

平成30年（2018年）

福井港港湾統計年報



福井港シンボルマーク

すがすがしい福井港の空と日本海をイメージしたブルーに、港を象徴する「ボラード（係船柱）」と「かもめ」を配置し、イニシャルの「F」を表現しています。伸びやかな楕円形は、右上がりに飛躍する未来を象徴しています。

福井県福井港湾事務所

目次

福井港の沿革	1
福井港略史	2、3
主要統計グラフ	4～11
入港船舶	
1. 入港船舶種類別月次集計表	12
2. 入港船舶階級別月次集計表	13
3. 入港船舶種類別年次集計表	14
4. 入港船舶階級別年次集計表	15
海上出入貨物	
5. 品目別貨物量集計表	16
6. 貨物量月次集計表	17
7. 品目別月別推移累計表	18
8. 品目別貨物仕向先・仕出先別集計表	19
9. 品目別貨物量5カ年推移比較表	20、21
施設別利用状況	
10. 施設別・品目別利用状況	22、23
港湾調査について	24～26
平成30年外航船状況	27～28
施設の現況	29
福井港・鷹巣港利用状況	30

福井港の沿革

福井港は、旧名を三国港と称し、越前、加賀の豊かな穀倉地帯を背後にもち、敦賀港と共に日本海側有数の港として栄えた。日本海航路の要地として多くの北前船で賑わい、九頭竜川上流の新田開発により米をはじめとした物資が九頭竜川の流れて沿って集まり、越前の集積地として繁栄していた。

しかし、あばれ川と言われている九頭竜川の河口港であるため、多量の流下土砂による港口閉塞に悩まされていた。それで、明治8年オランダ人である内務省技師エッセル氏により、九頭竜川改修を兼ねた港湾改修計画が策定された。延長500mにおよぶ捨石防波堤（いわゆるエッセル堤）の築造が行われ、西洋の技術を取り入れた我が国最初の近代港湾工事として、特筆されるべき大工事であった。エッセル堤は、三国港突堤として平成15年、国の重要文化財の指定を受けている。

明治30年北陸線の開通によって、物資の輸送は、漸次海運から陸運に移り変わった。その上、船舶も大型化したため、三国港は、時代の進展に取り残され、衰退の一途をたどった。

このため大正9年以来、県は航路維持をはかるべくポンプ船を常置し、港口維持に努めた。これにより大正12年には、1,000t級の船舶の入港が可能となり、石炭を始めとして取扱貨物量は約12万tにおよんだ。この間、大正11年には指定港湾となり、国においても重要視されるようになった。

その後、世界大戦により、ポンプ船の活動も思うにまかせず、港口が閉塞して、小型船および漁船の根拠地として利用されるにすぎなくなった。さらに、昭和23年6月この地方を襲った福井大震災により、港湾施設は大きな被害を受け、港湾機能は麻痺するに至った。

しかし、その後の数次にわたる改修工事により復興し、昭和38年には取扱貨物量も戦前の最盛期を凌駕し、昭和49年には121万tにも達した。

その間、県は、繊維産業を主力とする内陸工業に加えて、付加価値の高い基幹産業の導入による産業構造の改善と県民所得の向上を図るため、九頭竜川左岸に広がる三里浜に臨海工業地帯の造成を計画し、昭和46年3月港名を福井港と変更、昭和46年6月港湾審議会第46回計画部会では『福井港港湾計画』が新たに承認された。そして、昭和46年7月には重要港湾の指定を受け、掘込港湾の建設に着手した。

その後、約20年の歳月をかけて、外郭施設として南防波堤、北防波堤、また、公共係留施設として-10m岸壁3パース、-7.5m岸壁6パース、-7.5mドルフィン1パース、さらに、専用係留施設としてドルフィン3パースの建設を完了し、北地区が概成した。昭和61年には福井石油備蓄基地へのオイルインを開始した。その後、平成13・14年に相次いでセメントサイロが完成し、セメントメーカー3大グループのセメントサービスステーションが稼動するようになった。

また、平成5年からロシア等からのアルミニウム、平成6年からオーストラリア等からの石炭の輸入が始まり、外航船の入港が徐々に増加し、平成17年4月に、待望の関税法上の開港および、無線検疫港の指定を受けた。平成29年の外貨貨物は、輸出では金属くずを韓国・ベトナム・中国へ輸出しており、輸入では石炭やアルミニウム、澱粉などをロシア・マレーシア・タイなどから輸入している。

一方、平成17年度からプレジャーボート等の不法係留対策として建設された「福井港九頭竜川ポートパーク」が供用開始され、坂井市等が出資する第3セクターが運営している。

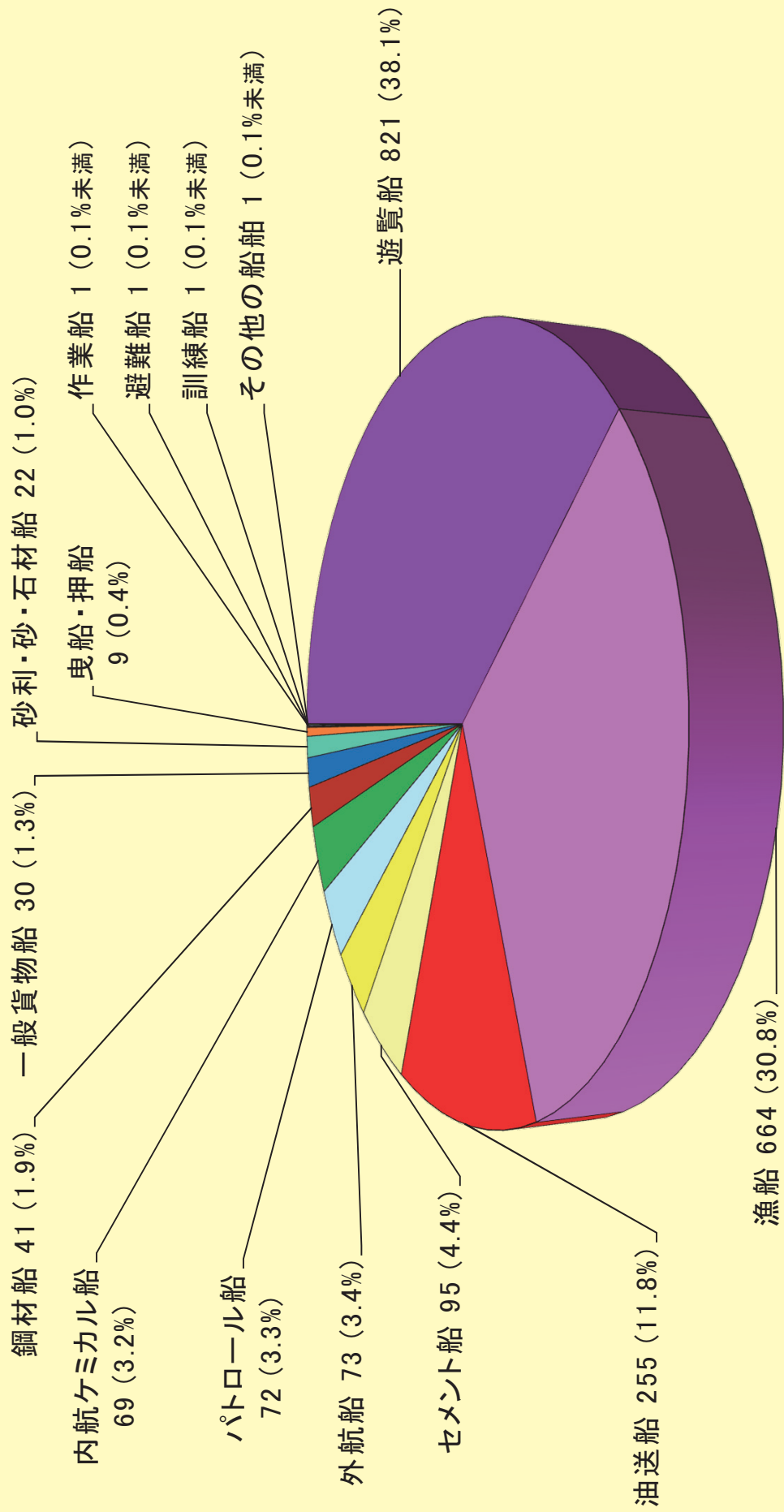
今後とも福井県嶺北地区の物流港および工業港としての重要な役割を果たすべく、港湾施設の充実を図るとともに、ポートセールスを展開して港湾の振興に努めていく。

福井港略史

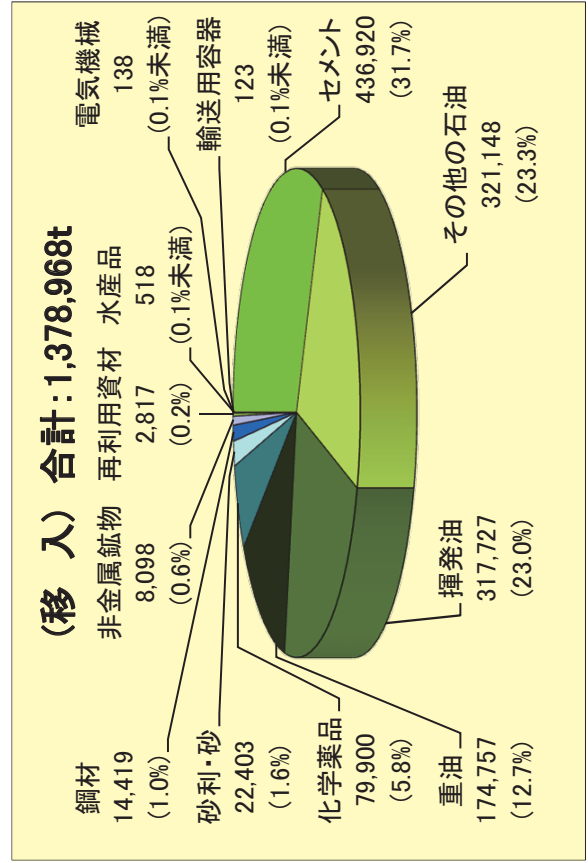
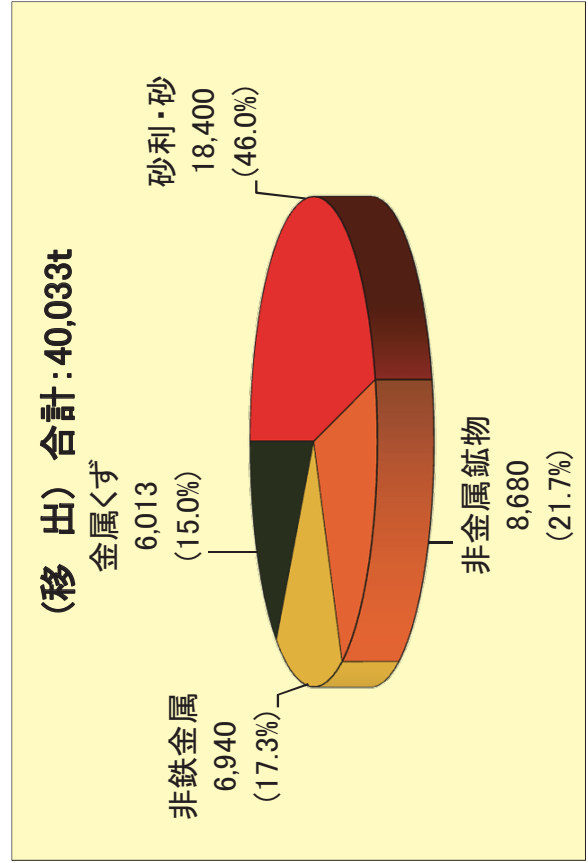
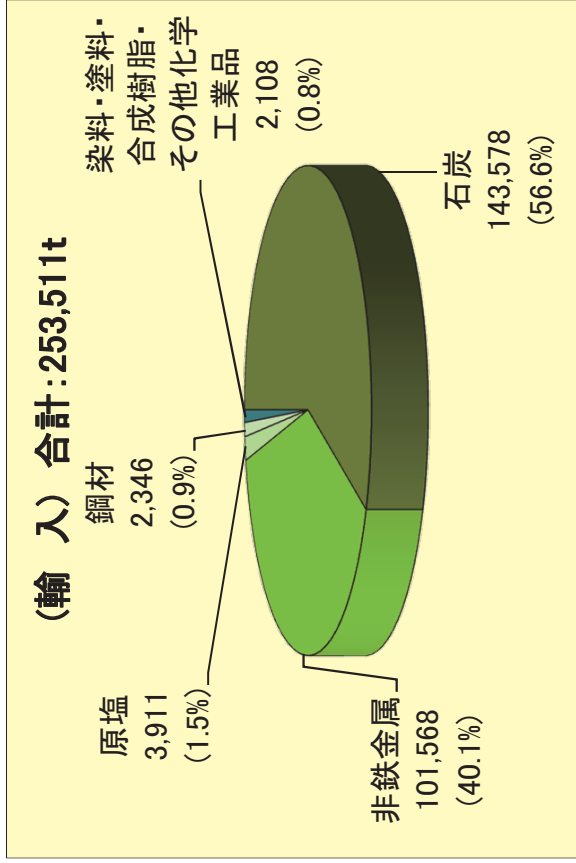
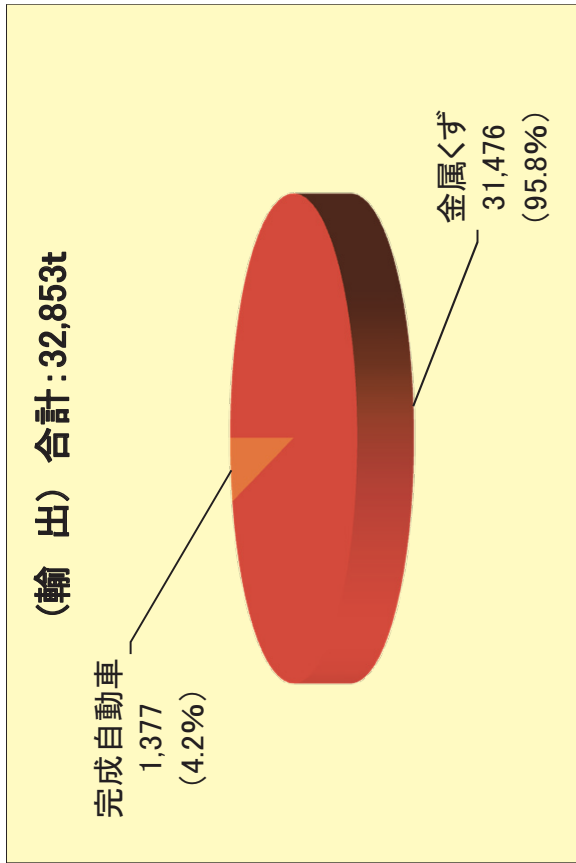
年(西暦)	記 事
昭和43年(1968)	3月 『福井県総合開発計画』の策定
	8月 福井新港建設促進期成同盟会発足
昭和44年(1969)	9月 『福井臨海工業地帯造成計画(マスタープラン)』策定
昭和45年(1970)	8月 官公庁団地の造成開始
昭和46年(1971)	3月 港名を三国港から福井港に改称
	6月 港湾審議会第46回計画部会で『福井港港湾計画』を承認
	7月 重要港湾の指定
昭和47年(1972)	3月 『福井臨海工業地帯造成計画(マスタープラン)』改定 『福井港長期構想』策定
	7月 福井港、福井臨海工業地帯起工式 北防波堤着工
昭和48年(1973)	1月 北陸電力(株)福井火力発電所運転開始
	3月 南防波堤着工 『福井港港湾計画』軽微変更
	5月 A.B地区工業用地造成のため埋立工事開始 運輸省第一港湾建設局敦賀工事事務所完成
	10月 航路泊地(-7.5m)着工
昭和49年(1974)	5月 航路泊地(-13m)着工
昭和50年(1975)	7月 港湾審議会第68回計画部会で『福井港港湾計画』を改訂
	9月 F地区工業用地造成のため福井県企業庁が埋立工事開始
	10月 北防波堤完成
昭和51年(1976)	9月 北地区(-10m)岸壁着工(昭和57年1月完成) 古河アルミ専用-13m岸壁着工(昭和52年11月完成)
	昭和52年(1977)
昭和52年(1977)	7月 古河アルミ専用岸壁(-13m)完成 公共ドルフィン(-7.5m)完成
	11月 北1号岸壁(-10m)完成 北4号岸壁(-7.5m)完成
	昭和53年(1978)
昭和53年(1978)	6月 南防波堤(改良)着工
	7月 福井埠頭(株)(第三セクター荷役会社)設立 福井港湾事務所開所 福井港供用開始(第一船入港)
	9月 南防波堤(2,100m)完成 三国共同火力発電所運転開始
	11月 北防波堤に灯台完成、作動開始 石油配分基地操業(オイルイン)開始
昭和54年(1979)	11月 北2号岸壁(-10m)完成
	12月 航路泊地(南水路)(-10m)着工
昭和55年(1980)	3月 港湾審議会第89回計画部会で『福井港港湾計画』を一部変更

年(西暦)		記 事
昭和56年(1981)	3月	県営北1号上屋完成
	4月	初の外航船(ロシア船)入港
		サンセットビーチ整備(海岸緑地)完成
	5月	古河アルミ福井工場着工
	6月	E地区工業用地(石油備蓄基地)のため福井県企業庁が埋立工事開始
10月	航路泊地(北水路)(-10m)完成	
昭和57年(1982)	1月	北3号岸壁(-10m)完成
	4月	海上保安庁巡視船「あさぎり」(更新)配備
	10月	福井県産業廃棄物処理公社操業開始
昭和58年(1983)	2月	『福井港港湾計画』軽微変更
	5月	古河アルミ福井工場操業開始
昭和59年(1984)	8月	『福井港港湾計画』軽微変更
		福井石油備蓄基地の一点係留ブイ及び海底パイプラインの建設工事の開始
昭和60年(1985)	9月	港湾審議会第109回計画部会で『福井港港湾計画』を変更
	3月	港湾区域拡張
	4月	港則法の特定港指定
昭和61年(1986)	7月	福井石油備蓄基地オイルイン (113千KI * 30基 = 340万KI 全国使用量の4~5日分)
	6月	『福井県新長期構想』を策定
	平成元年(1989)	『福井臨海工業地帯造成計画』を改訂し、かつ『テクノポート福井基本計画』に改称
平成4年(1992)	3月	県営北2号上屋完成
	8月	港湾審議会第128回計画部会で『福井港港湾計画』を改訂
	4月	北8号岸壁(-7.5m)が完成
平成6年(1994)	10月	中央緑地着工
	4月	住友石炭鉱業の石炭ヤード完成
平成8年(1996)	6月	オーストラリアより石炭船入港
	4月	耐震岸壁Ⅰが完成
平成9年(1997)	1月	ナホトカ号重油流出事故
	11月	南防波堤灯台(改良)完成
平成12年(2000)	4月	重要港湾から地方港湾に格付け変更
	5月	特定地域振興重要港湾に選定される
平成14年(2002)	6月	太平洋セメント(敦賀セメント)福井港SSの稼働
平成15年(2003)	3月	宇部三菱・住友大阪セメント福井港SSの稼働
平成16年(2004)	6月	埠頭保安規定・水域保安規定策定 (保安制限区域を北1号~北5号に設定)
平成17年(2005)	4月	関税法の開港指定
		無線検疫対象港の指定
		福井港九頭竜川ポートパーク供用開始
平成18年(2006)	12月	ファーストウッド(株)の操業開始
平成20年(2008)	4月	埠頭保安規定・水域保安規定の変更 (保安制限区域を北1号~北8号に拡大)
平成27年(2015)	3月	『福井港港湾計画』軽微変更
平成30年(2018)	3月	『福井港港湾計画』一部変更

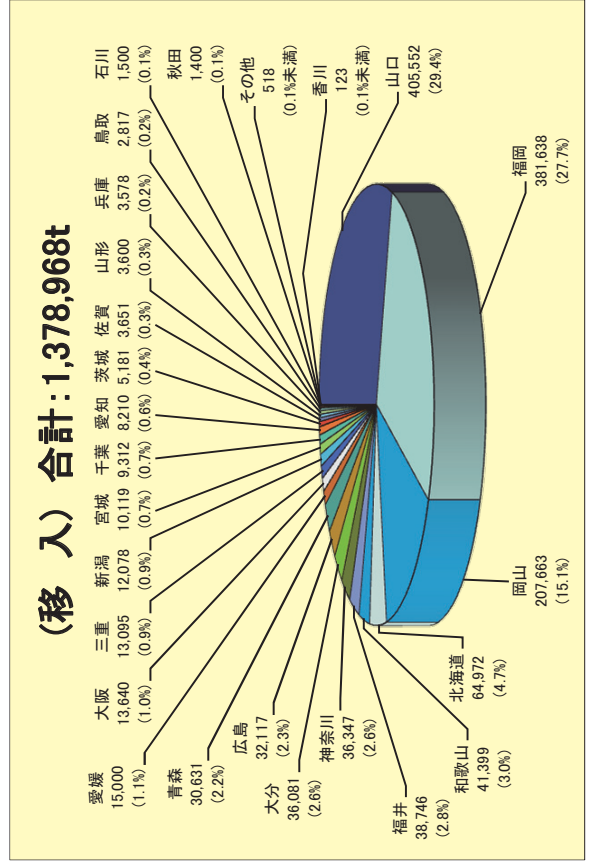
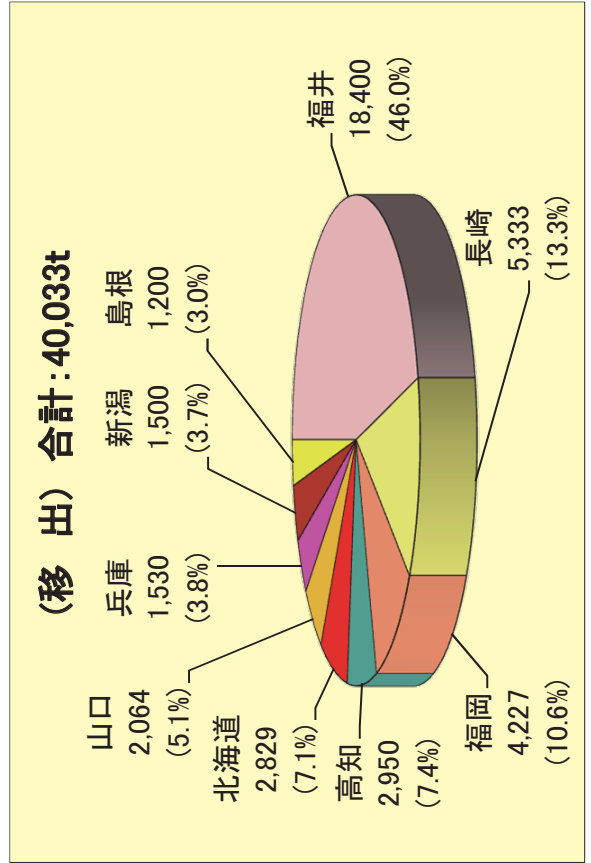
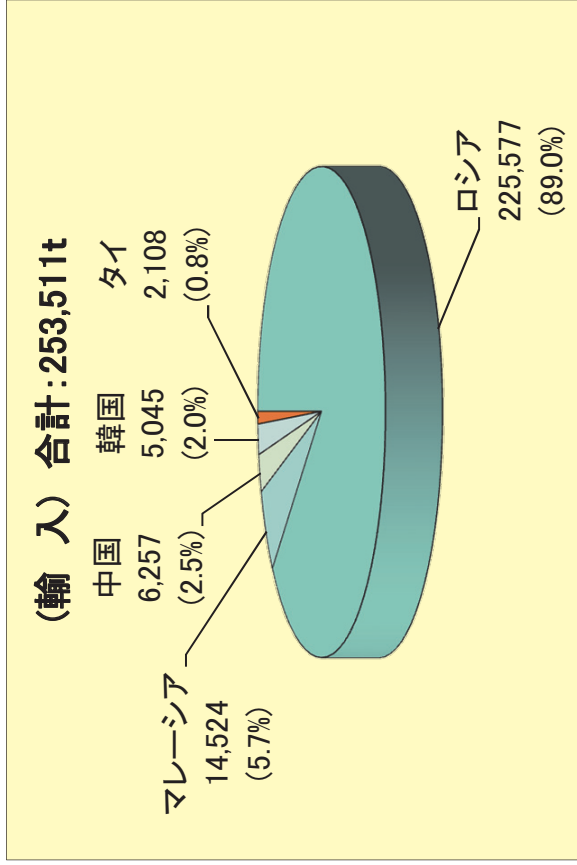
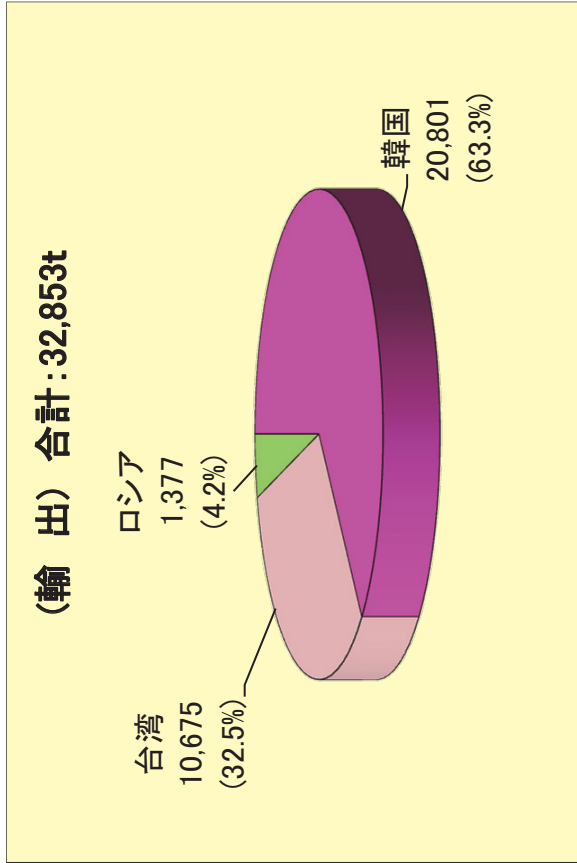
入港船舶(福井港): 合計2,155隻



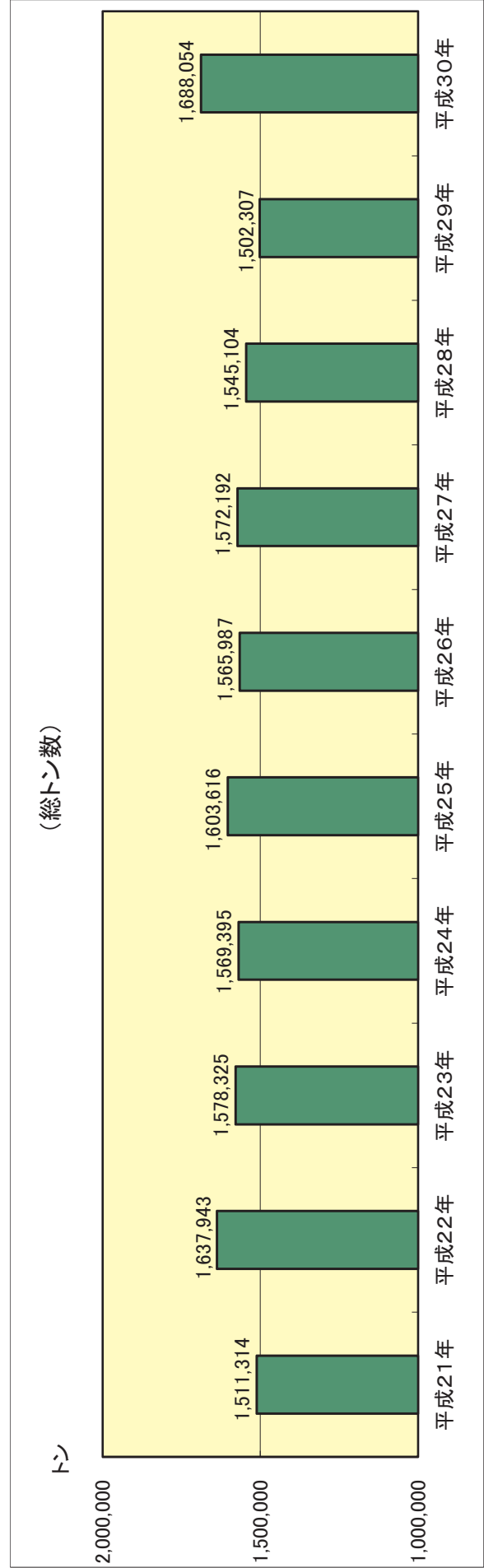
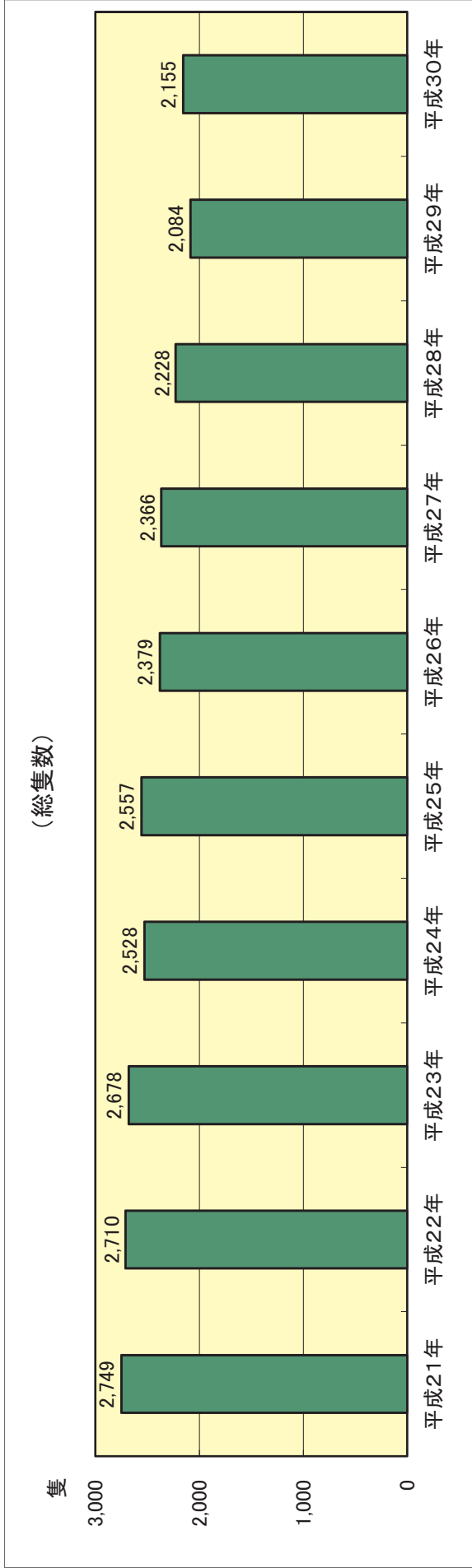
品目別取扱貨物量



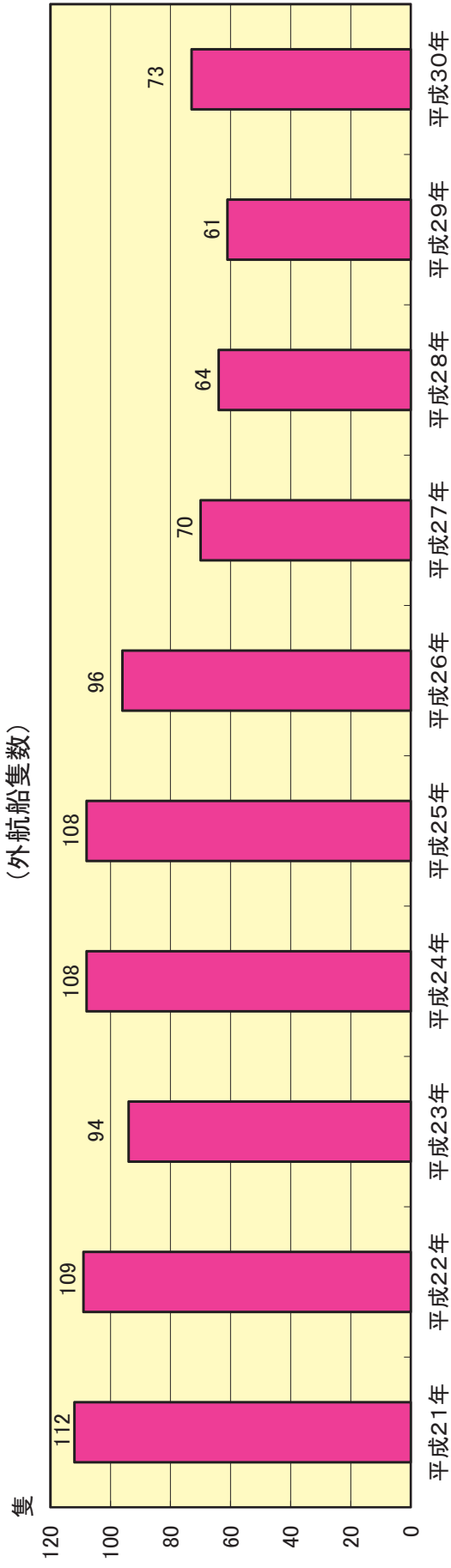
地域別取扱貨物量



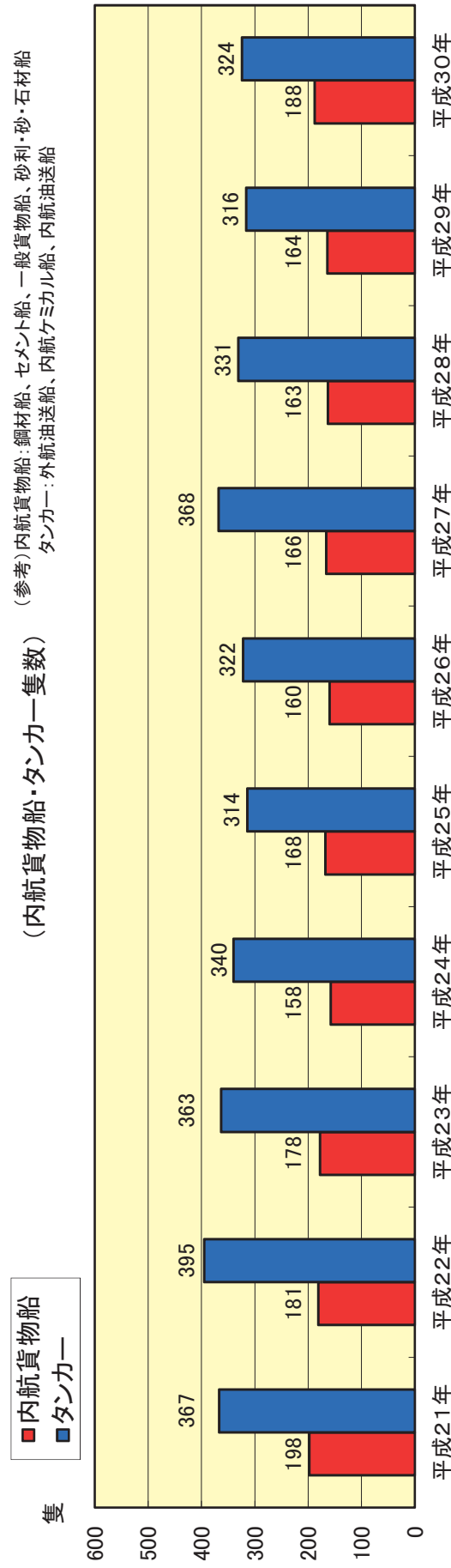
入港船舶10カ年推移



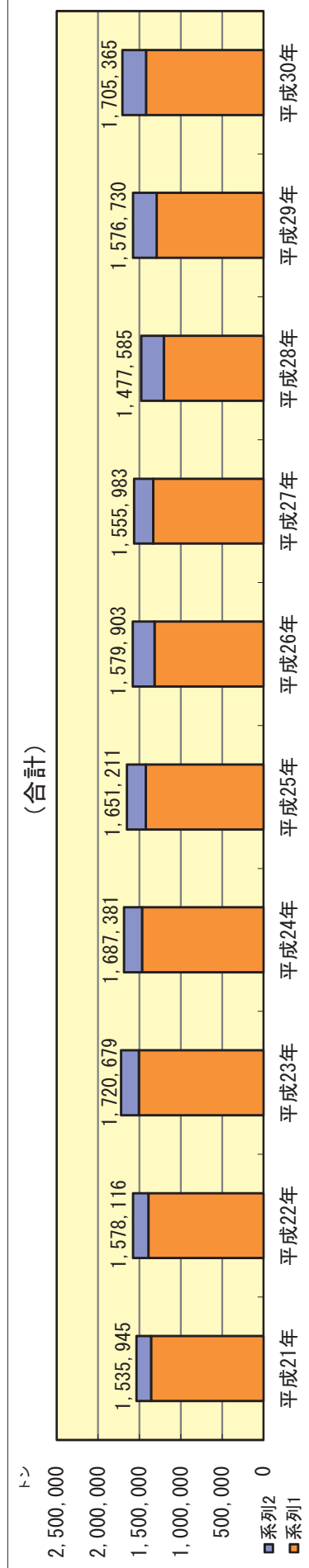
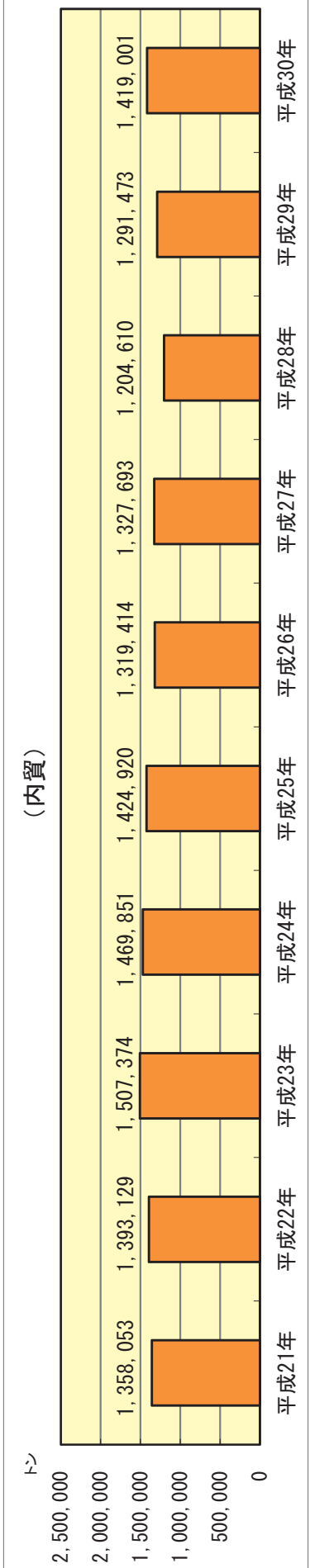
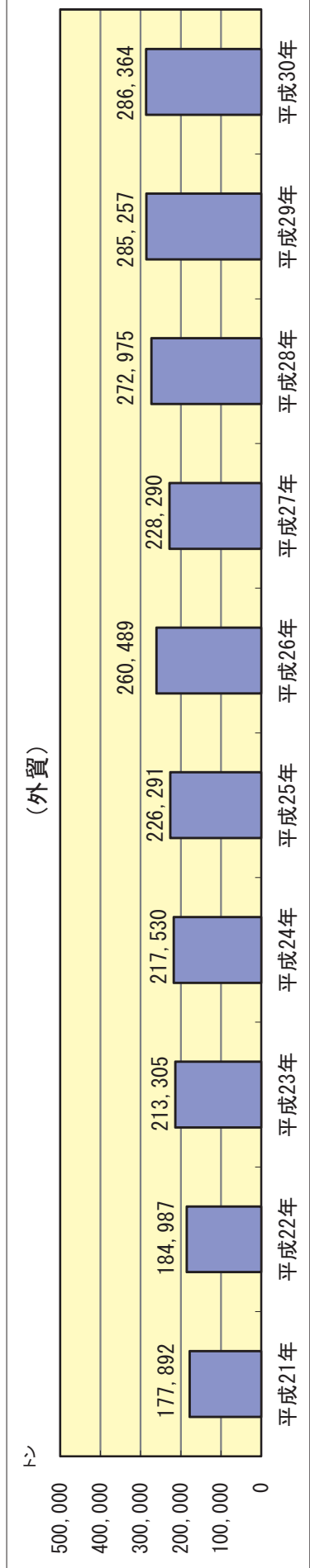
(外航船隻数)



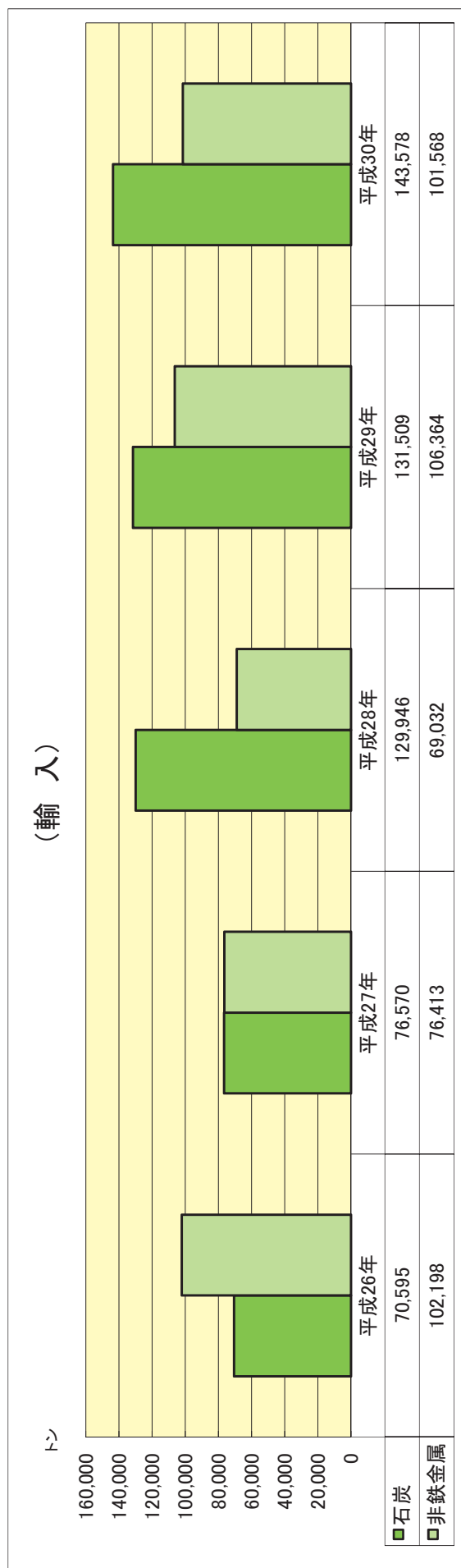
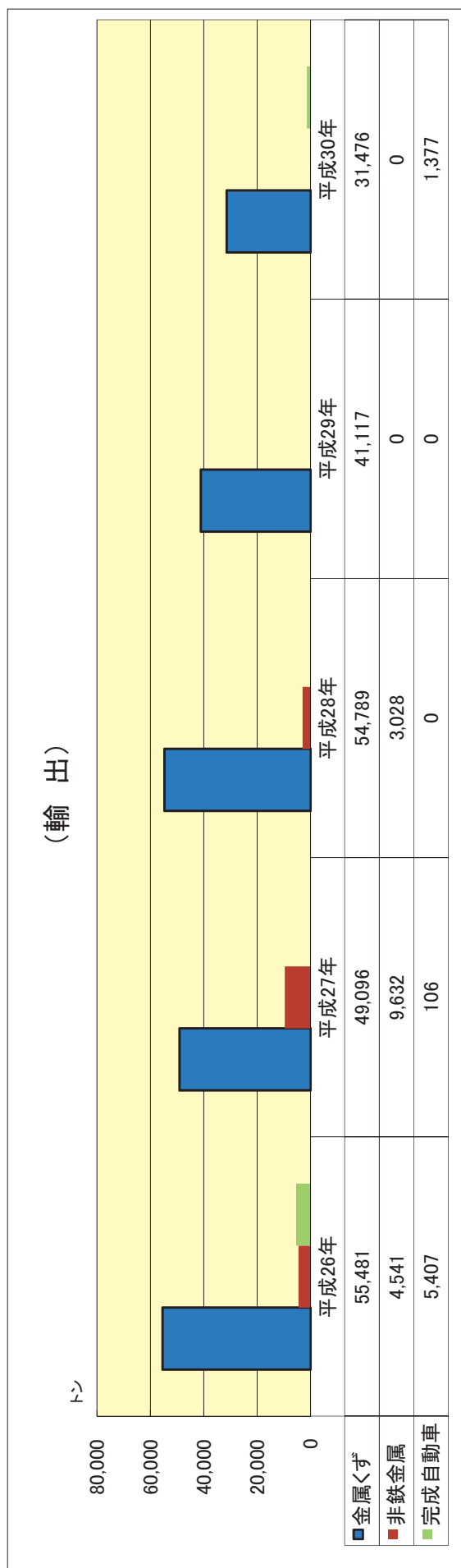
(内航貨物船・タンカー隻数)



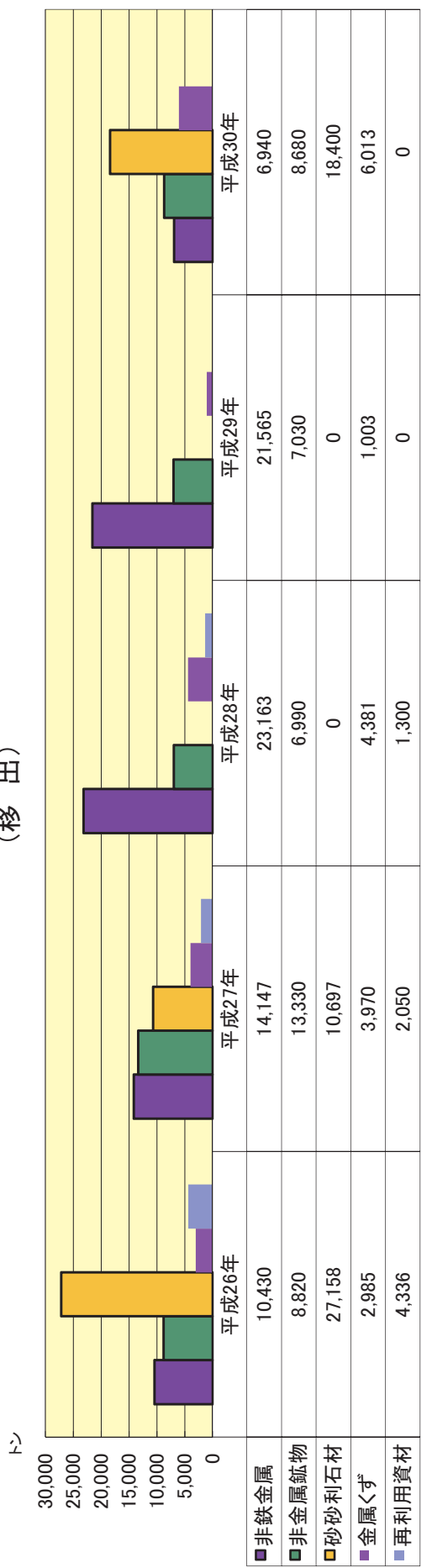
貨物量10力年推移



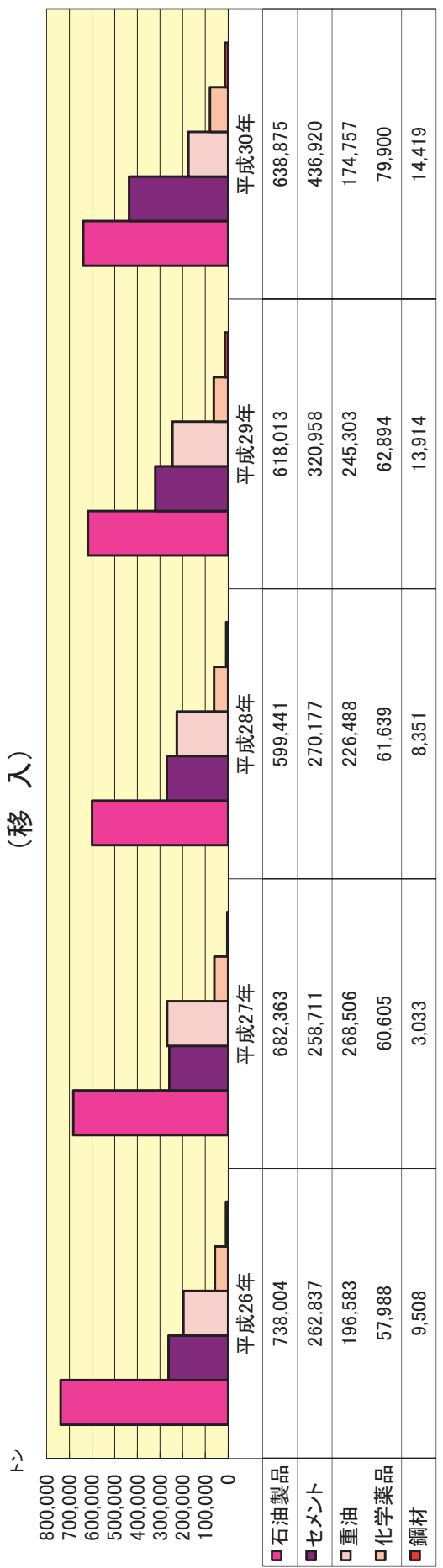
主要品目5力年推移



(移出)



(移入)



※平成30年の石油製品は、揮発油とその他の石油を合算したものである。

1. 入港船舶種類別 月次集計表

	商						船		漁		その他		避難船		合計		船舶区分
	外航船		内航船		計		隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数											
1月	10	34,471	40	109,248	50	143,719	29	1,131	4	600				83	145,450	商船	
2月	1	3,909	54	114,231	55	118,140	51	1,989	3	450	1	499		110	121,078	客船	
3月	6	38,280	94	101,488	100	139,768	47	1,833	8	1,200				155	142,801	一般貨物船	
4月	9	48,319	135	133,460	144	181,779	80	3,120	11	1,650				235	186,549	油送船	
5月	4	18,390	135	101,219	139	119,609	87	3,393	7	1,278				233	124,280	内航ケミカル船	
6月	9	44,754	142	110,950	151	155,704	37	1,443	1	29				189	157,176	鋼材船	
7月	6	30,287	138	94,543	144	124,830	16	624	6	569				166	126,023	砂利・砂・石材船	
8月	2	6,394	160	115,303	162	121,697	20	780	9	5,385				191	127,862	セメント船	
9月	8	19,709	138	99,454	146	119,163	93	3,627	9	1,350				248	124,140	石炭船	
10月	4	23,792	121	103,674	125	127,466	74	2,886	6	1,498				205	131,850	RORO船	
11月	11	63,950	119	115,994	130	179,944	70	2,730	9	1,350				209	184,024	その他作業船	
12月	3	8,460	61	104,971	64	113,431	60	2,340	7	1,050				131	116,821	バトロール船	
計	73	340,715	1,337	1,304,535	1,410	1,645,250	664	25,896	80	16,409	1	499		2,155	1,688,054	曳船・押船	
																	その他の船舶
																	漁船

2. 入港船舶階級別 月次集計表

	10,000t以上		10,000t未満～6,000t以上		6,000t未満～3,000t以上		3,000t未満～1,000t以上		1,000t未満～500t以上		500t未満～5t以上		合計	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
1月			2	14,789	4	14,591	4	5,091					10	34,471
	内航				23	93,599	3	5,486	10	8,168	37	3,726	73	110,979
2月					1	3,909							1	3,909
	外航				26	104,492			6	4,583	77	8,094	109	117,169
3月		24,204	1	6,310			3	7,766					6	38,280
	内航				21	88,416	1	1,987	7	5,672	120	8,446	149	104,521
4月		11,767	2	14,789	3	14,878	3	6,885					9	48,319
	内航				26	107,488	5	10,568	8	6,579	187	13,595	226	138,230
5月			1	9,967	2	6,831	1	1,592					4	18,390
	外航				19	80,641	3	5,401	7	6,186	200	13,662	229	105,890
6月		13,059	1	9,984	3	13,296	4	8,415					9	44,754
	内航				19	82,269	8	16,901	7	5,634	146	7,618	180	112,422
7月		13,059			4	15,217	1	2,011					6	30,287
	内航				17	72,870	3	6,366	11	8,709	129	7,791	160	95,736
8月					1	3,741	1	2,653					2	6,394
	外航				23	96,822	2	4,044	11	9,827	153	10,775	189	121,468
9月					3	10,753	5	8,956					8	19,709
	内航				17	72,060	7	13,725	6	4,637	210	14,009	240	104,431
10月		13,059			2	9,162	1	1,571					4	23,792
	内航				17	76,148	7	13,513	12	9,465	165	8,932	201	108,058
11月		35,601	1	8,451	3	11,667	5	8,231					11	63,950
	内航				21	94,588	4	8,811	10	8,325	163	8,350	198	120,074
12月					2	7,337	1	1,123					3	8,460
	外航				21	89,596	4	7,547	5	4,441	98	6,777	128	108,361
計	8	110,749	8	64,290	28	111,382	29	54,294	100	82,226	1,685	111,775	73	340,715
	内航		0	0	250	1,058,989	47	94,349					2,082	1,347,339

3. 入港船舶種類別 年次集計表

	船										合 計				
	商					漁 船							避 難 船		
	外航船		内航船			計		漁 船		その他		避 難 船		合 計	
隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
平成21年	112	311,947	1,530	1,126,793	1,642	1,438,740	988	38,532	118	33,544	1	498	2,749	1,511,314	
平成22年	109	399,339	1,493	1,168,658	1,602	1,567,997	980	38,200	127	31,645	1	101	2,710	1,637,943	
平成23年	94	364,796	1,479	1,148,016	1,573	1,512,812	1,018	39,702	82	23,865	5	1,946	2,678	1,578,325	
平成24年	108	362,375	1,352	1,149,223	1,460	1,511,598	990	38,294	77	17,904	1	1,599	2,528	1,569,395	
平成25年	108	395,299	1,303	1,148,015	1,411	1,543,314	1,019	39,741	125	20,523	2	38	2,557	1,603,616	
平成26年	96	356,376	1,313	1,154,908	1,409	1,511,284	874	34,086	92	20,281	4	336	2,379	1,565,987	
平成27年	70	278,476	1,404	1,238,217	1,474	1,516,693	818	31,902	74	23,597			2,366	1,572,192	
平成28年	64	284,886	1,336	1,207,586	1,400	1,492,472	749	29,211	78	22,922	1	499	2,228	1,545,104	
平成29年	61	277,215	1,267	1,173,968	1,328	1,451,183	688	26,832	62	18,920	6	5,372	2,084	1,502,307	
平成30年	73	340,715	1,337	1,304,535	1,410	1,645,250	664	25,896	80	16,409	1	499	2,155	1,688,054	

※平成27年の外航曳船(1隻:216t)、平成28年の外航帆船(1隻:855t)はその他へ計上

4. 入港船舶階級別 年次集計表

	10,000t以上		10,000t未満～6,000t以上		6,000t未満～3,000t以上		3,000t未満～1,000t以上		1,000t未満～500t以上		500t未満～5t以上		合計	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
平成21年	2	28,324	2	18,346	29	124,496	76	138,715	2	1,570	1	496	112	311,947
	1	21,903	1	7,664	147	569,179	151	366,671	151	109,866	2,186	124,084	2,637	1,199,367
平成22年	6	91,106	3	28,785	32	131,207	68	148,241					109	399,339
					171	655,420	161	351,309	137	99,028	2,132	132,847	2,601	1,238,604
平成23年	5	68,562	4	36,370	38	160,536	45	97,583	2	1,745			94	364,796
					181	681,544	136	317,202	133	97,473	2,134	117,310	2,584	1,213,529
平成24年	3	35,016	4	26,396	41	195,702	57	103,174	2	1,896	1	191	108	362,375
					204	782,136	78	217,488	115	96,245	2,023	111,151	2,420	1,207,020
平成25年	5	59,419	8	52,792	40	188,758	55	94,330					108	395,299
	1	26,594			194	776,414	83	208,099	102	79,765	2,069	117,445	2,449	1,208,317
平成26年	4	49,027	11	80,333	29	126,153	51	99,989	1	874			96	356,376
	1	22,472			178	728,238	121	274,557	109	86,435	1,874	97,909	2,283	1,209,611
平成27年	4	60,711	4	25,356	26	125,900	36	66,509			1	216	71	278,692
					226	905,662	82	176,823	114	94,448	1,873	116,567	2,295	1,293,500
平成28年	7	102,135	3	25,834	20	93,856	34	63,061	1	855			65	285,741
					234	953,848	55	111,928	100	82,420	1,774	111,167	2,163	1,259,363
平成29年	6	77,560	9	73,802	20	80,137	26	45,716					61	277,215
			1	6,667	229	919,317	55	114,348	109	88,436	1,629	96,324	2,023	1,225,092
平成30年	8	110,749	8	64,290	28	111,382	29	54,294					73	340,715
					250	1,058,989	47	94,349	100	82,226	1,685	111,775	2,082	1,347,339

※平成27年外航の500t未満～5t以上の1隻(216t)は外航曳船、平成28年外航の1,000t未満～500t以上の1隻(855t)は外航帆船

5. 品目別貨物量 集計表

(単位:トン)

品目	輸 移 出		輸 移 入		総計
	輸出	移出	輸入	移入	
水産品				518	518
石炭			143,578		143,578
砂利・砂		18,400		22,403	40,803
原塩			3,911		3,911
非金属鉱物		8,680		8,098	16,778
鋼材			2,346	14,419	16,765
非鉄金属		6,940	101,568		108,508
完成自動車	1,377				1,377
電気機械				138	138
セメント				436,920	436,920
重油				174,757	174,757
揮発油				317,727	317,727
その他の石油				321,148	321,148
化学薬品				79,900	79,900
染料・塗料・合成樹脂・ その他化学工業品			2,108		2,108
金属くず	31,476	6,013			37,489
再利用資材				2,817	2,817
輸送用容器				123	123
合計	32,853	40,033	253,511	1,378,968	1,705,365
					1,632,479

6. 貨物量 月次集計表

(単位:トン)

	外 貨		内 貨		総計
	輸出	輸入	移出	移入	
1月	7,743	22,397	688	120,349	151,177
2月	0	3,623	3,476	116,684	123,783
3月	2,264	37,700	1,690	98,747	140,401
4月	5,133	27,182	3,784	141,896	177,995
5月	96	8,438	4,528	105,414	118,476
6月	2,263	24,177	0	124,951	151,391
7月	3,067	23,166	5,883	99,030	131,146
8月	4,252	0	7,550	119,243	131,045
9月	2,821	21,725	7,700	105,897	138,143
10月	5,214	18,684	2,603	116,365	142,866
11月	0	60,384	2,131	120,351	182,866
12月	0	6,035	0	110,041	116,076
合計	32,853	253,511	40,033	1,378,968	1,705,365

7. 品目別月別推移累計表

(単位:トン)

品目	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年計
輸							4,550	6,100	6,200	1,550			18,400
砂利・砂													
非金属鉱物	1,200			1,530	3,000			1,450	1,500				8,680
非鉄金属	688	2,276	1,690	758	1,528								6,940
完成自動車			164	423	96	344	264	86					1,377
金属くず	7,743		2,100	6,206		1,919	4,136	4,166	2,821	6,267	2,131		37,489
合計	8,431	3,476	3,954	8,917	4,624	2,263	8,950	11,802	10,521	7,817	2,131	0	72,886

H29年実績	7,586	8,044	8,537	5,477	4,927	3,623	5,469	7,320	6,382	3,392	6,453	3,618	70,828
--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

品目	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年計
輸													
水産品	15	34	34	67	84	24	26	21	76	86	33	18	518
石炭			34,740	16,750		18,200	16,650			18,000	39,238		143,578
砂利・砂				4,860	5,822	6,420				1,650		3,651	22,403
原塩											3,911		3,911
非金属鉱物					1,700	3,548	2,850						8,098
銅材	2,233	938	1,163	1,294	396	1,134	1,342	1,007	2,174	1,989	1,240	1,855	16,765
非鉄金属	22,397	3,623	2,960	9,528	8,438	5,375	6,516		21,725		16,006	5,000	101,568
電気機械									138				138
セメント	28,045	25,955	33,076	40,366	35,206	41,562	32,926	36,664	33,968	47,443	47,768	33,941	436,920
重油	23,538	25,467	8,459	36,174	8,937	18,233	4,400	18,544	10,181	4,080	6,600	10,144	174,757
揮発油	23,209	22,130	24,910	28,490	22,519	26,240	28,950	34,250	27,980	25,199	28,250	25,600	317,727
その他の石油	37,759	35,060	24,830	24,020	22,650	23,140	20,811	23,159	23,880	26,149	30,700	28,990	321,148
化学薬品	5,550	7,100	6,275	6,625	8,100	4,650	7,725	5,475	7,500	9,150	5,475	6,275	79,900
染料・塗料・合成樹脂 その他化学工業品				904		602						602	2,108
再利用資材										1,303	1,514		2,817
輸送用容器								123					123
合計	142,746	120,307	136,447	169,078	113,852	149,128	122,196	119,243	127,622	135,049	180,735	116,076	1,632,479

H29年実績	133,164	115,090	171,197	142,036	106,796	111,234	147,197	80,768	114,683	127,551	121,696	134,490	1,505,902
--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	--------	---------	---------	---------	---------	-----------

取扱貨物量	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年計
H30年	151,177	123,783	140,401	177,995	118,476	151,391	131,146	131,045	138,143	142,866	182,866	116,076	1,705,365
H29年	140,750	123,134	179,734	147,513	111,723	114,857	152,666	88,088	121,065	130,943	128,149	138,108	1,576,730

8. 品目別貨物仕向先・仕出先別集計表

移出

品目	仕向国	トン数
合計		32,853
完成自動車	ロシア	1,377
金属くず	韓国	31,476
	台湾	20,801
		10,675

移出

品目	仕向県	港名	トン数
合計			40,033
砂利・砂	福井	敦賀	18,400
非金属鉱物	新潟	姫川	18,400
	兵庫	赤穂	8,680
	島根	松江	1,500
	高知	須崎	1,530
	福岡	北九州	1,200
非鉄金属	福岡	北九州	2,950
	福岡	北九州	1,500
	長崎	長崎	6,940
金属くず	長崎	長崎	1,607
	北海道	室蘭	5,333
	山口	小野田	6,013
	福岡	北九州	2,829
		北九州	2,064
		北九州	1,120

移入

品目	仕出県	港名	トン数
合計			1,378,968
水産品	その他	海上	518
砂利・砂	愛知	名古屋	8,210
	兵庫	東播磨	3,440
	和歌山	和歌山下津	4,102
	福岡	博多	3,000
	佐賀	唐津	3,651
非金属鉱物	北海道	浦河	8,098
			8,098
鋼材	千葉	千葉	14,419
	岡山	水島	3,932
	広島	福山	5,312
	福岡	北九州	2,267
			2,908
電気機械	兵庫	赤穂	138
			138
セメント	青森	尻屋岬	436,920
	新潟	姫川	30,631
	福岡	敦賀	2,003
	福岡	苅田	38,746
			365,540
重油	北海道	苫小牧	174,757
	宮城	仙台塩釜	5,674
	茨城	鹿島	10,119
	神奈川	横浜	5,181
	三重	四日市	14,877
	大坂	堺泉北	4,887
	和歌山	和歌山下津	1,430
	岡山	水島	5,100
	山口	宇部	40,601
	大分	大分	23,590
			47,447
			15,851

品目	仕出県	港名	トン数
揮発油	北海道	室蘭	317,727
	"	苫小牧	11,260
	千葉	千葉	4,570
	神奈川	川崎	2,400
	新潟	新潟	12,630
	三重	四日市	2,000
	大坂	堺泉北	3,589
	和歌山	和歌山下津	8,730
	岡山	水島	15,038
	広島	江田島	78,950
	山口	宇部	20,050
	"	岩国	131,160
	愛媛	菊間	3,730
	福岡	北九州	8,400
	大分	大分	9,270
			5,950
			321,148
			22,460
			12,910
	その他の石油	北海道	室蘭
"		苫小牧	8,840
千葉		川崎	3,000
神奈川		新潟	1,500
新潟		石川	4,619
石川		七尾	3,480
三重		四日市	17,159
大坂		堺泉北	82,800
和歌山		和歌山下津	9,800
岡山		水島	135,060
広島		江田島	3,890
山口		宇部	6,600
"		岩国	920
大分	菊間	5,130	
大分	北九州		

品目	仕出県	港名	トン数
化学薬品	秋田	秋田	79,900
	山形	酒田	1,400
	新潟	姫川	3,600
	山口	徳山下松	5,075
	大分	大分	60,675
再利用資材	鳥取	境	9,150
			2,817
	香川	多度津	2,817
輸送用容器			123
			123

9. 品目別貨物量 5カ年推移比較表

(輸移出) (単位:トン)

	輸出					移出					合計				
	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
砂利・砂						12,500				18,400	12,500				18,400
石材						14,658	10,697				14,658	10,697			
非金属鉱物						8,820	13,330	6,990	7,030	8,680	8,820	13,330	6,990	7,030	8,680
鋼材						114					114				
非鉄金属	4,541	9,632	3,028			10,430	14,147	23,163	21,565	6,940	14,971	23,779	26,191	21,565	6,940
完成自動車	5,407	106			1,377						5,407	106			1,377
その他輸送機械			14										14		
産業機械									113					113	
木製品	1,532										1,532				
金属くず	55,481	49,096	54,789	41,117	31,476	2,985	3,970	4,381	1,003	6,013	58,466	53,066	59,170	42,120	37,489
再利用資材						4,336	2,050	1,300			4,336	2,050	1,300		
合計	66,961	58,834	57,831	41,117	32,853	53,843	44,194	35,834	29,711	40,033	120,804	103,028	93,665	70,828	72,886

(輸移入)

(単位：トン)

	輸入					移入					合計				
	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
水産品						542	875	496	485	518	542	875	496	485	518
原木							2,499					2,499			
製材		864										864			
石炭	70,595	76,570	129,946	131,509	143,578						70,595	76,570	129,946	131,509	143,578
砂利・砂										22,403					22,403
原塩	5,208	3,243	2,553	3,008	3,911						5,208	3,243	2,553	3,008	3,911
非金属鉱物										8,098					8,098
鋼材				2,346		9,508	9,503	8,351	13,914	14,419		9,503	8,351	13,914	16,765
非鉄金属	102,198	76,413	69,032	106,364	101,568						102,198	76,413	69,032	106,364	101,568
鉄道車両						60					60				
産業機械	255		994	147				404	195		255		1,398	342	
電気機械						49	372	240		138	49	372	240		138
セメント						262,837	258,711	270,177	320,958	436,920	262,837	258,711	270,177	320,958	436,920
重油	10,251	5,165				196,583	268,506	226,488	245,303	174,757	206,834	273,671	226,488	245,303	174,757
石油製品						738,004	682,363	599,441	618,013	(638,875)	738,004	682,363	599,441	618,013	(638,875)
揮発油										317,727					317,727
その他の石油															321,148
化学薬品						57,988	60,605	61,039	62,894	79,900	57,988	60,605	61,039	62,894	79,900
染料・塗料・合成樹脂・ その他化学工業品	5,021	7,120	7,613	3,112	2,108						5,021	7,120	7,613	3,112	2,108
その他製造工業品		81					65					146			
再利用資材			5,006					1,540		2,817					2,817
輸送用容器										123					123
合計	193,528	169,456	215,144	244,140	253,511	1,265,571	1,283,499	1,168,776	1,261,762	1,378,968	1,459,099	1,452,955	1,383,920	1,505,902	1,632,479

※平成30年の石油製品は、揮発油とその他の石油を合算したものである。

10. 施設別・品目別利用状況

(輸移出)

(単位:トン)

施設名	砂利・砂	非金属鉱物	非鉄金属	完成自動車	金属くず	合計
北1号岸壁	内航	8,680				8,680
	外航			517		517
北2号岸壁	内航					0
	外航			860		860
北3号岸壁	内航					0
	外航					0
北4号岸壁	内航				3,184	3,184
	外航				11,019	11,019
北5号岸壁	内航				2,829	2,829
	外航				20,457	20,457
北6号岸壁	内航					0
	外航					0
北7号岸壁	内航		6,252			6,252
	外航					0
北8号岸壁	内航		688			688
北10号岸壁	内航					0
北-5.5m岸壁	内航	18,400				18,400
北西岸壁	内航					0
北-4m物揚場	内航					0
合計	内航	18,400	8,680	6,940	6,013	40,033
	外航	0	0	0	1,377	32,853

(単位:トン)

(輸移入)

施設名	水産品	石炭	砂利・砂	原塩	非金属鉱物	鋼材	非鉄金属	電気機械	セメント	重油	揮発油	その他の石油	化学薬品	発料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	再利用資材	輸送用容器	合計
北1号岸壁	内航		3,651					138									3,789
	外航	143,578															143,578
北2号岸壁	内航					652											652
	外航						35,076							2,108			37,784
北3号岸壁	内航								436,920								436,920
	外航						38,307										38,307
北5号岸壁	内航					210											210
	外航			3,911			22,729										26,640
北6号岸壁	内航					386							79,900				80,286
	外航						4,856										4,856
北7号岸壁	内航		3,000			10,327									2,817	123	16,267
	外航					2,346											2,346
北8号岸壁	内航		11,650		8,098	2,844											22,592
北前震岸壁	内航																0
公共トルフィン	内航									19,629	83,880	83,709					187,218
	内航									37,428	233,847	237,439					508,714
石油1号トルフィン	内航									117,700							117,700
	外航																0
UACJ岸壁	内航		4,102														4,102
	外航																0
三国地区	内航	518															518
	内航	518	0	22,403	0	8,098	14,419	0	138	174,757	317,727	321,148	79,900	0	2,817	123	1,378,968
合計	内航	0	143,578	0	3,911	0	101,568	0	0	0	0	0	0	2,108	0	0	283,511
	外航					2,346											

參考資料

港湾調査について

1. 港湾調査の沿革

明治38年に内務省において臨時調査を行ったのが始まりであり、その後、資源調査法が制定され港湾資源調査規則（昭和4年内務省令第41号）に基づき調査を実施していました。その後、統計法（昭和22年法律第18号）の制定に伴い、港湾調査規則（昭和22年運輸省令第24号）を公布し、昭和23年に施行しました。以来、幾度かの改正を経て、統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査として現在に至っています。

2. 調査の目的

港湾の実態を明らかにし、港湾の開発、利用および管理に資することを目的として調査を行っています。

3. 調査の対象

港湾法（昭和25年法律第218号）に基づく重要港湾および地方港湾の中から、港湾調査規則（昭和26年運輸省令第13号）において甲種港湾または乙種港湾に規定する港湾を対象に調査しています。福井港は甲種港湾、鷹巣港は乙種港湾に規定されています。

4. 調査事項

入港船舶、船舶乗降人員および海上出入貨物等に関連する事項について調査しています。

5. 入港船舶について

調査船舶は、積載貨物、乗客の有無にかかわらず総トン数5トン以上の入港船舶（調査水域に入った船舶）です。また、調査時点は、調査船舶が、調査港湾の調査水域に入り最初の港湾施設（港湾法第2条第6項の認定を受けた港湾施設を含む。以下同じ。）に到着したときです。

6. 船舶乗降人員について

調査人員は、船舶（船舶の総トン数に関係なく、すべての船舶が調査対象）によって調査港湾に出入した乗降客数（乗船券を購入した者、大人と小人との区別なし）です。また、調査時点は、乗降客が乗込または上陸したときです。

※ 調査港湾で観光客が乗船し、その調査水域外を遊覧し、再び同一調査港湾で上陸した場合は、その観光客が調査水域外で上陸するか否かにかかわらず、調査人員とします。

したがって、観光客1人を乗込人員1人、上陸人員1人とします。

7. 海上出入貨物について

調査貨物は、船舶およびはしけ等によって調査港湾と他の港湾等（海上を含む。）との間で輸送された貨物とし、貨物の数量は、原則として「フレート・トン」で表しています。また、貨物は「中分類（82品種）」で分類しています。

8. 用語について

- ・ 仕 向 港 （ 国 ）・・・調査港湾で船積した調査貨物を最初に船卸した港湾（国）
- ・ 仕 出 港 （ 国 ）・・・調査港湾で船卸した調査貨物が最終に船積された港湾（国）
- ・ 最 終 船 卸 港 （ 国 ）・・・調査港湾で船積した調査貨物を最終に船卸した港湾（国）
- ・ 最 初 船 卸 港 （ 国 ）・・・調査港湾で船卸した調査貨物が最初に船積された港湾（国）
- ・ フ レ ー ト ・ ト ン・・・容積で1. 133 m³か重量で1, 000 kgを持って1トンとし、トン数は容積又は重量のうちいずれか大きい方をもって計算します。
- ・ 総 ト ン 数 （ G/T ）・・・船舶の大きさを容積で表す場合に用います。旅客船や貨客船の大きさを示すのに用いられます。
- ・ 純 ト ン 数 （ N/T ）・・・総トン数から機関室、船員常用室、バラストタンクなどの船舶の運航に直接供せられる区画を除いたトン数。日本では、トン税、係船料などの税金や手数料の算出に用いられます。
- ・ 排 水 ト ン 数・・・船舶による排水容積に海水の比重を乗じた船舶の大きさを表す単位の一つ。
- ・ 載貨重量トン数（D/W）・・・貨物を満載した状態での重量と船舶のみの重量の差で表します。燃料や飲料水等も含まれますが、ほぼ船舶が積載できる貨物の量を示します。

9. 換算率について

品 種	換算率
木材類 原木	0. 835 m ³ （3石）＝1トン
製材	1. 133 m ³ （4石）＝1トン
砂、砂利（重量を実測しない場合）	
砂	6 m ³ （1立方坪）＝10トン
碎石	6 m ³ （1立方坪）＝9. 6トン
砂利	6 m ³ （1立方坪）＝13トン
石材	1 m ³ ＝2. 7トン

(別表)

品種分類表(82品種)

大分類	中分類	コード	大分類	中分類	コード	
(1) 農水産品	麦	11	(5) 化学工業品	陶磁器	271	
	米	21		セメント	281	
	とうもろこし	22		ガラス類	291	
	豆類	23		窯業品	301	
	その他雑穀	24		重油	311	
	野菜・果物	31		揮発油	320	
	綿花	41		その他の石油	321	
	その他農産品	51		L N G (液化天然ガス)	322	
	羊毛	61		L P G (液化石油ガス)	323	
	その他畜産品	71		その他石油製品	324	
	水産品	81	コークス	331		
(2) 林産品	原木	91	石炭製品	341		
	製材	92	化学薬品	351		
	樹脂類	101	化学肥料	361		
	木材チップ	111	染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	371		
	その他林産品	112	(6) 軽工業品	紙・パルプ	381	
薪炭	121	糸及び紡績半製品		391		
(3) 鉱産品	石炭	131		その他繊維工業品	401	
	鉄鉱石	141		砂糖	411	
	金属鉱	151		製造食品	421	
	砂利・砂	161		飲料	422	
	石材	162		水	423	
	原油	171		たばこ	424	
	りん鉱石	181		その他食料工業品	425	
	石灰石	191		(7) 雑工業品	がん具	431
	原塩	201	衣服・身廻品・はきもの		441	
	非金属鉱物	211	文房具・運動娯楽用品・楽器		442	
(4) 金属機械工業品	鉄鋼	221	家具装備品		443	
	鋼材	222	その他日用品		444	
	非鉄金属	231	ゴム製品		451	
	金属製品	241	木製品		461	
	鉄道車両	251	その他製造工業品		471	
	完成自動車	252	(8) 特殊品		金属くず	481
	その他輸送用車両	253			再利用資材	491
	二輪自動車	254		動植物性製造飼肥料	501	
	自動車部品	255		廃棄物	511	
	その他輸送機械	256		廃土砂	512	
産業機械	261	輸送用容器		521		
電気機械	262	取合せ品		531		
測量・光学・医療用機械	263	(9) 分類不能のもの		分類不能のもの	541	
事務用機器	264					
その他機械	265					

平成30年外航船情報

◆ = 11 RO-RO船

☆ = 52 他の日本の港を経由しないで、直接福井港に入港した船

隻数	月	入港日	船名	国籍	総トン数 GT(T)	総トン数	重量トン数 DW(T)	純トン数 NT(T)	船の長さ (m)	喫水 船首 (m)	喫水 船尾 (m)	出入 別	貨物の種類	数量 (T)	輸出入先	寄港地	
☆	1	1	1月4日	SKY LILY	パナマ	1,594	1,994	4,200	1,184	89.90	5.15	5.85	入	アルミニウム	900	ロシア	なし
☆	2	1	1月6日	YUN DA	ベリーズ	3,090	3,317	5,336	1,857	99.70	5.70	6.05	入	アルミニウム	4,837	ロシア	なし
	3	1	1月7日	NEW SAILING 3	ベリーズ	1,128	1,504	2,741	757	74.60	2.00	3.40	出	スクラップ	1,912	韓国	富山港
☆	4	1	1月14日	KAKUYO	パナマ	1,359	1,753	3,200	1,061	78.20	1.85	3.62	出	スクラップ	1,932	韓国	なし
	5	1	1月19日	AI HUA	ベリーズ	1,010	1,371	2,500	499	73.19	1.40	3.40	出	スクラップ	1,902	韓国	室蘭港
	6	1	1月19日	XIN ZHONG RUI 7	ベリーズ	4,426		6,707	2,450	103.70	2.50	4.00	出	スクラップ	1,997	台湾	金沢港
☆	7	1	1月20日	MSR NO.1	パナマ	6,310		8,947	3,108	100.80	6.10	7.00	入	アルミニウム	5,261	ロシア	なし
☆	8	1	1月28日	SKY ANGEL	パナマ	3,985		7,200	1,977	94.40	6.30	6.80	入	アルミニウム	533	ロシア	なし
	9	1	1月28日	LEADER SW	パナマ	8,479		11,967	3,825	116.99	6.00	7.80	入	アルミニウム	6,010	マレーシア	博多港
☆	10	1	1月29日	HUI TONG	パナマ	3,090	3,317	5,336	2,121	99.70	5.80	6.05	入	アルミニウム	4,856	ロシア	なし
☆	11	2	2月26日	SINCERE	ベリーズ	3,909	3,935	5,380	2,081	99.80	5.11	5.98	入	アルミニウム	3,823	ロシア	なし
◆ ☆	12	3	3月8日	INDIGIRKA (RO-RO船)	トーゴ	2,881		1,640	864	78.40	3.40	4.20	出	中古車	41	ロシア	なし
☆	13	3	3月9日	GEOPARK VENUS	パナマ	11,877		19,002	6,413	139.91	7.98	7.99	入	石炭	16,720	ロシア	なし
☆	14	3	3月15日	MSR NO.1	パナマ	6,310		8,947	3,108	100.80	5.10	6.70	入	アルミニウム	2,960	ロシア	なし
◆	15	3	3月24日	INDIGIRKA (RO-RO船)	トーゴ	2,881		1,640	864	78.40	3.20	3.90	出	中古車	123	ロシア	富山港
	16	3	3月26日	SINO-OCEAN NO.1	ニウエ	2,004	2,389	4,150	1,337	87.00	1.70	3.10	出	スクラップ	2,100	韓国	新潟港
☆	17	3	3月27日	FAIRY ISLAND	パナマ	12,327		19,839	6,541	140.00	8.38	8.50	入	石炭	18,020	ロシア	なし
	18	3	4月1日	MSR NO.1	パナマ	6,310		8,947	3,108	100.80	4.90	5.80	入	アルミニウム	1,854	ロシア	富山新港
◆ ☆	19	4	4月5日	INDIGIRKA (RO-RO船)	トーゴ	2,881		1,640	864	78.40	2.10	4.20	出	中古車	292	ロシア	なし
☆	20	4	4月9日	ENKANTO	フィリピン	5,006	9,585	12,859	3,958	119.90	7.22	8.22	入	澱粉	904	タイ	なし
☆	21	4	4月18日	SQUAMISH	パナマ	11,767		18,917	6,023	139.90	7.96	8.08	入	石炭	16,750	ロシア	なし
	22	4	4月18日	SHUN TAI NO.9	シエラレオネ	1,123	1,498	2,558	729	76.00	2.00	3.20	出	スクラップ	1,953	韓国	富山港
	23	4	4月19日	LEADER SW	パナマ	8,479		11,967	3,825	116.99	4.90	6.40	入	アルミニウム	2,003	マレーシア	博多港
	24	4	4月20日	CHUN WEI	パナマ	5,480		8,020	3,165	122.25	3.40	5.60	出	スクラップ	2,757	台湾	金沢港
☆	25	4	4月25日	PEACE UNIVERSE	ベリーズ	4,392		6,636	2,276	99.89	5.60	6.60	入	アルミニウム	5,671	ロシア	なし
◆	26	4	4月27日	INDIGIRKA (RO-RO船)	トーゴ	2,881		1,640	864	78.40	3.50	4.10	出	中古車	131	ロシア	小樽港
☆	27	5	5月13日	YUN DA	ベリーズ	3,090	3,317	5,336	1,857	99.70	5.60	6.20	入	アルミニウム	5,045	韓国	なし
	28	5	5月16日	PRECIOUS CORAL	パナマ	9,967		14,301	4,459	127.67	6.11	6.79	入	アルミニウム	2,003	マレーシア	博多港
◆ ☆	29	5	5月17日	ELGA (RO-RO船)	トーゴ	3,741		2,693	1,122	92.63	2.40	5.00	出	中古車	96	ロシア	なし
☆	30	5	5月21日	GUANG HUA 6	トーゴ	1,592	1,992	3,850	1,318	87.25	5.20	5.40	入	アルミニウム	1,390	ロシア	なし
◆ ☆	31	6	6月1日	INDIGIRKA (RO-RO船)	トーゴ	2,881		1,640	864	78.40	2.00	4.00	出	中古車	126	ロシア	なし
◆ ☆	32	6	6月12日	INDIGIRKA (RO-RO船)	トーゴ	2,881		1,640	864	78.40	2.10	4.10	出	中古車	92	ロシア	なし
☆	33	6	6月15日	GAIA	パナマ	13,059		19,998	6,326	139.91	8.50	8.50	入	石炭	18,200	ロシア	なし
	34	6	6月17日	TAIKLI	パナマ	9,984		13,134	4,443	125.44	7.10	7.50	入	アルミニウム	2,003	マレーシア	博多港
☆	35	6	6月22日	KEIO CORAL	パナマ	5,259	9,967	14,271	4,459	127.67	7.60	8.03	入	アルミニウム	1,503	マレーシア	なし
◆ ☆	36	6	6月22日	ELGA (RO-RO船)	トーゴ	3,741		2,693	1,122	92.63	2.30	5.00	出	中古車	126	ロシア	なし
☆	37	6	6月26日	QING SHUN	パナマ	1,597	1,997	2,876	1,106	79.99	3.80	5.10	入	アルミニウム	1,869	ロシア	なし
	38	6	6月29日	RIGHT COURSE	ベリーズ	1,056	1,423	2,600	700	76.00	2.00	3.50	出	スクラップ	1,919	韓国	七尾港
☆	39	6	6月29日	DAGAT	フィリピン	4,296	8,715	12,252	3,926	116.94	6.78	7.28	入	澱粉	602	タイ	なし
	40	7	7月10日	JI SHUN	トーゴ	4,645		7,050	2,544	110.30	1.80	4.80	出	スクラップ	2,803	台湾	金沢港

◆ ☆	隻数	月	入港日	船名	国籍	国際		重量トン数	純トン数	船の長さ	喫水 船首	喫水 船尾	出入	貨物の種類	数量	輸出入先	寄港地
						総トン数	GT(T)										
◆ ☆	41	7	7月17日	ELGA (RO-RO船)	トーゴ	3,741		2,693	1,122	92.63	2.10	5.10	出	中古車	164	ロシア	なし
☆	42	7	7月18日	GAIA	パナマ	13,059		19,998	6,326	139.91	8.05	8.11	入	石炭	16,650	ロシア	なし
☆	43	7	7月21日	RICH HONOR	シエラレオネ	2,011	2,396	4,031	1,416	87.45	5.40	5.50	入	アルミニウム	1,551	ロシア	なし
◆ ☆	44	7	7月24日	ELGA (RO-RO船)	トーゴ	3,741		2,693	1,122	92.63	2.30	4.90	出	中古車	100	ロシア	なし
☆	45	7	7月26日	JI GUI	ベリーズ	3,090	3,317	5,356	1,857	99.70	5.85	6.00	入	アルミニウム	4,965	ロシア	なし
☆	46	8	8月2日	HAI XU	ベリーズ	2,653	4,095	5,769	2,260	97.20	2.30	4.30	出	スクラップ	4,166	韓国	なし
◆ ☆	47	8	8月3日	ELGA (RO-RO船)	トーゴ	3,741		2,693	1,122	92.63	2.20	5.10	出	中古車	86	ロシア	なし
☆	48	9	9月1日	LUCKY STAR 9	パラオ	4,573		5,894	2,257	95.98	6.70	6.75	入	アルミニウム	5,686	ロシア	なし
☆	49	9	9月5日	TOYAKO	セント ビンセント	1,572	1,972	3,300	1,395	81.00	5.00	5.50	入	アルミニウム	2,840	ロシア	なし
☆	50	9	9月11日	HIGH RICH	ベリーズ	3,090	3,317	5,336	2,121	99.70	5.80	6.00	入	アルミニウム	5,026	ロシア	なし
☆	51	9	9月14日	YUN DA	ベリーズ	3,090	3,317	5,336	1,857	99.70	5.55	6.05	入	アルミニウム	4,984	ロシア	なし
	52	9	9月17日	SHENG SHI 1	ベリーズ	1,565	1,965	2,834	1,087	79.99	2.20	3.60	出	スクラップ	1,496	韓国	新潟港
	53	9	9月20日	JUNE XIN	ベリーズ	1,548	1,948	3,376	1,008	80.25	2.00	4.40	出	スクラップ	1,325	韓国	秋田港
	54	9	9月22日	KUN YI	パナマ	2,674	2,979	4,959	1,929	92.65	2.05	4.20	入	アルミニウム	638	ロシア	富山新港
☆	55	9	9月26日	QING JI	パナマ	1,597	1,997	2,860	1,106	79.99	4.80	5.60	入	アルミニウム	2,551	ロシア	なし
	56	10	10月8日	SHENG YUAN	シエラレオネ	1,571	1,971	3,600	863	84.90	1.30	3.70	出	スクラップ	2,096	韓国	富山港
	57	10	10月12日	JI SHUN	トーゴ	4,645		7,050	2,544	110.30	1.90	4.70	出	スクラップ	3,118	台湾	金沢港
☆	58	10	10月13日	GAIA	パナマ	13,059		19,998	6,326	139.91	8.43	8.48	入	石炭	18,000	ロシア	なし
☆	59	10	10月24日	BAO HONG 8	中国	4,517		6,564	2,453	110.30	3.10	4.50	入	UACJ 建屋材 スチール ストラクチャー	684	中国	なし
☆	60	11	11月5日	GANG TONG HAI 9	ベリーズ	2,988		5,092	1,715	98.00	5.70	6.10	入	アルミニウム	4,893	ロシア	なし
☆	61	11	11月7日	GALAXY SEA	ベリーズ	4,329		6,636	2,276	99.89	5.40	6.50	入	アルミニウム	5,495	ロシア	なし
☆	62	11	11月8日	XING HE 9	トーゴ	1,120	1,495	2,300	825	75.25	1.90	3.20	入	UACJ 建屋材 スチール ストラクチャー	262	中国	なし
☆	63	11	11月10日	SINCERE	ベリーズ	3,909	3,935	5,380	2,081	99.80	5.38	6.39	入	アルミニウム	4,616	ロシア	なし
☆	64	11	11月11日	DD VICTORY	パナマ	17,136		26,482	8,917	159.00	8.20	8.20	入	石炭	19,438	ロシア	なし
☆	65	11	11月12日	LIANG GU	中国	3,429	3,580	4,371	1,323	93.00	5.10	5.40	入	塩(融雪剤)	3,911	中国	なし
☆	66	11	11月13日	ISE MARU	パナマ	1,434	1,832	3,290	1,052	79.99	2.10	3.60	入	UACJ 建屋材 スチール ストラクチャー	375	中国	なし
☆	67	11	11月18日	UNI CHALLENGE	シンガポール	18,465		29,078	10,371	169.99	8.00	8.00	入	石炭	19,800	ロシア	なし
	68	11	11月20日	HONOR PESCADORES	パナマ	8,451		11,982	3,696	116.99	6.30	7.60	入	アルミニウム	1,002	マレーシア	戸畑港
☆	69	11	11月22日	EVER WISDOM	ベリーズ	1,597	1,997	4,950	1,158	79.70	1.80	3.80	入	UACJ 建屋材 スチール ストラクチャー	283	中国	なし
☆	70	11	11月28日	CHANG PING	シエラレオネ	1,092	1,464	2,281	791	75.32	2.38	4.10	入	UACJ 建屋材 スチール ストラクチャー	309	中国	なし
☆	71	12	12月7日	ALAHAS	フィリピン	4,247	8,615	12,168	3,989	116.99	7.02	7.83	入	澱粉	602	タイ	なし
☆	72	12	12月9日	JI GUI	ベリーズ	3,090	3,317	5,356	1,857	99.70	5.74	5.84	入	アルミニウム	5,000	ロシア	なし
☆	73	12	12月17日	ALLIANCE NO.1	ベリーズ	1,123	1,498	2,830	818	71.18	3.00	3.60	入	UACJ 建屋材 スチール ストラクチャー	433	中国	なし

施設の現況

係留施設

地区	施設名	船型(D/W)	バース数	水深(m)	延長(m)	取扱貨物	管理者
本港	北1～3号岸壁	15,000	3	-10.0	555	一般貨物	福井県
	北4～8号岸壁	5,000	5	-7.5	650	〃	〃
	北10号岸壁	5,000	1	-7.5	130	〃	〃
	北-5.5m岸壁	2,000	2	-5.5	180	〃	〃
	北耐震岸壁Ⅰ	2,000	1	-5.5	100	〃	〃
	北-4m物揚場	300		-4.0	250	〃	〃
	北-3m物揚場	200		-3.0	320	〃	〃
	船溜まり物揚場Ⅰ	300		-4.0	130	〃	〃
	船溜まり物揚場Ⅱ	300		-4.0	100	〃	〃
	公共ドルフィン	6,000	1	-7.5	188	石油製品	〃
	石油1号ドルフィン(専用)	6,000	1	-7.5	138	〃	石油会社
	北電1号ドルフィン(専用)	6,000	1	-7.5	133	原油	北陸電力(株)
	北電2号ドルフィン(専用)	6,000	1	-7.5	157	石油製品	北陸電力(株)
一点係留ブイ(専用)	300,000	1	-45.5		原油	福井石油備蓄(株)	
三国	漁連前棧橋			-5.5	82	水産品	福井県
	宿・滝谷物揚場			-4.0	305	〃	〃
	堅・北本町棧橋			-3.5	676	〃	〃
	下真砂物揚場			-4.0	200	〃	〃
	その他棧橋・物揚場			-2.0	758	〃	〃
	米ヶ脇物揚場			-2.0	50	〃	〃
	福井港九頭竜川 ポートパーク		水面係留	-3.0	97隻	〃	(指定管理者)
		陸上係留		280隻	〃	〃	

外郭施設

地区	施設名	延長(m)	管理者
本港	南防波堤	1,629	福井県
	北防波堤	311	〃
	波除堤	358	〃
三国	三国防波堤	927	〃
	米ヶ脇第一防波堤	53	〃
	米ヶ脇第二防波堤	112	〃
	新保導流堤	336	〃

臨港交通施設

地区	路線名	延長(m)	幅員(m)	車線数	構造	摘要
本港	臨港1号道路	498	10	2	AS舗装	
	臨港2号道路	1,740	6.5及び13m	2～4	〃	
	臨港3号道路	860	13.5～18m	4	〃	
	臨港4号道路	625	13	4	〃	
	臨港5号道路	2,288	6.5	2	〃	
	臨港6号道路	967	13	4	〃	
	臨港7号道路	1,867	13	4	〃	
	臨港8号道路	1,780	6.5	2	〃	未整備区間あり
	臨港9号道路	3,289	25	4	〃	未整備区間あり

船揚場

地区	施設名	延長(m)	水深(m)	管理者
本港	北水路船揚場	115	-4.0	福井県
三国	宿船揚場	21	-2.0	〃
	米ヶ脇船揚場	41	-1.0	〃

荷捌地

地区	施設名	面積(m ²)	構造	取扱品目
本港	北1号荷捌地	8,250	舗装	一般貨物
	北2号荷捌地	5,800	〃	〃
	北3号荷捌地	9,218	〃	〃
	北4号荷捌地	7,888	〃	〃
	北5号荷捌地	7,245	〃	〃
	北6号荷捌地	7,550	〃	〃
	北7号荷捌地	7,582	〃	〃
	北10号荷捌地	6,150	未舗装	〃
	北11号荷捌地	20,750	〃	〃
	北12号荷捌地	15,945	舗装	〃
	北15号荷捌地	7,548	未舗装	緊急用物資

野積場

地区	施設名	面積(m ²)	構造	取扱品目
本港	北1号野積場	15,568	舗装	一般貨物(石炭)
	北2号野積場	13,254	〃	一般貨物
	北3号野積場	19,425	〃	〃
	北4号野積場	14,287	〃	〃
	北5号野積場	13,100	〃	〃
	北6号野積場	13,680	〃	〃
	北7号野積場	13,707	〃	〃
	北8号野積場	28,020	未舗装	〃
	北9号野積場	7,469	舗装	〃
	北10号野積場	11,250	未舗装	〃
三国	宿野積場	8,106	舗装	水産品
	米ヶ脇野積場	2,847	〃	〃

上屋

地区	施設名	面積(m ²)	品目	構造様式	管理者
本港	北1号上屋	1,500	一般貨物	鉄骨平屋建	福井県
	北2号上屋	1,500	〃	〃	〃
三国	漁連上屋Ⅰ	437	水産品	鉄骨二階建	福井県漁連
	漁連上屋Ⅱ	468	〃	〃	〃

倉庫

地区	施設名	面積(m ²)	品目	構造様式	管理者
本港	福井埠頭倉庫	1,500	一般貨物	鉄骨平屋建	福井埠頭(株)
	〃	1,498	一般貨物	鉄骨平屋建	福井埠頭(株)

福井港利用状況

◎入港船舶隻数(5トン未満を除く)

	平成28年	平成29年	平成30年(%)	
外航貨物船	64	61	73	3.4%
内航貨物船	163	164	188	8.7%
油送船	273	259	255	11.8%
内航ケミカル船	58	57	69	3.2%
客船	0	0	0	0.0%
パトロール船	62	55	72	3.3%
軍艦	1	1	0	0.0%
作業船	9	2	1	0.0%
曳船・押船	1	0	9	0.4%
訓練船	0	1	1	0.0%
(小計)	631	600	668	31.0%
遊覧船	842	787	821	38.1%
漁船	749	688	664	30.8%
避難船	1	6	1	0.0%
その他の船舶	5	3	1	0.0%
(小計)	1,597	1,484	1,487	69.0%
合計	2,228	2,084	2,155	100.0%

◎平成30年 取扱貨物量(単位:トン)

(輸移出)

品目	トン数	%
砂利・砂	18,400	25.24%
完成自動車	1,377	1.89%
非金属鉱物	8,680	11.91%
非鉄金属	6,940	9.52%
金属くず	37,489	51.44%
合計	72,886	100.00%

(輸移入)

品目	トン数	%
水産品	518	0.03%
石炭	143,578	8.80%
砂利・砂	22,403	1.37%
原塩	3,911	0.24%
非金属鉱物	8,098	0.50%
鋼材	16,765	1.03%
非鉄金属	101,568	6.22%
電気機械	138	0.01%
セメント	436,920	26.76%
重油	174,757	10.71%
揮発油	317,727	19.46%
その他の石油	321,148	19.67%
化学薬品	79,900	4.89%
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	2,108	0.13%
再利用資材	2,817	0.17%
輸送用容器	123	0.01%
合計	1,632,479	100.00%

貨物量 合計	(平成30年)	1,705,365t
	(平成29年)	1,576,730t
	(平成28年)	1,477,585t

鷹巣港利用状況

◎入港船舶隻数(5トン未満を除く)

	平成30年(%)	
漁船	499	86.8%
避難船	5	0.9%
工事用作業船、 パトロール船	71	12.3%
合計	575	100.0%

◎平成30年 取扱貨物量(単位:トン)

(移出)

品目	トン数	%
窯業品	1,450	91.19%
金属製品	140	8.81%
合計	1,590	100.0%

(移入)

品目	トン数	%
水産品	129	100.00%
合計	129	100.00%

貨物量 合計(平成30年) 1,719t



健康長寿の福井

発行 平成31年3月

福井県福井港湾事務所

〒913-0037

福井県坂井市三国町黒目32-2-1

TEL 0776-82-1120

FAX 0776-82-1291

Email f-kouwan@pref.fukui.lg.jp

福井県福井港湾事務所ホームページ

<http://www.pref.fukui.lg.jp/doc/fu-kouwan/index.html>