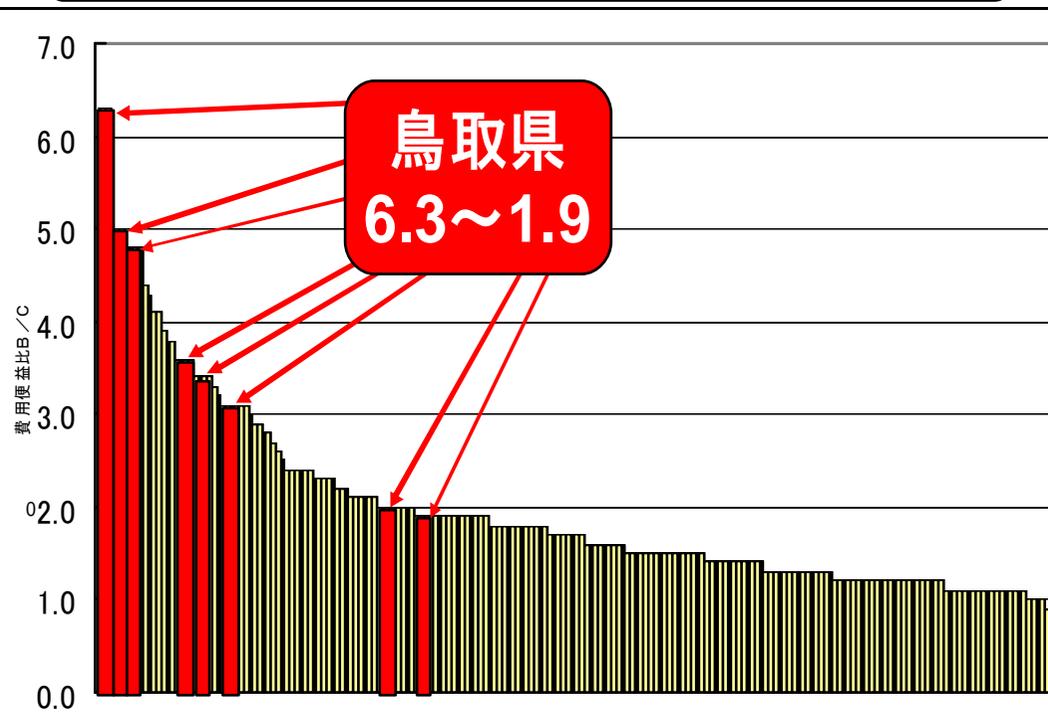


鳥取県の高速道路は

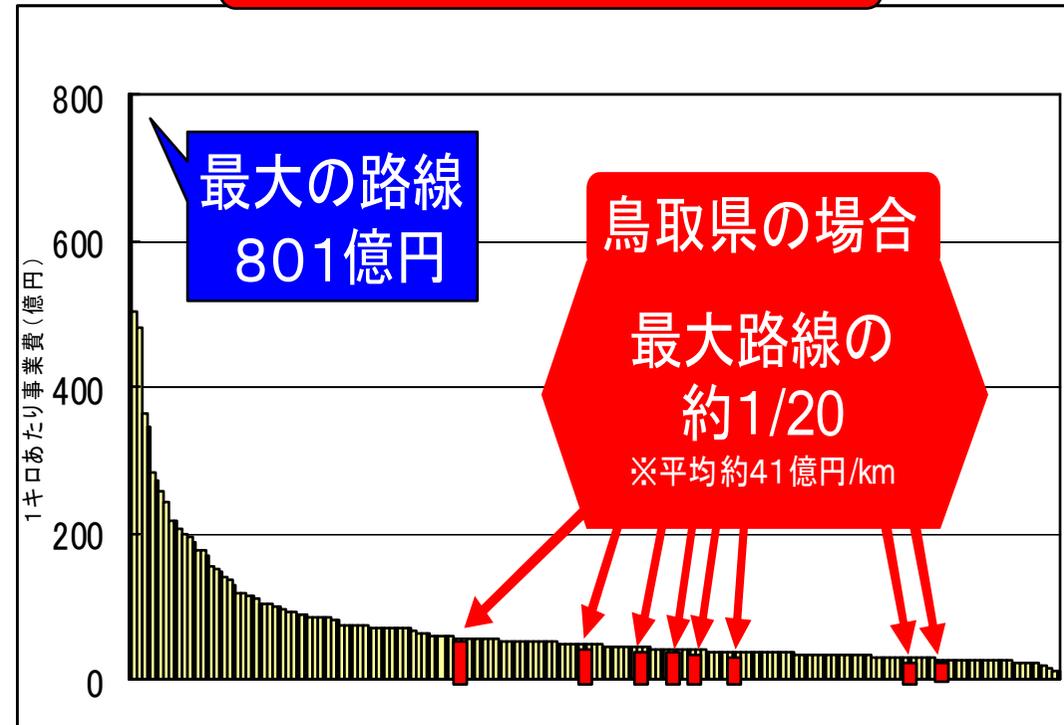
- 費用対効果が高い。全国上位3位を鳥取県の高速道路が独占！
- 鳥取県の高速道路は、1kmあたりの事業費が、最大路線の約1/20！

集中投資により早期完成・早期事業効果の発現が可能！

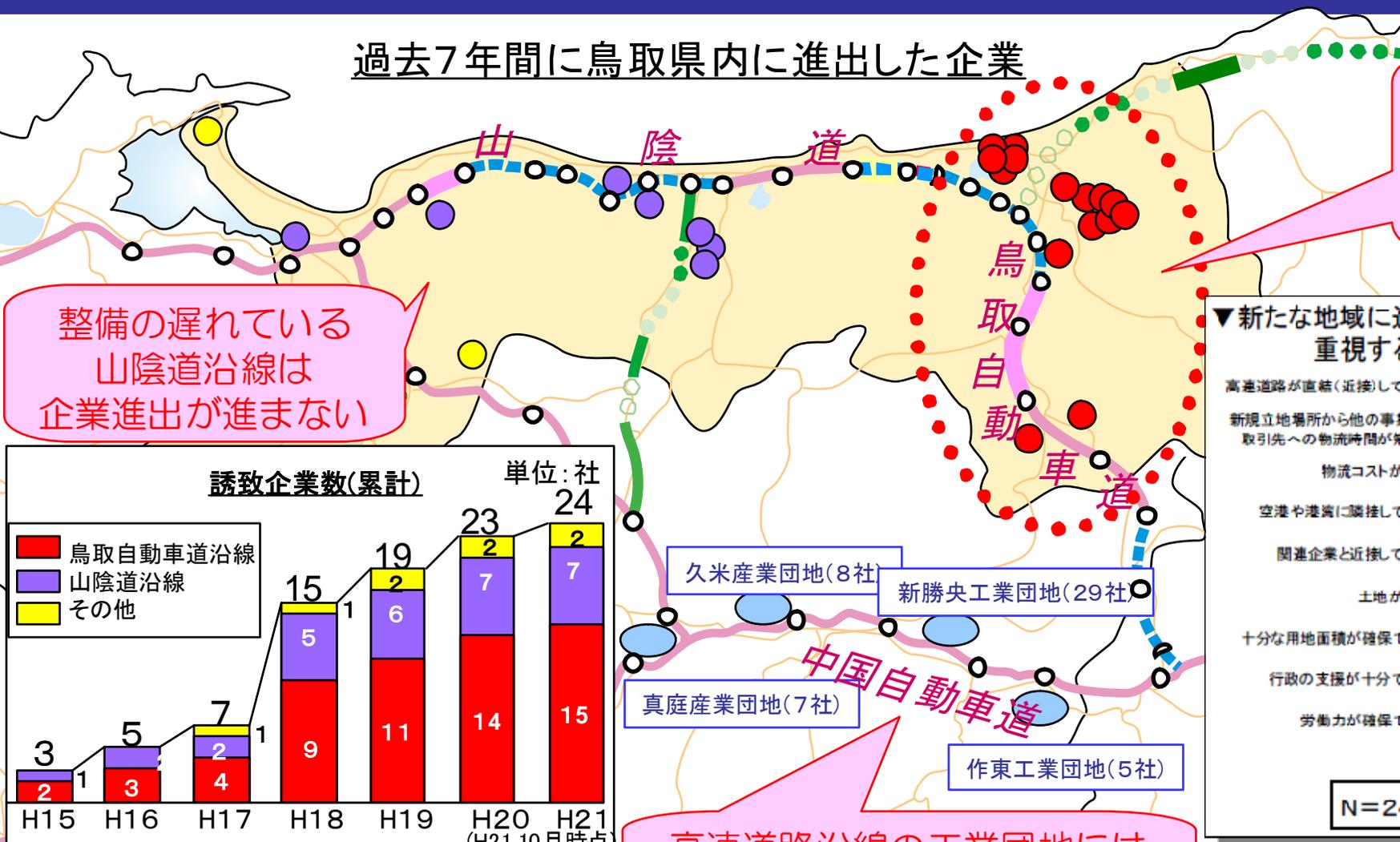
全国の事業中高速道路の費用便益比※2



1kmあたり事業費(億円)※2

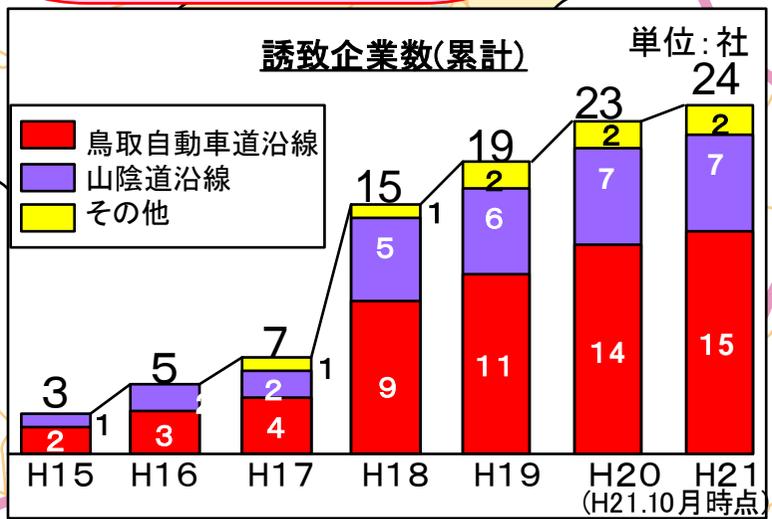


過去7年間に鳥取県内に進出した企業

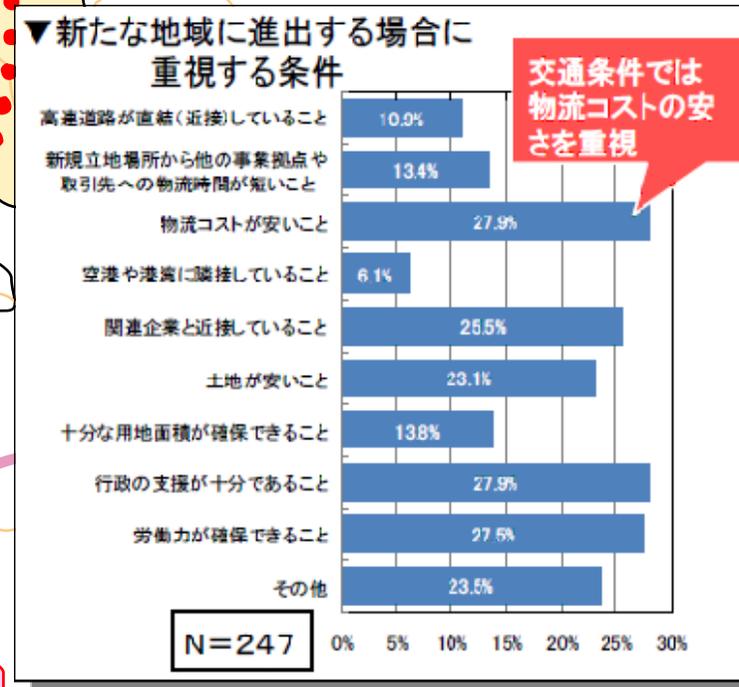


高速道路の開通を見越して鳥取自動車道沿線の企業進出が活発化

整備の遅れている山陰道沿線は企業進出が進まない



高速道路沿線の工業団地には多くの企業が立地



交通条件では物流コストの安さを重視

H18・19県外事業所調査 (国土交通省資料)

「地域主権」確立のためには、安定した雇用の確保が必要！
 企業誘致のスタートラインは、高速道路がネットワークとしてつながっていることが最低限必要！

広域観光の実現

鳥取県



当該地域の観光客数 計566万人/年 は、
沖縄県(587万/年)、ソウルの外来客(645万人/年)に匹敵！



観光入込客数 (H19:万人)
○
観光客入込動態調査より



地域高規格道路「鳥取豊岡宮津自動車道」
全延長約120kmのうち供用区間はわずか10km (供用率8%)

観光バスのすれ違いも困難な国道→ R178号 現道の状況



Yokoso! JAPAN Visit Japan 2010

「観光立国」推進のためにも、
高速道路ネットワークによる
広域観光の実現が重要！



すいか



白ねぎ



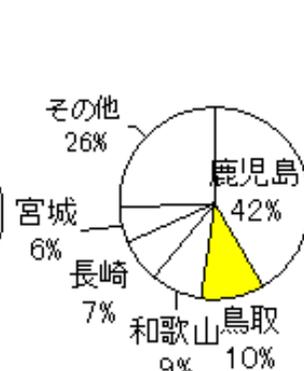
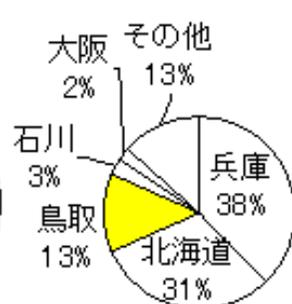
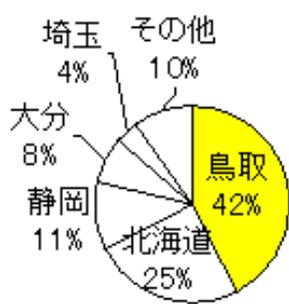
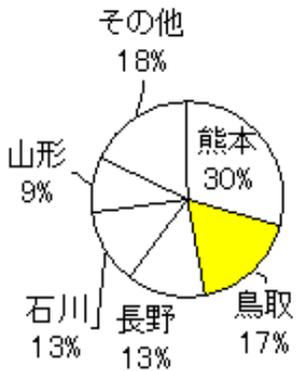
かに



くろまぐろ



二十世紀梨



大阪市中央卸売市場におけるおもな農水産物の取扱金額 (平成19年)



鳥取県の食材を
高速道路ネットワークで
いち早く全国に！

し烈な地域間競争のスタートラインに立つためには、
高速道路ネットワークがつながっていることが大前提！

「命の格差」を高速道路ネットワークで解消

鳥取県

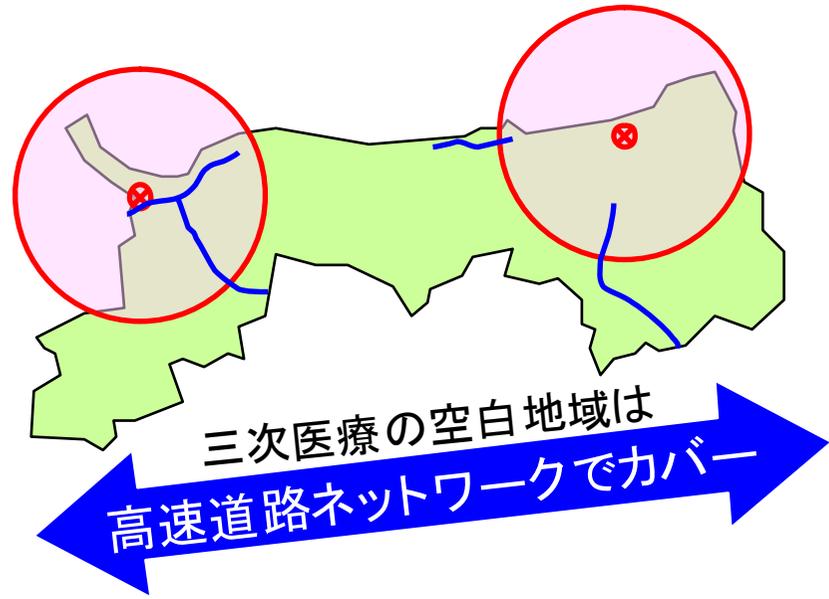
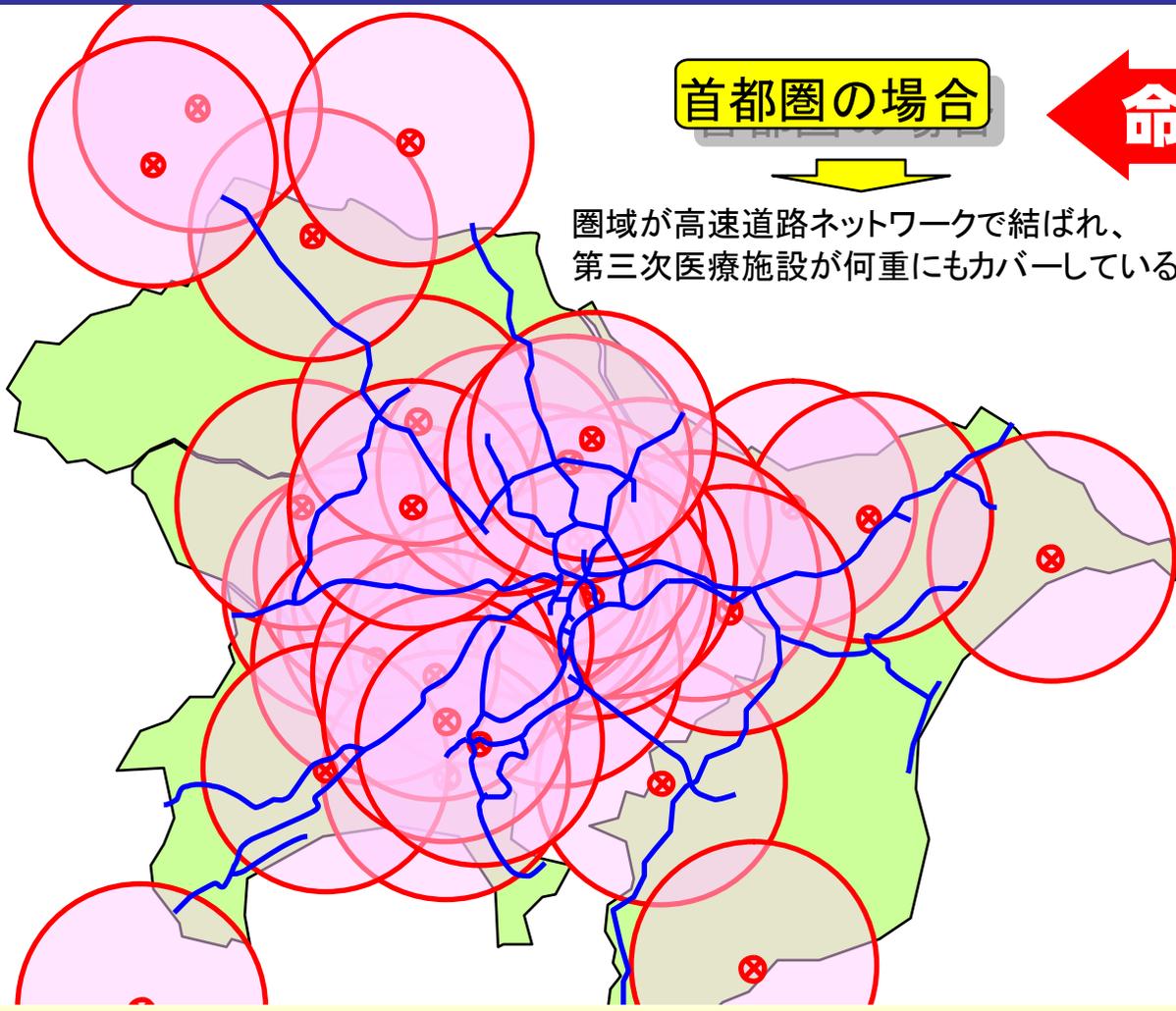
首都圏の場合



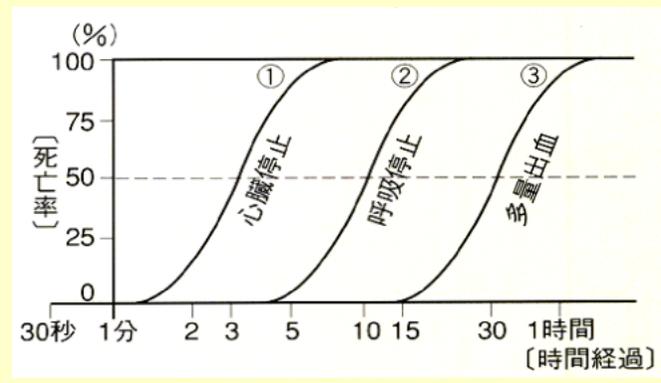
鳥取県の場合

圏域が高速道路ネットワークで結ばれ、
第三次医療施設が何重にもカバーしている。

高速道路ネットワークが欠落しており、
第三次医療施設がカバーできていない地域が存在している。



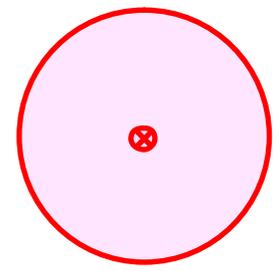
三次医療の空白地域は
高速道路ネットワークでカバー



カーラーの救命率曲線

- ①心臓停止後約3分で50%死亡
- ②呼吸停止後約10分で50%死亡
- ③多量出血後約30分で50%死亡

【凡例】



第三次医療施設から半径20kmのエリア
※時速40kmで単純計算して30分以内に到達できる範囲

日本海側の大動脈「国道9号」が寸断されると...



**大規模なう回!
交通マヒ!**

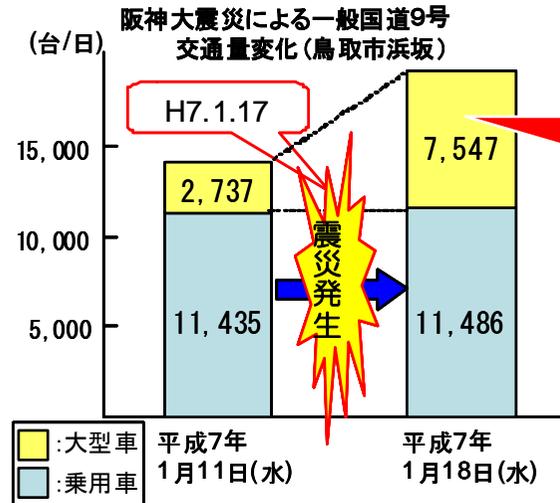
**幹線道路が
15時間通行止!**

災害から人々の暮らしを守るため
高速道路ネットワークの
早期整備が必要



阪神大震災時に 山陽側的高速道路が寸断され...

**山陰地方の国道に
トラックが集中!**



**大型車交通量が
3倍!**

高速道路ネットワークの
リダンダンシー確保は
国家の基本政策!

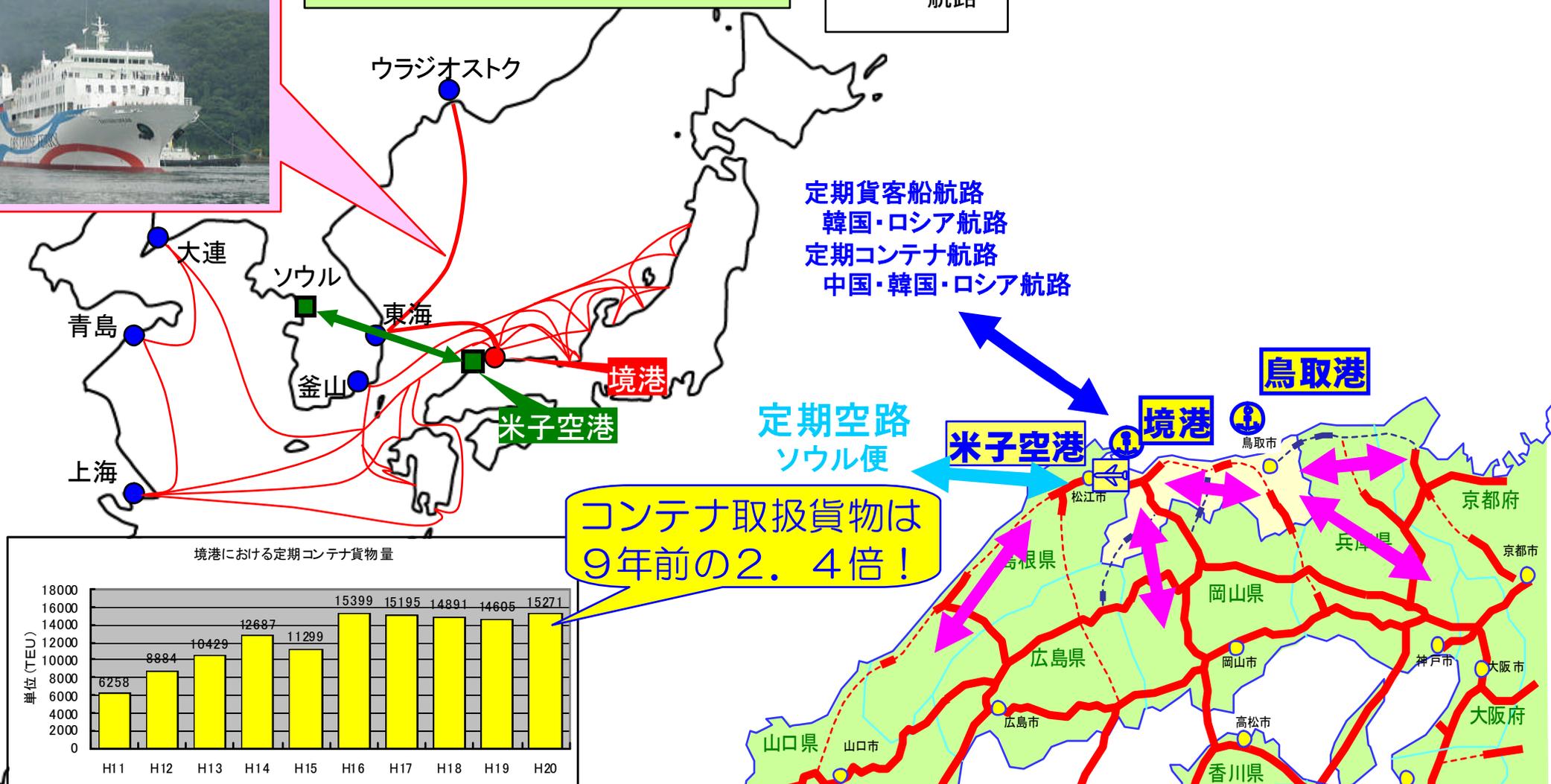
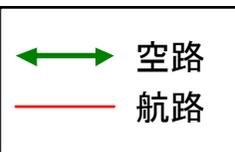
「東アジア共同体」の実現に向けて

鳥取県

DBSクルーズフェリー
(境港-東海-ウラジオストク)
2009年6月就航



鳥取県と北東アジア各地域とを結ぶ
航路・空路

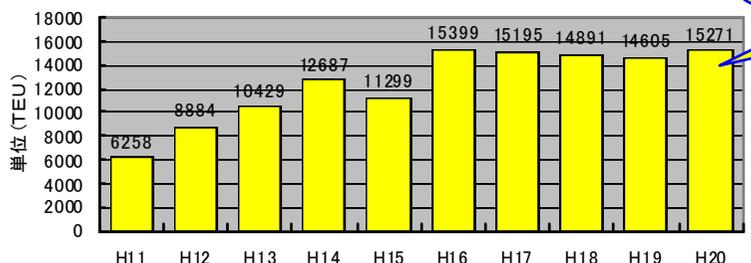


定期貨客船航路
韓国・ロシア航路
定期コンテナ航路
中国・韓国・ロシア航路

定期空路
ソウル便

コンテナ取扱貨物は
9年前の2.4倍!

境港における定期コンテナ貨物量



東アジアの玄関口となる国際空港・国際貿易港は、
高速道路ネットワークとつながってはじめて効果を発揮！
陸・海・空が連携した国際物流・旅客ネットワークの構築が必要！