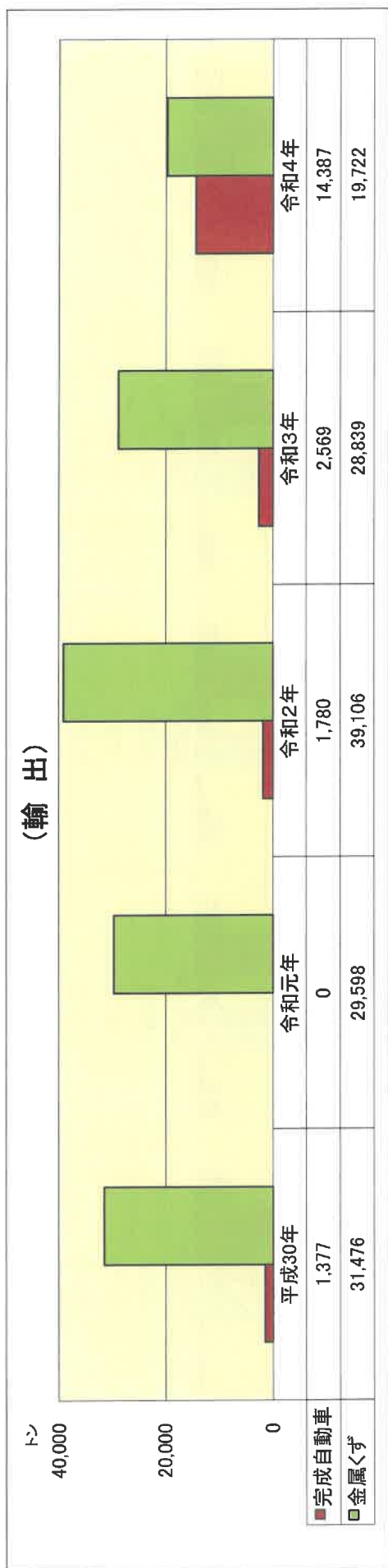


(参考)内航貨物船:鋼材船、セメント船、一般貨物船、砂利・砂・石材船

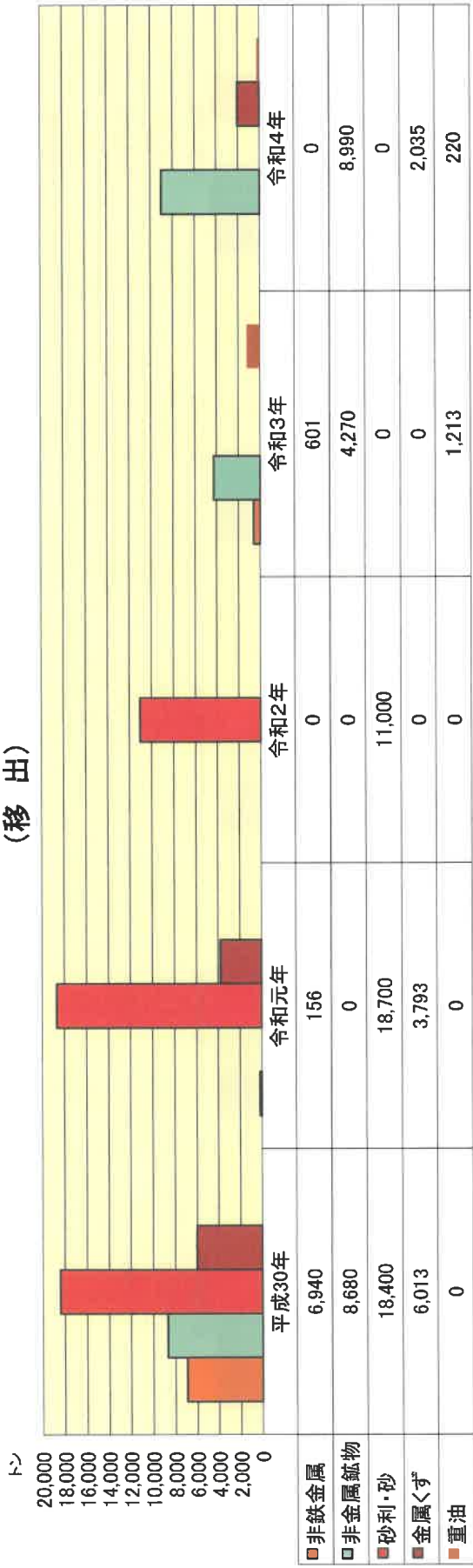
貨物量10力年推移



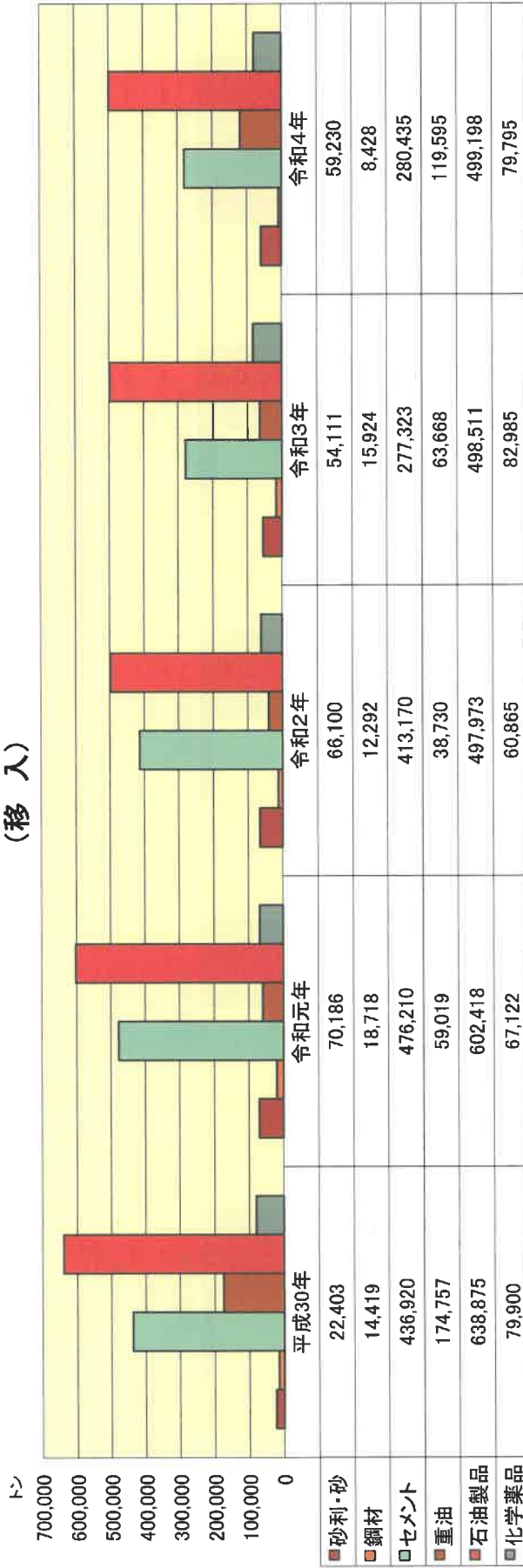
主要品目5力年推移



(移出)



(移入)



※平成30年以降の石油製品は、揮発油とその他の石油を合算したものである。

2. 入港船舶階級別 月次集計表

	10,000t以上		10,000t未満～6,000t以上		6,000t未満～3,000t以上		3,000t未満～1,000t以上		1,000t未満～500t以上		500t未満～5t以上		合計	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
1月	外航 1	11,289			5	16,715	3	4,541					9	32,545
	内航				22	89,986			6	4,636	56	8,232	84	102,854
2月	外航		1	7,141	4	20,476	2	3,774					7	31,391
	内航				21	88,502	1	2,951	3	2,492	63	6,587	88	100,532
3月	外航	1	12,327	2	12,672	1	5,372	5	8,502				9	38,873
	内航				20	77,899	3	7,889	8	6,682	145	9,450	176	101,920
4月	外航	1	14,557			2	11,464	2	3,319				5	29,340
	内航				17	72,839	5	9,383	6	4,742	178	10,438	206	97,402
5月	外航				3	15,080	5	8,970					8	24,050
	内航				14	62,679	1	1,738	6	4,499	231	12,027	252	80,943
6月	外航		1	6,030	4	17,556	3	5,785					8	29,371
	内航				18	76,288	2	3,974	2	1,494	125	7,270	147	89,026
7月	外航	1	13,069	4	24,568	4	17,748	3	4,015				12	59,400
	内航				21	84,941	1	2,985	1	998	125	8,302	148	97,226
8月	外航		3	19,726	1	4,464	3	4,302					7	28,492
	内航				17	72,717	3	8,554	4	3,254	120	7,312	144	91,837
9月	外航				5	21,765	2	3,168					7	24,933
	内航				18	75,982	4	10,561	2	1,746	175	11,115	199	99,404
10月	外航		1	6,142	5	20,062	4	5,338					10	31,542
	内航				16	68,689	5	13,678	4	3,254	164	10,900	189	96,521
11月	外航	1	13,060			9	36,698	3	5,335				13	55,093
	内航				20	83,916	2	4,772	7	5,989	153	9,545	182	104,222
12月	外航				7	32,095	1	2,998					8	35,093
	内航				14	58,937	2	4,983	4	3,244	61	6,435	81	73,599
計	外航	5	64,302	12	76,279	50	219,495	36	60,047				103	420,123
	内航	0	0	0	0	218	913,375	29	71,468	53	43,030	1,596	1,896	1,135,486

3. 入港船舶種類別 年次集計表

	商 船												合 計	
	外航船				内航船				計					
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数		
平成25年	108	395,299	1,303	1,148,015	1,411	1,543,314	1,019	39,741	125	20,523	2	38	2,557	1,603,616
平成26年	96	356,376	1,313	1,154,908	1,409	1,511,284	874	34,086	92	20,281	4	336	2,379	1,565,987
平成27年	70	278,476	1,404	1,238,217	1,474	1,516,693	818	31,902	74	23,597	0	0	2,366	1,572,192
平成28年	64	284,886	1,336	1,207,586	1,400	1,492,472	749	29,211	78	22,922	1	499	2,228	1,545,104
平成29年	61	277,215	1,267	1,173,968	1,328	1,451,183	688	26,832	62	18,920	6	5,372	2,084	1,502,307
平成30年	73	340,715	1,337	1,304,535	1,410	1,645,250	664	25,896	80	16,409	1	499	2,155	1,688,054
令和元年	53	297,075	1,260	1,285,922	1,313	1,582,997	755	29,445	135	22,309	4	1,375	2,207	1,636,126
令和2年	64	306,437	1,047	1,179,210	1,111	1,485,647	602	23,478	149	22,932	1	498	1,863	1,532,555
令和3年	65	327,837	1,223	1,068,941	1,288	1,396,778	578	22,308	127	17,106	0	0	1,993	1,436,192
令和4年	103	420,123	1,201	1,084,320	1,304	1,504,443	583	22,737	112	28,429	0	0	1,999	1,555,609

※平成27年の外航曳船(1隻:216t)、平成28年の外航帆船(1隻:855t)はその他へ計上

4. 入港船舶階級別 年次集計表

	10,000t以上		10,000t未満～6,000t以上		6,000t未満～3,000t以上		3,000t未満～1,000t以上		1,000t未満～500t以上		500t未満～5t以上		合計	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
平成25年	外航	5	59,419	8	52,792	40	188,758	55	94,330				108	395,299
	内航	1	26,594			194	776,414	83	208,099	102	79,765	2,069	2,449	1,208,317
平成26年	外航	4	49,027	11	80,333	29	126,153	51	99,989	1	874		96	356,376
	内航	1	22,472			178	728,238	121	274,557	109	86,435	1,874	2,283	1,209,611
平成27年	外航	4	60,711	4	25,356	26	125,900	36	66,509			1	71	278,692
	内航					226	905,662	82	176,823	114	94,448	1,873	2,295	1,293,500
平成28年	外航	7	102,135	3	25,834	20	93,856	34	63,061	1	855		65	285,741
	内航					234	953,848	55	111,928	100	82,420	1,774	2,163	1,259,363
平成29年	外航	6	77,560	9	73,802	20	80,137	26	45,716				61	277,215
	内航			1	6,667	229	919,317	55	114,348	109	88,436	1,629	2,023	1,225,092
平成30年	外航	8	110,749	8	64,290	28	111,382	29	54,294				73	340,715
	内航					250	1,058,989	47	94,349	100	82,226	1,685	2,082	1,347,339
令和元年	外航	7	101,667	10	80,306	20	81,822	16	33,280				53	297,075
	内航	1	26,594			245	1,052,289	34	77,006	72	58,743	1,802	2,154	1,339,051
令和2年	外航	6	79,285	8	71,337	20	80,099	30	75,716				64	306,437
	内航					224	975,515	32	86,896	70	58,752	1,473	1,799	1,226,118
令和3年	外航	6	81,158	13	102,202	24	108,441	22	36,036				65	327,837
	内航					202	868,682	25	64,453	82	66,279	1,619	1,928	1,108,355
令和4年	外航	5	64,302	12	76,279	50	219,495	36	60,047				103	420,123
	内航					218	913,375	29	71,468	53	43,030	1,596	1,896	1,135,486

※平成27年外航の500t未満～5t以上の1隻(216t)は外航曳船、平成28年外航の1,000t未満～500t以上の1隻(855t)は外航帆船

5. 品目別貨物量 集計表

(単位:トン)

品目	輸 移 出			輸 移 入			総計
	輸出	移出	計	輸入	移入	計	
水産品					356	356	356
石炭				84,365		84,365	84,365
砂利・砂					59,230	59,230	59,230
非金属鉱物		8,990	8,990				8,990
製材				1,007		1,007	1,007
鋼材					8,428	8,428	8,428
非鉄金属				116,498		116,498	116,498
完成自動車	14,387		14,387				14,387
セメント					280,435	280,435	280,435
重油		220	220	71,256	119,595	190,851	191,071
揮発油					238,380	238,380	238,380
その他の石油					260,818	260,818	260,818
化学薬品					79,795	79,795	79,795
金属くず	19,722	2,035	21,757				21,757
金属製品					36	36	36
合計	34,109	11,245	45,354	273,126	1,047,073	1,320,199	1,365,553

6. 貨物量 月次集計表

(単位:トン)

	外 貿		計	内 貿		計	総計
	輸出	輸入		移出	移入		
1月	2,229	36,540	38,769	0	111,123	111,123	149,892
2月	2,535	17,333	19,868	2,400	92,878	95,278	115,146
3月	4,533	34,970	39,503	1,770	89,139	90,909	130,412
4月	543	29,600	30,143	2,210	88,302	90,512	120,655
5月	1,083	16,032	17,115	0	64,803	64,803	81,918
6月	2,849	14,678	17,527	0	80,376	80,376	97,903
7月	1,331	34,550	35,881	0	75,022	75,022	110,903
8月	4,034	3,123	7,157	2,525	82,375	84,900	92,057
9月	4,836	14,242	19,078	0	83,119	83,119	102,197
10月	6,185	7,885	14,070	0	90,892	90,892	104,962
11月	1,902	49,795	51,697	1,200	109,357	110,557	162,254
12月	2,049	14,378	16,427	1,140	79,687	80,827	97,254
合計	34,109	273,126	307,235	11,245	1,047,073	1,058,318	1,365,553

7. 品目別月別推移 累計表

(単位:トン)

品目	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年計
輸													
非金屬鉱物		2,400	1,550	1,200				1,500			1,200	1,140	8,990
鋼材													0
非鉄金属													0
重油			220										220
完成自動車	217	602	624	543	1,083	984	1,331	1,935	922	2,195	1,902	2,049	14,387
金属くず	2,012	1,933	3,909	1,010	1,865	3,124		3,914	3,914	3,990			21,757
合計	2,229	4,935	6,303	2,753	1,083	2,849	1,331	6,559	4,836	6,185	3,102	3,189	45,354

R3年実績	2,636	3,927	6,242	3,738	3,702	4,206	0	4,078	6,009	0	286	3,728	38,552
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	-------	-------	---	-----	-------	--------

品目	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年計
輸													
製材	211						796						1,007
水産品	10	17	34	47	71	18	12	10	47	45	35	10	356
石炭	13,120		18,045	18,700			16,500				18,000		84,365
砂利・砂	5,100	5,430	3,450	8,500	2,170	5,570	1,700	3,480	6,850	10,280	3,350	3,350	59,230
鋼材	1,456		293		1,559	762	1,196	410		1,068	345	1,339	8,428
非鉄金属	23,209	11,153	16,925	10,900	11,121	9,734	6,331	3,123	2,836	7,885	9,877	3,404	116,498
セメント	25,738	23,004	18,542	24,122	25,264	21,716	18,016	22,967	26,080	28,619	27,685	18,682	280,435
重油	9,314	24,078	19,310	9,823	8,591	16,004	22,401	3,650	13,576	4,170	41,260	18,674	190,851
揮発油	25,730	15,489	18,480	19,000	15,760	19,410	20,340	25,479	20,702	16,550	22,650	18,780	238,380
その他の石油	34,250	25,480	22,040	20,270	8,489	16,140	16,280	20,679	17,920	24,910	27,650	26,700	260,818
化学薬品	9,525	5,550	6,990	6,540	7,800	5,700	6,000	5,700	9,350	5,250	8,300	3,090	79,795
金属製品												36	36
合計	147,663	110,211	124,109	117,902	80,835	95,054	109,572	85,498	97,361	98,777	159,152	94,065	1,320,199

R3年実績	101,602	106,287	121,056	103,332	96,646	93,586	85,321	108,378	93,304	141,823	122,298	83,842	1,257,475
-------	---------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	---------	--------	---------	---------	--------	-----------

取扱貨物量	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年計
R4年	149,892	115,146	130,412	120,655	81,918	97,903	110,903	92,057	102,197	104,962	162,254	97,254	1,365,553
R3年	104,238	110,214	127,298	107,070	100,348	97,792	85,321	112,456	99,313	141,823	122,584	87,570	1,296,027

8. 品目別貨物仕向先-仕出先別 集計表

輸出

品目	仕向国	トン数
合計		34,109
完成自動車	ロシア	14,387
金属くず	韓国	19,722

移出

品目	仕向県	港名	トン数
合計			11,245
非金属鉱物	島根	松江	8,990
	高知	須崎	5,940
重油	石川	金沢	3,050
			220
金属くず	山口	小野田	2,035
	福岡	北九州	1,010
			1,025

移入

品目	仕出県	港名	トン数
合計			1,047,073
水産品	その他	海上	356
砂利・砂	岡山	笠岡	356
鋼材	岡山	水島	59,230
	広島	福山	59,230
			8,428
セメント	北海道	室蘭	7,770
	青森	尻屋岬	658
	新潟	姫川	280,435
	福井	敦賀	1,521
	福岡	苅田	24,382
重油	北海道	苫小牧	1,508
	宮城	仙台塩釜	32,831
	三重	四日市	220,193
	岡山	水島	119,595
	山口	宇部	33,405
	"	岩国	9,923
	福岡	北九州	9,208
	大分	大分	31,564
			16,920
			8,351
			4,004
			6,220

輸入

品目	仕出県	港名	トン数
揮発油	北海道	苫小牧	238,380
	愛知	名古屋	2,000
	三重	四日市	1,600
	大阪	堺泉北	41,122
	和歌山	和歌山下津	19,680
	岡山	水島	26,560
	広島	江田島	81,309
	山口	宇部	2,000
	"	岩国	36,680
	"	徳山下松	18,100
	愛媛	菊間	13,239
	大分	大分	8,000
その他の石油	北海道	苫小牧	8,090
	愛知	名古屋	260,818
	三重	四日市	5,500
	大阪	堺泉北	3,250
	和歌山	和歌山下津	41,398
	岡山	水島	13,020
	広島	江田島	27,620
	山口	宇部	75,150
	"	岩国	2,500
	"	徳山下松	46,130
	愛媛	菊間	9,000
	大分	大分	14,870
			6,400
			15,980

品目	仕出県	港名	トン数
化学薬品	山形	酒田	79,795
	新潟	姫川	2,775
	山口	徳山下松	10,020
	岡山	宇野	55,500
	大分	佐賀関	1,200
金属製品	兵庫	東播磨	10,300
			36
			36

9. 品目別貨物量 5カ年推移 比較表

(単位:トン)

	輸出					移出					合計				
	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
砂利・砂						18,400	18,700	11,000			18,400	18,700	11,000		
非金属鉱物						8,680			4,270	8,990	8,680			4,270	8,990
鉄鋼								61					61		
鋼材									56					56	
非鉄金属						6,940	156		601		6,940	156		601	
完成自動車	1,377		1,780	2,569	14,387						1,377		1,780	2,569	14,387
重油									1,213	220				1,213	220
産業機械							57					57			
金属<ず	31,476	29,588	39,106	28,839	19,722	6,013	3,793		1,004	2,035	37,489	33,391	39,106	29,843	21,757
合計	32,853	29,598	40,886	31,408	34,109	40,033	22,706	11,061	7,144	11,245	72,886	52,304	51,947	38,552	45,354

(輸移入)

(単位:トン)

	輸入					移入					合計				
	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
製材					1,007										1,007
水産品						518	540	405	376	356	518	540	405	376	356
石炭	143,578	125,105	132,750	135,710	84,365						143,578	125,105	132,750	135,710	84,365
砂利・砂						22,403	70,186	66,100	54,111	59,230	22,403	70,186	66,100	54,111	59,230
原塩	3,911										3,911				
非金属鉱物						8,098					8,098				
鉄鋼				1,353				133					133	1,353	
鋼材	2,346					14,419	18,718	12,292	15,924	8,428	16,765	18,718	12,292	15,924	8,428
非鉄金属	101,568	110,334	88,722	127,514	116,498						101,568	110,334	88,722	127,514	116,498
産業機械		2,280										2,280			
金属製品										36					36
電気機械						138		162			138		162		
セメント						436,920	476,210	413,170	277,323	280,435	436,920	476,210	413,170	277,323	280,435
重油					71,256	174,757	59,019	38,730	63,668	119,595	174,757	59,019	38,730	63,668	190,851
石油製品						(638,875)	(602,418)	(497,973)	(498,511)	(499,198)	(638,875)	(602,418)	(497,973)	(498,511)	(499,198)
揮発油						317,727	307,078	247,353	244,600	238,380	317,727	307,078	247,353	244,600	238,380
その他の石油						321,148	295,340	250,620	253,911	260,818	321,148	295,340	250,620	253,911	260,818
化学薬品						79,900	67,122	60,865	82,985	79,795	79,900	67,122	60,865	82,985	79,795
染料・塗料・合成樹脂・ その他化学工業品	2,108		602								2,108		602		
再利用資材		5,090				2,817					2,817	5,090			
輸送用容器						123		185			123		185		
合計	253,511	242,809	222,074	264,577	273,126	1,378,968	1,294,213	1,090,015	992,898	1,047,073	993,604	1,537,022	1,312,089	1,257,475	1,320,199

※平成30年以降の石油製品は、揮発油とその他の石油を合算したものである。

10. 施設別・品目別利用状況

(輸移出)

(単位:トン)

施設名	非金属鉱物	重油	完成自動車	金属くず	合計
北1号岸壁	内航				8,990
	外航		2,726		2,726
北2号岸壁	内航				0
	外航		1,730		1,730
北3号岸壁	内航				0
	外航				0
北4号岸壁	内航			1,010	1,010
	外航			3,926	3,926
北5号岸壁	内航			1,025	1,025
	外航		1,294	15,796	17,090
北6号岸壁	内航				0
	外航		978		978
北7号岸壁	内航				0
	外航		4,936		4,936
北8号岸壁	内航				0
	外航		2,723		2,723
北10号岸壁	内航				0
北-5.5m岸壁	内航				0
北耐震岸壁	内航				0
北-4m物揚場	内航				0
石油1号ドルフィン	内航	220			220
合計	内航	8,990	0	2,035	11,245
	外航	0	14,387	19,722	34,109

(単位:トン)

(輸移入)

施設名	水産品	石炭	砂利・砂	鋼材	非鉄金属	セメント	重油	揮発油	その他の石油	化学薬品	製材	金属製品	合計
北1号岸壁	内航		10,280										10,280
	外航	84,365			2,002								86,367
北2号岸壁	内航												0
	外航				51,812						1,007		52,819
北3号岸壁	内航					280,435						36	280,471
	外航				31,150								31,150
北4号岸壁	内航		1,650										1,650
	外航				4,575								4,575
北5号岸壁	内航												0
	外航				24,672								24,672
北6号岸壁	内航			332					79,795				80,127
	外航												0
北7号岸壁	内航		11,900	5,777									17,677
	外航												0
北8号岸壁	内航		35,400	2,319									37,719
	外航				2,287								2,287
北-5.5m岸壁	内航												0
北前震岸壁	内航												0
公共ドルフィン	内航						23,490	54,388	65,140				143,018
石油1号ドルフィン	内航						30,090	183,992	195,678				409,760
北電2号ドルフィン	内航						66,015						66,015
	外航						71,256						71,256
三国地区	内航	356											356
合計	内航	356	0	59,230	8,428	0	119,595	238,380	260,818	79,795	0	36	1,047,073
	外航	0	84,365	0	0	116,498	71,256	0	0	0	1,007	0	273,126

參考資料

港湾調査について

1. 港湾調査の沿革

明治38年に内務省において臨時調査を行ったのが始まりであり、その後、資源調査法が制定され港湾資源調査規則（昭和4年内務省令第41号）に基づき調査を実施していました。その後、統計法（昭和22年法律第18号）の制定に伴い、港湾調査規則（昭和22年運輸省令第24号）を公布し、昭和23年に施行しました。以来、幾度かの改正を経て、統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査として現在に至っています。

2. 調査の目的

港湾の実態を明らかにし、港湾の開発、利用および管理に資することを目的として調査を行っています。

3. 調査の対象

港湾法（昭和25年法律第218号）に基づく重要港湾および地方港湾の中から、港湾調査規則（昭和26年運輸省令第13号）において甲種港湾または乙種港湾に規定する港湾を対象に調査しています。福井港は甲種港湾、鷹巣港は乙種港湾に規定されています。

4. 調査事項

入港船舶、船舶乗降人員および海上出入貨物等に関連する事項について調査しています。

5. 入港船舶について

調査船舶は、積載貨物、乗客の有無にかかわらず総トン数5トン以上の入港船舶（調査水域に入った船舶）です。また、調査時点は、調査船舶が、調査港湾の調査水域に入り最初の港湾施設（港湾法第2条第6項の認定を受けた港湾施設を含む。以下同じ。）に到着したときです。

6. 船舶乗降人員について

調査人員は、船舶（船舶の総トン数に関係なく、すべての船舶が調査対象）によって調査港湾に出入した乗降客数（乗船券を購入した者、大人と小人との区別なし）です。また、調査時点は、乗降客が乗込または上陸したときです。

※ 調査港湾で観光客が乗船し、その調査水域外を遊覧し、再び同一調査港湾で上陸した場合は、その観光客が調査水域外で上陸するか否かにかかわらず、調査人員とします。

したがって、観光客1人を乗込人員1人、上陸人員1人とします。

7. 海上出入貨物について

調査貨物は、船舶およびはしけ等によって調査港湾と他の港湾等（海上を含む。）との間で輸送された貨物とし、貨物の数量は、原則として「フレート・トン」で表しています。また、貨物は「中分類（82品種）」で分類しています。

8. 用語について

- ・ 仕向港（国）・・・調査港湾で船積した調査貨物を最初に船卸した港湾（国）
- ・ 仕出港（国）・・・調査港湾で船卸した調査貨物が最終に船積された港湾（国）
- ・ 最終船卸港（国）・・・調査港湾で船積した調査貨物を最終に船卸した港湾（国）
- ・ 最初船卸港（国）・・・調査港湾で船卸した調査貨物が最初に船積された港湾（国）
- ・ フレート・トン・・・容積で1.133 m³か重量で1,000 kgを持って1トンとし、トン数は容積又は重量のうちいずれか大きい方をもって計算します。
- ・ 総トン数（G/T）・・・船舶の大きさを容積で表す場合に用います。旅客船や貨客船の大きさを示すのに用いられます。
- ・ 純トン数（N/T）・・・総トン数から機関室、船員常用室、バラストタンクなどの船舶の運航に直接供せられる区画を除いたトン数。日本では、トン税、係船料などの税金や手数料の算出に用いられます。
- ・ 排水トン数・・・船舶による排水容積に海水の比重を乗じた船舶の大きさを表す単位の一つ。
- ・ 載貨重量トン数（D/W）・・・貨物を満載した状態での重量と船舶のみの重量の差で表します。燃料や飲料水等も含まれますが、ほぼ船舶が積載できる貨物の量を示します。

9. 換算率について

品種	換算率
木材類 原木	0.835 m ³ （3石）＝1トン
製材	1.133 m ³ （4石）＝1トン
砂、砂利（重量を実測しない場合）	
砂	6 m ³ （1立方坪）＝10トン
碎石	6 m ³ （1立方坪）＝9.6トン
砂利	6 m ³ （1立方坪）＝13トン
石材	1 m ³ ＝2.7トン

大分類	中分類	コード	内容例示
(1)農水産品	麦	11	大麦、裸麦、小麦、えん麦、ライ麦、精麦、メスリン、オート
	米	21	もみ、玄米、精米、砕精米
	とうもろこし	22	とうもろこし
	豆類	23	大豆、他の豆類
	その他雑穀	24	あわ、ひえ、もろこし(マイロ)、そば、カナリシード
	野菜・果物	31	いも類、野菜類、果物類、冷凍果実及び冷凍ナッツ
	綿花	41	綿花、ポーンボックス綿、アスクレピアス綿
	その他農産品	51	工芸作物(繊維用作物など原料作物)、農産加工品、他の農業品
	羊毛	61	羊毛
	その他畜産品	71	鳥獣類、鳥獣肉、未加工乳、鶏卵、動物性粗繊維・原皮・原毛布、他の畜産品
水産品	81	魚介類(生鮮、冷凍、塩蔵、乾燥)、他の水産品	
(2)林産品	原木	91	製材用丸太、足場用材、銘木原木
	製材	92	板類、ひき割り類、ひき角類、押角、耳付き材、銘木、床板、きりげた材
	樹脂類	101	生ゴム、天然樹脂、ラテックス、類似ゴム、生松脂、生漆、ラック
	木材チップ	111	木材チップ、木くず、木粉
	その他林産品	112	果樹、他の樹木、かん木、つる、苗木、花木、竹材
	薪炭	121	薪炭(しばまき、そだ)、木炭(黒炭、たどん、おがライト、加工木炭)
(3)鉱産品	石炭	131	石炭(無煙炭、せん石、原料炭)
	鉄鉱石	141	鉄鉱石、砂鉄鉱、硫化鉄鉱
	金属鉱	151	非鉄鉱、他の金属(鉄マンガングル、マンガングル、クロム鉱、タングステン鉱など)
	砂利・砂	161	砂利・碎石、スラグ、バラスト、軽量骨材、砂(河砂、浜砂など)
	石材	162	建設用岩石(花崗岩、大理石)、基礎石材(割石、玉石)、石材製品(石碑など)
	原油	171	原油、瀝青油、天然揮発油、天然ガス、タールサンド
	りん鉱石	181	りん鉱石(グアノ、りん酸カリウム、りん酸アルミニウム)
	石炭石	191	セメント用石灰石、鉄鋼用石灰岩、石灰石(大理石を除く。)
	原塩	201	岩塩、天日塩、にがり、かん水
	非金属鉱物	211	非金属鉱物(肥料原料用、陶磁器原料用、耐火材料、工芸用鉱物など)
(4)金属機械工業品	鉄鋼	221	銑鉄、原鉄、鋳鉄品、鋼
	鋼材	222	形鋼、棒鋼、鋼板、帯鋼、鋼管
	非鉄金属	231	非鉄金属(地金、合金、伸銅品、電線、ケーブル、他の非鉄金属)
	金属製品	241	建設用金属製品、建築用金属製品、綿材製品、刃物工具、他の金属製品
	鉄道車両	251	機関車、電車、客車
	完成自動車	252	完成自動車、シャーシ
	その他輸送用車両	253	産業用運搬車、構内作業車、装甲車両など
	二輪自動車	254	オートバイ、モータ・スクータ、二輪車用側車
	自動車部品	255	自動車用機関(ガソリン機関、ディーゼル機関、電動機、部品)、車体

大分類	中分類	コード	内容例示
(4)金属機械工業品	その他輸送機械	256	自転車その他車両、船舶、飛行機
	産業機械	261	エレベーター、破砕機、掘削機、農業用機械、冷凍機・空調装置、他の産業機械
	電気機械	262	変圧器、配電盤、コンピュータ、電動工具、半導体
	測量・光学・医療用機械	263	測量機、計量器、望遠鏡、カメラ
	事務用機器	264	電子卓上計算機、複写機、ワードプロセッサ
	その他機械	265	自動販売機、消火装置、温水暖房装置
(5)化学工業品	陶磁器	271	台所食卓用品、衛生用品
	セメント	281	ポルトランドセメント、高炉セメント、他のセメント
	ガラス類	291	板ガラス、ガラス製品、光ファイバー
	窯業品	301	れんが、セメント製品、コンクリート製品、石灰製品
	重油	311	A重油、B重油、C重油
	揮発油	320	ガソリン、ナフサ
	その他の石油	321	灯油、軽油、潤滑油、航空タービン燃料油
	LNG（液化天然ガス）	322	液化天然ガス
	LPG（液化石油ガス）	323	液化プロパンガス、液化ブタン
	その他石油製品	324	絶縁油、グリース、ワセリン
	コークス	331	コークス、半成コークス
	石炭製品	341	練炭、豆炭
	化学薬品	351	硫酸、塩酸、か性ソーダ、アンモニア、アセチレンガス
	化学肥料	361	硫酸アンモニウム、尿素、硫酸カリウム、化成肥料
	染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	371	合成染料、有機顔料、ラッカー、合成ゴム、医薬品、火薬、接着剤、農薬
(6)軽工業品	紙・パルプ	381	パルプ、紙
	糸及び紡績半製品	391	紡績半製品、糸、糸製品
	その他繊維工業品	401	織物、不織布、ひも
	砂糖	411	粗糖、氷砂糖、水あめ、ぶどう糖
	製造食品	421	肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品、調味料
	飲料	422	清涼飲料、ビール、清酒
	水	423	飲料水、氷、雪
	たばこ	424	紙巻たばこ、葉巻たばこ
	その他食料工業品	425	食塩、化学調味料
	(7)雑工業品	がん具	431
衣服・身廻品・はきもの		441	衣服、寝具、かばん、靴
文房具・運動娯楽用品・楽器		442	書籍、印刷物、文具、紙製品、レコード、楽器
家具装備品		443	家具、衛生暖房用品(業務用除く)、台所用品、食卓用品、美術品、骨董品
その他日用品		444	ろうそく、ヘアブラシ、ハンガー
ゴム製品		451	ゴムタイヤ、再生ゴム、ゴムバンド
木製品		461	単板、合板、プレハブ建築物、工業生産建築物、建築用ユニット
その他製造工業品		471	皮革製品、他に分類されない製造工業品(医療用品、農林水産器具、救命防災器具)
(8)特殊品	金属くず	481	鉄くず、鋼くず
	再利用資材	491	古紙、紡績ウエスト、プラスチックスクラップ
	動植物性製造飼肥料	501	動・植物性製造肥料
	廃棄物	511	じんかい、ふん尿
	廃土砂	512	廃土砂、残土
	輸送用容器	521	金属製容器(ドラムかん、貯蔵タンク)、他の輸送用容器
	取合せ品	531	引越荷物、郵便物、小荷物、内外航船舶の小口混載貨物
(9)分類不能のもの	分類不能のもの	541	分類不能のもの、工業用水など

令和4年外航船舶入港状況

◆= 1 RO-RO船

☆= 90 他の日本の港を経由しないで、直接福井港に入港した船

船名	国	船種	総トン数			船の長さ (m)	喫水 船首 (m)	喫水 船尾 (m)	出入 別	貨物の種類	数量 (T)	輸出入先	寄港地			
			GT(T)	総トン数	重量トン数 DWT(T)									積トン数 NT(T)		
1	1	1月3日	V MIRACLE	パナマ	1,442	1,840	3,116	1,030	76.20	3.80	5.10	入	アルミニウム	2,446	ロシア	なし
2	1	1月3日	TONG YUN	パナマ	3,090	3,317	5,336	2,121	99.70	5.50	6.10	入	アルミニウム	4,717	韓国	なし
3	1	1月4日	YUN DA	ベリーズ	3,090	3,317	5,336	1,857	99.70	5.55	5.85	入	アルミニウム	4,575	ロシア	なし
4	1	1月16日	OCEANWIN 6	シエラレオネ	1,571	1,967	3,130	1,101	79.70	1.50	3.50	出	スクラップ	2,012	韓国	なし
5	1	1月16日	TONG YUN	パナマ	3,090	3,317	5,336	2,121	99.70	5.20	6.00	入	アルミニウム	4,846	ロシア	なし
6	1	1月16日	HUI FENG 9	ベリーズ	4,355		6,830	2,504	99.02	2.72	5.40	入	アルミニウム	2,004	マレーシア	富山新港
7	1	1月17日	YUN DA	ベリーズ	3,090	3,317	5,336	1,857	99.70	5.10	6.30	入	アルミニウム	4,621	ロシア	なし
8	1	1月22日	ORIENTAL EMERALD	パナマ	11,289		14,198	5,116	137.03	7.30	7.53	入	石炭	13,120	ロシア	なし
9	1	1月28日	SAFE	トーゴ	1,528		2,250	895	73.80	1.60	3.40	入 出	鯨骨 中古車	211 217	ロシア	直江津港
10	2	2月1日	GALAXY SKY	ベリーズ	7,141		8,969	2,681	112.00	4.80	5.80	入	アルミニウム	3,003	マレーシア	富山新港
11	2	2月9日	ADIMI (RO-RO船)	トーゴ	5,562		4,415	1,872	107.45	3.50	4.90	出	中古車	272	ロシア	なし
12	2	2月9日	GOLD SOURCE	パナマ	5,688		7,500	3,144	110.80	6.70	7.20	入	アルミニウム	5,061	ロシア	なし
13	2	2月12日	HONG FU	パナマ	1,571	1,971	3,300	1,271	81.00	1.50	3.50	出	スクラップ	1,933	韓国	なし
14	2	2月13日	CRANE MAJA	パナマ	4,873		6,486	1,814	107.10	6.05	6.35	入	重油	6,180	韓国	なし
15	2	2月15日	ASIAN HARMONY	パナマ	4,353		5,805	1,846	91.88	5.58	6.48	入	アルミニウム	3,089	ロシア	なし
16	2	2月15日	NEKSU	トーゴ	2,203		1,005	659	66.22	2.20	3.60	出	中古車	330	ロシア	なし
17	3	3月1日	NEKSU	トーゴ	2,203		1,005	659	66.22	2.10	3.60	出	中古車	299	ロシア	なし
18	3	3月9日	LUCKY OCEAN	トーゴ	1,089	1,460	2,384	728	70.00	1.50	3.40	出	スクラップ	1,992	韓国	直江津港
19	3	3月9日	SUBARU 7	パナマ	6,178		8,560	3,057	100.64	5.70	7.70	入	アルミニウム	4,975	中国	なし
20	3	3月12日	FAIRY ISLAND	パナマ	12,327		18,840	6,541	140.00	8.46	8.46	入	石炭	18,045	ロシア	なし
21	3	3月14日	V LUCKY	パナマ	1,442	2,439	3,890	1,305	84.90	4.00	5.10	入	アルミニウム	2,443	ロシア	なし
22	3	3月18日	NEKSU	トーゴ	2,203		1,005	659	66.22	2.20	3.60	出	中古車	325	ロシア	なし
23	3	3月21日	CITRINE	パナマ	5,372		7,950	3,008	120.80	5.65	6.80	入	アルミニウム	7,504	ロシア	なし
24	3	3月23日	SHENG SHI 569	パラオ	1,565	1,965	2,869	1,087	79.99	2.20	3.20	出	スクラップ	1,917	韓国	なし
25	3	3月30日	GALAXY OCEAN	ベリーズ	6,494		8,441	2,844	111.99	3.40	5.40	入	アルミニウム	2,003	マレーシア	直江津港
26	4	4月2日	NEKSU	トーゴ	2,203		1,005	659	66.22	2.20	3.60	出	中古車	311	ロシア	なし
27	4	4月4日	SOCOL 8	パナマ	5,988		10,537	3,602	106.42	8.50	8.50	入	アルミニウム	5,108	ロシア	なし
28	4	4月10日	RACER	トーゴ	1,116		2,176	831	77.70	1.20	2.50	出	中古車	232	ロシア	なし
29	4	4月13日	CHARA	ロシア	5,476		6,494	3,088	119.30	6.90	7.40	入	アルミニウム	5,792	ロシア	なし
30	4	4月22日	HERMES HOPE	パナマ	14,557		24,228	7,755	140.90	8.48	8.48	入	石炭	18,700	インドネシア	なし
31	5	5月2日	NEKSU	トーゴ	2,203		1,005	659	66.22	2.20	3.60	出	中古車	329	ロシア	なし
32	5	5月9日	SAFE	トーゴ	1,528		2,250	895	73.80	2.10	3.20	出	中古車	213	ロシア	なし
33	5	5月16日	CITRINE	パナマ	5,372		7,950	3,008	120.80	5.40	6.75	入	アルミニウム	5,278	ロシア	なし
34	5	5月21日	NEKSU	トーゴ	2,203		1,005	659	66.22	2.10	3.60	出	中古車	326	ロシア	なし
35	5	5月22日	GT EQUALITY	ベトナム	4,159		6,815	2,071	107.48	6.30	6.30	入	重油	4,911	韓国	なし
36	5	5月23日	GUO SHUN 12	ベリーズ	5,549		8,130	3,389	125.98	5.60	6.70	入	アルミニウム	2,966	ロシア	なし
37	5	5月27日	SDL MAYA	パナマ	1,502	2,986	3,918	1,370	87.00	5.05	5.27	入	アルミニウム	2,877	韓国	なし
38	5	5月30日	ASIA	ロシア	1,534		2,641	973	76.55	1.97	2.47	出	中古車	213	ロシア	なし
39	6	6月1日	PLATNUM	シエラレオネ	1,379	1,774	2,716	942	78.50	1.20	3.20	出	スクラップ	1,865	韓国	なし
40	6	6月5日	GT EQUALITY	ベトナム	4,159		6,815	2,071	107.48	6.10	6.10	入	重油	4,944	韓国	なし
41	6	6月6日	NEKSU	トーゴ	2,203		1,005	659	66.22	2.10	3.60	出	中古車	325	ロシア	なし
42	6	6月9日	DIOMID	モンゴル	6,030		9,575	3,602	113.12	3.20	4.90	出	中古車	344	ロシア	なし
43	6	6月15日	TRAWIND COURAGE	パナマ	4,591		5,670	1,986	108.20	4.20	5.30	入	アルミニウム	1,656	ロシア	富山新港
44	6	6月20日	DONG SHUN	パナマ	4,426		6,600	2,600	103.70	6.10	6.70	入	アルミニウム	6,076	ロシア	なし
45	6	6月21日	NEKSU	トーゴ	2,203		1,005	659	66.22	2.10	3.60	出	中古車	315	ロシア	なし
46	6	6月22日	SUN JIN	パナマ	4,380		6,502	2,709	100.79	6.80	7.00	入	アルミニウム	2,002	マレーシア	なし
47	7	7月1日	ADELS	モンゴル	6,142		9,085	3,482	130.17	3.00	5.50	出	中古車	331	ロシア	なし
48	7	7月5日	GT EQUALITY	ベトナム	4,159		6,815	2,071	107.48	6.30	6.30	入	重油	5,207	韓国	なし
49	7	7月6日	ORIENTAL KING	パナマ	13,069		19,999	8,405	139.91	7.84	8.31	入	石炭	16,500	インドネシア	なし
50	7	7月8日	ADELS	モンゴル	6,142		9,085	3,482	130.17	2.60	5.30	出	中古車	308	ロシア	なし
51	7	7月16日	FOISON OCEAN	ベリーズ	1,078	1,448	2,441	716	74.12	4.50	4.70	入	アルミニウム	1,893	ロシア	なし

隻数	月	入港日	船名	国籍	国籍 総トン数 GT(T)	総トン数	重量トン数 DWT	純トン数 NT(T)	船の長さ (m)	喫水 船首 (m)	喫水 船尾 (m)	出入 別	貨物の種類	数量 (T)	輸出入先	寄港地	
☆	52	7	7月19日	ADELS	モンゴル	6,142	9,085	3,482	130.17	3.00	5.00	出	中古車	338	ロシア	なし	
☆	53	7	7月22日	EVER STEP	シエラレオネ	4,715	7,900	2,279	108.00	6.30	6.70	入	アルミニウム	1,771	ロシア	なし	
☆	54	7	7月22日	DUKAT	シエラレオネ	1,859	2,700	942	88.40	2.20	3.00	入	農材	796	ロシア	なし	
☆	55	7	7月24日	GT EQUALITY	ベトナム	4,159	6,815	2,071	107.48	6.80	6.80	入	重油	5,716	韓国	なし	
☆	56	7	7月26日	ADELS	モンゴル	6,142	9,085	3,482	130.17	3.10	5.30	出	中古車	356	ロシア	なし	
☆	57	7	7月28日	EVER STEP	シエラレオネ	4,715	7,900	2,279	108.00	2.30	4.20	入	アルミニウム	380	ロシア	富山新港	
☆	58	7	7月29日	FOISON OCEAN	ベリーズ	1,078	1,448	2,441	716	74.12	5.10	5.30	入	アルミニウム	2,287	ロシア	なし
☆	59	8	8月2日	ADELS	モンゴル	6,142	9,085	3,482	130.17	3.20	5.40	出	中古車	359	ロシア	なし	
☆	60	8	8月4日	SHUN HE	ベリーズ	1,123	1,498	2,750	813	76.16	2.10	3.60	出	スクラップ	2,099	韓国	北九州港
☆	61	8	8月12日	ADELS	モンゴル	6,142	9,085	3,482	130.17	3.10	5.30	出	中古車	365	ロシア	なし	
☆	62	8	8月19日	HANSUNG	トーゴ	7,442	3,611	2,601	96.60	3.40	4.80	出	中古車	770	ロシア	なし	
☆	63	8	8月22日	OCEANWIN 10	シエラレオネ	2,101	2,479	3,877	1,292	90.50	4.70	5.20	入	アルミニウム	2,325	ロシア	なし
☆	64	8	8月27日	ELDUGA	トーゴ	4,464	2,948	1,538	95.05	2.00	4.80	出	中古車	441	ロシア	なし	
☆	65	8	8月29日	FOISON OCEAN	ベリーズ	1,078	1,448	2,441	716	74.12	3.60	4.20	入	アルミニウム	798	ロシア	なし
☆	66	9	9月7日	GT EQUALITY	ベトナム	4,159	6,815	2,071	107.48	6.80	6.80	入	重油	5,685	韓国	なし	
☆	67	9	9月12日	ELDUGA	トーゴ	4,464	2,948	1,538	95.05	2.00	4.80	出	中古車	467	ロシア	なし	
☆	68	9	9月13日	QING SHUN	パナマ	1,597	1,997	2,876	1,106	79.99	1.50	3.40	出	スクラップ	1,914	韓国	境港
☆	69	9	9月14日	GT EQUALITY	ベトナム	4,159	6,815	2,071	107.48	6.70	6.70	入	重油	5,711	韓国	なし	
☆	70	9	9月24日	ELDUGA	トーゴ	4,464	2,948	1,538	95.05	2.00	4.80	出	中古車	455	ロシア	なし	
☆	71	9	9月26日	GAO XIN 6	ベリーズ	4,519	7,111	2,565	110.30	6.00	6.80	入	アルミニウム	2,836	ロシア	なし	
☆	72	9	9月28日	SHENG YUAN	ベリーズ	1,571	1,971	3,600	863	84.90	1.20	3.80	出	スクラップ	2,000	韓国	なし
☆	73	10	10月3日	ELDUGA	トーゴ	4,464	2,948	1,538	95.05	2.00	4.80	出	中古車	487	ロシア	なし	
☆	74	10	10月3日	MM RUNNER	シエラレオネ	3,580	4,371	1,323	93.00	5.06	5.35	入	アルミニウム	2,836	ロシア	なし	
☆	75	10	10月3日	SAFE	トーゴ	1,528	2,250	895	73.80	1.90	3.20	出	中古車	209	ロシア	なし	
☆	76	10	10月6日	JI GUI	ベリーズ	3,080	3,317	5,356	1,857	99.70	5.60	6.10	入	アルミニウム	5,049	ロシア	なし
☆	77	10	10月14日	ELDUGA	トーゴ	4,464	2,948	1,538	95.05	2.20	4.80	出	中古車	487	ロシア	なし	
☆	78	10	10月18日	PLATON	モンゴル	6,142	9,086	3,482	130.17	2.50	4.70	出	中古車	337	ロシア	なし	
☆	79	10	10月20日	KIYOMI	ベリーズ	1,123	1,498	2,728	812	74.43	1.80	3.60	出	スクラップ	2,052	韓国	なし
☆	80	10	10月21日	ELDUGA	トーゴ	4,464	2,948	1,538	95.05	2.20	4.80	出	中古車	480	ロシア	なし	
☆	81	10	10月24日	RACER	トーゴ	1,116	2,176	831	77.70	1.20	2.80	出	中古車	195	ロシア	なし	
☆	82	10	10月24日	SHENG YUAN	ベリーズ	1,571	1,971	3,600	863	84.90	1.30	3.70	出	スクラップ	1,938	韓国	舞鶴港
☆	83	11	11月2日	ELDUGA	トーゴ	4,464	2,948	1,538	95.05	2.20	4.80	出	中古車	481	ロシア	なし	
☆	84	11	11月7日	SAFE	トーゴ	1,528	2,250	895	73.80	1.40	3.30	出	中古車	215	ロシア	なし	
☆	85	11	11月7日	GT EQUALITY	ベトナム	4,159	6,815	2,071	107.48	6.80	6.80	入	重油	5,486	韓国	なし	
☆	86	11	11月9日	ELDUGA	トーゴ	4,464	2,948	1,538	95.05	2.00	4.90	出	中古車	510	ロシア	なし	
☆	87	11	11月11日	HELIOS	パナマ	13,060	19,995	6,430	139.91	8.50	8.50	入	石炭	18,000	インドネシア	なし	
☆	88	11	11月11日	ST OCEAN	韓国	2,691	2,993	5,527	1,514	80.40	3.90	3.90	入	アルミニウム	894	ロシア	富山新港
☆	89	11	11月13日	GT EQUALITY	ベトナム	4,159	6,815	2,071	107.48	6.80	6.80	入	重油	5,483	韓国	なし	
☆	90	11	11月17日	TONG YUN	パナマ	3,080	3,317	5,336	2,121	99.70	5.65	6.00	入	アルミニウム	5,050	韓国	なし
☆	91	11	11月20日	GT EQUALITY	ベトナム	4,159	6,815	2,071	107.48	6.80	6.80	入	重油	5,467	韓国	なし	
☆	92	11	11月21日	ELDUGA	トーゴ	4,464	2,948	1,538	95.05	2.00	4.80	出	中古車	493	ロシア	なし	
☆	93	11	11月25日	MM RUNNER	シエラレオネ	3,580	4,371	1,323	93.00	5.00	5.50	入	アルミニウム	3,973	ロシア	なし	
☆	94	11	11月25日	RACER	トーゴ	1,116	2,176	831	77.70	1.20	2.80	出	中古車	203	ロシア	なし	
☆	95	11	11月27日	GT EQUALITY	ベトナム	4,159	6,815	2,071	107.48	6.80	6.80	入	重油	5,482	韓国	なし	
☆	96	12	12月3日	ELDUGA	トーゴ	4,464	2,948	1,538	95.05	2.00	4.80	出	中古車	468	ロシア	なし	
☆	97	12	12月9日	TRAWIND ACCORD	パナマ	4,591	5,670	1,966	108.20	3.30	5.80	出	中古車	354	ロシア	新潟港	
☆	98	12	12月12日	SEAGRAND	モンゴル	5,998	9,673	3,600	113.12	3.00	5.00	出	中古車	363	ロシア	なし	
☆	99	12	12月17日	CHANG SHENG	パナマ	3,661	7,727	9,036	2,819	104.83	3.50	5.50	出	中古車	378	ロシア	なし
☆	100	12	12月17日	HONG SHENG 99	ベリーズ	2,988	5,582	2,039	99.98	5.80	5.90	入	アルミニウム	3,404	ロシア	なし	
☆	101	12	12月20日	GT EQUALITY	ベトナム	4,159	6,815	2,071	107.48	6.80	6.80	入	重油	5,478	韓国	なし	
☆	102	12	12月21日	ELDUGA	トーゴ	4,464	2,948	1,538	95.05	2.20	4.80	出	中古車	486	ロシア	なし	
☆	103	12	12月27日	UNA	パナマ	4,758	5,800	2,321	115.00	5.75	5.75	入	重油	5,496	韓国	なし	

施設の現況

係留施設

地区	施設名	船型(D/W)	バース数	水深(m)	延長(m)	取扱貨物	管理者	
本港	北1～3号岸壁	15,000	3	-10.0	555	一般貨物	福井県	
	北4～8号岸壁	5,000	5	-7.5	650	〃	〃	
	北10号岸壁	5,000	1	-7.5	130	〃	〃	
	北-5.5m岸壁	2,000	2	-5.5	180	〃	〃	
	北耐震岸壁 I	2,000	1	-5.5	100	〃	〃	
	北-4m物揚場	300		-4.0	250		〃	
	北-3m物揚場	200		-3.0	320		〃	
	船だまり物揚場 I	300		-4.0	130		〃	
	船だまり物揚場 II	300		-4.0	100		〃	
	公共ドルフィン	6,000	1	-7.5	188	石油製品	〃	
	石油1号ドルフィン(専用)	6,000	1	-7.5	138	〃	石油会社	
	北電1号ドルフィン(専用)	6,000	1	-7.5	133	原油	北陸電力㈱	
	北電2号ドルフィン(専用)	6,000	1	-7.5	157	石油製品	北陸電力㈱	
三国	一点係留ブイ(専用)	300,000	1	-45.5		原油	福井石油備蓄㈱	
	漁連前棧橋			-5.5	82	水産品	福井県	
	宿・滝谷物揚場			-4.0	305	〃	〃	
	堅・北本町棧橋			-3.5	676	〃	〃	
	下真砂物揚場			-4.0	200	〃	〃	
	その他棧橋・物揚場			-2.0	882	〃	〃	
	米ヶ脇物揚場			-2.0	50	〃	〃	
	福井港九頭竜川 ポートパーク	水面係留			-3.0	97隻		〃 (指定管理者)
		陸上係留				280隻		〃

外郭施設

地区	施設名	延長(m)	管理者
本港	南防波堤	1,629	福井県
	北防波堤	311	〃
	波除堤	358	〃
三国	三国防波堤	927	〃
	米ヶ脇第1防波堤	53	〃
	米ヶ脇第2防波堤	112	〃
	新保導流堤	336	〃

臨港交通施設

地区	路線名	延長(m)	幅員(m)	車線数	構造	摘要
本港	臨港1号道路	498	10	2	AS舗装	
	臨港2号道路	1,740	6.5及び13	2～4	〃	
	臨港3号道路	860	13.5～18	4	〃	
	臨港4号道路	625	13	4	〃	
	臨港5号道路	2,288	6.5	2	〃	
	臨港6号道路	967	13	4	〃	
	臨港7号道路	1,867	13	4	〃	
	臨港8号道路	1,780	6.5	2	〃	未整備区間あり
	臨港9号道路	3,289	20及び25	4	〃	未整備区間あり

船揚場

地区	施設名	延長(m)	水深(m)	管理者
本港	北水路船揚場	115	-4.0	福井県
三国	宿船揚場	21	-2.0	〃
	米ヶ脇船揚場	41	-1.0	〃

荷捌地

地区	施設名	面積(m ²)	構造	取扱品目
本港	北1号荷捌地	8,250	舗装	一般貨物
	北2号荷捌地	5,800	〃	〃
	北3号荷捌地	9,218	〃	〃
	北4号荷捌地	7,888	〃	〃
	北5号荷捌地	7,245	〃	〃
	北6号荷捌地	7,550	〃	〃
	北7号荷捌地	7,582	〃	〃
	北10号荷捌地	6,150	未舗装	〃
	北11号荷捌地	20,750	〃	〃
	北12号荷捌地	15,945	舗装	〃
	北15号荷捌地	7,548	未舗装	緊急用物資

野積場

地区	施設名	面積(m ²)	構造	取扱品目
本港	北1号野積場	15,568	舗装	一般貨物(石炭)
	北2号野積場	13,254	〃	一般貨物
	北3号野積場	19,425	〃	〃
	北4号野積場	14,287	〃	〃
	北5号野積場	13,100	〃	〃
	北6号野積場	13,680	〃	〃
	北7号野積場	13,707	〃	〃
	北8号野積場	28,020	未舗装	〃
	北9号野積場	7,469	舗装	〃
	北10号野積場	11,250	未舗装	〃
三国	宿野積場	8,106	舗装	水産品
	米ヶ脇野積場	2,847	〃	〃

上屋

地区	施設名	面積(m ²)	品目	構造様式	管理者
本港	北1号上屋	1,500	一般貨物	鉄骨平屋建	福井県
	北2号上屋	1,500	〃	〃	〃
三国	漁連上屋 I	437	水産品	鉄骨二階建	福井県漁連
	漁連上屋 II	468	〃	〃	〃

倉庫

地区	施設名	面積(m ²)	品目	構造様式	管理者
本港	福井埠頭倉庫	1,500	一般貨物	鉄骨平屋建	福井埠頭㈱
	〃	1,499	〃	〃	〃
	〃	1,788	〃	〃	〃

福井港利用状況

◎入港船舶隻数(5トン未満を除く)

	令和2年	令和3年	令和4年(%)	
外航貨物船	64	65	103	5.2%
内航貨物船	165	143	133	6.7%
油送船	204	206	206	10.3%
内航ケミカル船	61	78	75	3.8%
パトロール船	145	124	99	5.0%
作業船	1	3	9	0.45%
曳船・押船	3	0	0	0.0%
軍艦	0	0	3	0.2%
(小計)	643	619	628	31.4%
遊覧船	617	796	787	39.4%
漁船	602	578	583	29.2%
避難船	1	0	0	0.0%
その他の船舶	0	0	1	0.1%
(小計)	1,220	1,374	1,371	68.6%
合計	1,863	1,993	1,999	100.0%

◎取扱貨物量(単位:トン)

(輸移出)

品目	トン数	%
非金属鉱物	8,990	19.8%
完成自動車	14,387	31.7%
重油	220	0.5%
金属くず	21,757	48.0%
合計	45,354	100.0%

(輸移入)

品目	トン数	%
製材	1,007	0.08%
水産品	356	0.03%
石炭	84,365	6.4%
砂利・砂	59,230	4.5%
鋼材	8,428	0.64%
金属製品	36	0.003%
非鉄金属	116,498	8.8%
セメント	280,435	21.2%
重油	190,851	14.5%
揮発油	238,380	18.1%
その他の石油	260,818	19.8%
化学薬品	79,795	6.0%
合計	1,320,199	100.0%

貨物量 合計 (令和 4年) 1,365,553t
 (令和 3年) 1,296,027t
 (令和 2年) 1,312,089t

鷹巣港利用状況

◎入港船舶隻数(5トン未満を除く)

	令和4年(%)	
漁船	598	86.7%
工事用作業船、 パトロール船	92	13.3%
合計	690	100.0%

◎取扱貨物量(単位:トン)

(移入)

品目	トン数	%
水産品	126	100.0%
合計	126	100.0%

貨物量 合計 (令和 4年) 126t
 (令和 3年) 198t
 (令和 2年) 1,149t



健康長寿の福井

発行 令和5年3月

福井県福井港湾事務所

〒913-0037

福井県坂井市三国町黒目32-2-1

TEL 0776-82-1120

FAX 0776-82-1291

Email f-kouwan@pref.fukui.lg.jp

福井県福井港湾事務所ホームページ

<http://www.pref.fukui.lg.jp/doc/fu-kouwan/index.html>