

第一次的高速道路ネットワーク形成に向けての 政策提言(Ⅲ)

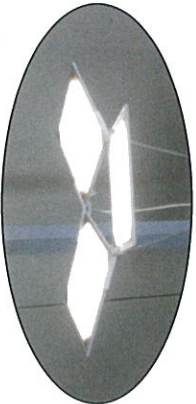
参考資料

第一次的高速道路ネットワークの早期連結を目指す9県知事会議

目次

山形県	.....	1
福島県	.....	5
和歌山県	.....	8
鳥取県	.....	9
島根県	.....	12
徳島県	.....	13
愛媛県	.....	14
高知県	.....	15
宮崎県	.....	16

高速道路ネットワーク整備による県産品の販路拡大 山形県



世界に誇る有機E1技術



平成22年10月10日より全
国販売開始！



炊いてほればほれ
冷めても美味しい

山形県内に多く残る未
整備区間

高速道路が繋がると



(時間短縮, 確実性向上)

県産品の販路が拡大!
(農産物や工業製品等)



— 使用中
- - - 未整備

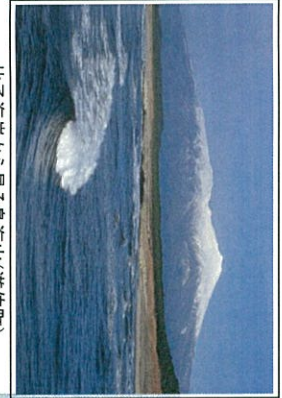
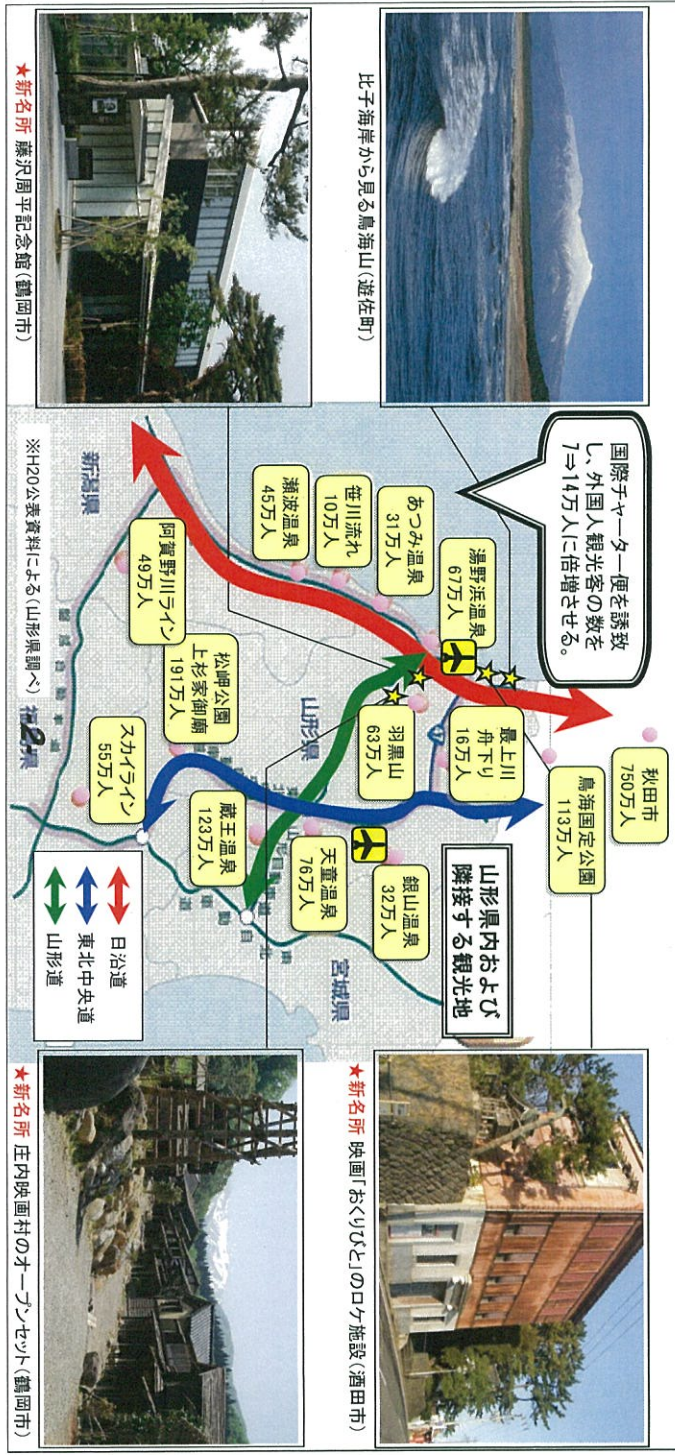
山形県の潜在的な魅力を活かした広域観光 山形県

高速道路が
つながると...



☆ 県内2つの空港を利用し、国際チャーター便を誘致することで
外国人観光客数を7万人(H20)⇒14万人(H24目標)に。
☆ 新潟～山形～秋田の3県に点在する観光施設を組み合わせた
連泊型商品の開発が可能となる。

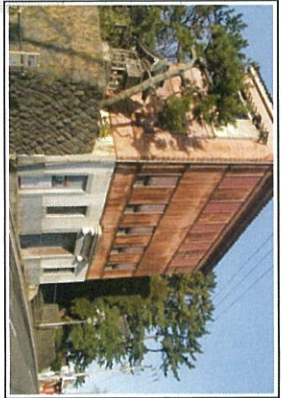
国際チャーター便を誘致し、外国人観光客の数を7⇒14万人に倍増させる。



比子海岸から見る鳥海山(遊佐町)



★新名所 藤沢周平記念館(鶴岡市)



★新名所 映画「おひび」のロケ施設(酒田市)



★新名所 庄内映画村のオープンセット(鶴岡市)

日沿道の整備による大幅な時間短縮効果

～ 物流機能強化 ～

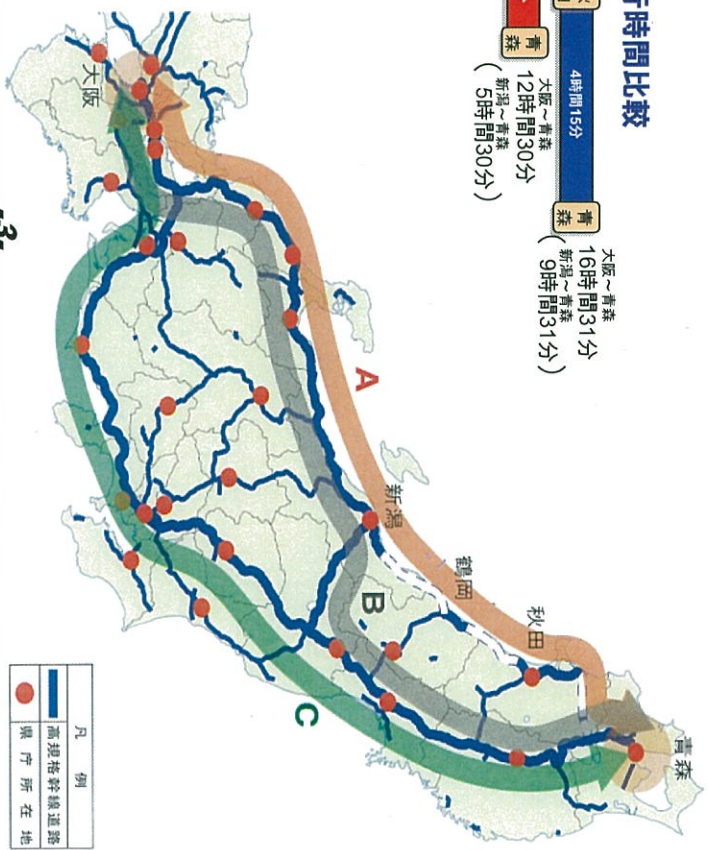
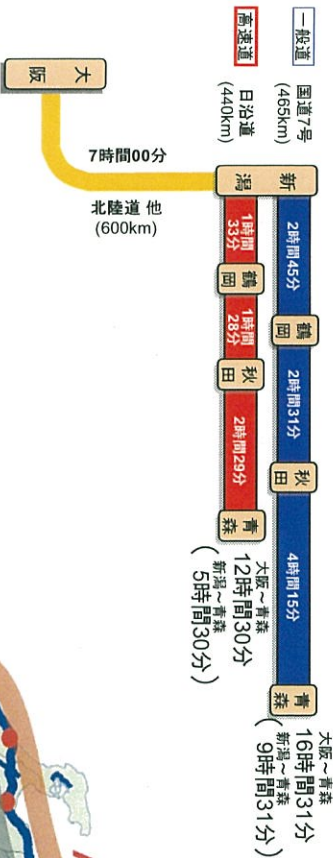
山形県

◎「ひと」や「モノ」の移動を効率化して経済を活性化

主な効果

- ① 企業誘致や地場産業の活性化
- ② 農産物や魚介類など生鮮品の販路拡大

◆大阪（新潟）～青森間における日沿道と現道（国道7号）の走行時間比較



◆青森～大阪間の比較 (日沿道全通時)

	距離 (km)	時間
Aルート	1,040	12.30
Bルート	1,190	13.30
Cルート	1,240	14.00

高速道路ネットワーク整備によるリダンダンシーの確保

山形県

平成18年7月13日に鶴岡市小岩川で発生した土砂災害により、国道7号が約42時間にわたり全面通行止めになりました。（7月23日より交通規制解除。JRは約27日間の運転見合せ。）規制時には大きな迂回を強いられただけでなく、県民生活に経済損失等の甚大な影響がありました。



- ◆主な経済損失、県民生活影響◆
- 【某食品会社】 2日間の企業生産停止
- 【温泉の予約】 30件100人程度のキャンセル
- 【観光施設1】 売り上げ2割減
- 【観光施設2】 屋食のキャンセル
- 【医療】 派遣医師の遅れ・キャンセル
- 【小・中学校】 スクールバス運休、給食センター車の遅れで屋食なし

約40百万円
約2百万円
約2百万円
約0.3百万円

- 日沿道の整備により、
- ① 物流機能の確保
 - ② 救急救命活動の円滑化が可能となる。

エネルギー研究開発拠点化計画

福井県

福井県を原子力を中心としたエネルギーの総合的な研究開発拠点地域とする



欧米、アジア各国
IAEA 等

- 安全・安心の確保**
- 高齢化対策の強化と研究体制等の推進
 - 地域の安全医療システムの整備
 - 陽子線がん治療を中心とした
がんの研究治療施設の整備



県内、関西中京圏の大学
研究機関

- 研究開発機能の強化**
- 「高速増殖炉研究開発センター」
 - 「原子炉廃止措置研究開発センター」
 - 「若狭湾エネルギー研究センター」
 - 関西・中京圏を含めた県内外の大学や
研究機関との連携の促進

中部縦貫自動車道



技術の集積

- 電力事業者
原子力発電プラントメーカー等

- 産業の創出・育成**
- 産学官連携による技術移転体制の構築
 - 原子力発電所の資源を活用した新産業の創出
 - 企業誘致の推進

県内企業

人材(知)の集積

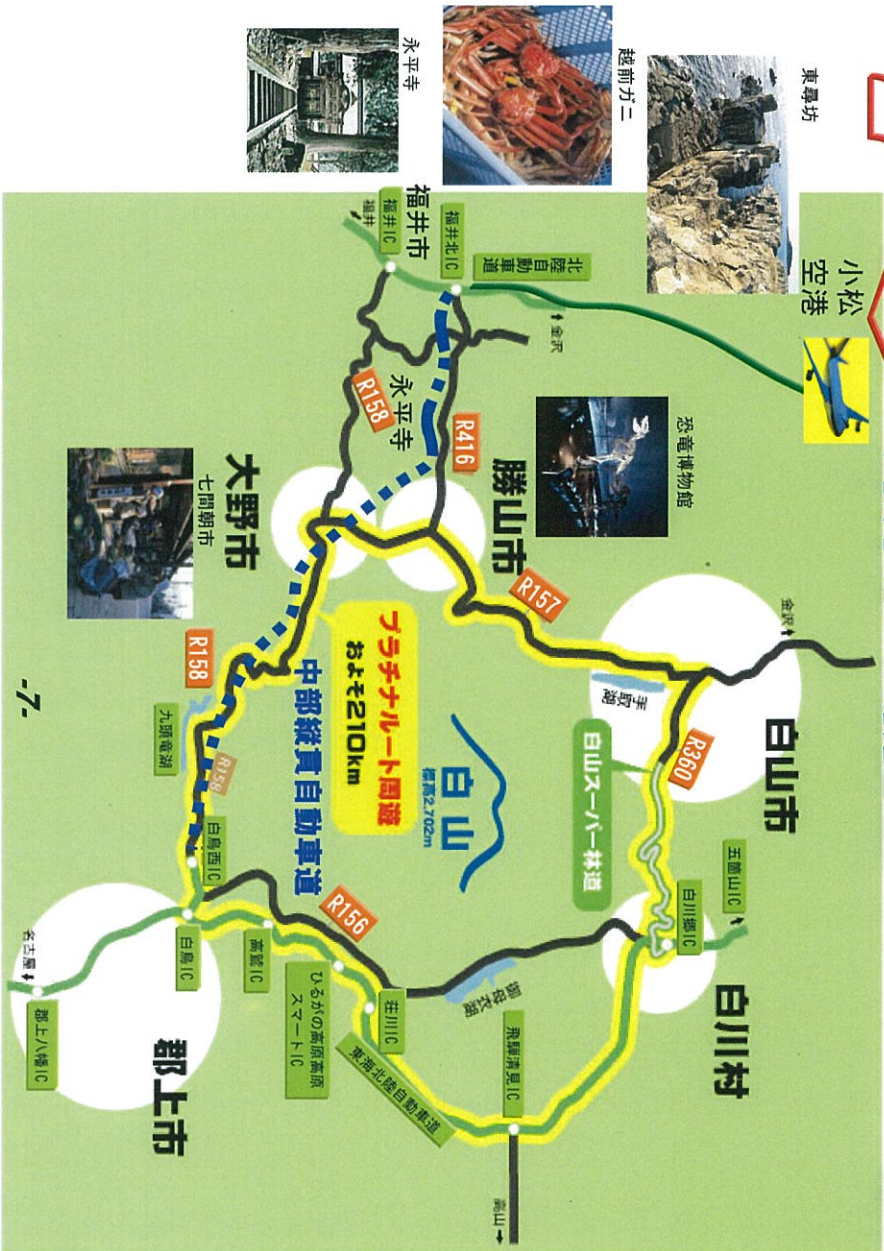
- 人材の育成・交流**
- 県内企業の技術者の技能向上
に向けた技術研修の実施
 - 県内大学における原子力・
エネルギー教育体制の強化
 - 小学校、中学校、高等学校における
原子力・エネルギー教育の充実
 - 「国際原子力情報・研修センター」
 - 国等による海外研修生の受け入れ促進
 - 国際会議等の誘致

アジアと日本を結ぶ人流・物流の拠点



海外から環白山へ

福井県



東尋坊



越前方二



永平寺



成長戦略の実現に向けて

和歌山県

(3) 「観光立国」実現のために、広域的・効率的な観光周遊ルート形成が必要！

紀伊半島一周高速道路で広域観光ルート形成

●紀伊半島連携による観光振興！

H22.7.8

吉野・高野・熊野の国建宣言



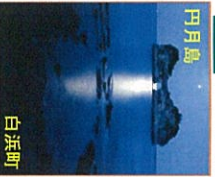
和歌山・奈良・三重の3県が連携し
広域連携による観光振興を推進

●紀伊半島には豊富な観光資源！
世界遺産、ミシュラングリーン
ガイド三ツ星

高野山：三ツ星
熊野三山：二ツ星



円月島



白浜町



白良浜



橋杭岩



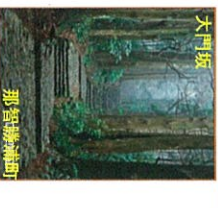
早本町



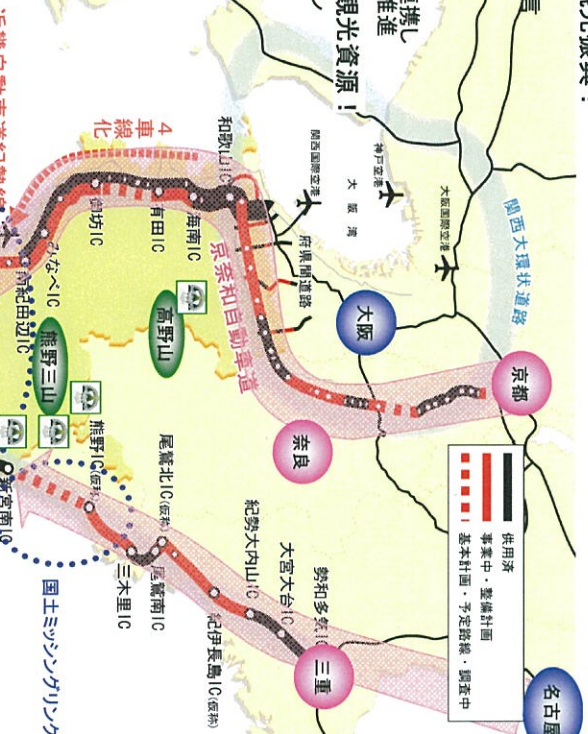
本宮大社



那智大社
那智の滝
那智勝浦町

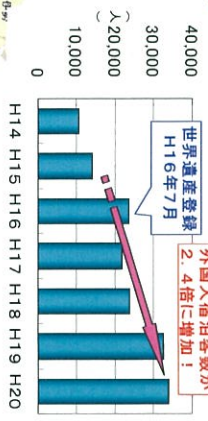


大門城
那智勝浦町



●外国人観光客は着実に増加！

熊野三山地域外国人宿泊客数の推移



外国人宿泊客数が
2.4倍に増加！

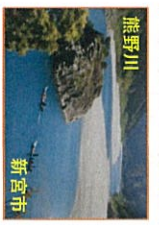
世界遺産登録
H16年7月

H14 H15 H16 H17 H18 H19 H20

租本大塔



熊野川



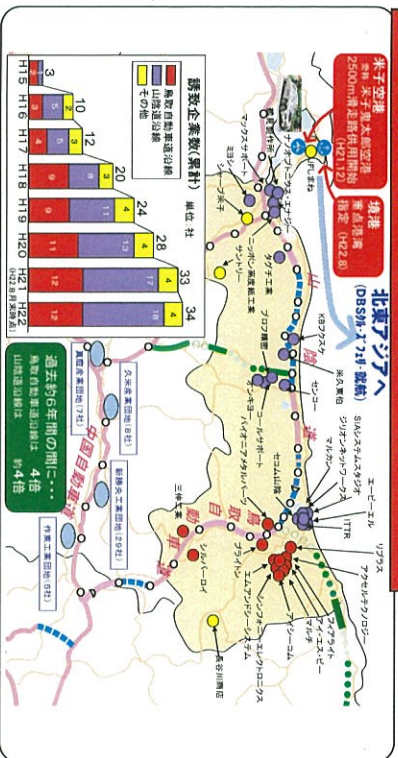
新宮市

地方の元気は日本の元気！

鳥取県

～「元気な日本」復活のため、鳥取県の道路整備を～」

高規格道路の開通を見越して県外企業が続々進出



道路整備により、県内全産業の付加価値額は、229億円年の増加が見込まれる。(鳥取大学・鳥取県による経済シミュレーションの結果(基準年: H17))

電気機械・電子製品・デバイス

例) 各種電気機械、電子製品、デバイス等の場合



安定した成長のために～日本海側の大動脈は、日本の物流のセーラーネットワーク～

阪神・淡路大震災で、山陰側の主要幹線道路が寸断



繋がることで、今まで
まいた種に芽が出て、花ひらく。
いずれ種なる実が鳥取を、
そして日本を元気にする！
企業も期待する鳥取県の高規格
道路の整備に重点投資し、
鳥取を、日本を元気に！

地方の元気は日本の元気！

鳥取県

～「元気な日本」復活のため、鳥取県の道路整備を～」

アジアへの展開～北東アジアゲートウェイ構想～

※ 高速道路の整備、定期航路・航空路の拡充、効率的な物流システムへの構築等により、経済成長著しい北東アジア地域へのゲートウェイ(玄関口)として本県の地理的優位性を発揮し、環日本海定期貨客船、米子～ソウル便等を活用して、本県が、人、物の、西日本における北東アジア地域の窓口となる構想。

重点港湾「境港」の取扱貨物は日本海側屈指

品目	順位	数量	全国順位
取扱貨物量	5位	4,110千ト	(全国48位)
木材チップの輸入	1位	1,471千ト	(全国4位)
原木輸入量	1位	603千ト	(全国3位)
紙・パルプ輸出量	1位	109千ト	(全国1位)
コンテナ個数	3位		

⇒背後の交通基盤整備で
港のポテンシャルをフルに発揮！

更なる飛躍が可能！



2009年5月、境港に、ロシア
ビジネスサポートセンターを開設

鳥取発 世界へ



重点港湾指定 (H22.8)

山陰道、鳥取豊岡宮津自動車道
などを通して日本全国へ移動・輸送

◆米子～ソウル便

米子空港・韓国(仁川)空港を繋ぐ
山陰で唯一の国際定期航空便

◆中国航路

中国の主要港へ毎日3日
で接続可能



境港、韓国・ロシアを繋ぐ
西日本で唯一の定期航空航路

未だ切れ切れの、北東アジア交流を支える
「山陰道」、 「鳥取豊岡宮津自動車道」
などの高規格道路網の早期整備により
北東アジアゲートウェイ構想を実現！

鳥取が元気に！そして日本が元気に！



2010年2月、ウラジオストク市内に
Tofton Trade Centerを開設



ロシアに二十世紀果
スイカ、トマトを輸出



Agribus TOTTOPM
Japan premium
鳥取県産スイカ、トマト

日本の元気は地方から！

～「元気な日本」復活のため、鳥取県の道路整備を～

鳥取県

H22.9.14日本新聞記事



**韓国ドラマ「アテナ」の誘致
直接経済効果は約12億円/年！**

鳥取砂丘、浦富海岸、鳥取花回廊など県内数箇所でもロケ実施。
特に韓国から、多数の観光客来訪が期待されている！

山陰海岸ジオパーク 加盟決定！

～世界ジオパークネットワークへ加盟決定！～

【山陰海岸ジオパーク】
山陰海岸国立公園を中心とする京都府京丹後市の豊岡市（および外さき）から鳥取県鳥取市の瀬山地区の白浜海岸まで

- ◆平成21年12月に、世界ジオパークネットワークへ加盟申請
- ◆平成22年8月に、世界ジオパークネットワーク加盟となる現地審査
- 平成22年10月 加盟決定！で、世界中からの観光客増が見込まれる！
- 加盟による現地審査
 - <鳥取砂丘>
 - <白浜海岸>
 - <浦富海岸>
 - <千早松島>
 - <大浜五郎>

H22.10世界ジオパークネットワークへ加盟決定！



このように中、例えば鳥取豊岡宮津自動車道が整備されると…

○各地域を結ぶ広域的な周遊観光ルートが形成され、
魅力・誘客力が相乗的に高まることにより、観光振興が促進



沢山



「げげげの女房」効果で、水木しげるロード観光客が過去最高更新中(250万人/年突破！)

H22.9.27日本海新聞記事

【新成長戦略】 訪日外国人 3000万人 達成へ貢献

韓国人気ドラマロケ地、山陰海岸ジオパーク、水木しげるロード、日韓口定期貨客船航路、そして県民の努力…飛躍の材料は豊富。
必要なインフラ(特に高規格道路)の整備により、鳥取は大きく羽ばたく！

成長戦略の実現に向けて 鳥根県

●鳥根県「新産業創出プロジェクト」
新技術、新素材の開発で雇用創出！
新エネルギー応用製品開発

高性能食品産業化

機能性食品

IoT技術開発

熱制御システム開発

物産の円滑化に畜産道路は必要不可欠

色覚増感太陽電池(DSC)

高熱伝導性複合材料

金属表面処理技術の開発

●広域観光ルートの形成に向け、
高速道路ネットワークの整備は急務！
古事記が編纂されてから2012年で1300年



浜田港の貿易促進に向けた官民連携の取組

ロシアに出荷される石州瓦

北米 欧州・東南アジア 中国

国際定期 1日1往船航路 浜田-釜山 約250km

ウラジオストク航路

ウラジオストク航路の輸送実績

年	輸送実績 (TEU)
2015	10
2016	15
2017	20
2018	25
2019	30
2020	35
2021	40
2022	45
2023	50
2024	55
2025	60

「ウラジオストク」島根プロジェクト



成長戦略の実現に向けて

徳島県

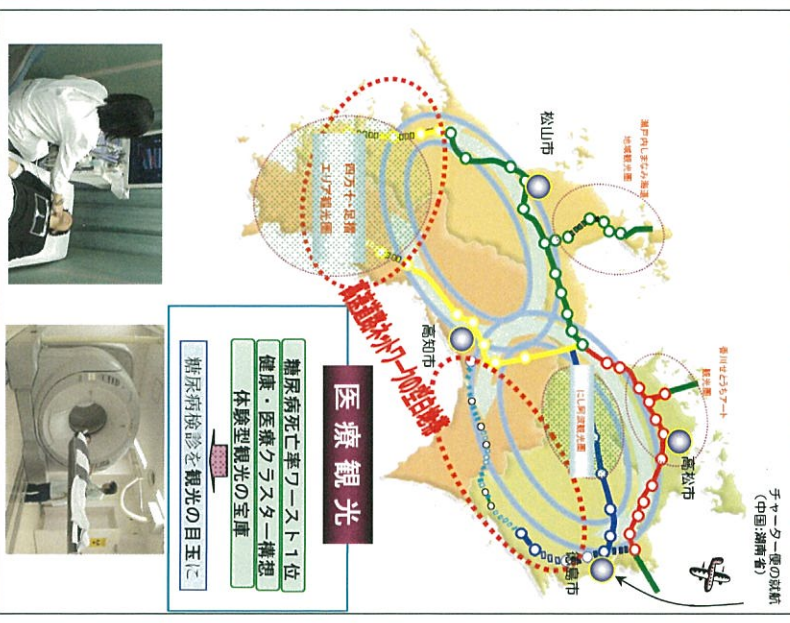
観光・地域活性化戦略の推進に、高速道路ネットワークが不可欠!

●農林水産分野の成長産業化

徳島県は「生鮮食料品の供給基地」



●先端の医療と観光 ×ハイカルツリズム



成長戦略の実現に向けて

愛媛県

愛媛県経済成長戦略2010

（平成22年3月策定）
4つの成長分野の「10年後の目指す姿」

経済成長戦略実現のため、高速道路をはじめとした社会基盤は必要不可欠

社会の大きなうねり
少子高齢化、人口減少
環境意識、安心安全
価値観多様化
グローバル化、情報化

地域経済の持続的発展
～成長産業への対応と確かな雇用の創出～

産業構造の変革
低炭素革命、食料・水問題
資源エネルギー問題
農林水産業の6次化

時代変化を先取り

国際線（ソウル、上海）
東アジアとの連携

四国内周遊
観光ルートの形成



東予地域
中予地域
南予地域

松山空港
白川空港
改定電気連絡

低炭素ビジネス分野の連携強化

四国8の字ネットワークによる四国4県連携
四国の一体的発展

国際線（ソウル、上海）
東アジアとの連携

四国内周遊
観光ルートの形成



重点戦略分野 食品ビジネス
○商工業者と生産者が共に潤う食品ビジネスが展開される
【「儲かる食料供給基地えひめ」】
○新しいビジネスやマーケットを次々と先行開拓できる
【「食のフロントランナーえひめ」】
○愛媛や四国の魅力ある産品を当たり前に輸出できる
【「どんどん海外チャレンジえひめ」】

重点戦略分野 低炭素ビジネス
○グローバルニッチトップ企業を絶えず創出する
【「低炭素ビジネスコンテナえひめ」】
○「環境負荷低減」と「製品価値向上」が両立した技術を開発する
【「低炭素革新技术コンテナえひめ」】
○取り巻く環境の変化に柔軟に対応できる企業を数多く創出する
【「産業創出No.1えひめ」】

重点戦略分野 観光ビジネス
○愛媛の魅力を満喫し、何度も訪れたいと思われる
【「アツクで溢れる観光地えひめ」】
○東アジアの人々も満足し、一度は訪れたいと思われる
【「選択される国際観光地えひめ」】

重点戦略分野 健康ビジネス
○県民のQOL向上に寄与する商品・サービスが提供できる
【「健康づくり応援えひめ」】
○介護・福祉現場のニーズを捉え高齢者の健康生活を支援する
【「健康生活支援えひめ」】
○医療技術等の進歩・発展につながる先端研究を応援する
【「先端医療技術開発えひめ」】

産業力向上
支援力向上
企業力向上

企業を支える「ヒト・モノ・カネ」の強化
産業人材力
企業学連携ネットワークの構築
企業成長を助ける場づくり
チームえひびすによる「ホームレスサポート」の構築
えひめ中小企業応援ファンドによる支援
マッチング支援システム構築
資金繰り対策
産業別等の支援機能強化

企業を支える「ヒト・モノ・カネ」の強化
産業人材力
企業学連携ネットワークの構築
企業成長を助ける場づくり
チームえひびすによる「ホームレスサポート」の構築
えひめ中小企業応援ファンドによる支援
マッチング支援システム構築
資金繰り対策
産業別等の支援機能強化

国の新成長戦略とも合致（同じ10年後を見据えて）
食品ビジネス ⇒ アジア経済戦略、観光立国・地域活性化戦略
低炭素ビジネス ⇒ 環境・エネルギー大国戦略、科学・技術・情報通信立国戦略
健康ビジネス ⇒ 健康大国戦略
観光ビジネス ⇒ アジア経済戦略、観光立国・地域活性化戦略
4つの分野は、雇用・人材戦略にも密接に関連

国の新成長戦略とも合致（同じ10年後を見据えて）
食品ビジネス ⇒ アジア経済戦略、観光立国・地域活性化戦略
低炭素ビジネス ⇒ 環境・エネルギー大国戦略、科学・技術・情報通信立国戦略
健康ビジネス ⇒ 健康大国戦略
観光ビジネス ⇒ アジア経済戦略、観光立国・地域活性化戦略
4つの分野は、雇用・人材戦略にも密接に関連

■ 定住化への取り組み

● 定住自立圏構想

- 県西部や高知市周辺では定住自立圏構想が策定され、定住化に向けての取り組みを展開。

定住自立圏で中心市宣言

四万十市・宿毛市 共存共栄へ連携

【出典】高知新聞 (H21.10.1朝刊)

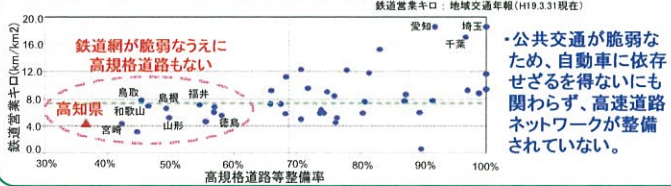
「定住自立圏」は、定住化を促進し、地方創生を推進するための取り組みとして、高知市を中心とした圏域で推進されている。この圏域には、高知市、高知市桂浜、高知市室戸岬、高知市安芸市、高知市大洲市、高知市松山市、高知市道後温泉、高知市今治市、高知市鳴門うずしお、高知市徳島市、高知市高松市が含まれる。この圏域では、定住化を促進し、地方創生を推進するための取り組みとして、定住自立圏構想が策定されている。この圏域では、定住化を促進し、地方創生を推進するための取り組みとして、定住自立圏構想が策定されている。

● 一次産業担い手確保へ

- 県内への移住希望者の相談・支援専門窓口をオープン。
- 移住希望者と地域を結び付ける「移住コンシェルジュ」が仕事や住まいをあっせん。

・圏域全体の発展を目指し、中山間地域の定住を推進するためには、都市圏と連結する高速道路ネットワークが必要。

◆ 鉄道営業キロと高規格道路等整備率



【高知県産業振興計画とは・・・】

高知県に活力を取り戻し、将来に一層の希望を持って暮らせるために、官民一体となって共通の目的を持って取り組めるような県勢浮揚の総合戦略



◆ 四国の外国人延べ宿泊者数 (2009年宿泊旅行統計)

愛媛	34,030人 (39位)	関東	9,267,620人
香川	25,510人 (41位)	近畿	3,308,210人
高知	16,290人 (43位)	九州	1,092,380人
徳島	12,560人 (46位)		
合計	88,390人		

外国人宿泊者数が少ない 四国4県

・8の字ネットワーク整備で東アジアや全国の観光客ツアーの四国周遊も可能に!

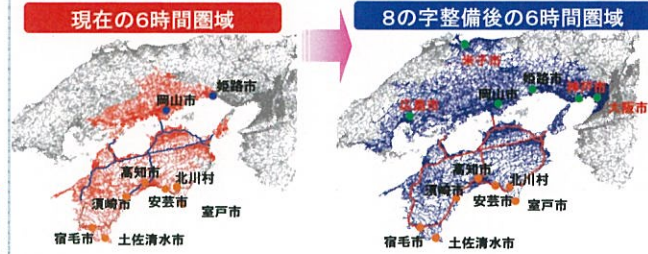
■ 6次産業化の促進

産業の力をつけ、生産から加工、流通、販売にいたるまでを総合的に支援し、県外・海外に向けて地産外商を強力に推進!

- 6次産業化の促進・施設整備により、新たな産業を創出する仕組みづくりの推進。
- 首都圏におけるアンテナショップの開業や各種商談会を通じ、首都圏、近畿圏、さらには海外など、より大きな市場の販路開拓・販売拡大。



◆ 宿毛市を基点にした6時間圏域

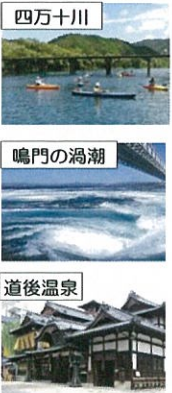


・高速ネットワーク網が完成することにより、新鮮な農海産物を大消費地へ輸送することが可能に。

■ 観光産業の戦略的展開 ～400万人観光を実現し、1,000億円産業へ展開～

● 四国4県が連携した国際観光の推進

- 四国4県と民間企業が共同で「四国ツーリズム創造機構」を設立。



四国観光交流戦略

四国をひとつのフィールドとし、韓国、中国をはじめとする東アジアや欧米からの誘客戦略を掲げた「四国観光交流戦略」を策定

- 日本政府観光局との連携
- インバウンドフェアの開催
- 外国語対応のWEBサイトの充実



外国人宿泊者数の3割増を目指す

- ・大河ドラマ「龍馬伝」の放送により観光客が増加。(299万人(1～8月)対前年比 169.9%)
- ・この効果を持続させるために来年3月より「志国(しこく)高知『龍馬ふるさと博』(仮称)を開催するなど、官民挙げて継続した取り組みを図る。



● 大河ドラマ「龍馬伝」による

経済波及効果は409億円

- ・経済効果を更に拡大していくために、11月から「龍馬伝」の放送が決定した台湾で観光プロモーション活動を実施。
- ・四国他県の空港も利用した4泊5日ツアーの提案。
- ・外国人観光客の増加に備え、案内板などの多言語化など、受入態勢を整備。



● 地域資源を活かした交流人口の拡大～世界ジオパーク認証に向けた取り組み～

- ・世界ジオパークの候補地に四国で初めて室戸ジオパークが決定。
- ・世界ジオ認証に向け、案内看板の設置や5カ国後対応のDVD作成など、外国人にも通じる案内に向けて準備を進めている。
- ・県東部から中央部へ入る、新たな観光ルートの構築につなげる。



供用後、期待される効果

- 世界No.1の高度医療関連産業「命を守る産業」の支援
- 高度医療関連産業が延岡市を中心に九州東部で拡大(メデikalバレーの形成)。
- 高速ネットワーク整備が“命を守る産業の物流”を支援し、自動車・半導体など大規模工場の少ない地域の経済活性化に寄与。



- 旭化成メデikalバレー工場
- 旭化成メデikalバレー工場
- 旭化成メデikalバレー工場
- 旭化成メデikalバレー工場
- 旭化成メデikalバレー工場
- 旭化成メデikalバレー工場
- 旭化成メデikalバレー工場
- 旭化成メデikalバレー工場

旭化成が誇る高度医療機器メーカー
 ・ウイルス除去フィルター
 ・人工腎臓、白血球除去フィルター
 ⇒ **世界シェア1位**
 ・東郷メデikalバレー
 ・継ぎ目のない人工透析用一体成形カテーテル
 (世界初の技術)
 ⇒ **国内シェア60%**



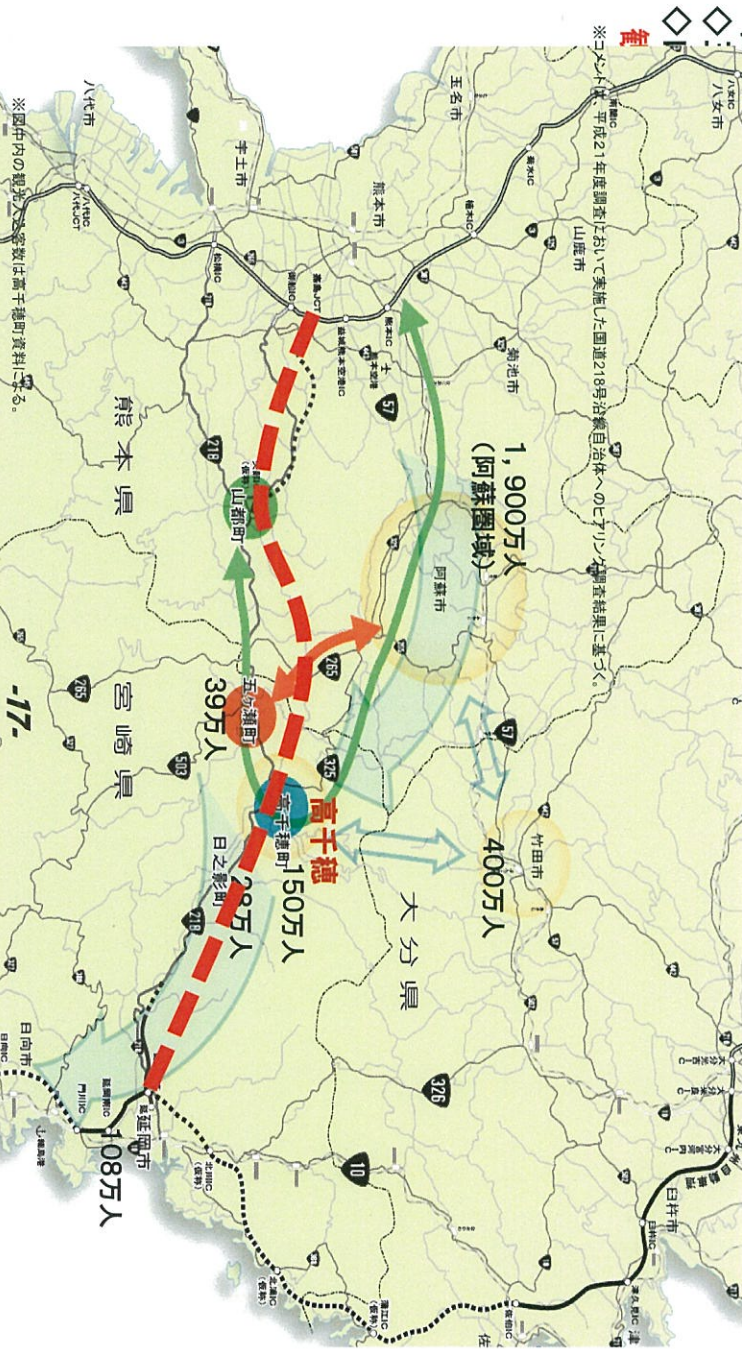
-16-

※日刊工業新聞(2009.2.17)、各社HPより

宮崎県

宮崎県

- 供用後、期待される効果
- 宮崎県No.1の観光地を中心とした観光活動の支援
- 阿蘇地域の約1,900万人の観光客を県境でとどめることなく高千穂へ引き込みたい。
- また、県内における主な観光地・観光施設の集客数ナンバー1の高千穂の観光客を宮崎市へ引き込みたい



※図中の観光客数は高千穂町資料による。

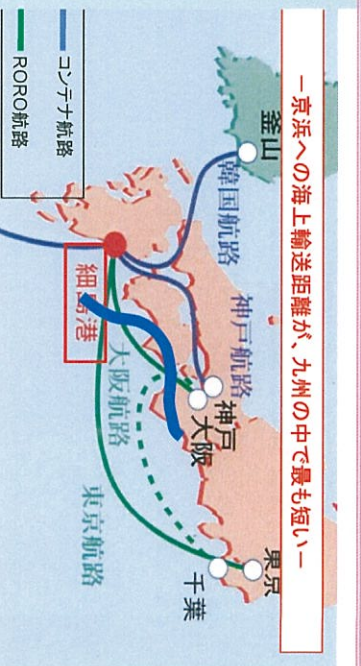
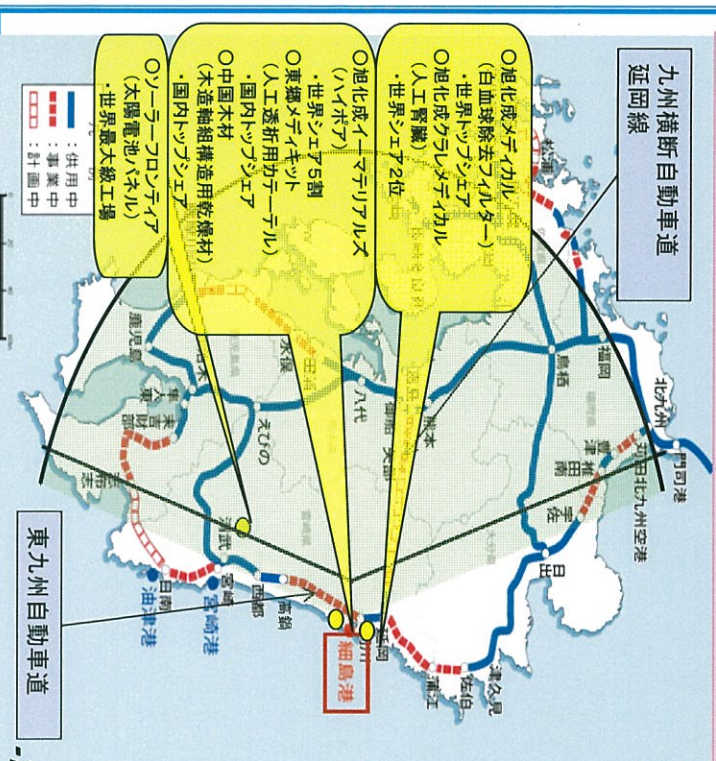
-17-

重点港湾「細島港」と東九州自動車道等の一体的整備が必要

九州の扇の要に位置する細島港
(世界最先端の企業を支える)

スーパー中枢港湾との連携強化
(細島港は内航フイヤーの拠点)

「細島港」のポテンシャルを最大限発揮するため、ミッシングリンクの早期解消を！



東京までの海上輸送距離 (km)

港名	輸送距離
細島港	918
志布志港	983
大分港	963
北九州港	1029