

令和3年（2021年）

# 福井港港湾統計年報



## 福井港シンボルマーク

すがすがしい福井港の空と日本海をイメージしたブルーに、港を象徴する「ボラード（係船柱）」と「かもめ」を配置し、インシャルの「F」を表現しています。伸びやかな楕円形は、右上がりに飛躍する未来を象徴しています。

福井県福井港湾事務所

# 目次

福井港の沿革	1
福井港略史	2、3
主要統計グラフ	4～11
入港船舶	
1. 入港船舶種類別月次集計表	12
2. 入港船舶階級別月次集計表	13
3. 入港船舶種類別年次集計表	14
4. 入港船舶階級別年次集計表	15
海上出入貨物	
5. 品目別貨物量集計表	16
6. 貨物量月次集計表	17
7. 品目別月別推移累計表	18
8. 品目別貨物仕向先・仕出先別集計表	19
9. 品目別貨物量5カ年推移比較表	20、21
施設別利用状況	
10. 施設別・品目別利用状況	22、23
港湾調査について	24～27
令和3年外航船舶入港状況	28、29
施設の現況	30
福井港・鷹巣港利用状況	31

# 福井港の沿革

福井港は、旧名を三国港と称し、越前、加賀の豊かな穀倉地帯を背後にもち、敦賀港と共に日本海側有数の港として栄えた。日本海航路の要地として多くの北前船で賑わい、九頭竜川上流の新田開発により米をはじめとした物資が九頭竜川の流に沿って集まり、越前の集積地として繁栄していた。

しかし、あばれ川と言われている九頭竜川の河口港であるため、多量の流下土砂による港口閉塞に悩まされていた。それで、明治8年オランダ人である内務省技師エッセル氏により、九頭竜川改修を兼ねた港湾改修計画が策定された。延長500mにおよぶ捨石防波堤（いわゆるエッセル堤）の築造が行われ、西洋の技術を取り入れた我が国最初の近代港湾工事として、特筆されるべき大工事であった。エッセル堤は、三国港突堤として平成15年、国の重要文化財の指定を受けている。

明治30年北陸線の開通によって、物資の輸送は、漸次海運から陸運に移り変わった。その上、船舶も大型化したため、三国港は、時代の進展に取り残され、衰退の一途をたどった。

このため大正9年以来、県は航路維持をはかるべくポンプ船を常置し、港口維持に努めた。これにより大正12年には、1,000t級の船舶の入港が可能となり、石炭を始めとして取扱貨物量は約12万tにおよんだ。この間、大正11年には指定港湾となり、国においても重要視されるようになった。

その後、世界大戦により、ポンプ船の活動も思うにまかせず、港口が閉塞して、小型船および漁船の根拠地として利用されるにすぎなくなった。さらに、昭和23年6月この地方を襲った福井大震災により、港湾施設は大きな被害を受け、港湾機能は麻痺するに至った。

しかし、その後の数次にわたる改修工事により復興し、昭和38年には取扱貨物量も戦前の最盛期を凌駕し、昭和49年には121万tにも達した。

その間、県は、繊維産業を主力とする内陸工業に加えて、付加価値の高い基幹産業の導入による産業構造の改善と県民所得の向上を図るため、九頭竜川左岸に広がる三里浜に臨海工業地帯の造成を計画し、昭和46年3月港名を福井港と変更、昭和46年6月港湾審議会第46回計画部会では『福井港港湾計画』が新たに承認された。そして、昭和46年7月には重要港湾の指定を受け、掘込港湾の建設に着手した。

その後、約20年の歳月をかけて、外郭施設として南防波堤、北防波堤、また、公共係留施設として-10m岸壁3バース、-7.5m岸壁6バース、-7.5mドルフィン1バース、さらに、専用係留施設としてドルフィン3バースの建設を完了し、北地区が概成した。昭和61年には福井石油備蓄基地へのオイルインを開始した。その後、平成13・14年に相次いでセメントサイロが完成し、セメントメーカー3大グループのセメントサービスステーションが稼動するようになった。

また、平成5年からロシア等からのアルミニウム、平成6年からオーストラリア等からの石炭の輸入が始まり、外航船の入港が徐々に増加し、平成17年4月に、待望の関税法上の開港および、無線検疫港の指定を受けた。令和3年の外貿貨物は、輸出では、金属くずを韓国・ベトナム・台湾に、完成自動車をロシアに輸出している。一方、輸入では主に石炭やアルミニウムをロシア・韓国・マレーシアから輸入している。

一方、平成17年度からプレジャーボート等の不法係留対策として建設された「福井港九頭竜川ボートパーク」が供用開始され、坂井市等が出資する第3セクターが運営している。

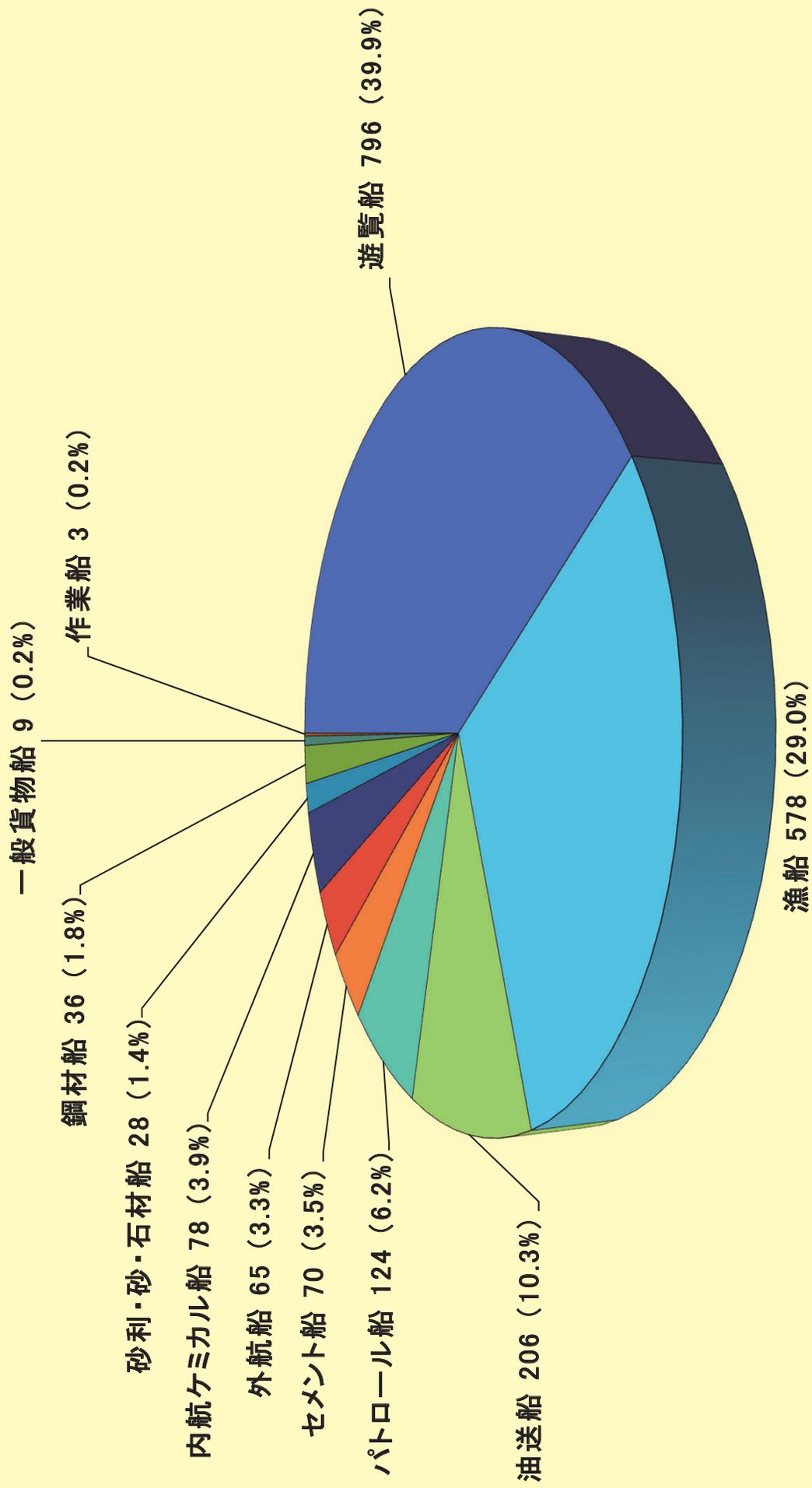
今後とも福井県嶺北地区の物流港および工業港としての重要な役割を果たすべく、港湾施設の充実を図るとともに、ポートセールスを展開して港湾の振興に努めていく。

## 福井港略史

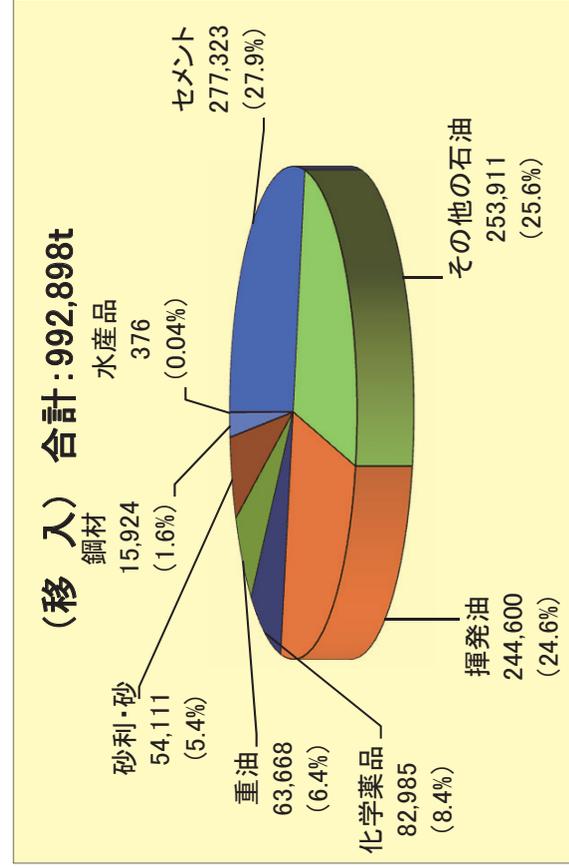
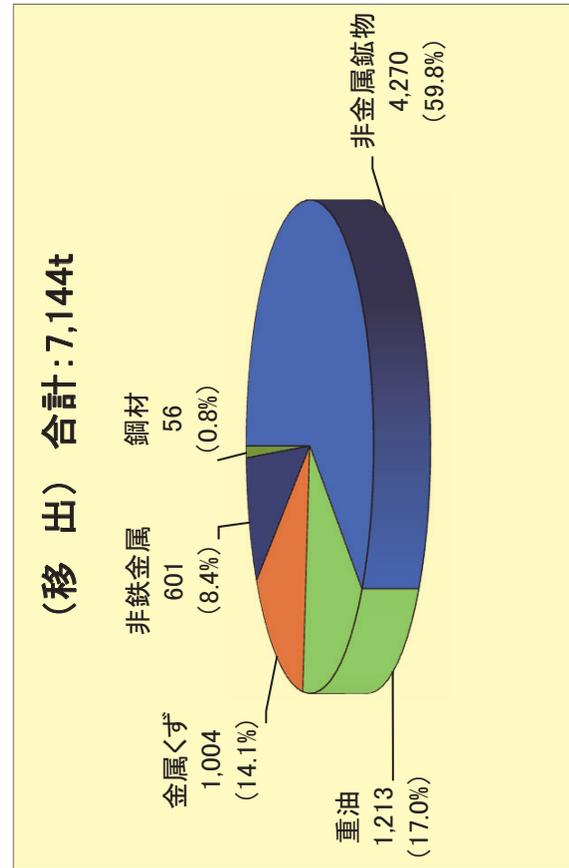
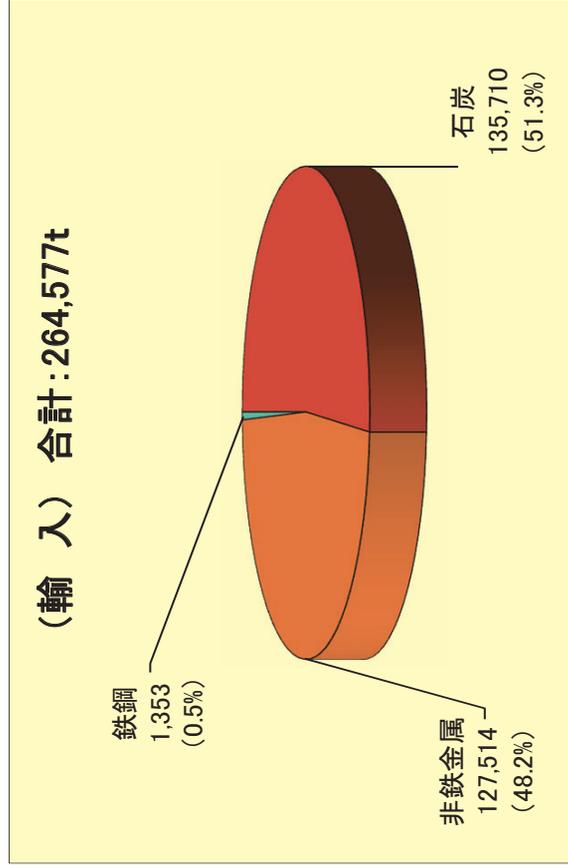
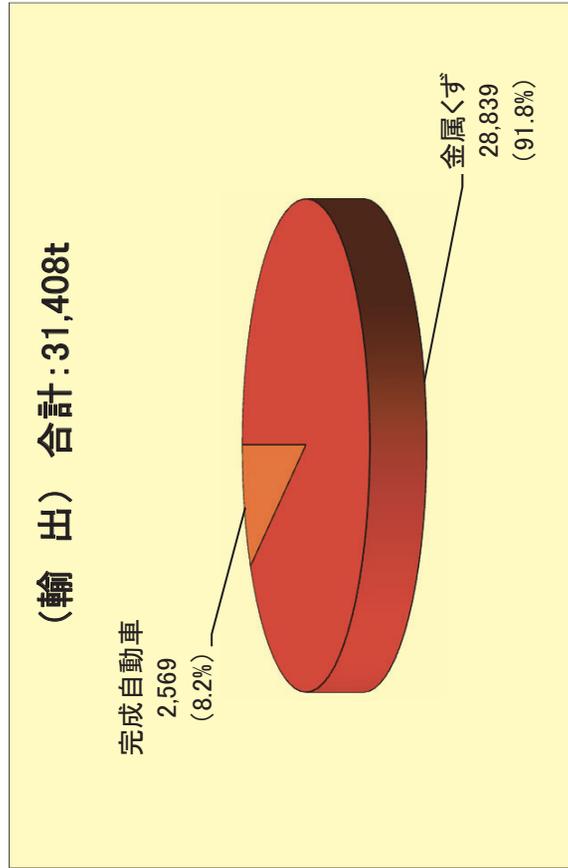
年(西暦)	記 事	
昭和43年(1968)	3月 『福井県総合開発計画』の策定	
	8月 福井新港建設促進期成同盟会発足	
昭和44年(1969)	9月 『福井臨海工業地帯造成計画(マスタープラン)』策定	
昭和45年(1970)	8月 官公庁団地の造成開始	
昭和46年(1971)	3月 港名を三国港から福井港に改称	
	6月 港湾審議会第46回計画部会で『福井港港湾計画』を承認	
	7月 重要港湾の指定	
昭和47年(1972)	3月 『福井臨海工業地帯造成計画(マスタープラン)』改定 『福井港長期構想』策定	
	7月 福井港、福井臨海工業地帯起工式 北防波堤着工	
	昭和48年(1973)	1月 北陸電力(株)福井火力発電所運転開始
昭和48年(1973)	3月 南防波堤着工 『福井港港湾計画』軽微変更	
	5月 A.B地区工業用地造成のため埋立工事開始 運輸省第一港湾建設局敦賀工事事務所完成	
	10月 航路泊地(-7.5m)着工	
	昭和49年(1974)	5月 航路泊地(-13m)着工
昭和50年(1975)	7月 港湾審議会第68回計画部会で『福井港港湾計画』を改訂	
	9月 F地区工業用地造成のため福井県企業庁が埋立工事開始	
	10月 北防波堤完成	
昭和51年(1976)	9月 北地区(-10m)岸壁着工(昭和57年1月完成) 古河アルミ専用-13m岸壁着工(昭和52年11月完成)	
	昭和52年(1977)	航路泊地(北水路)(-10m)着工
昭和52年(1977)	7月 古河アルミ専用岸壁(-13m)完成 公共ドルフィン(-7.5m)完成	
	11月 北1号岸壁(-10m)完成 北4号岸壁(-7.5m)完成	
	昭和53年(1978)	3月 『福井県第三次長期構想』を策定
	6月 南防波堤(改良)着工	
昭和53年(1978)	7月 福井埠頭(株)(第三セクター荷役会社)設立 福井港湾事務所開所 福井港供用開始(第一船入港)	
	9月 南防波堤(2,100m)完成 三国共同火力発電所運転開始	
	11月 北防波堤に灯台完成、作動開始 石油配分基地操業(オイルイン)開始	
	昭和54年(1979)	11月 北2号岸壁(-10m)完成
	12月 航路泊地(南水路)(-10m)着工	
昭和55年(1980)	3月 港湾審議会第89回計画部会で『福井港港湾計画』を一部変更	

年(西暦)	記 事
昭和56年(1981)	3月 県営北1号上屋完成 4月 初の外航船(ロシア船)入港 サンセットビーチ整備(海岸緑地)完成 5月 古河アルミ福井工場着工 6月 E地区工業用地(石油備蓄基地)のため福井県企業庁が埋立工事開始 10月 航路泊地(北水路)(-10m)完成
昭和57年(1982)	1月 北3号岸壁(-10m)完成 4月 海上保安庁巡視船「あさぎり」(更新)配備 10月 福井県産業廃棄物処理公社操業開始
昭和58年(1983)	2月 『福井港港湾計画』軽微変更 5月 古河アルミ福井工場操業開始
昭和59年(1984)	8月 『福井港港湾計画』軽微変更 福井石油備蓄基地の一点係留ブイ及び海底パイプラインの建設工事の開始 輸入船(インドネシアのアルミ地金)初の入港 9月 港湾審議会第109回計画部会で『福井港港湾計画』を変更
昭和60年(1985)	3月 港湾区域拡張 4月 港則法の特定港指定 7月 福井石油備蓄基地オイルイン (113千KI*30基=340万KI 全国使用量の4~5日分)
昭和61年(1986)	6月 『福井県新長期構想』を策定
平成元年(1989)	1月 『福井臨海工業地帯造成計画』を改訂し、かつ『テクノポート福井基本計画』に改称 3月 県営北2号上屋完成 8月 港湾審議会第128回計画部会で『福井港港湾計画』を改訂
平成4年(1992)	4月 北8号岸壁(-7.5m)が完成 10月 中央緑地着工
平成6年(1994)	4月 住友石炭鉱業の石炭ヤード完成 6月 オーストラリアより石炭船入港
平成8年(1996)	4月 耐震岸壁Ⅰが完成
平成9年(1997)	1月 ナホトカ号重油流出事故 11月 南防波堤灯台(改良)完成
平成12年(2000)	4月 重要港湾から地方港湾に格付け変更 5月 特定地域振興重要港湾に選定される
平成14年(2002)	6月 太平洋セメント(敦賀セメント)福井港SSの稼働
平成15年(2003)	3月 宇部三菱・住友大阪セメント福井港SSの稼働
平成16年(2004)	6月 埠頭保安規定・水域保安規定策定 (保安制限区域を北1号~北5号に設定)
平成17年(2005)	4月 関税法の開港指定 無線検疫対象港の指定 福井港九頭竜川ボートパーク供用開始
平成18年(2006)	12月 ファーストウッド(株)の操業開始
平成20年(2008)	4月 埠頭保安規定・水域保安規定の変更 (保安制限区域を北1号~北8号に拡大)
平成27年(2015)	3月 『福井港港湾計画』軽微変更
平成30年(2018)	3月 『福井港港湾計画』一部変更

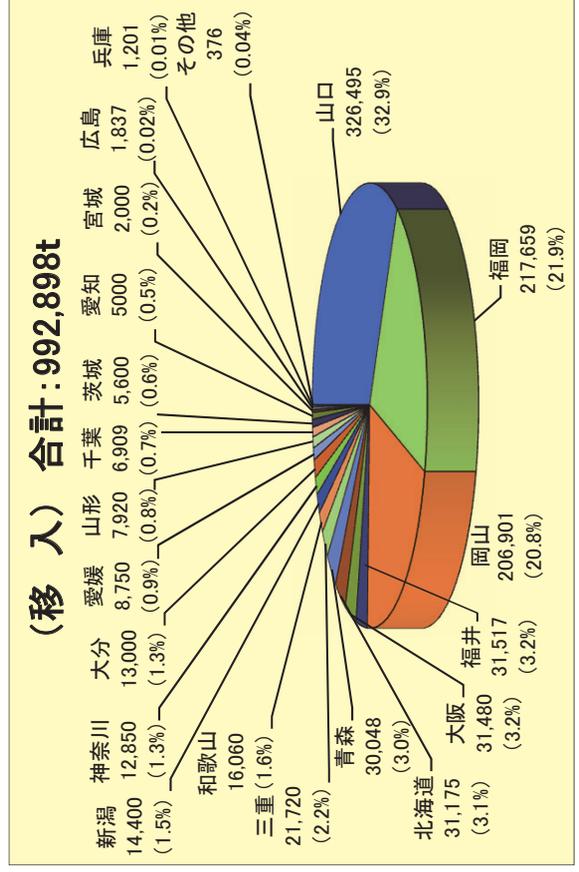
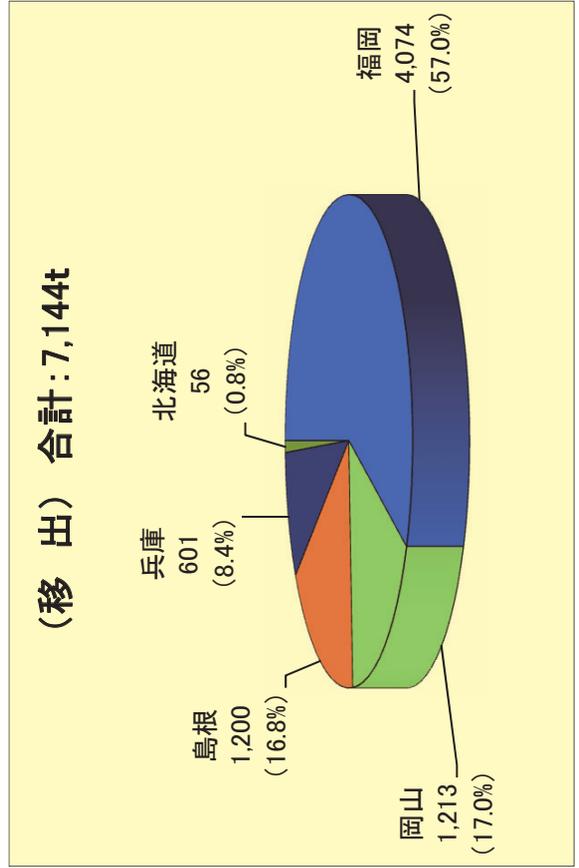
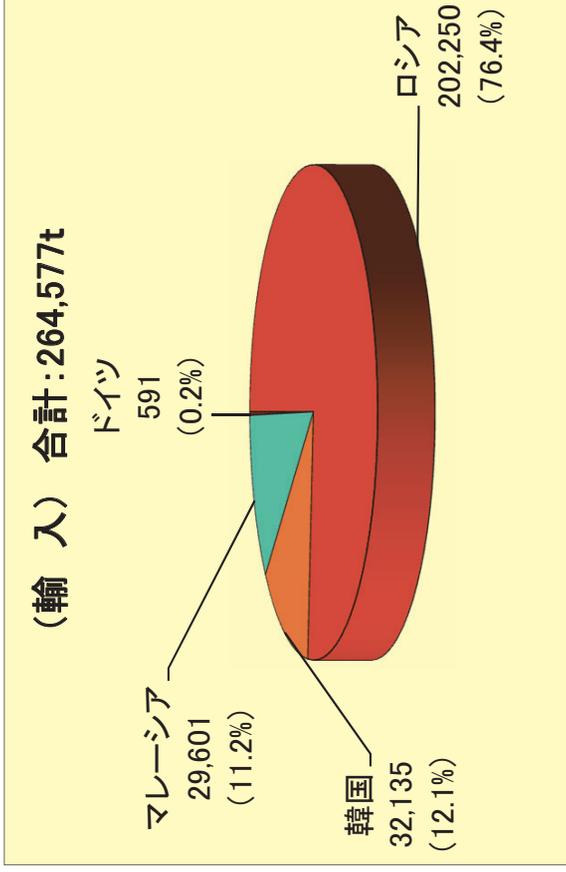
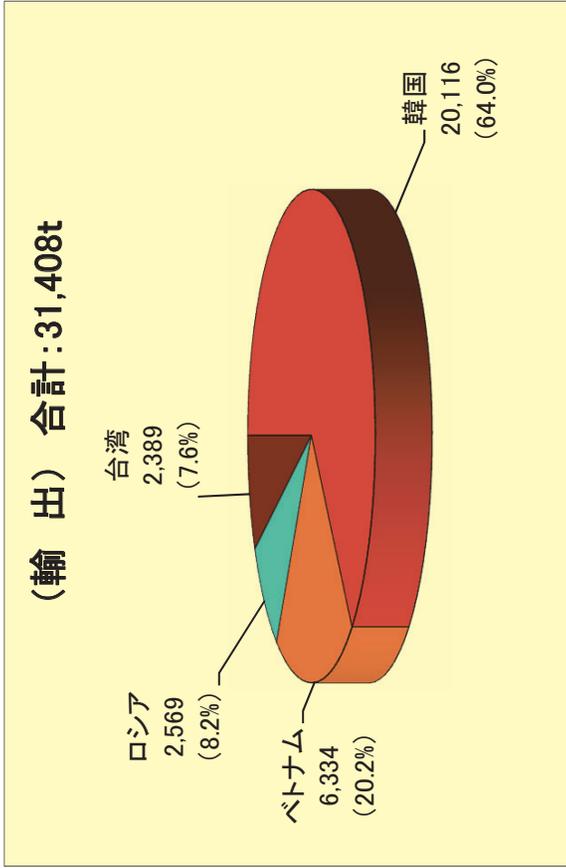
# 入港船舶(福井港): 合計1,993隻



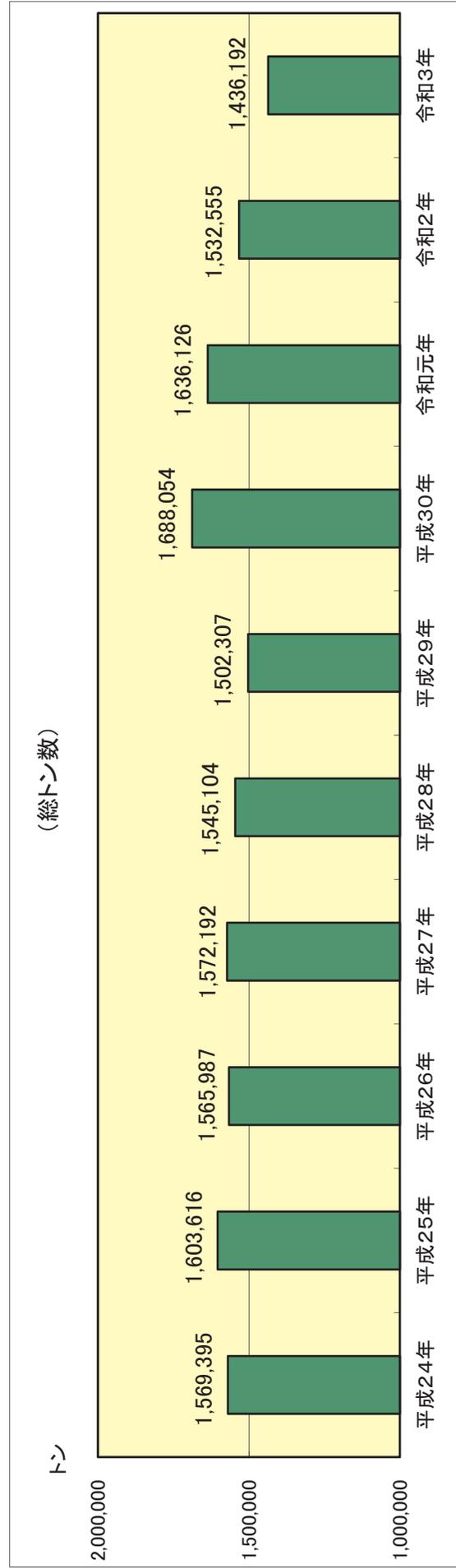
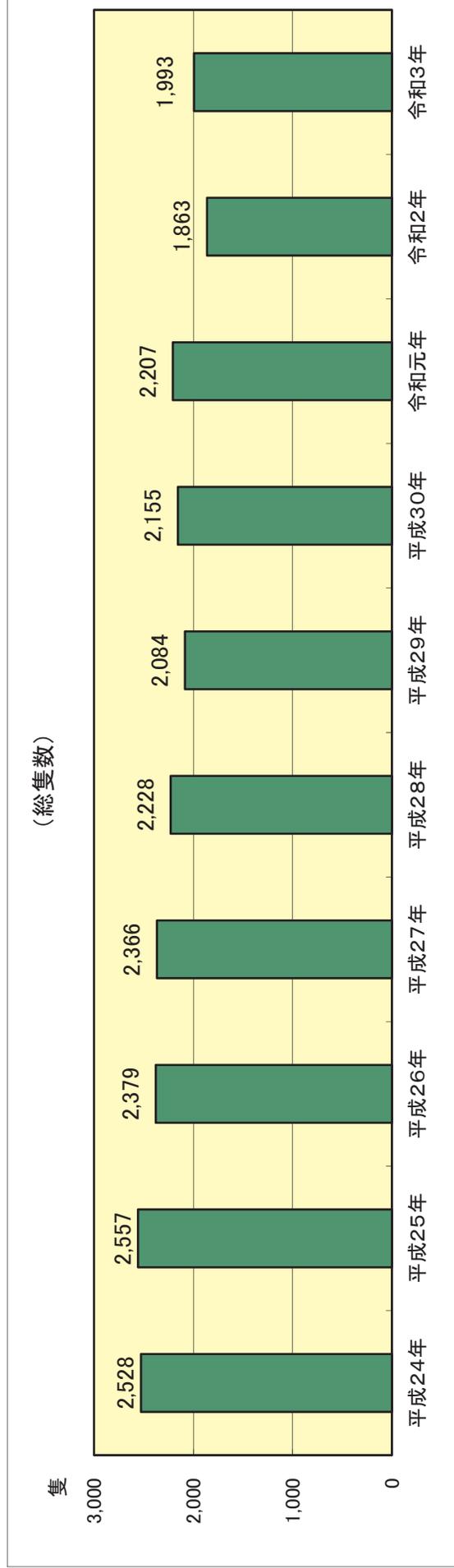
# 品目別取扱貨物量

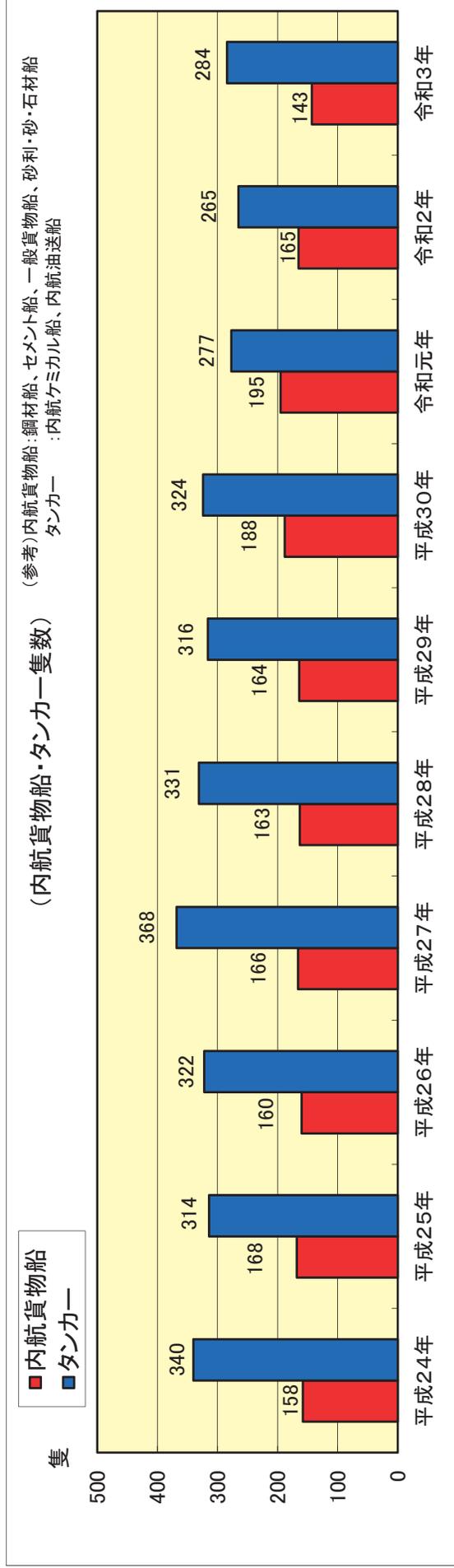
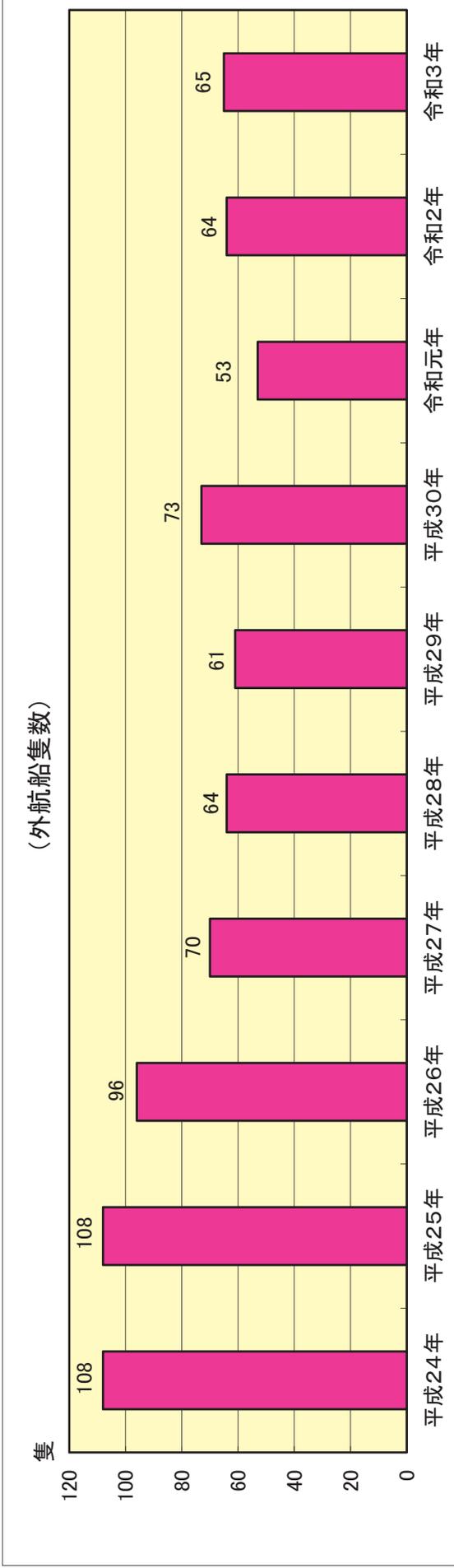


# 地域別取扱貨物量

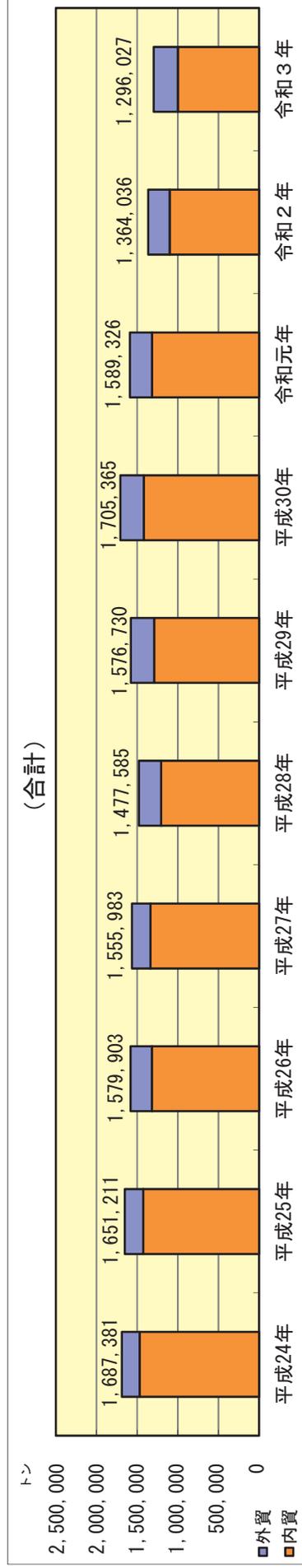
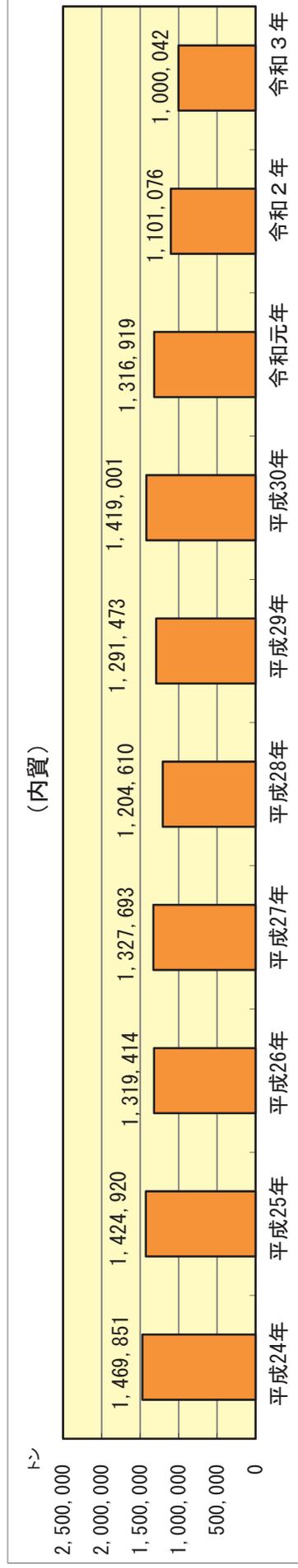
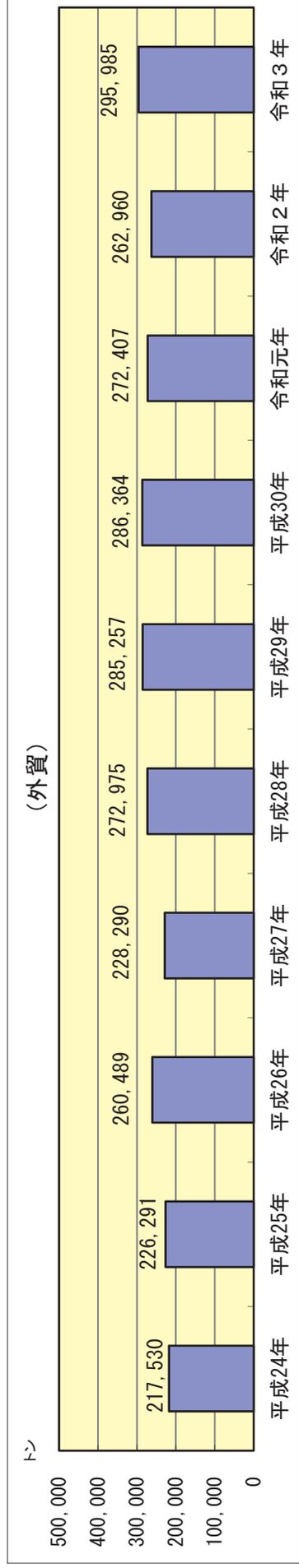


# 入港船舶10カ年推移

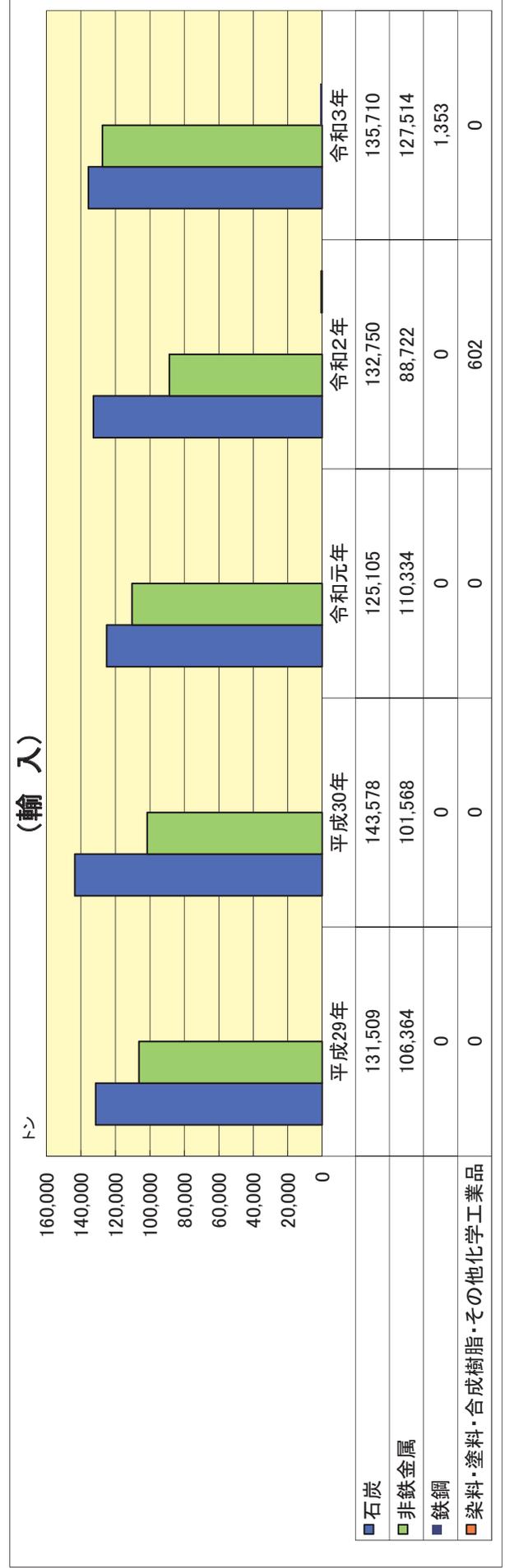
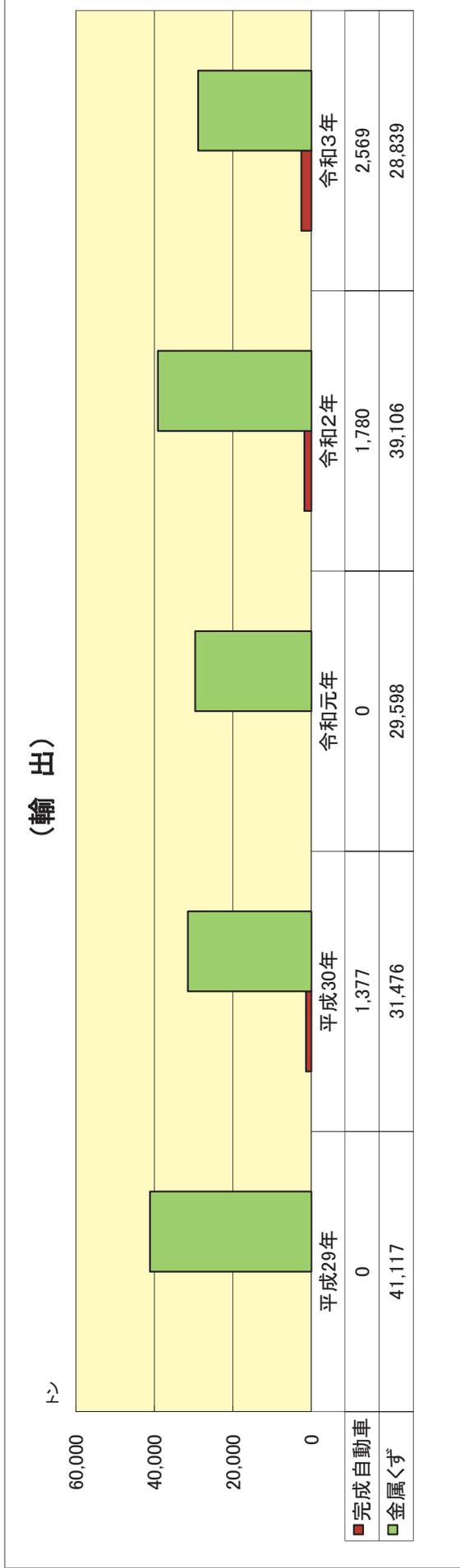




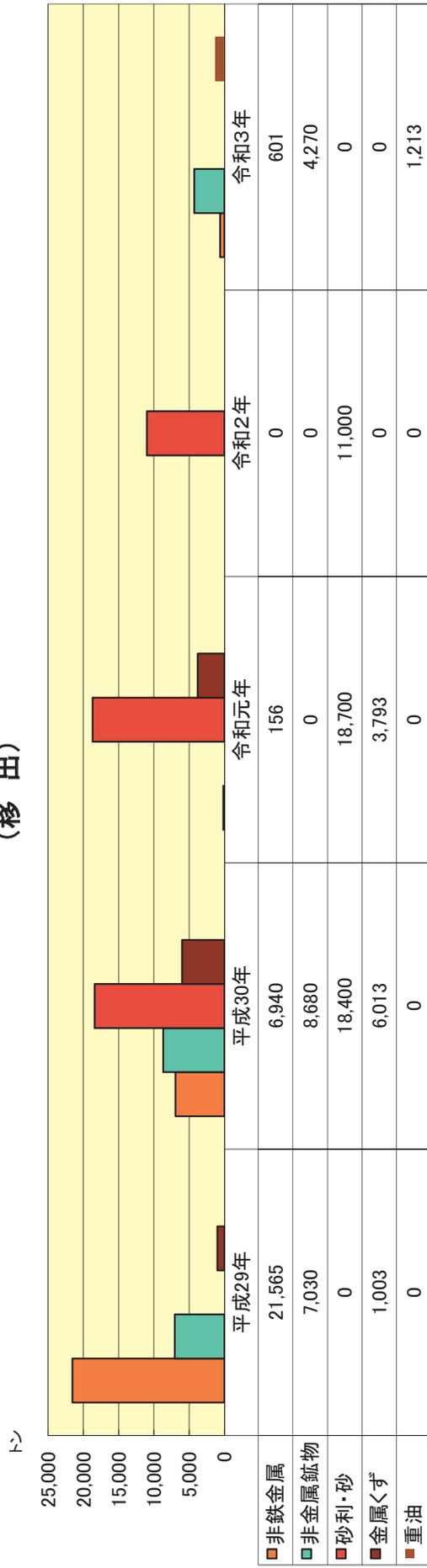
# 貨物量10力年推移



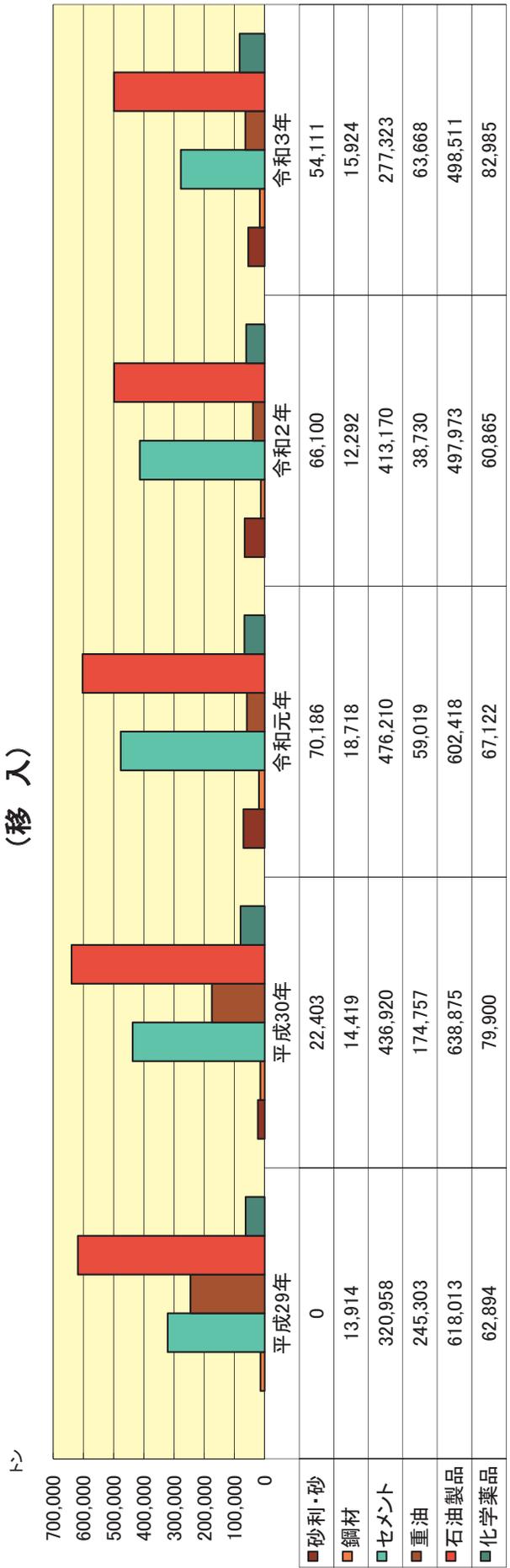
# 主要品目5力年推移



(移出)



(移入)



※平成30年以降の石油製品は、揮発油とその他の石油を合算したものである。

1. 入港船舶種類別 月次集計表

	商 船						漁 船		その他		避 難 船		合 計		船舶区分
	外航船		内航船		計		隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数									
1月	7	37,992	29	74,187	36	112,179	9	351	10	1,050			55	113,580	商船
2月	6	24,380	64	91,702	70	116,082	24	936	10	1,050			104	118,068	客船
3月	5	34,956	111	96,379	116	131,335	63	2,457	14	1,470			193	135,262	一般貨物船
4月	8	40,369	128	91,216	136	131,585	67	2,379	20	2,100			223	136,064	油送船
5月	5	33,269	99	76,908	104	110,177	77	3,003	5	525			186	113,705	内航ケミカル船
6月	5	19,611	121	84,109	126	103,720	44	1,716	12	1,260			182	106,696	鋼材船
7月	3	16,071	122	85,645	125	101,716	12	468	9	945			146	103,129	砂利・砂・石材船
8月	5	27,646	125	102,010	130	129,656	9	351	6	630			145	130,637	セメント船
9月	6	14,534	132	91,292	138	105,826	103	4,017	10	4,821			251	114,664	石炭船
10月	4	32,683	130	102,831	134	135,514	80	3,120	13	1,365			227	139,999	RORO船
11月	6	29,169	104	91,055	110	120,224	62	2,418	10	1,050			182	123,692	漁船
12月	5	17,157	58	81,607	63	98,764	28	1,092	8	840			99	100,696	避難船
計	65	327,837	1,223	1,068,941	1,288	1,396,778	578	22,308	127	17,106	0	0	1,993	1,436,192	その他 作業船 パトロール船 曳船・押船

## 2. 入港船舶階級別 月次集計表

	10,000t以上		10,000t未満～6,000t以上		6,000t未満～3,000t以上		3,000t未満～1,000t以上		1,000t未満～500t以上		500t未満～5t以上		合計	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
1月			3	25,032	2	9,568	2	3,392					7	37,992
	外航				2	60,981	2	5,970	4	3,245	27	5,392	48	75,588
	内航				16	66,060	4	11,867	7	6,440	71	9,321	98	93,688
2月			2	13,004	2	8,462	2	2,914					6	24,380
	外航				13	57,854	7	18,823	13	11,173	155	12,456	188	100,306
	内航				3	14,337	3	3,352					8	40,369
3月			4	32,081			1	2,875					5	34,956
	外航				18	76,557	1	1,987	6	4,690	190	12,461	215	95,695
	内航				4	20,200							5	33,269
4月		13,069	1	9,611	3	14,337	3	3,352					8	40,369
	外航				12	50,760	5	14,861	7	5,685	157	9,130	181	80,436
	内航				1	5,988	3	4,038					5	19,611
5月		13,069			17	71,249	1	2,996	6	4,384	153	8,456	177	87,085
	外航				3	16,071							3	16,071
	内航				17	72,275			9	7,427	117	7,356	143	87,058
6月			1	6,395			3	4,232					5	27,646
	外航				18	90,598	2	3,863	2	1,492	118	7,038	140	102,991
	内航				2	7,814	4	6,720					6	14,534
7月					18	77,505	3	4,086	9	6,732	215	11,807	245	100,130
	外航				2	7,516							4	32,683
	内航				21	90,721			8	6,081	194	10,514	223	107,316
8月		17,019	1		4	14,132	1	2,203					6	29,169
	外航				19	79,989			7	5,435	150	9,099	176	94,523
	内航				1	4,353	3	6,310					5	17,157
9月			1	6,494	18	74,133			4	3,495	72	5,911	94	83,539
	外航				24	108,441	22	36,036					65	327,837
	内航				0	868,682	25	64,453	82	66,279	1,619	108,941	1,928	1,108,355
10月		25,167	2											
	外航				13	102,202	0							
	内航				0	0								
11月		12,834	1											
	外航													
	内航													
12月														
	外航													
	内航													
計														

### 3. 入港船舶種類別 年次集計表

	商 船										合 計			
	外航船					内航船							計	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
平成24年	108	362,375	1,352	1,149,223	1,460	1,511,598	990	38,294	77	17,904	1	1,599	2,528	1,569,395
平成25年	108	395,299	1,303	1,148,015	1,411	1,543,314	1,019	39,741	125	20,523	2	38	2,557	1,603,616
平成26年	96	356,376	1,313	1,154,908	1,409	1,511,284	874	34,086	92	20,281	4	336	2,379	1,565,987
平成27年	70	278,476	1,404	1,238,217	1,474	1,516,693	818	31,902	74	23,597	0	0	2,366	1,572,192
平成28年	64	284,886	1,336	1,207,586	1,400	1,492,472	749	29,211	78	22,922	1	499	2,228	1,545,104
平成29年	61	277,215	1,267	1,173,968	1,328	1,451,183	688	26,832	62	18,920	6	5,372	2,084	1,502,307
平成30年	73	340,715	1,337	1,304,535	1,410	1,645,250	664	25,896	80	16,409	1	499	2,155	1,688,054
令和元年	53	297,075	1,260	1,285,922	1,313	1,582,997	755	29,445	135	22,309	4	1,375	2,207	1,636,126
令和2年	64	306,437	1,047	1,179,210	1,111	1,485,647	602	23,478	149	22,932	1	498	1,863	1,532,555
令和3年	65	327,837	1,223	1,068,941	1,288	1,396,778	578	22,308	127	17,106	0	0	1,993	1,436,192

※平成27年の外航曳船(1隻:216t)、平成28年の外航帆船(1隻:855t)はその他へ計上

#### 4. 入港船舶階級別 年次集計表

	10,000t以上		10,000t未満～6,000t以上		6,000t未満～3,000t以上		3,000t未満～1,000t以上		1,000t未満～500t以上		500t未満～5t以上		合計	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
平成24年	外航 3	35,016	4	26,396	41	195,702	57	103,174	2	1,896	1	191	108	362,375
	内航				204	782,136	78	217,488	115	96,245	2,023	111,151	2,420	1,207,020
平成25年	外航 5	59,419	8	52,792	40	188,758	55	94,330					108	395,299
	内航 1	26,594			194	776,414	83	208,099	102	79,765	2,069	117,445	2,449	1,208,317
平成26年	外航 4	49,027	11	80,333	29	126,153	51	99,989	1	874			96	356,376
	内航 1	22,472			178	728,238	121	274,557	109	86,435	1,874	97,909	2,283	1,209,611
平成27年	外航 4	60,711	4	25,356	26	125,900	36	66,509			1	216	71	278,692
	内航				226	905,662	82	176,823	114	94,448	1,873	116,567	2,295	1,293,500
平成28年	外航 7	102,135	3	25,834	20	93,856	34	63,061	1	855			65	285,741
	内航				234	953,848	55	111,928	100	82,420	1,774	111,167	2,163	1,259,363
平成29年	外航 6	77,560	9	73,802	20	80,137	26	45,716					61	277,215
	内航		1	6,667	229	919,317	55	114,348	109	88,436	1,629	96,324	2,023	1,225,092
平成30年	外航 8	110,749	8	64,290	28	111,382	29	54,294					73	340,715
	内航				250	1,058,989	47	94,349	100	82,226	1,685	111,775	2,082	1,347,339
令和元年	外航 7	101,667	10	80,306	20	81,822	16	33,280					53	297,075
	内航 1	26,594			245	1,052,289	34	77,006	72	58,743	1,802	124,419	2,154	1,339,051
令和2年	外航 6	79,285	8	71,337	20	80,099	30	75,716					64	306,437
	内航				224	975,515	32	86,896	70	58,792	1,473	104,955	1,799	1,226,118
令和3年	外航 6	81,158	13	102,202	24	108,441	22	36,036					65	327,837
	内航				202	868,682	25	64,453	82	66,279	1,619	108,941	1,928	1,108,355

※平成27年外航の500t未満～5t以上の1隻(216t)は外航曳船、平成28年外航の1,000t未満～500t以上の1隻(855t)は外航帆船

5. 品目別貨物量 集計表

(単位:トン)

品目	輸 移 出		輸 移 入		総計
	輸出	移出	輸入	移入	
水産品				376	376
石炭			135,710		135,710
砂利・砂				54,111	54,111
非金属鉱物		4,270			4,270
鉄鋼			1,353		1,353
鋼材		56		15,924	15,924
非鉄金属		601	127,514		127,514
完成自動車	2,569				2,569
セメント				277,323	277,323
重油		1,213		63,668	63,668
揮発油				244,600	244,600
その他の石油				253,911	253,911
化学薬品				82,985	82,985
金属くず	28,839	1,004			29,843
合計	31,408	7,144	264,577	992,898	1,257,475
					1,296,027

## 6. 貨物量 月次集計表

(単位:トン)

	外 貿		計	内 貿		計	総計
	輸出	輸入		移出	移入		
1月	2,636	29,500	32,136	0	72,102	72,102	104,238
2月	2,397	16,483	18,880	1,530	89,804	91,334	110,214
3月	2,888	20,155	23,043	3,354	100,901	104,255	127,298
4月	2,538	26,604	29,142	1,200	76,728	77,928	107,070
5月	3,702	25,525	29,227	0	71,121	71,121	100,348
6月	4,206	16,022	20,228	0	77,564	77,564	97,792
7月	0	10,991	10,991	0	74,330	74,330	85,321
8月	4,022	29,347	33,369	56	79,031	79,087	112,456
9月	6,009	8,038	14,047	0	85,266	85,266	99,313
10月	0	45,121	45,121	0	96,702	96,702	141,823
11月	286	30,890	31,176	0	91,408	91,408	122,584
12月	2,724	5,901	8,625	1,004	77,941	78,945	87,570
合計	31,408	264,577	295,985	7,144	992,898	1,000,042	1,296,027

7. 品目別月別推移 累計表

(単位:トン)

品目	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年計
輸													
移													
出													
非金属鉱物		1,530	1,540	1,200									4,270
鋼材								56					56
非鉄金属			601										601
重油			1,213										1,213
完成自動車	247	303	256	438	407						286	632	2,569
金属くず	2,389	2,094	2,632	2,100	3,702	3,799		4,022	6,009			3,096	29,843
合計	2,636	3,927	6,242	3,738	3,702	4,206	0	4,078	6,009	0	286	3,728	38,552

R2年実績	1,910	6,635	4,107	9,670	1,693	1,800	2,654	1,686	8,979	5,411	2,156	5,246	51,947
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

品目	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年計
輸													
移													
入													
水産品	4	15	33	46	61	29	17	8	68	50	37	8	376
石炭	13,690		13,730	17,800	17,550			19,800		36,140	17,000		135,710
砂利・砂		1,201	6,990	3,690	3,870	2,170	8,010	4,180	11,560	5,220	5,520	1,700	54,111
鋼材	1,614	3,151	1,433	1,411	1,799	1,271	834	467	257	2,079	907	701	15,924
鉄鋼		762		591									1,353
非鉄金属	15,810	15,721	6,425	8,213	7,975	16,022	10,991	9,547	8,038	8,981	13,890	5,901	127,514
セメント	11,543	21,607	30,575	26,561	18,101	22,859	22,874	23,166	25,841	29,230	25,424	19,542	277,323
重油	1,000	6,800	5,800	2,900	3,700	10,235	6,150	1,000	3,850	9,463	8,870	3,900	63,668
揮発油	21,780	19,690	20,890	17,600	21,320	19,050	19,570	26,300	19,900	19,780	16,220	22,500	244,600
その他の石油	31,281	30,710	25,190	15,730	17,770	12,950	10,950	17,820	14,940	23,080	28,100	25,390	253,911
化学薬品	4,880	6,630	9,990	8,790	4,500	9,000	5,925	6,090	8,850	7,800	6,330	4,200	82,985
合計	101,602	106,287	121,056	103,332	96,646	93,586	85,321	108,378	93,304	141,823	122,298	83,842	1,257,475

R2年実績	103,133	106,121	136,006	118,864	94,872	115,872	69,901	98,569	119,395	113,504	126,221	109,631	1,312,089
-------	---------	---------	---------	---------	--------	---------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	-----------

取扱貨物量 合計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年計
R3年	104,238	110,214	127,298	107,070	100,348	97,792	85,321	112,456	99,313	141,823	122,584	87,570	1,296,027
R2年	105,043	112,756	140,113	128,534	96,565	117,672	72,555	100,255	128,374	118,915	128,377	114,877	1,364,036

8. 品目別貨物仕向先・仕出先別 集計表

輸出

品目	仕向国	トン数
<b>合計</b>		<b>31,408</b>
完成自動車	ロシア	2,569
金属くず	ベトナム	28,839
	韓国	6,334
	台湾	20,116
		2,389

移出

品目	仕向県	港名	トン数
<b>合計</b>			<b>7,144</b>
非金属鉱物	鳥根	松江	4,270
	福岡	北九州	1,200
			3,070
鋼材	北海道	室蘭	56
			56
非鉄金属	兵庫	東播磨	601
			601
重油	岡山	水島	1,213
			1,213
金属くず	福岡	北九州	1,004
			1,004

輸入

品目	仕出国	トン数
<b>合計</b>		<b>264,577</b>
石炭	ロシア	135,710
鉄鋼	韓国	135,710
	ドイツ	1,353
		762
非鉄金属	マレーシア	591
	ロシア	127,514
	韓国	29,601
		66,540
		31,373

移入

品目	仕出県	港名	トン数
<b>合計</b>			<b>992,898</b>
水産品	その他	海上	376
砂利・砂	岡山	笠岡	376
	大阪	姫路	54,111
	兵庫	姫路	50,410
	新潟	姫川	1,000
鋼材	岡山	水島	1,201
	広島	福山	1,500
	北海道	室蘭	15,924
	千葉	千葉	8,121
セメント	青森	尻屋岬	1,837
	福岡	敦賀	57
	福岡	苅田	5,909
重油	北海道	苫小牧	277,323
	宮城	仙台	30,048
	茨城	鹿島	31,517
	千葉	千葉	215,758
	神奈川	根岸	63,668
	神奈川	川崎	19,568
	三重	四日市	2,000
	岡山	水島	2,700
	山口	宇部	1,000
	山口	岩国	1,500
	大分	大分	2,950
			3,200
			6,550
			19,700
			3,550
			950

品目	仕出県	港名	トン数
揮発油	北海道	苫小牧	244,600
	茨城	鹿島	4,200
	神奈川	横浜	2,000
	神奈川	横濱	2,500
	愛知	名古屋	2,900
	三重	四日市	2,000
	大阪	堺	11,500
	和歌山	和歌山下津	26,280
	岡山	水島	7,550
	山口	宇部	65,340
	"	岩国	105,130
	愛媛	徳山下松	7,800
	福岡	北九州	1,200
	大分	大分	2,750
その他の石油	北海道	室蘭	900
	"	苫小牧	2,550
	茨城	鹿島	253,911
	神奈川	横濱	3,000
	愛知	名古屋	4,350
	三重	四日市	900
	大阪	堺	3,000
	和歌山	和歌山下津	3,000
	岡山	水島	7,020
	山口	宇部	4,200
	"	岩国	8,510
	"	徳山下松	76,480
	愛媛	北九州	123,740
	福岡	大分	10,510
	大分	大分	700
			4,500
			1,001
			3,000

品目	仕出県	港名	トン数
化学薬品	山形	酒田	82,985
	新潟	姫川	7,920
	山口	徳山下松	12,900
	愛媛	新居浜	54,165
	大分	佐賀関	1,500
			6,500

9. 品目別貨物量 5カ年推移 比較表

(輸移出)

	輸出					移出					合計				
	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
砂利・砂						18,400	18,400	18,700	11,000			18,400	18,700	11,000	
非金属鉱物						7,030	8,680			4,270	7,030	8,680		4,270	
鉄鋼									61					61	
鋼材										56				56	
非鉄金属						21,565	6,940	156		601	21,565	6,940	156	601	
完成自動車		1,377		1,780	2,569							1,377		1,780	2,569
重油										1,213					1,213
産業機械						113		57			113		57		
金属<ず	41,117	31,476	29,598	39,106	28,839	1,003	6,013	3,793		1,004	42,120	37,489	33,391	39,106	29,843
<b>合計</b>	<b>41,117</b>	<b>32,853</b>	<b>29,598</b>	<b>40,886</b>	<b>31,408</b>	<b>29,711</b>	<b>40,033</b>	<b>22,706</b>	<b>11,061</b>	<b>7,144</b>	<b>70,828</b>	<b>72,886</b>	<b>52,304</b>	<b>51,947</b>	<b>38,552</b>

(単位:トン)

(輸移入)

(単位:トン)

	輸入					移入					合計				
	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
水産品						485	518	540	405	376	485	518	540	405	376
石炭	131,509	143,578	125,105	132,750	135,710						131,509	143,578	125,105	132,750	135,710
砂利・砂							22,403	70,186	66,100	54,111		22,403	70,186	66,100	54,111
原塩	3,008	3,911									3,008	3,911			
非金属鉱物							8,098					8,098			
鉄鋼					1,353				133					133	1,353
鋼材		2,346				13,914	14,419	18,718	12,292	15,924	13,914	16,765	18,718	12,292	15,924
非鉄金属	106,364	101,568	110,334	88,722	127,514						106,364	101,568	110,334	88,722	127,514
産業機械	147		2,280			195					342		2,280		
電気機械							138		162			138		162	
セメント						320,958	436,920	476,210	413,170	277,323	320,958	436,920	476,210	413,170	277,323
重油						245,303	174,757	59,019	38,730	63,668	245,303	174,757	59,019	38,730	63,668
石油製品						618,013	(638,875)	(602,418)	(497,973)	(498,511)	618,013	(638,875)	(602,418)	(497,973)	(498,511)
揮発油							317,727	307,078	247,353	244,600		317,727	307,078	247,353	244,600
その他の石油							321,148	295,340	250,620	253,911		321,148	295,340	250,620	253,911
化学薬品						62,894	79,900	67,122	60,865	82,985	62,894	79,900	67,122	60,865	82,985
染料・塗料・合成樹脂・ その他化学工業品	3,112	2,108		602							3,112	2,108		602	
再利用資材			5,090				2,817					2,817	5,090		
輸送用容器							123		185			123		185	
<b>合計</b>	<b>244,140</b>	<b>253,511</b>	<b>242,809</b>	<b>222,074</b>	<b>264,577</b>	<b>1,261,762</b>	<b>1,378,968</b>	<b>1,294,213</b>	<b>1,090,015</b>	<b>992,898</b>	<b>1,505,902</b>	<b>1,632,479</b>	<b>1,537,022</b>	<b>1,312,089</b>	<b>1,257,475</b>

※平成30年以降の石油製品は、揮発油とその他の石油を合算したものである。

10. 施設別・品目別利用状況

(輸移出)

(単位:トン)

施設名	非金属鉱物	鋼材	非鉄金属	重油	完成自動車	金属くず	合計
北1号岸壁	内航	56					56
	外航	4,270			407		4,677
北2号岸壁	内航						0
	外航				195		195
北3号岸壁	内航						0
	外航				490		490
北4号岸壁	内航					1,004	1,004
	外航				559	8,446	9,005
北5号岸壁	内航						0
	外航				604	20,393	20,997
北6号岸壁	内航						0
	外航						0
北7号岸壁	内航		601				601
	外航						0
北8号岸壁	内航						0
	外航				314		314
北10号岸壁	内航						0
	内航						0
北-5.5m岸壁	内航						0
	内航						0
北耐震岸壁	内航						0
	内航						0
北-4m物揚場	内航						0
	内航						0
石油1号ドルフィン	内航			1,213			1,213
	外航	4,270	56	1,213	0	1,004	7,144
合計	内航	0	0	601	0	28,839	29,440
	外航				2,569		2,569

施設名	(単位:トン)											合計	
	水産品	石炭	砂利・砂	鉄鋼	鋼材	非鉄金属	セメント	重油	揮発油	その他の石油	化学薬品		
北1号岸壁	内航		2,170		57								2,227
	外航	135,710				3,898							139,608
北2号岸壁	内航												0
	外航				1,353								57,313
北3号岸壁	内航						277,323						277,645
	外航					47,606							47,606
北4号岸壁	内航												0
	外航												0
北5号岸壁	内航												0
	外航					20,050							20,050
北6号岸壁	内航			2,170							82,985		85,155
	外航												0
北7号岸壁	内航			24,280		11,546							35,826
	外航												0
北8号岸壁	内航			23,290		3,999							27,289
	外航			2,201									2,201
北耐震岸壁	内航												0
	外航												0
公共ドルフィン	内航							20,120	47,080				125,100
	外航							28,900	197,520				422,431
石油1号ドルフィン	内航							14,648					14,648
	外航												0
北電2号ドルフィン	内航												0
	外航												0
三國地区	内航	376											376
	外航												0
合計	内航	376	0	54,111	0	15,924	277,323	63,668	244,600	253,911	82,985		992,898
	外航	0	135,710	0	1,353	0	127,514	0	0	0	0		264,577

## 參考資料

## 港湾調査について

### 1. 港湾調査の沿革

明治38年に内務省において臨時調査を行ったのが始まりであり、その後、資源調査法が制定され港湾資源調査規則（昭和4年内務省令第41号）に基づき調査を実施していました。その後、統計法（昭和22年法律第18号）の制定に伴い、港湾調査規則（昭和22年運輸省令第24号）を公布し、昭和23年に施行しました。以来、幾度かの改正を経て、統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査として現在に至っています。

### 2. 調査の目的

港湾の実態を明らかにし、港湾の開発、利用および管理に資することを目的として調査を行っています。

### 3. 調査の対象

港湾法（昭和25年法律第218号）に基づく重要港湾および地方港湾の中から、港湾調査規則（昭和26年運輸省令第13号）において甲種港湾または乙種港湾に規定する港湾を対象に調査しています。福井港は甲種港湾、鷹巣港は乙種港湾に規定されています。

### 4. 調査事項

入港船舶、船舶乗降人員および海上出入貨物等に関連する事項について調査しています。

### 5. 入港船舶について

調査船舶は、積載貨物、乗客の有無にかかわらず総トン数5トン以上の入港船舶（調査水域に入った船舶）です。また、調査時点は、調査船舶が、調査港湾の調査水域に入り最初の港湾施設（港湾法第2条第6項の認定を受けた港湾施設を含む。以下同じ。）に到着したときです。

### 6. 船舶乗降人員について

調査人員は、船舶（船舶の総トン数に関係なく、すべての船舶が調査対象）によって調査港湾に出入した乗降客数（乗船券を購入した者、大人と小人との区別なし）です。また、調査時点は、乗降客が乗込または上陸したときです。

※ 調査港湾で観光客が乗船し、その調査水域外を遊覧し、再び同一調査港湾で上陸した場合は、その観光客が調査水域外で上陸するか否かにかかわらず、調査人員とします。

したがって、観光客1人を乗込人員1人、上陸人員1人とします。

## 7. 海上出入貨物について

調査貨物は、船舶およびはしけ等によって調査港湾と他の港湾等（海上を含む。）との間で輸送された貨物とし、貨物の数量は、原則として「フレート・トン」で表しています。また、貨物は「中分類（82品種）」で分類しています。

## 8. 用語について

- ・ 仕向港（国）・・・調査港湾で船積した調査貨物を最初に船卸した港湾（国）
- ・ 仕出港（国）・・・調査港湾で船卸した調査貨物が最終に船積された港湾（国）
- ・ 最終船卸港（国）・・・調査港湾で船積した調査貨物を最終に船卸した港湾（国）
- ・ 最初船卸港（国）・・・調査港湾で船卸した調査貨物が最初に船積された港湾（国）
- ・ フレート・トン・・・容積で1.133 m<sup>3</sup>か重量で1,000 kgを持って1トンとし、トン数は容積又は重量のうちいずれか大きい方をもって計算します。
- ・ 総トン数（G/T）・・・船舶の大きさを容積で表す場合に用います。旅客船や貨客船の大きさを示すのに用いられます。
- ・ 純トン数（N/T）・・・総トン数から機関室、船員常用室、バラスタタンクなどの船舶の運航に直接供せられる区画を除いたトン数。日本では、トン税、係船料などの税金や手数料の算出に用いられます。
- ・ 排水トン数・・・船舶による排水容積に海水の比重を乗じた船舶の大きさを表す単位の一つ。
- ・ 載貨重量トン数（D/W）・・・貨物を満載した状態での重量と船舶のみの重量の差で表します。燃料や飲料水等も含まれますが、ほぼ船舶が積載できる貨物の量を示します。

## 9. 換算率について

品 種	換 算 率
木材類 原木	0.835 m <sup>3</sup> （3石）＝1トン
製材	1.133 m <sup>3</sup> （4石）＝1トン
砂、砂利（重量を実測しない場合）	
砂	6 m <sup>3</sup> （1立方坪）＝10トン
碎石	6 m <sup>3</sup> （1立方坪）＝9.6トン
砂利	6 m <sup>3</sup> （1立方坪）＝13トン
石材	1 m <sup>3</sup> ＝2.7トン

大分類	中分類	コード	内容例示
(1)農水産品	麦	11	大麦、裸麦、小麦、えん麦、ライ麦、精麦、メスリン、オート
	米	21	もみ、玄米、精米、砕精米
	とうもろこし	22	とうもろこし
	豆類	23	大豆、他の豆類
	その他雑穀	24	あわ、ひえ、もろこし(マイロ)、そば、カナリシード
	野菜・果物	31	いも類、野菜類、果物類、冷凍果実及び冷凍ナッツ
	綿花	41	綿花、ポーンボックス綿、アスクレピアス綿
	その他農産品	51	工芸作物(繊維用作物など原料作物)、農産加工品、他の農産品
	羊毛	61	羊毛
	その他畜産品	71	鳥獣類、鳥獣肉、未加工乳、鶏卵、動物性粗繊維・原皮・原毛布、他の畜産品
水産品	81	魚介類(生鮮、冷凍、塩蔵、乾燥)、他の水産品	
(2)林産品	原木	91	製材用丸太、足場用材、銘木原木
	製材	92	板類、ひき割り類、ひき角類、押角、耳付き材、銘木、床板、きりげた材
	樹脂類	101	生ゴム、天然樹脂、ラテックス、類似ゴム、生松脂、生漆、ラック
	木材チップ	111	木材チップ、木くず、木粉
	その他林産品	112	果樹、他の樹木、かん木、つる、苗木、花木、竹材
	薪炭	121	薪炭(しばまき、そだ)、木炭(黒炭、たどん、おがライト、加工木炭)
(3)鉱産品	石炭	131	石炭(無煙炭、せん石、原料炭)
	鉄鉱石	141	鉄鉱石、砂鉄鉱、硫化鉄鉱
	金属鉱	151	非鉄鉱、他の金属(鉄マンガン鉱、マンガン鉱、クロム鉱、タングステン鉱など)
	砂利・砂	161	砂利・砕石、スラグ、バラスト、軽量骨材、砂(河砂、浜砂など)
	石材	162	建設用岩石(花崗岩、大理石)、基礎石材(割石、玉石)、石材製品(石碑など)
	原油	171	原油、瀝青油、天然揮発油、天然ガス、タールサンド
	りん鉱石	181	りん鉱石(グアノ、りん酸カリウム、りん酸アルミニウム)
	石炭石	191	セメント用石灰石、鉄鋼用石灰岩、石灰石(大理石を除く。)
	原塩	201	岩塩、天日塩、にがり、かん水
	非金属鉱物	211	非金属鉱物(肥料原料用、陶磁器原料用、耐火材料、工芸用鉱物など)
(4)金属機械工業品	鉄鋼	221	銑鉄、原鉄、鋳鉄品、鋼
	鋼材	222	形鋼、棒鋼、鋼板、帯鋼、鋼管
	非鉄金属	231	非鉄金属(地金、合金、伸銅品、電線、ケーブル、他の非鉄金属)
	金属製品	241	建設用金属製品、建築用金属製品、綿材製品、刃物工具、他の金属製品
	鉄道車両	251	機関車、電車、客車
	完成自動車	252	完成自動車、シャーシ
	その他輸送用車両	253	産業用運搬車、構内作業車、装甲車両など
	二輪自動車	254	オートバイ、モータ・スクータ、二輪車用側車
	自動車部品	255	自動車用機関(ガソリン機関、ディーゼル機関、電動機、部品)、車体

大分類	中分類	コード	内容例示
	その他輸送機械	256	自転車その他車両、船舶、飛行機
	産業機械	261	エレベーター、破碎機、掘削機、農業用機械、冷凍機・空調装置、他の産業機械
	電気機械	262	変圧器、配電盤、コンピュータ、電動工具、半導体
	測量・光学・医療用機械	263	測量機、計量器、望遠鏡、カメラ
	事務用機器	264	電子卓上計算機、複写機、ワードプロセッサ
	その他機械	265	自動販売機、消火装置、温水暖房装置
(5)化学工業品	陶磁器	271	台所食卓用品、衛生用品
	セメント	281	ポルトランドセメント、高炉セメント、他のセメント
	ガラス類	291	板ガラス、ガラス製品、光ファイバー
	窯業品	301	れんが、セメント製品、コンクリート製品、石灰製品
	重油	311	A重油、B重油、C重油
	揮発油	320	ガソリン、ナフサ
	その他の石油	321	灯油、軽油、潤滑油、航空タービン燃料油
	LNG（液化天然ガス）	322	液化天然ガス
	LPG（液化石油ガス）	323	液化プロパンガス、液化ブタン
	その他石油製品	324	絶縁油、グリース、ワセリン
	コークス	331	コークス、半成コークス
	石炭製品	341	練炭、豆炭
	化学薬品	351	硫酸、塩酸、か性ソーダ、アンモニア、アセチレンガス
	化学肥料	361	硫酸アンモニウム、尿素、硫酸カリウム、化成肥料
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	371	合成染料、有機顔料、ラッカー、合成ゴム、医薬品、火薬、接着剤、農薬	
(6)軽工業品	紙・パルプ	381	パルプ、紙
	糸及び紡績半製品	391	紡績半製品、糸、糸製品
	その他繊維工業品	401	織物、不織布、ひも
	砂糖	411	粗糖、氷砂糖、水あめ、ぶどう糖
	製造食品	421	肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品、調味料
	飲料	422	清涼飲料、ビール、清酒
	水	423	飲料水、氷、雪
	たばこ	424	紙巻たばこ、葉巻たばこ
	その他食料工業品	425	食塩、化学調味料
(7)雑工業品	がん具	431	がん具、人形
	衣服・身廻品・はきもの	441	衣服、寝具、かばん、靴
	文房具・運動娯楽用品・楽器	442	書籍、印刷物、文具、紙製品、レコード、楽器
	家具装備品	443	家具、衛生暖房用品(業務用除く)、台所用品、食卓用品、美術品、骨董品
	その他日用品	444	ろうそく、ヘアブラシ、ハンガー
	ゴム製品	451	ゴムタイヤ、再生ゴム、ゴムバンド
	木製品	461	単板、合板、プレハブ建築物、工業生産建築物、建築用ユニット
	その他製造工業品	471	皮革製品、他に分類されない製造工業品(医療用品、農林水産器具、救命防災器具)
(8)特殊品	金属くず	481	鉄くず、鋼くず
	再利用資材	491	古紙、紡績ウエスト、プラスチックスクラップ
	動植物性製造飼肥料	501	動・植物性製造肥料
	廃棄物	511	じんかい、ふん尿
	廃土砂	512	廃土砂、残土
	輸送用容器	521	金属製容器(ドラムかん、貯蔵タンク)、他の輸送用容器
	取合せ品	531	引越荷物、郵便物、小荷物、内外航船舶の小口混載貨物
(9)分類不能のもの	分類不能のもの	541	分類不能のもの、工業用水など

# 令和3年外航船舶入港状況

☆ = 52 他の日本の港を経由しないで、直接福井港に入港した船

隻数	月	入港日	船名	国籍	国際		重量トン数 DW(T)	純トン数 NT(T)	船の長さ (m)	喫水 船首 (m)	喫水 船尾 (m)	出入 別	貨物の種類	数量 (T)	輸出入先	寄港地	
					総トン数 GT(T)	総トン数											
☆	1	1	1月4日	OCEAN LEADER	韓国	9,004		9,756	3,075	119.33	6.25	7.45	入	アルミニウム	2,002	マレーシア	富山新港
☆	2	1	1月6日	LIANG HE	中国	3,580		4,371	1,323	93.00	4.90	5.40	入	アルミニウム	3,835	韓国	なし
☆	3	1	1月6日	SOCOL 10	パナマ	6,037		9,587	3,602	113.12	8.20	8.50	入	アルミニウム	7,930	ロシア	なし
☆	4	1	1月12日	EAST WELL	ベリーズ	1,858	2,252	3,790	1,305	87.00	1.60	3.30	出	スクラップ	2,389	台湾	新潟港
☆	5	1	1月15日	SOCOL 8	パナマ	5,988		10,536	3,602	106.42	4.30	5.40	入	アルミニウム	2,043	ロシア	なし
☆	6	1	1月26日	ASIA	ロシア	1,534		2,641	973	76.55	1.70	2.30	出	中古車	247	ロシア	なし
☆	7	1	1月26日	ATAYAL MARINER	パナマ	9,991		14,200	5,604	135.01	7.24	7.71	入	石炭	13,690	ロシア	なし
☆	8	2	2月5日	SOCOL 10	パナマ	6,037		9,587	3,602	113.12	8.30	8.40	入	アルミニウム	8,432	ロシア	なし
☆	9	2	2月8日	CITRINE	パナマ	5,372		7,949	3,008	120.80	4.95	7.15	入	アルミニウム	3,054	ロシア	なし
☆	10	2	2月12日	TONG YUN	パナマ	3,090	3,317	5,336	2,121	99.70	4.80	5.90	入	アルミニウム	4,235	ロシア	なし
☆	11	2	2月20日	TAI DA	ベリーズ	1,105	1,478	2,300	693	74.60	1.50	3.50	出	スクラップ	2,094	韓国	なし
☆	12	2	2月21日	BBC AUSTRIA	アンティグア・バーブーダ	6,967		7,741	3,375	119.80	5.90	7.30	入	風車	762	韓国	なし
☆	13	2	2月22日	SILVER WIND	シエラレオネ	1,809		2,859	1,272	96.60	2.20	3.10	出	中古車	303	ロシア	なし
☆	14	3	3月2日	SHINLINE 15	マレーシア	9,792		13,458	4,647	127.90	4.80	5.44	入	アルミニウム	1,002	マレーシア	富山新港
☆	15	3	3月5日	SOCOL 9	パナマ	6,037		9,594	3,602	113.12	7.50	8.50	入	アルミニウム	5,423	ロシア	なし
☆	16	3	3月18日	MIRAI	トーゴ	2,875		4,870	1,638	83.31	1.60	3.60	出	中古車	256	ロシア	なし
☆	17	3	3月23日	TOKU HARU	ベリーズ	6,264		8,668	3,435	100.59	3.00	4.75	出	スクラップ	2,632	ベトナム	なし
☆	18	3	3月24日	ATAYAL BRAVE	パナマ	9,988		14,200	5,604	135.01	7.22	7.74	入	石炭	13,730	ロシア	なし
☆	19	4	4月10日	SOCOL 8	パナマ	5,988		10,536	3,602	106.42	4.80	8.00	入	アルミニウム	2,220	ロシア	なし
☆	20	4	4月10日	RACER	トーゴ	1,116		2,176	831	77.70	1.40	2.70	出	中古車	243	ロシア	なし
☆	21	4	4月11日	ABB VANESSA	パナマ	9,611		12,628	4,260	138.93	5.80	7.10	入	風車部材	591	ドイツ	秋田港
☆	22	4	4月13日	TONG YUN	パナマ	3,090	3,317	5,336	2,121	99.70	5.60	6.05	入	アルミニウム	4,992	韓国	なし
☆	23	4	4月20日	TAI JIA	シエラレオネ	1,120	1,495	2,455	919	76.96	1.60	3.30	出	スクラップ	2,100	韓国	なし
☆	24	4	4月22日	MAHO CORAL	パナマ	5,259	9,967	14,267	4,459	127.67	7.18	7.97	入	アルミニウム	1,001	マレーシア	富山新港
☆	25	4	4月24日	UNICORN	パナマ	13,069		19,999	6,405	136.90	8.44	8.48	入	石炭	17,800	ロシア	なし
☆	26	4	4月30日	RACER	トーゴ	1,116		2,176	831	77.70	1.40	2.70	出	中古車	195	ロシア	なし
☆	27	5	5月1日	ANGELINA	シエラレオネ	4,429		6,300	2,327	103.01	2.00	4.80	出	スクラップ	3,702	ベトナム	なし
☆	28	5	5月9日	SOCOL 8	パナマ	5,988		10,536	3,602	106.42	4.10	7.15	入	アルミニウム	3,007	ロシア	なし
☆	29	5	5月13日	GOLD SOURCE	パナマ	5,688		7,500	3,144	110.80	4.40	6.50	入	アルミニウム	3,966	ロシア	富山新港
☆	30	5	5月17日	ORIENTAL HARBOR	パナマ	13,069		19,999	6,405	139.90	8.40	8.40	入	石炭	17,550	ロシア	なし
☆	31	5	5月18日	VIEN DONG 3	ベトナム	4,095		6,596	2,448	102.79	6.50	7.20	入	アルミニウム	1,002	マレーシア	なし
☆	32	6	6月6日	KAI DA	トーゴ	1,020	1,382	2,257	858	74.63	1.58	3.10	出	スクラップ	2,099	韓国	なし
☆	33	6	6月8日	SOCOL 8	パナマ	5,988		10,536	3,602	106.42	6.15	8.30	入	アルミニウム	4,964	ロシア	なし
☆	34	6	6月14日	HOSEI 58	パナマ	9,585		13,276	4,226	120.00	8.30	8.45	入	アルミニウム	11,058	マレーシア	なし
☆	35	6	6月16日	SUN FORTUNE	韓国	1,597	1,997	2,860	1,102	79.99	2.17	3.13	出	スクラップ	1,700	韓国	なし
☆	36	6	6月24日	TRAWIND GLORY	トーゴ	1,421		2,150	762	70.68	2.50	4.00	出	中古車	407	ロシア	なし
☆	37	7	7月3日	SOCOL 8	パナマ	5,988		10,536	3,602	106.42	7.40	7.70	入	アルミニウム	4,469	ロシア	なし
☆	38	7	7月10日	VIEN DONG 3	ベトナム	4,095		6,596	2,448	102.79	6.50	7.28	入	アルミニウム	2,004	マレーシア	なし
☆	39	7	7月29日	SOCOL 8	パナマ	5,988		10,536	3,602	106.42	7.50	7.80	入	アルミニウム	4,518	ロシア	なし

隻数	月	入港日	船名	国籍	国際	総トン数	重量トン数	純トン数	船の長さ (m)	喫水 船首 (m)	喫水 船尾 (m)	出入 別	貨物の種類	数量 (T)	輸出入先	寄港地	
					総トン数 GT(T)												
☆	40	8	8月3日	OCEAN PEACE	パナマ	6,395		10,080	3,658	10059.00	7.60	8.30	入	アルミニウム	7,526	マレーシア	なし
☆	41	8	8月11日	FORTUNE ANNA	ベリーズ	1,572	1,972	3,345	1,395	79.00	1.00	3.60	出	スクラップ	2,019	韓国	なし
	42	8	8月19日	HONG FU	パナマ	1,571	1,971	3,300	1,271	81.00	1.00	3.10	出	スクラップ	2,003	韓国	戸畑港
☆	43	8	8月21日	EASTERN HOPE	マーシャル諸島	17,019		28,399	10,108	169.37	8.30	8.34	入	石炭	19,800	ロシア	なし
☆	44	8	8月30日	LUCKY OCEAN	トーゴ	1,089	1,460	2,364	728	70.00	4.60	5.20	入	アルミニウム	2,021	ロシア	なし
	45	9	9月1日	V GALAXY	パナマ	1,593	1,993	3,127	1,146	79.50	1.00	3.70	出	スクラップ	1,905	韓国	呉港
	46	9	9月8日	GUO HONG	シエラレオネ	1,998		4,080	1,358	87.80	1.00	3.70	出	スクラップ	2,095	韓国	直江津港
	47	9	9月9日	RUI HAI 1	パラオ	4,724		6,174	2,113	96.70	4.80	5.80	入	アルミニウム	2,003	マレーシア	富山新港
	48	9	9月10日	IZUMI	ベリーズ	1,089	1,460	2,534	681	75.49	3.40	4.40	入	アルミニウム	1,047	ロシア	富山新港
☆	49	9	9月20日	TONG YUN	パナマ	3,090	3,317	5,336	2,121	99.70	5.60	6.20	入	アルミニウム	4,988	韓国	なし
☆	50	9	9月30日	WEN CHENG	トーゴ	2,040	2,423	4,139	1,406	92.40	1.20	3.30	出	スクラップ	2,009	韓国	なし
☆	51	10	10月6日	DONG SHUN	パナマ	4,426		6,600	2,600	103.70	4.80	6.40	入	アルミニウム	4,023	ロシア	なし
☆	52	10	10月11日	ORIENTAL ACE	パナマ	12,840		19,918	6,403	149.53	8.43	8.47	入	石炭	18,300	ロシア	なし
☆	53	10	10月23日	YUN DA	ベリーズ	3,090	3,317	5,336	1,857	99.70	5.50	6.10	入	アルミニウム	4,958	韓国	なし
☆	54	10	10月27日	FAIRY ISLAND	パナマ	12,327		19,839	6,541	140.00	8.49	8.49	入	石炭	17,840	ロシア	なし
☆	55	11	11月5日	HIGH RICH	ベリーズ	3,090	3,317	5,336	2,121	99.70	4.20	6.00	入	アルミニウム	2,584	ロシア	なし
☆	56	11	11月9日	PROJECT A	韓国	3,792	3,850	5,596	2,110	92.00	6.85	7.25	入	アルミニウム	3,693	韓国	なし
☆	57	11	11月12日	ORIENTAL BEAUTY	パナマ	12,834		19,986	6,403	14953.00	7.94	8.10	入	石炭	17,000	ロシア	なし
☆	58	11	11月19日	NEKSU	トーゴ	2,203		1,005	659	66.22	2.10	3.60	出	中古車	286	ロシア	なし
☆	59	11	11月22日	HIGH RICH	ベリーズ	3,090	3,317	5,336	2,121	99.70	5.47	6.34	入	アルミニウム	5,009	韓国	なし
	60	11	11月29日	BAO PING	トーゴ	4,160		5,829	2,030	111.50	4.00	5.00	入	アルミニウム	2,604	ロシア	富山新港
☆	61	12	12月6日	ASIAN HARMONY	パナマ	4,353		5,805	1,846	91.68	6.65	7.10	入	アルミニウム	3,898	ロシア	なし
☆	62	12	12月10日	NEKSU	トーゴ	2,203		1,005	659	66.22	2.10	3.60	出	中古車	318	ロシア	なし
	63	12	12月11日	GALAXY OCEAN	ベリーズ	6,494		8,441	2,488	111.99	3.70	4.80	入	アルミニウム	2,003	マレーシア	直江津港
☆	64	12	12月16日	YU LIN	トーゴ	1,904	2,296	4,235	1,385	89.95	0.80	3.40	出	スクラップ	2,092	韓国	なし
☆	65	12	12月24日	NEKSU	トーゴ	2,203		1,005	659	66.22	2.40	3.60	出	中古車	314	ロシア	なし

## 施設の現況

### 係留施設

地区	施設名	船型(D/W)	バース数	水深(m)	延長(m)	取扱貨物	管理者
本港	北1～3号岸壁	15,000	3	-10.0	555	一般貨物	福井県
	北4～8号岸壁	5,000	5	-7.5	650	〃	〃
	北10号岸壁	5,000	1	-7.5	130	〃	〃
	北-5.5m岸壁	2,000	2	-5.5	180	〃	〃
	北耐震岸壁 I	2,000	1	-5.5	100	〃	〃
	北-4m物揚場	300		-4.0	250		〃
	北-3m物揚場	200		-3.0	320		〃
	船だまり物揚場 I	300		-4.0	130		〃
	船だまり物揚場 II	300		-4.0	100		〃
	公共ドルフィン	6,000	1	-7.5	188	石油製品	〃
	石油1号ドルフィン(専用)	6,000	1	-7.5	138	〃	石油会社
	北電1号ドルフィン(専用)	6,000	1	-7.5	133	原油	北陸電力㈱
	北電2号ドルフィン(専用)	6,000	1	-7.5	157	石油製品	北陸電力㈱
一点係留ブイ(専用)	300,000	1	-45.5		原油	福井石油備蓄㈱	
三国	漁連前棧橋			-5.5	82	水産品	福井県
	宿・滝谷物揚場			-4.0	305	〃	〃
	堅・北本町棧橋			-3.5	676	〃	〃
	下真砂物揚場			-4.0	200	〃	〃
	その他棧橋・物揚場			-2.0	882	〃	〃
	米ヶ脇物揚場			-2.0	50	〃	〃
	福井港九頭竜川 ボートパーク		水面係留	-3.0	97隻		〃 (指定管理者)
		陸上係留		280隻		〃	

### 外郭施設

地区	施設名	延長(m)	管理者
本港	南防波堤	1,629	福井県
	北防波堤	311	〃
	波除堤	358	〃
三国	三国防波堤	927	〃
	米ヶ脇第1防波堤	53	〃
	米ヶ脇第2防波堤	112	〃
	新保導流堤	336	〃

### 臨港交通施設

地区	路線名	延長(m)	幅員(m)	車線数	構造	摘要
本港	臨港1号道路	498	10	2	AS舗装	
	臨港2号道路	1,740	6.5及び13	2～4	〃	
	臨港3号道路	860	13.5～18	4	〃	
	臨港4号道路	625	13	4	〃	
	臨港5号道路	2,288	6.5	2	〃	
	臨港6号道路	967	13	4	〃	
	臨港7号道路	1,867	13	4	〃	
	臨港8号道路	1,780	6.5	2	〃	未整備区間あり
	臨港9号道路	3,289	20及び25	4	〃	未整備区間あり

### 船揚場

地区	施設名	延長(m)	水深(m)	管理者
本港	北水路船揚場	115	-4.0	福井県
三国	宿船揚場	21	-2.0	〃
	米ヶ脇船揚場	41	-1.0	〃

### 荷捌地

地区	施設名	面積(m <sup>2</sup> )	構造	取扱品目
本港	北1号荷捌地	8,250	舗装	一般貨物
	北2号荷捌地	5,800	〃	〃
	北3号荷捌地	9,218	〃	〃
	北4号荷捌地	7,888	〃	〃
	北5号荷捌地	7,245	〃	〃
	北6号荷捌地	7,550	〃	〃
	北7号荷捌地	7,582	〃	〃
	北10号荷捌地	6,150	未舗装	〃
	北11号荷捌地	20,750	〃	〃
	北12号荷捌地	15,945	舗装	〃
	北15号荷捌地	7,548	未舗装	緊急用物資

### 野積場

地区	施設名	面積(m <sup>2</sup> )	構造	取扱品目
本港	北1号野積場	15,568	舗装	一般貨物(石炭)
	北2号野積場	13,254	〃	一般貨物
	北3号野積場	19,425	〃	〃
	北4号野積場	14,287	〃	〃
	北5号野積場	13,100	〃	〃
	北6号野積場	13,680	〃	〃
	北7号野積場	13,707	〃	〃
	北8号野積場	28,020	未舗装	〃
	北9号野積場	7,469	舗装	〃
	北10号野積場	11,250	未舗装	〃
三国	宿野積場	8,106	舗装	水産品
	米ヶ脇野積場	2,847	〃	〃

### 上屋

地区	施設名	面積(m <sup>2</sup> )	品目	構造様式	管理者
本港	北1号上屋	1,500	一般貨物	鉄骨平屋建	福井県
	北2号上屋	1,500	〃	〃	〃
三国	漁連上屋 I	437	水産品	鉄骨二階建	福井県漁連
	漁連上屋 II	468	〃	〃	〃

### 倉庫

地区	施設名	面積(m <sup>2</sup> )	品目	構造様式	管理者
本港	福井埠頭倉庫	1,500	一般貨物	鉄骨平屋建	福井埠頭㈱
	〃	1,499	〃	〃	〃
	〃	1,788	〃	〃	〃

## 福井港利用状況

◎入港船舶隻数(5トン未満を除く)

	令和元年	令和2年	令和3年(%)	
外航貨物船	53	64	65	3.3%
内航貨物船	195	165	143	7.2%
油送船	209	204	206	10.3%
内航ケミカル船	68	61	78	3.9%
客船	1	0	0	0.0%
バトロール船	133	145	124	6.2%
作業船	2	1	3	0.15%
曳船・押船	0	3	0	0.0%
訓練船	0	0	0	0.0%
(小計)	661	643	619	31.1%
遊覧船	787	617	796	39.9%
漁船	755	602	578	29.0%
避難船	4	1	0	0.0%
その他の船舶	0	0	0	0.0%
(小計)	1,546	1,220	1,374	68.9%
合計	2,207	1,863	1,993	100.0%

◎取扱貨物量(単位:トン)

(輸移出)

品目	トン数	%
非金属鉱物	4,270	352.0%
鋼材	56	4.6%
非鉄金属	601	1.6%
完成自動車	2,569	6.7%
重油	1,213	3.1%
金属くず	29,843	77.4%
合計	38,552	100.0%

(輸移入)

品目	トン数	%
水産品	376	0.03%
石炭	135,710	10.8%
砂利・砂	54,111	4.3%
鉄鋼	1,353	0.1%
鋼材	15,924	1.27%
非鉄金属	127,514	10.1%
セメント	277,323	22.1%
重油	63,668	5.1%
揮発油	244,600	19.5%
その他の石油	253,911	20.2%
化学薬品	82,985	6.6%
合計	1,257,475	100.0%

貨物量 合計 (令和3年) 1,296,027t  
 (令和2年) 1,312,089t  
 (令和元年) 1,589,326t

## 鷹巣港利用状況

◎入港船舶隻数(5トン未満を除く)

	令和3年(%)	
漁船	394	95.6%
避難船	3	0.7%
工事用作業船、 バトロール船	15	3.6%
合計	412	100.0%

◎取扱貨物量(単位:トン)

(移入)

品目	トン数	%
水産品	198	100.0%
合計	198	100.0%

貨物量 合計 (令和3年) 198t  
 (令和2年) 1,149t  
 (令和元年) 418t



## 健康長寿の福井

発行 令和4年3月

### 福井県福井港湾事務所

〒913-0037

福井県坂井市三国町黒目32-2-1

TEL 0776-82-1120

FAX 0776-82-1291

Email f-kouwan@pref.fukui.lg.jp

福井県福井港湾事務所ホームページ

<http://www.pref.fukui.lg.jp/doc/fu-kouwan/index.html>