

敦賀舞鶴間道路整備促進期成同盟会



舞鶴若狭自動車道
全線開通
平成二十六年七月二十日

舞鶴若狭自動車道

全線開通10周年記念

パネル展

舞鶴若狭自動車道の概要

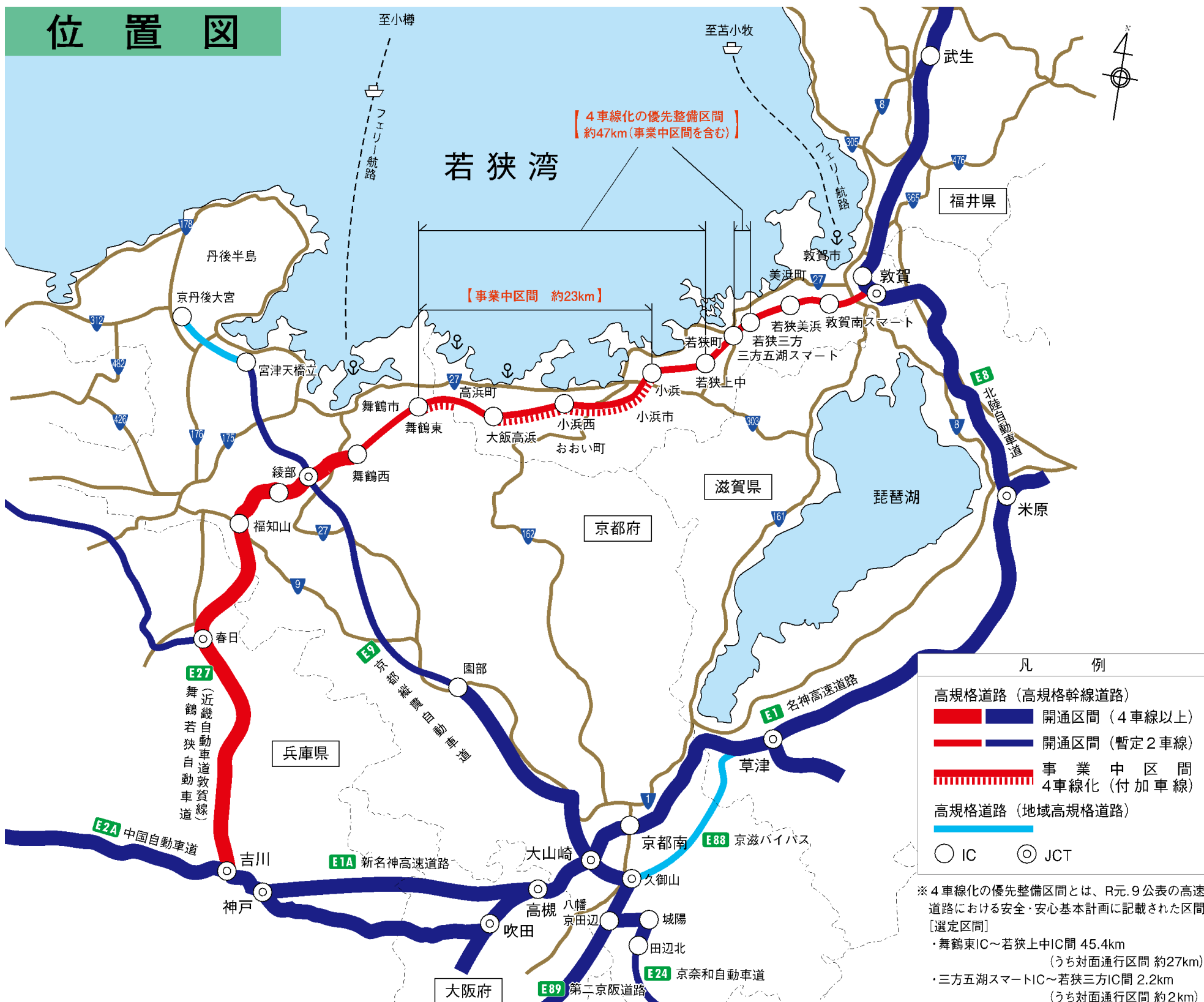
舞鶴若狭自動車道は、中国自動車道の吉川JCTから、舞鶴市、小浜市等を経て敦賀市の北陸自動車道に至る高速道路です。

平成26年7月20日の全線開通により、中国自動車道、名神高速道路および北陸自動車道と一体となり、関西圏、中京圏、北陸圏との広域ネットワークが形成され、若狭湾沿岸地域(舞鶴市、敦賀市、小浜市、美浜町、高浜町、おおい町、若狭町)の観光・産業の発展、安全・安心を支えています。

また、国道27号などの幹線道路の交通渋滞の解消や交通事故の減少、災害時における代替ルートとして、道路交通の信頼性の確保に重要な役割を果たしています。

今後は、更に安全で走りやすく、国土強靱化に資する道路として**暫定2車線区間の一日も早い4車線化**が必要です。

位置図



舞鶴若狭自動車道全線開通後の歩み

平成26年(2014年)7月20日

- ・小浜IC~敦賀JCT間 開通(舞鶴若狭自動車道全線開通)

平成29年(2017年)3月25日

- ・敦賀南スマートIC開通

平成30年(2018年)3月24日

- ・三方五湖スマートIC開通

平成30年(2018年)11月3日

- ・綾部PA~舞鶴西IC間 4車線化完成

平成31年(2019年)3月29日

- ・舞鶴東IC~大飯高浜IC間(約4.1km)、大飯高浜IC~小浜西IC間(約7.8km) 付加車線設置事業許可

令和元年(2019年)8月5日

- ・舞鶴若狭自動車道全線開通5周年記念
「舞鶴・若狭ハイウェイシンポジウム~つながり、ひろがる『地域の未来』~」開催

令和元年(2019年)9月10日

- ・舞鶴東IC~若狭上中IC間、三方五湖スマートIC~若狭三方IC間
安全・安心基本計画での4車線化優先整備区間選定

令和2年(2020年)3月31日

- ・大飯高浜IC~小浜西IC間(約3.6km) 4車線化事業許可

令和2年(2020年)12月12日

- ・舞鶴若狭自動車道(福知山IC~綾部IC~舞鶴西IC)
4車線化事業ウォーキングイベント開催

令和3年(2021年)3月26日

- ・福知山IC~綾部IC間 4車線化完成

令和4年(2022年)3月30日

- ・小浜西IC~小浜IC間(約7.6km) 4車線化事業許可

令和5年(2023年)10月29日

- ・舞鶴若狭自動車道 舞鶴東IC~小浜IC間(福井県域)
4車線化事業 着工式開催



高速道路の暫定2車線区間の4車線化

高速道路の暫定2車線区間については、令和元年9月に策定された「**高速道路における安全・安心基本計画**」において、4車線化を計画的に推進するため、課題の大きい区間が**優先整備区間**（約880km）に選定され、順次事業化されています。

対面通行の暫定2車線区間（約3,400kmのうち有料約1,950km）

R1.9

優先整備区間（約880km）を選定
**舞鶴若狭自動車道の舞鶴東IC～若狭上中IC間の約45km、
三方五湖スマートIC～若狭三方IC間の約2kmが選定**
以下の3つの観点から課題を指標化し、評価

<解決すべき課題>

○時間信頼性の確保の観点 ○事故防止の観点 ○ネットワークの代替性確保の観点

R2.3

R2年度財政投融资等を活用し、15箇所約110kmを事業化
舞鶴若狭自動車道の大飯高浜IC～小浜西IC間の約3.6kmが事業化

R3.3

R2年度補正、R3年度財政投融资等を活用し、14箇所約86kmを事業化

R4.3

R3年度補正、R4年度財政投融资等を活用し、7箇所約43kmを事業化
舞鶴若狭自動車道の小浜西IC～小浜IC間の約7.6kmが事業化

R5.5

道路整備特別措置法及び独立行政法人日本高速道路保有・
債務返済機構法の一部を改正
高速道路の更新・進化（暫定2車線区間の4車線化を含む）のため、料金徴収期間を延長

R6.3

R5法改正によって得られる財源を活用し、11箇所57kmを事業化
4車線化の準備調査箇所として、5箇所約30kmを選定
舞鶴若狭自動車道の三方五湖スマートIC～若狭三方ICの約1.6kmが準備調査箇所※に選定

※今後、事業実施環境を整えるため、調査に着手する箇所

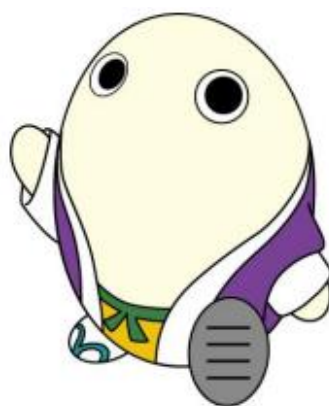
残る区間については、財源の確保状況を踏まえ、順次事業化

舞鶴若狭自動車道沿線のゆかいな仲間たち



はぴりゅう(福井県)

福井県民のみなさんのさまざまな活動を応援する「県民交流サポーター」のリーダーはぴっ!



まゆまる(京都府)

まんまるおめめがチャームポイントなので見てほしいです~!



ゆうさいくん(舞鶴市)

第79代内閣総理大臣細川護熙氏のひいひい…(ひいが15個)おじいちゃんです!



ツナガ君(敦賀市)

お腹が大きいのが特徴です。話はできませんが、表情豊かに身振り手振りで会話します。



さばトラななちゃん(小浜市)

プライベートタイムは薄くスライスしたへしこ鯖で、日本酒をチビチビやっています。



へしこちゃん(美浜町)

コシヒカリ糠男と約1年間交際中です(実際のへしこも約1年糠漬けにされます)。



赤ふん坊や(高浜町)

海外でも高浜町のPRをしています。平成26年には「十六茶」のCMに出たことが自慢です!



うみりん(おおい町)

「きのこ」「自然薯」「梅」「アマダイ」など、おおい町の特産品が大好きです!



「ふくい梅じい」&「わかさ梅ぼう」(若狭町)

「ふくい梅じい」は梅の木に宿った梅の仙人、「わかさ梅ぼう」は青梅の妖精です。

舞鶴若狭自動車道に乗って みんなで遊びに行こう！①

敦賀赤レンガ倉庫



敦賀市に「赤レンガ倉庫」って建物があるんだけど、舞鶴市には12棟の赤レンガ倉庫が立ち並ぶ「赤れんがパーク」があるよな？見てみたいから、ゆうさいくんのところに遊びに行こう！

ツナガ君
(敦賀市)



舞鶴赤れんがパーク

舞鶴には良いところがたくさんあるぞ。
敦賀市から舞鶴市に車で遊びに来るなら
まいづるわかさじどうしゃどう
舞鶴若狭自動車道を使うとすごく便利！



ゆうさいくん(舞鶴市)

舞鶴若狭自動車道って、
兵庫県の吉川JCTから、敦賀市まで伸びている約162kmの高速道路だね！
敦賀からだ、へしこちゃん(美浜町)、ふくい梅じい&わかさ梅ぼう(若狭町)、さばトラななちゃん(小浜市)、
うみりん(おおい町)、赤ふん坊や(高浜町)が住んでいるところを通っていくよね！
みんなも連れて行きたいな！

舞鶴若狭自動車道



ツナガ君(敦賀市)

舞鶴若狭自動車道に乗って みんなで遊びに行こう！②



ツナガ君
(敦賀市)

みんなに会うの久しぶりだな。
舞鶴市のゆうさいくんのところまで一緒に行くの楽しみ！
あ、へしこちゃんが出た！

若狭美浜はまびより



やあ、おはよう！
せっかくだから、新しくできた道の駅
「**若狭美浜はまびより**」を見ていかない？

へしこちゃん
(美浜町)



レストランやカフェがあって、美浜町の美味しい食事を
食べることができるよ！
目の前のいちご園でおいしいイチゴを食べることができるし、
パンケーキやスムージーも名物なんだよ！
他にもコワーキングスペースやイベントスペースもあって
子どもから大人まで、色んな人が楽しめるよ！

次は、ふくい梅じいとわかさ梅ぼうのところに
レインボーラインを通って行こう！

ここが「**レインボーライン山頂公園**」だよ！

三方五湖・若狭湾が一望できるとっても景色のいい場所！

若狭町は他にもいいところがあるよね！
ふくい梅じい、わかさ梅ぼう！

へしこちゃん(美浜町)



レインボーライン山頂公園

レインボーラインは、
美浜町と若狭町の両方にとって重要な観光地だよね！
若狭町では他に「**熊川宿**」も有名だよ！

「熊川宿」は、
若狭と京都との交易の拠点として
発展した宿場町で、伝統的な町並み
を見ることができるよ！



「ふくい梅じい」と「わかさ梅ぼう」(若狭町)

熊川宿



次は小浜市のさばトラななちゃんを迎えに行こう！

舞鶴若狭自動車道に乗って みんなで遊びに行こう！③

小浜市によこそニヤ!
小浜市にも魅力的な場所はたくさんあるニヤン!
そのうちのひとつの「蘇洞門」を紹介するニヤ!



さびトラななちゃん(小浜市)

蘇洞門は、日本海の荒波が長い年月をかけて創り上げた奇岩や洞窟が、約6kmも続いているニヤ!
若狭フィッシャーマンズワーフから運行している蘇洞門めぐりの遊覧船に乗って、潮風を感じながらクルージングするのは気持ちいいニヤ!



蘇洞門

うみりん!おおい町にもユニークな施設ができたらしいニヤン!

車の運転大変だね!お疲れ様!
それは、令和4年7月にオープンした「SEE SEA PARK」のことだね!



うみりん(おおい町)

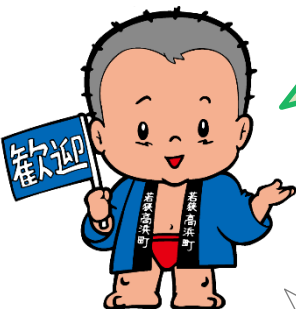
SEE SEA PARKは、「みんなでつくる公園」をコンセプトにしたすごく綺麗な建物で、中には、アウトドアストアやカフェ、ファッションストアがあって、みんなが楽しめる施設になっているよ!

そういえば高浜町に、おいしいお魚が食べられる施設があるらしいから、赤ふん坊やに教えてもらおう!

SEE SEA PARK



赤ふん坊や(高浜町)



福井県の西の端、
高浜町までありがとう!
おいしい魚が食べられるのは、
「UMIKARA」だよ!

UMIKARAは、
漁港からの獲れたて魚介が店頭並ぶ「UMIKARA Market」、
新鮮な魚介や地元野菜を使ったメニューが楽しめる「うみから食堂」などがある、
海のごちそうに特化した、魚と食の複合型マーケットだよ!

さあ、
舞鶴まであと少しだよ!



UMIKARA

舞鶴若狭自動車道の課題って何？

長旅お疲れ様でした！舞鶴へようこそ！遠かったでしょ！
舞鶴若狭自動車道の走り心地はどうだった？

全線開通するまでに比べたらかかる時間が短くなったね！
ただ、途中で渋滞があって、到着が遅れたこともあったなあ…。

➤ 全線開通（H26小浜IC～敦賀JCT間の開通）で
小浜市役所～敦賀市役所間が約20分短縮されました



ゆうさいくん(舞鶴市)

今日みんなが通ってきた舞鶴西IC～敦賀JCT間では、
ほとんどが上下1車線ずつの**暫定2車線**になっているから、
時間がかかるところもあるよね…。

暫定2車線って言うんだね！あと、途中で事故が発生していて、危なかったよ！

暫定2車線だと事故が多くなったり、通行止めが多くなったりして、
高速道路の機能が十分に発揮できないことがあるって聞いたことがある！
どうにかならないかなあ…。



令和元年9月に「**高速道路における安全・安心基本計画**」というものができて、
舞鶴若狭自動車道の暫定2車線区間のうち、47kmが**優先整備区間**に選定されたよ！
この優先整備区間から4車線化を進めていこうという動きがあって、
今までに、舞鶴東IC～小浜IC間の約23kmで、4車線化の事業化がされているよ！
早く全線4車線化されるといいね！



ゆうさいくん(舞鶴市)

高速道路の暫定2車線区間

- 完成車線数が4車線（片側2車線）の場合に、早期に道路ネットワークを完成させることなどを目的として、さしあたり上り線、下り線それぞれ1車線ずつを開通させたものを、「暫定2車線の高速道路」と呼びます。
- 暫定2車線区間では、4車線区間に比べて、走行性や安全性・信頼性、災害時の対応などに課題があるとされています。

● 暫定2車線区間の渋滞



敦賀南SIC～敦賀JCT間

● 暫定2車線区間の事故



小浜IC～若狭上中IC間

舞鶴若狭自動車道が4車線になるといいことがあるよ！



はぴりゅう(福井県)

はぴりゅうも楽しそうだから、みんなについてきたはぴっ！
まゆまるも隠れていないで、出ておいで！
みんな舞鶴若狭自動車道について、色々言っているけど、
4車線になるとどんないいことがあるか教えてほしいはぴっ！

なんて隠れていたのわかったです？
みんなが楽しそうだから、ついてきちゃったです！
京都府だと、舞鶴西ICまでは4車線化されているから、
まゆまるが思った良いことを教えるです！



まゆまる(京都府)



まゆまる(京都府)

1つ目は、
走行車線が増えることで、快適で安全な走行が
できるようになるです~！

4車線化することで、交通量の増加に対応できるようにになって、交通が集中する時間帯でも快適に走行できるようになるです！
そして、上下車線の間中央分離帯が設置されることで、危ない対面通行区間がなくなって、より安全に走行できるようになります！



4車線区間(舞鶴若狭自動車道 福知山IC~綾部IC間)

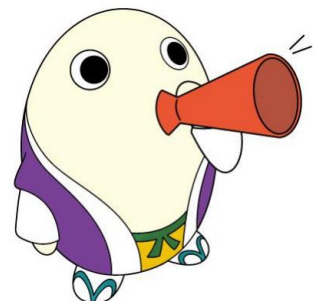
2つ目は、**災害が起きた時の道路機能が強化**されるです~！

大規模災害(東南海・南海地震)や台風、大雨、洪水といった災害が発生したときに、支援物資の緊急輸送路になる役割を担うです！
他に冬季に除雪する時の通行止めを減らしたり、除雪作業が効率的に進められたり
するから、安定した交通の確保につながるです！



まゆまる(京都府)

3つ目は、
丹後・若狭と京阪神都市圏の結びつきを強めて、経済や観光の活性化に
つながるです~！



まゆまる(京都府)

日本海側の重要拠点である、福井敦賀港や京都舞鶴港を拠点とした流通の高速性と、定時性の向上が期待されるです！
丹後や若狭地方を訪れる観光客に対し、定時性を確保し、より安全で快適な環境を提供するです！

教えてみんな！

敦賀舞鶴間道路整備促進期成同盟会ってなに？

つるがまいづるかんとどうるせいびそくしんきせいどうめいかい

敦賀舞鶴間道路整備促進期成同盟会とは、
舞鶴若狭自動車道の全線4車線化に向けて活動している期成同盟会はぴっ！



はぴりゅう
(福井県)

※ 期成同盟会：同じ目標の実現に向けて、結束して活動する人々の組織



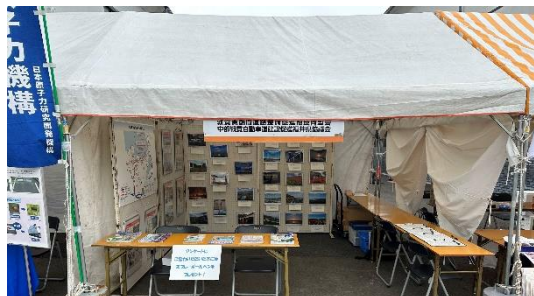
さばーらなちゃん(小浜市)

同盟会では、全線4車線化の実現に向けていろいろな活動をしているニャン！
どんなことをしているか、みんな教えてあげてニャン！！

5月に若狭町で開催されたツーデーマーチの時にパネルとフォトコンテストの作品を展示したよ！
たくさんの方が来てくれて嬉しかった！ 10月には高浜町でイベントがあったよね？

第31回 若狭・三方五湖ツーデーマーチ

日時:令和5年5月20日(土)、21日(日) 場所:若狭さとうみパーク

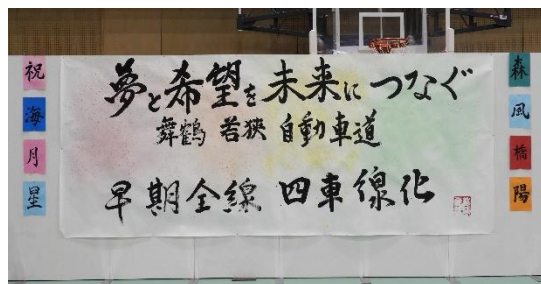


「ふくい梅いり」と「わかさ梅ぼう」(若狭町)

今年の10月に高浜町で開催された着工記念式典では、
若狭高校書道部のみんなに作品を作ってもらったり、大飯中学校吹奏楽部と
若狭ウインドアンサンブルのみんなに音楽演奏をしてもらったりしたよ！

舞鶴若狭自動車道 舞鶴東IC～小浜IC間(福井県域)4車線化事業 着工式

日時:令和5年10月29日(日) 場所:高浜町中央体育館



赤ふん坊や(高浜町)

いろんなところで、4車線化におけたPR活動をしているんだね！
このほかにも舞鶴若狭自動車道の全線4車線化に対する地域の思いを、国会や政府、
高速道路を管理しているNEXCOなどに伝える要望活動などを行っているよ！



うみりん(おおい町)

敦賀舞鶴間道路整備促進期成同盟会とは…

- 設立:昭和60年12月14日
- 会長:福井県知事 杉本 達治、 副会長:京都府知事 西脇 隆俊
- 目的:敦賀舞鶴間において、沿線地域振興の基盤となる高規格な道路の早期建設、および在来幹線道路の整備を促進すること
- 事業:(1)建設に必要な調査研究
(2)国会、政府、その他関係機関に対する提言および連絡調整
(3)その他目的達成に必要な事項

もう少し詳しく説明すると、
こんな感じ…です。



要望活動の様子(R5.11.9 於:国土交通省)



まゆまる(京都府)

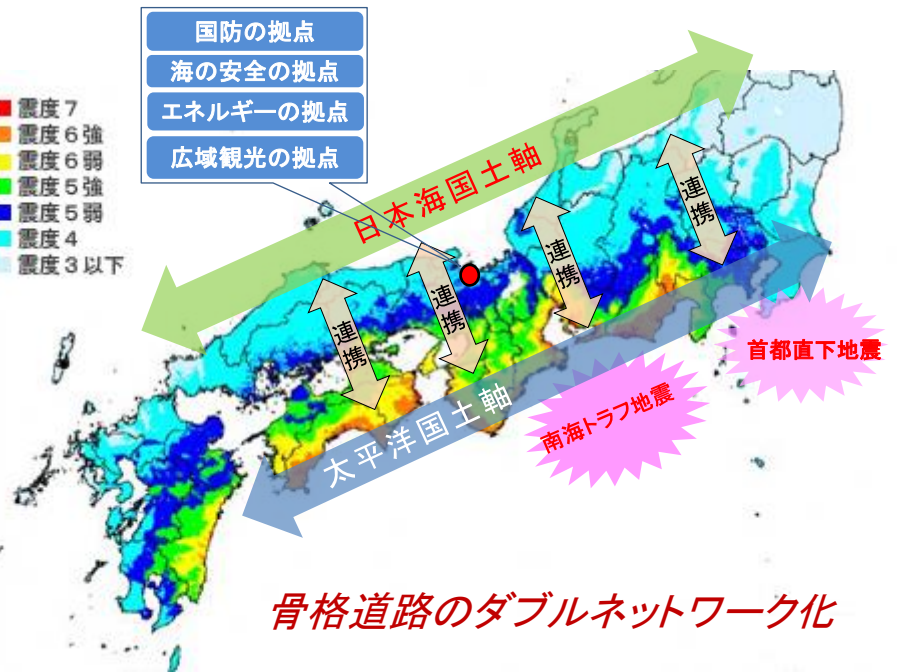
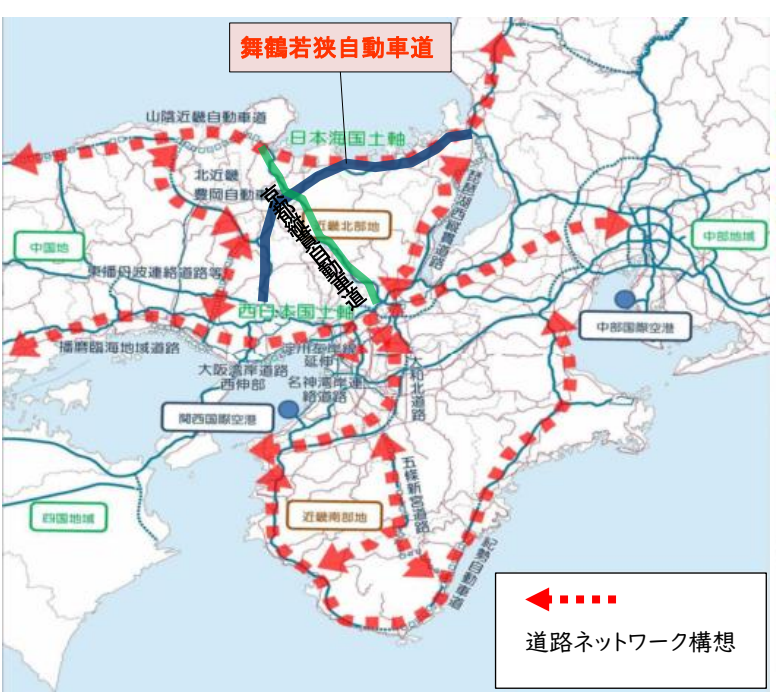
～舞鶴若狭道・京都縦貫道全線開通のストック効果①～ 道路ネットワークの機能強化

**強 韌 化
代替機能**

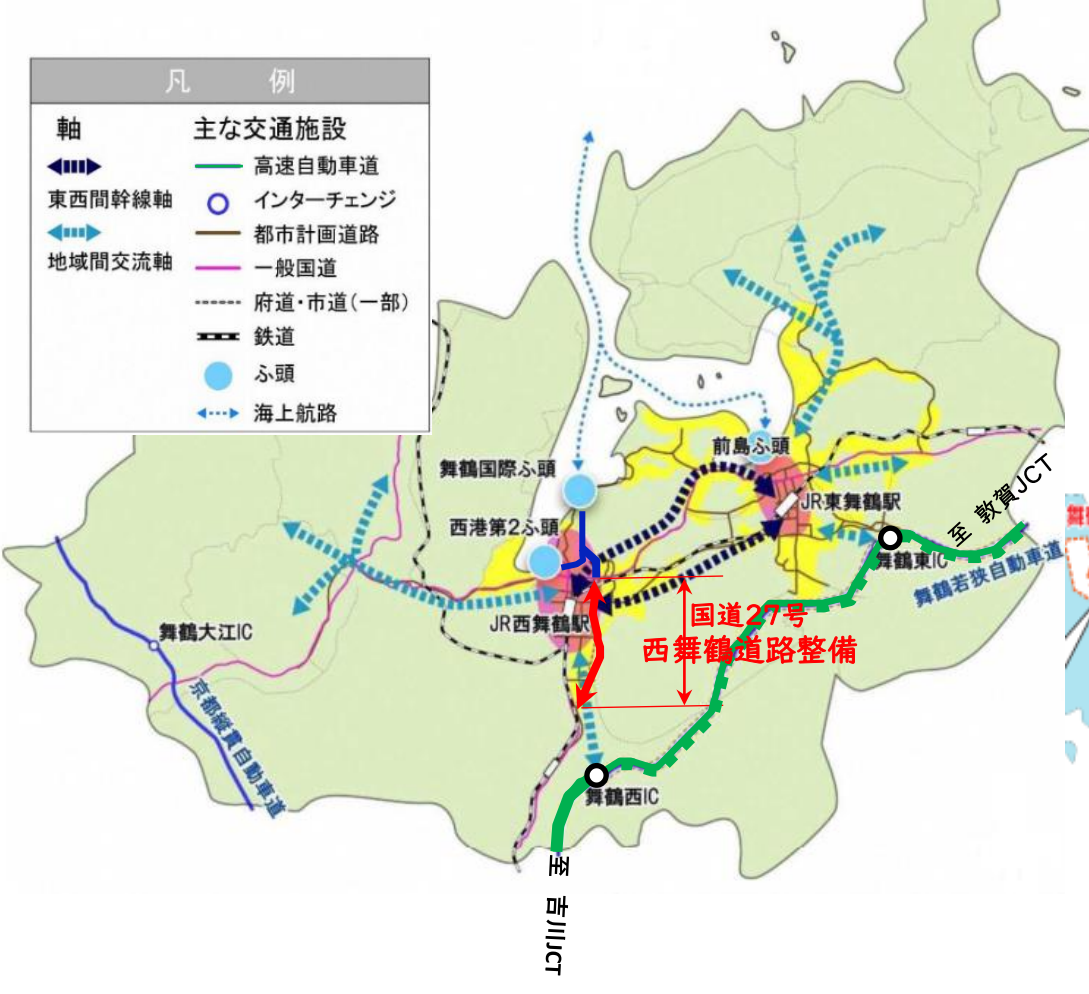
➤日本海国土軸の形成により、**大規模災害時のリダンダンシー※機能の確保**と**国土強韌化、地方分散型社会の実現**に寄与

※冗長性、余裕

人・物の移動が“より速く” “より遠く” “より確実”に！



➤西舞鶴道路・臨港道路との連結及び4車線化により、**港湾機能の強化、暮らしや利便性の向上**など**地域の発展**に大きく貢献



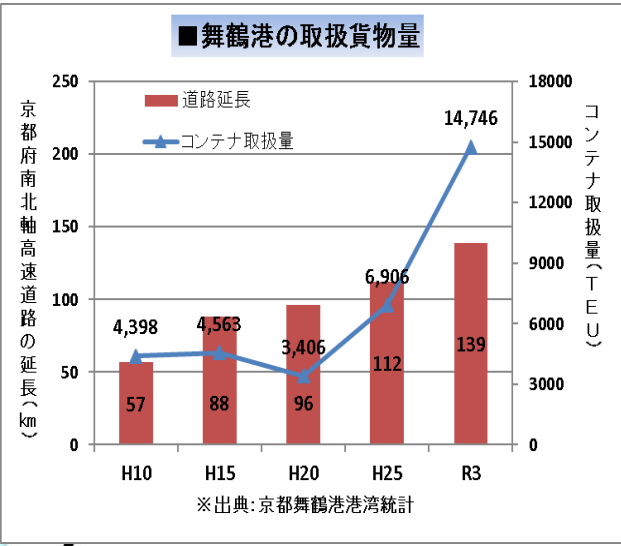
・市街地の交通環境の向上
・高速道路へのアクセス強化



～舞鶴若狭道・京都縦貫道全線開通のストック効果②～ 沿線地域に着実な経済効果を発揮！

人流・物流
経済効果

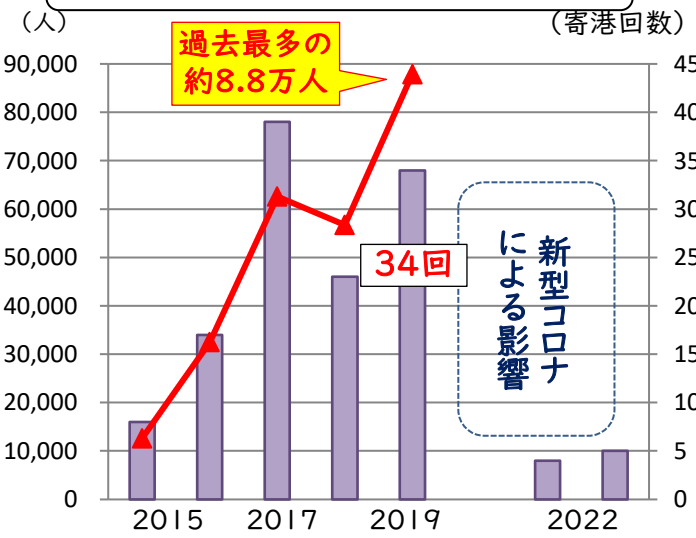
- 高速道路網の完成や港湾設備の充実により、**企業進出の増加**や**大規模な設備を増設**
- 高速道路・港湾施設を利用した**人流・物流が活性化**



◆観光産業の振興による交流人口の拡大

- ◎ 京都舞鶴港へのクルーズ船寄港回数と旅客数が増加
- ◎ 国内遠方や外国からの観光客による地域経済の活性化

クルーズ船の寄港回数と旅客数



クルーズ客で賑わう舞鶴港



コロナ後初の国際クルーズの入港 (2023年4月26日ヘリテージアドベンチャー)



コロナ以降停止となっていた国際クルーズ船は、今年3月から受入が再開。京都舞鶴港にも約3年半ぶりに国際クルーズ船が寄港。

～舞鶴若狭自動車道の現状と課題～ 原子力災害時の広域避難

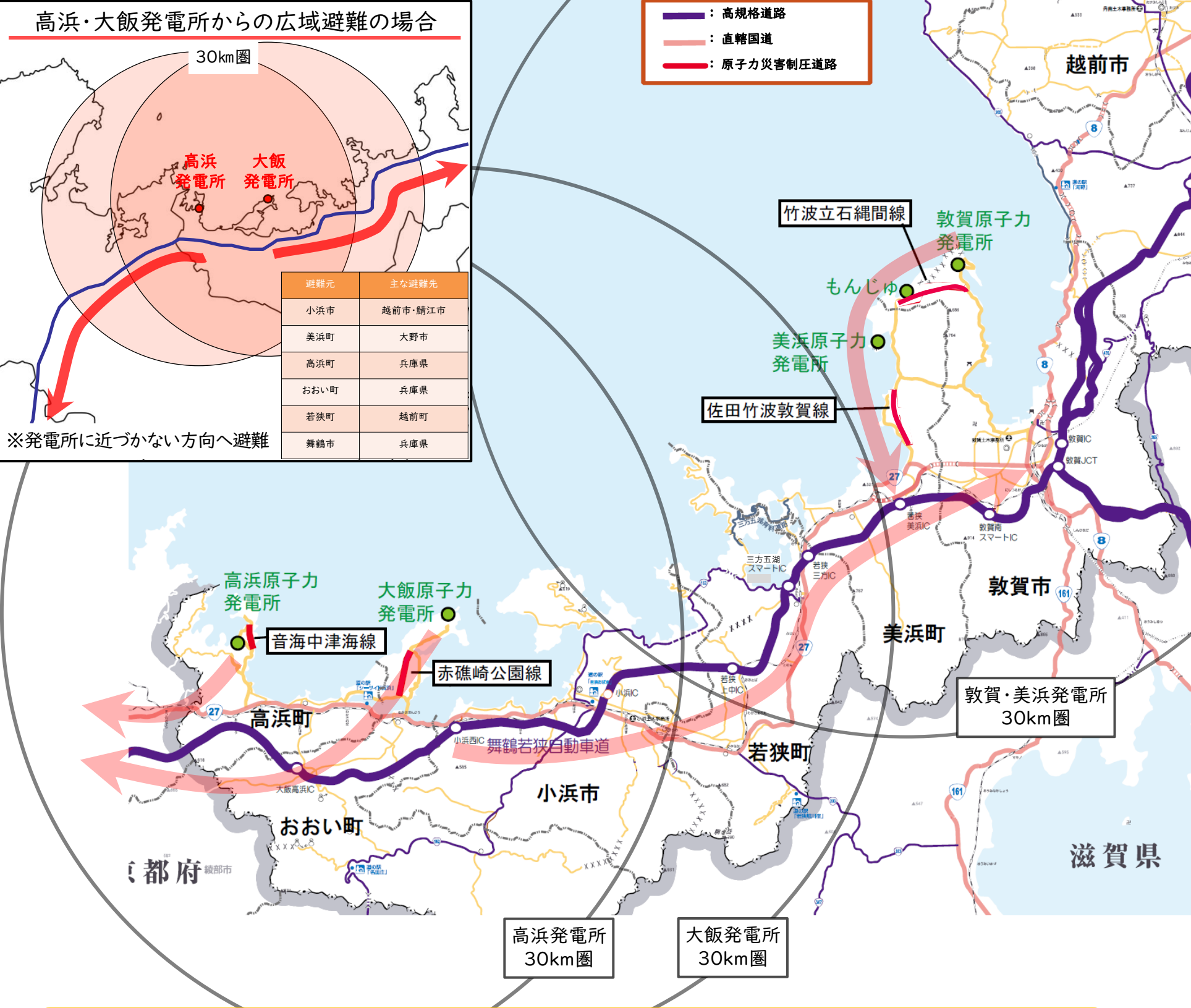
機能強化

- 若狭湾沿岸地域は原子力発電所が集中する、**国のエネルギー政策を支える重要な地域**
- 「福井県広域避難計画要綱」では、万が一の原子力災害が発生した直後から、30km圏外への避難が迅速かつ円滑に行われるよう、避難先、ルート、輸送手段等が定められている
- 輸送手段の大多数は自家用車と想定されており、**広域避難ルートに指定されている舞鶴若狭自動車道**は、県で整備した原子力災害制圧道路と一体となって、広域避難に使用される計画となっている

高浜・大飯発電所からの広域避難の場合

避難元	主な避難先
小浜市	越前市・鯖江市
美浜町	大野市
高浜町	兵庫県
おおい町	兵庫県
若狭町	越前町
舞鶴市	兵庫県

※発電所に近づかない方向へ避難



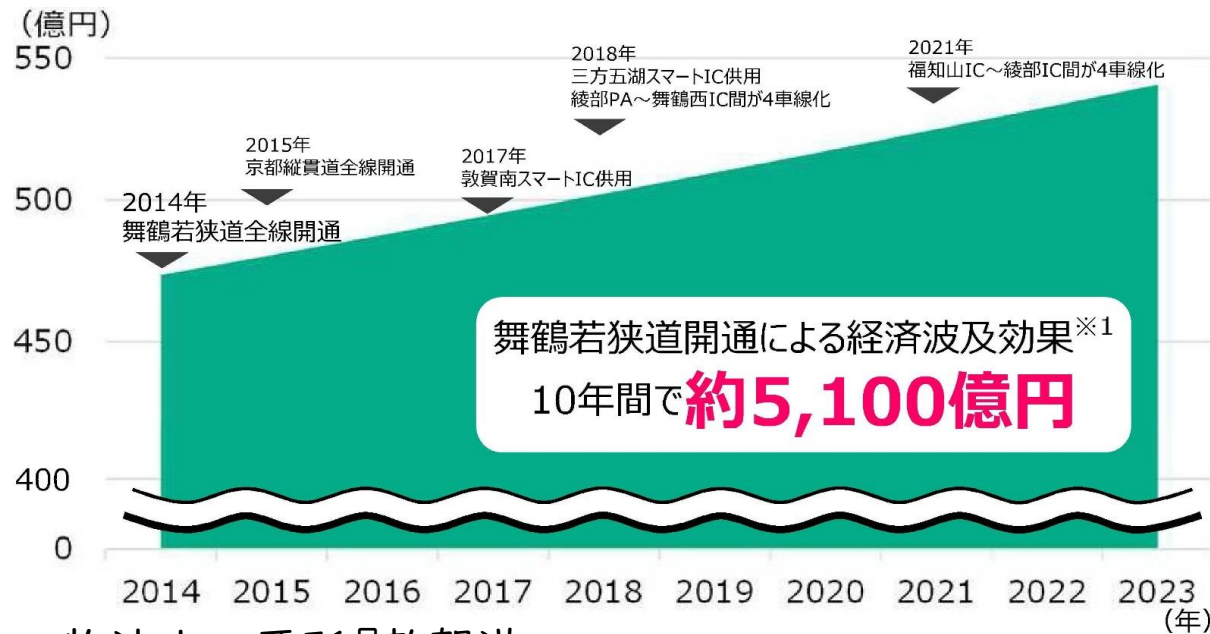
- 事前の防災・減災対策として**舞鶴若狭自動車道を4車線化**することで、さらなる**広域避難の円滑化**と**早急な事故制圧**が期待できる

～舞鶴若狭自動車道全線開通のストック効果①～ 全線開通により、地域経済を活性化！

経済効果

- ▶ 全線開通後、**10年間の経済波及効果は約5,100億円**
- ▶ 太平洋に最も近い日本海側港湾『敦賀港』が、物流上の要所として**中京圏、関西圏の産業振興、地域経済の活性化**を期待

10年間の『経済波及効果(累計)』



※1 経済波及効果とは生産額変化額を指す
 ※ 道路整備による地域間の所要時間の短縮などによる企業の生産性向上などの経済活動の関係をモデル化し、道路整備あり・なしの場合の差を算出
 ※ 空間的応用一般均衡 (Spatial Computable General Equilibrium) モデルと呼ばれる地域間の道路整備が交易を活性化させることで生じるマクロ経済的な効果を計測することを目的に開発されたモデルを使用し、金沢大学寒河江教授監修のもと本資料を作成
 ※ 民間企業資本ストックの2015年比を乗じることで10年間の生産額を算出

出典: NEXCO中日本、NEXCO西日本
舞鶴若狭道整備効果資料(2024.7)

物流上の要所『敦賀港』



○敦賀港の特徴

- ・フェリー、RORO船、コンテナ船の3種類の航路が就航
- ・本州と九州を結ぶ航路が就航

日本全域を背後圏に持つ
日本海側最大の
車両系貨物輸送の拠点

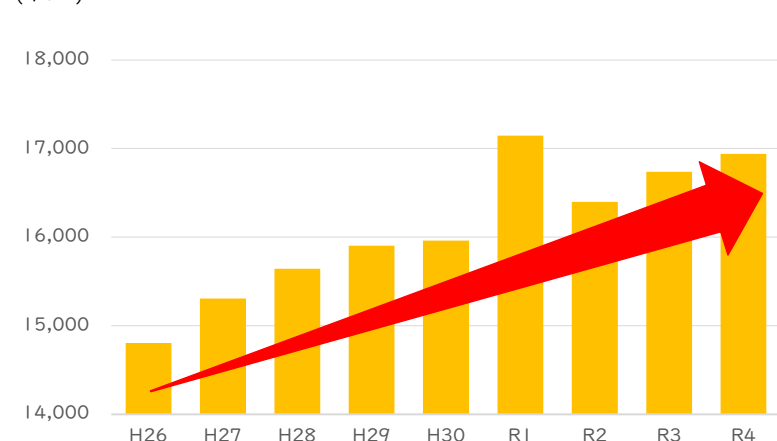
平成31年4月1日開設
RORO船航路 週6便

フェリー、RORO船航路
週14便(8,6)

九州航路
貨物背後圏

北海道航路
貨物背後圏

・全線開通後取扱貨物量が年々増加



○関西・中京から最も近い日本海側港湾

- ・関西・中京と複数の高速交通網で直結
- ・南海トラフ等の大災害時には太平洋側港湾の代替港として機能発揮

物流を支えるため**時間信頼性の向上が不可欠**

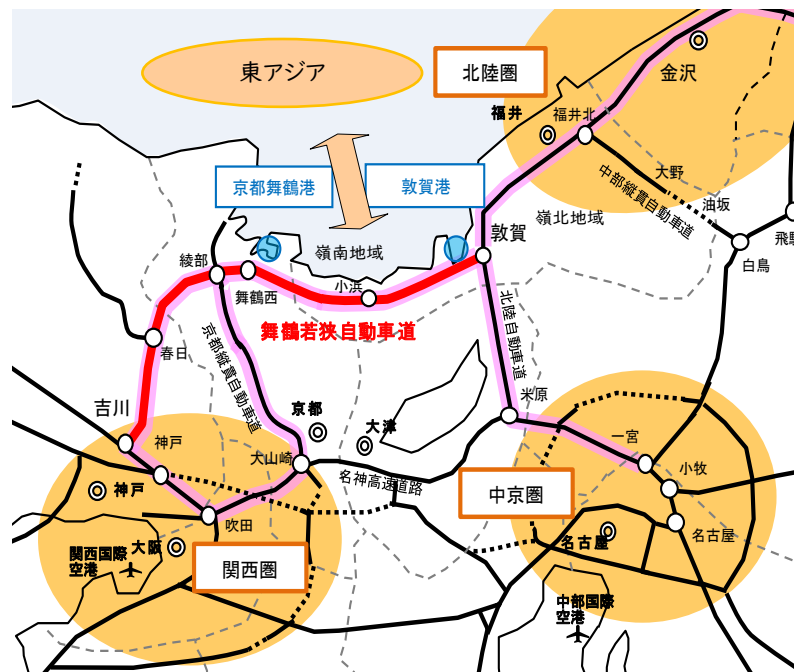
～舞鶴若狭自動車道全線開通のストック効果②～ 企業立地が活性化、地域雇用が拡大へ！

**企業立地
雇用促進**

- 舞鶴若狭自動車道および京都縦貫自動車道の全線開通により、関西圏、中京圏、北陸圏との物流ネットワークが強化され、**福井県嶺南地域および京都府北部地域の産業振興**に寄与
- 企業工場の新設・増設により沿線地域の雇用が拡大しており、平成27年度以降に**新たに約2,200人の雇用が創出**※
- 全線開通以降、**産業団地3箇所が分譲**し、**県営の産業団地が新たに整備予定**（※予定含む）

関西圏、中京圏、北陸圏からのアクセスが向上

- ・日本海国土軸の一翼を担い、**東西交通の円滑化を促進**
- ・福井県の嶺南と嶺北が一体となり、**県内外の物流が活性化**



吉川～敦賀	1時間55分 (20分短縮)
	162km (33km短縮)
名古屋～小浜	2時間00分 (30分短縮)
福井～小浜	1時間05分 (30分短縮)

沿線で新たな企業立地

企業工場の新設・増設により**沿線地域の雇用が拡大**
・新規雇用人数 約2,200人(予定)



(株)福井和郷
＜高浜町＞
平成27年8月新設
新規雇用人数約150名



(株)アイシン福井・若狭
＜若狭町＞
平成30年5月新設
新規雇用人数約200名



(株)KNGファーム
＜小浜市＞
令和2年10月新設
新規雇用人数約15名



市町名	新設・増設企業数	主な工業・産業団地
敦賀市	13	①敦賀市第2産業団地
美浜町	11	②若狭美浜インター産業団地
若狭町	15	③三十三産業団地
小浜市	14	④竜前企業団地
おおい町	21	⑤おおい町しごとみらい産業団地
高浜町	3	
舞鶴市	8	

アクセス向上で若狭の魅力発信！観光客の増加が期待！

- ▶ 新たな周遊ルートが構築され、福井、滋賀、京都の3府県連携の広域誘客により**観光振興を推進**
- ▶ 三方五湖や若狭湾沿岸の主要観光地を巡る若狭湾サイクリングルート（わかさいくる）の整備による**観光客の増加に期待**

舞鶴若狭自動車道全線開通により、新たな周遊ルートが構築

- ・舞鶴若狭自動車道（H26）、京都縦貫自動車道（H27）の全線開通により、**新たな周遊ルートが構築**
- ・福井、滋賀、京都の3府県連携の観光促進協議会が発足（H29.3）し、**広域誘客による観光振興を推進**

舞鶴若狭自動車道全線開通によるアクセス向上で、新たな観光地が整備



約21万人
(令和4年度)

みんなでつくる公園
「SEE SEA PARK」
(おおい町)
令和4年7月オープン



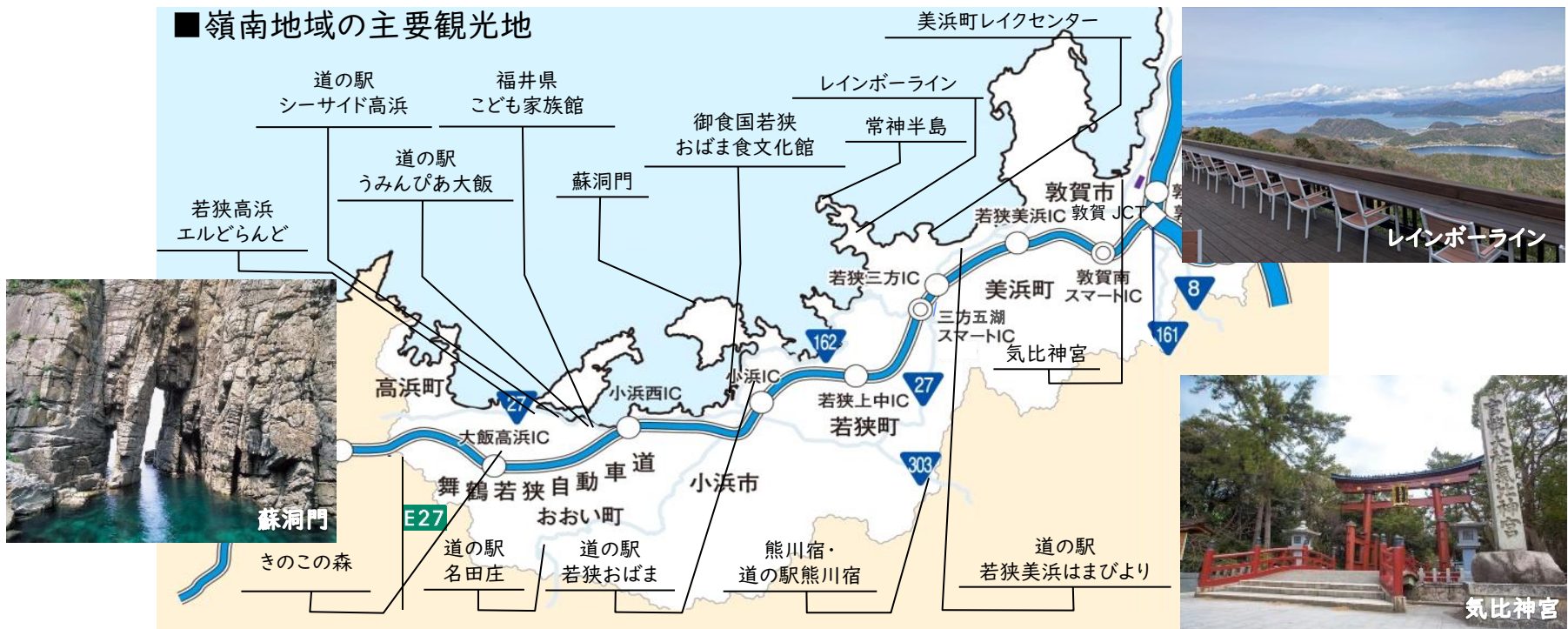
道の駅
「若狭美浜はまびより」
(美浜町)
令和5年6月オープン



約25万人
(令和4年度)

体験型シーフードマーケット
「UMIKARA」
(高浜町)
令和5年8月グランドオープン

■ 嶺南地域の主要観光地



若狭湾サイクリングルート（わかさいくる）の整備による観光客の増加に期待

- ・「若狭湾サイクリングルート推進協議会」を設立し、サイクルツーリズムを推進
- ・若狭湾サイクリングルートが整備されることで、全国からサイクリストが来県することが予想され、**観光客の増加が期待**



使って便利！スマートIC！

福井県嶺南地域観光にはスマートICが便利！

敦賀南スマートIC

敦賀南スマートIC 航空写真



敦賀市 主要観光地



運用形態

- ・運用時間24時間 ・全方向利用可能
- ・ETC車載器を搭載した全車両通行可能 (ただし車長12m以下に限る)

敦賀南スマートIC～敦賀ICの周遊観光ルート



三方五湖スマートIC

三方五湖スマートIC 航空写真



若狭町 主要観光地



運用形態

- ・運用時間24時間 ・全方向利用可能
- ・ETC車載器を搭載した全車両通行可能 (ただし車長12m以下に限る)

三方五湖スマートICを利用した周遊観光ルート

