

日本の真ん中で東西をつなぐ「ふくい」の高速交通ネットワーク

～新たな可能性を広げる「県境フロンティア」～

舞鶴若狭自動車道

付加車線の整備促進
(舞鶴東・小浜西間)

早期全線4車線化 (舞鶴西・敦賀間)

物流・産業

- ・小浜・敦賀間の開通により、企業立地が活性化

企業工場の
新設・増設 **35社**

新規雇用
人数 **1,300人**
(予定含む)

※H26.7~H30.7



株エイ・ダブリュ工業若狭
(自動車部品製造)

観光・交流

- ・京都縦貫道との接続により、交流人口が増加



三方五湖(美浜町・若狭町)

福井県の高速交通ネットワーク



物流・産業

- ・太平洋に最も近い日本海側港湾『敦賀港』は、九州⇄本州⇄北海道を結ぶ航路の就航により、貨物の背後圏が日本全域に及ぶ
⇒物流を支えるため時間信頼性の向上が不可欠

中部縦貫自動車道

ミッシングリンク
大野油坂道路の早期開通

観光・交流

- ・北陸道との直結、福井・大野間の開通により、交流人口が増加



福井県立恐竜博物館(勝山市)

- ・北陸新幹線敦賀開業と同時期の開通により、国内外を問わず更なる交流人口が拡大
- ・東のフロンティアとして奥越地域が発展

安全・安心

- ・平成30年2月の大雪を教訓に北陸道国道8号を代替する**広域的な迂回ルート**の確保が急務

舞鶴若狭自動車道・中部縦貫自動車道の早期完成により
中京圏・関西圏の物流・産業・観光振興など多様なストック効果を発揮