

# 第一次的高速道路ネットワーク形成に向けての 政策提言(Ⅲ)

---

・ 元気な日本の復活のために

第一次的高速道路ネットワークの早期連結を目指す9県知事会議

# 元気な日本の復活のために

私たち9県は、第一次的高速道路ネットワークの早期連結について、これまで2回にわたり政策提言を行ってきた。このたび国の平成23年度予算概算要求に「国土ミッシングリンクの解消」が盛り込まれ、私たちの悲願が、達成に向けて着実に前進するものと期待している。

これからの地域主権の時代においては、地方の成長戦略の実現を国の成長につなげ、「元気な日本の復活」を成し遂げることが求められている。そのために最低限必要な基礎的な社会基盤として国の成長戦略に資する「**第一次的高速道路ネットワーク**」の**早期連結**について、ここに第3回目の政策提言を行う。

平成22年10月20日

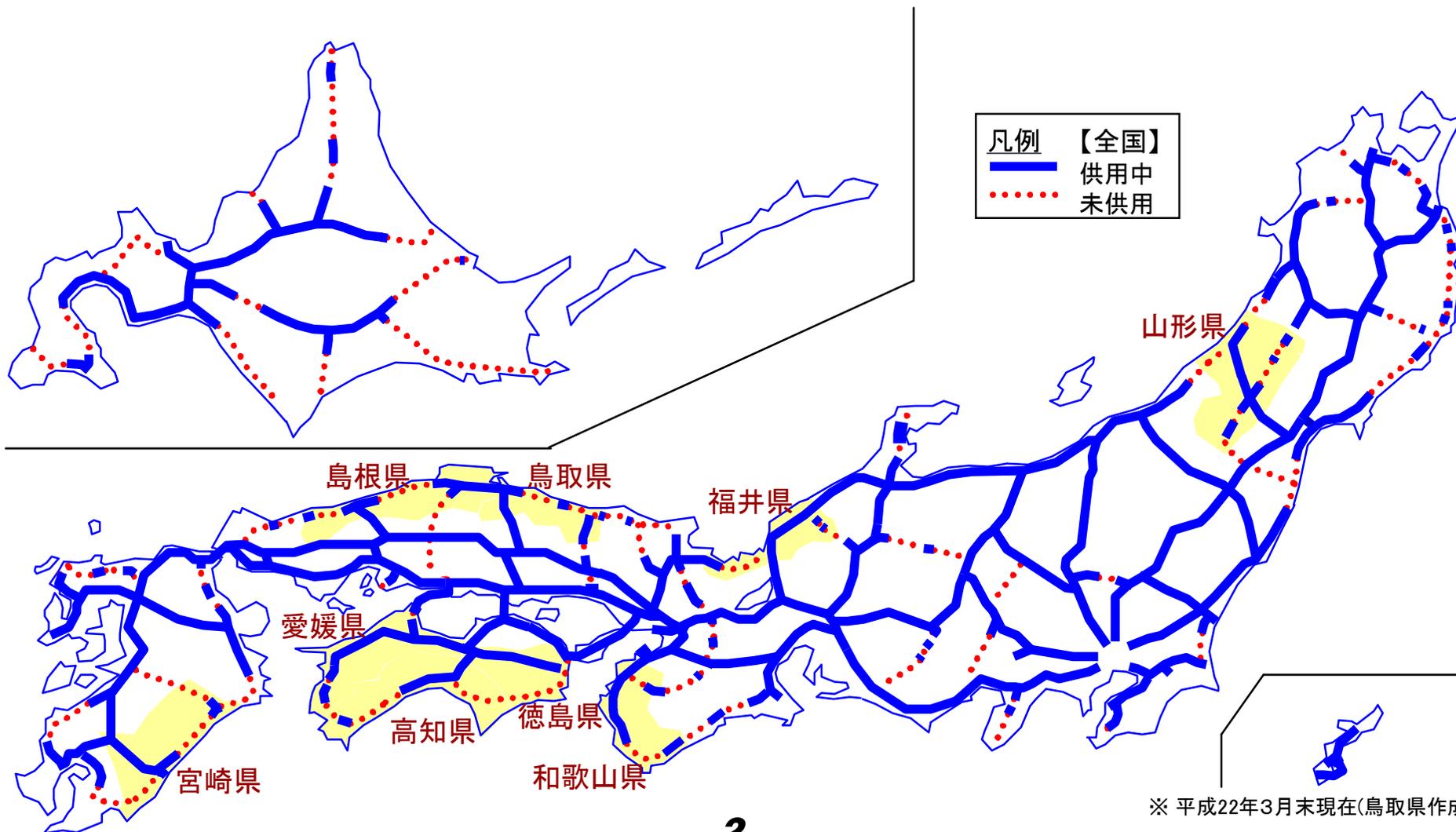
第一次的高速道路ネットワークの早期連結を目指す9県知事会議

# 第一次的高速道路ネットワーク

## ※第一次的高速道路ネットワークとは

国の骨格を形成するために最も早く整備されるべき基幹的な高速道路ネットワーク

- ・高規格幹線道路のうち、第二東名・新名神・大都市の環状道路を除く。
- ・高規格幹線道路網の欠落箇所をつなぐ地域高規格道路(三陸北縦貫自動車道、鳥取豊岡宮津自動車道、阿南安芸自動車道)を含む。



# 国の成長戦略実現は地方の成長戦略がカギ！

成長戦略実現のためには、第一次的高速道路ネットワークなどの基礎的な社会基盤整備が必要！

## 元気な日本の復活

# 国の成長戦略

健康大国戦略

環境・エネルギー大国戦略

科学・技術・情報通信立国戦略

アジア経済戦略

観光立国・地域活性化戦略

金融戦略

雇用・人材戦略

新しい産業の育成・雇用の拡大



観光立国の実現



東アジアとの連携



# 地方の成長

基礎的な社会資本

第一次的高速道路ネットワーク

# 成長戦略の実現に向けて -新しい産業の育成・雇用の拡大-

## ●山形の水稲新品種「つや姫」や有機E.L.を武器に販路拡大!(山形県)



山形県内に多く残る未整備区間

高速道路が繋がると

(時間短縮, 確実性向上)

県産品の販路が拡大!  
(農産物や工業製品等)



## ●「えひめマッスルプラン」の実現!(愛媛県)

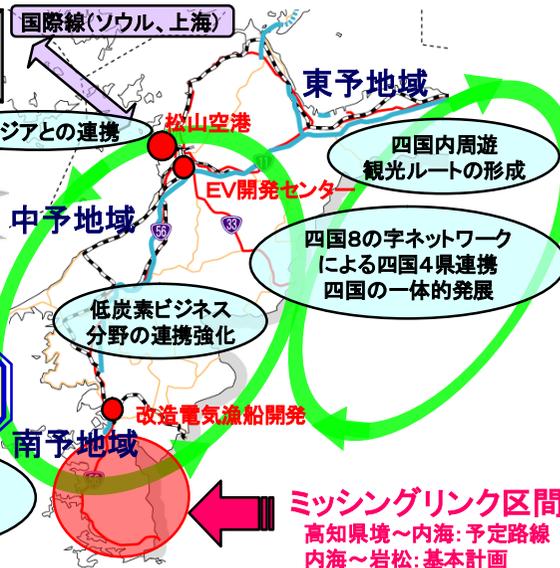
愛媛県経済成長戦略2010  
~経済版えひめマッスルプラン~

重点戦略分野

- 食品ビジネス
- 健康ビジネス
- 低炭素ビジネス
- 観光ビジネス

地域経済の持続的発展  
~成長産業への脱皮と確かな雇用の創出~

全国一の水産養殖業  
全国有数の農産物  
豊かな自然・観光資源



## ●世界のLED産業集積拠点としての成長を!(徳島県)

徳島県では、世界有数のLEDメーカーが事業展開している優位性を活かし、光関連産業の集積を目的とした「LEDパレイ構想」を平成17年に策定し、地域が一体となって構想の実現に取り組んでいる。



## ●原子力を中心としたエネルギー研究開発拠点の形成!(福井県)

2010年日本APEC  
エネルギー大臣会合(福井県)

欧米、アジア各国  
IAEA等

人材の育成・交流  
○県内企業の技能向上  
○原子力教育の充実  
○海外研修生受け入れ  
○国際会議の開催 他

県内企業

産業の創出・育成

- 産学官連携による技術移転体制の構築
- 原子力発電所の資源を活用した新産業の創出
- 企業誘致の推進



県内、関西中京圏の大学  
研究機関

安全・安心の確保  
○高経年化対策強化と研究促進  
○地域の安全医療システムの整備  
○陽子線がん治療施設の整備

研究開発機能の強化  
○高速増殖炉の研究開発  
○原子炉廃止措置の研究開発  
○大学・研究機関の広域連携 他

電力事業者  
原子力発電プラントメーカー等

## ●日本有数のメディカルバレーを世界へ!(宮崎県)



高速ネットワーク整備が  
“命を守る産業の物流”を支援

ウイルス除去フィルター  
世界シェア1位  
人工腎臓  
白血球除去フィルター  
世界シェア2位



(人工腎臓)

継目のない人工透析用カテーテル  
世界初の技術  
国内シェア60%



(人工透析用留置カテーテル)

# 成長戦略の実現に向けて — 東アジアとの連携 —

● 環日本海交流・貿易の拠点となる重点港湾を  
高速道路ネットワークで連結！ (山形県・福井県・鳥取県・島根県)

## <山形県酒田港>

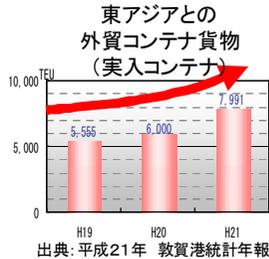
「リサイクルポート」の強みを  
活かして企業誘致を展開！



香港でのトップセールス

## <福井県敦賀港>

東アジアとの貨物取引は  
着実に増加！



## <鳥取県境港>

ロシアに鳥取県特産の  
スイカ・メロンを輸出！



ウラジオストク市内に  
Tottori Trade Centerを開設

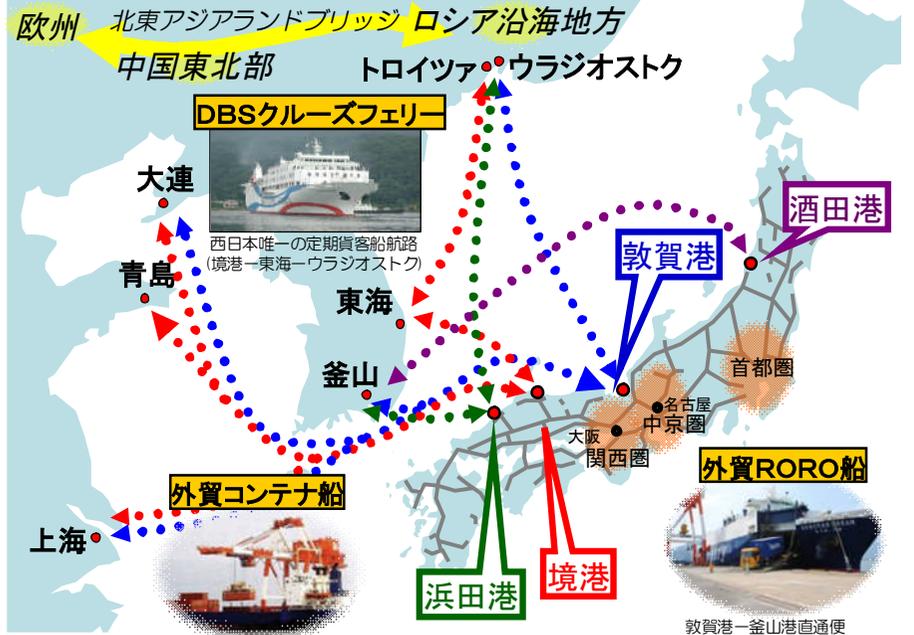


## <島根県浜田港>

「ロシア貿易促進プロジェクト」  
によるポートセールス展開！



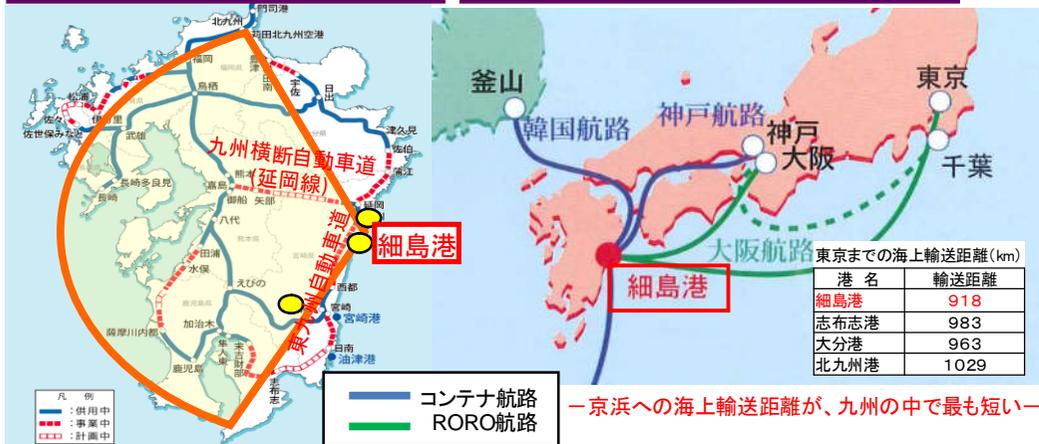
浜田港からロシアに出荷される石州瓦



## ● 重点港湾細島港のポテンシャル強化！ (宮崎県)

九州の扇の要に位置する細島港  
(世界最先端の企業を支える)

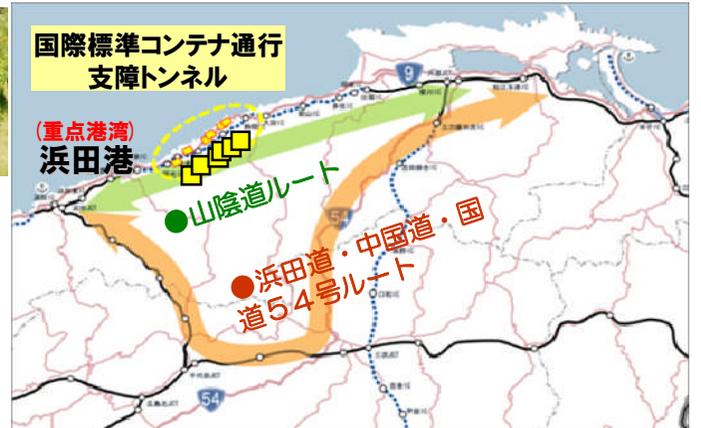
スーパー中枢港湾との連携強化  
(細島港は内航フィーダーの拠点)



## ● 国際標準コンテナ通行支障トンネルの解消を！ (島根県)



国道9号宅野トンネル



- 山陰道ルート
  - ・ 距離: 110km
  - ・ 時間: 1時間40分
- 浜田道・中国道・国道54号ルート
  - ・ 距離: 200km
  - ・ 時間: 3時間10分

**距離は1.6倍、時間は1.9倍のロス!**



# 政策提言

国の成長戦略実現のカギとなる地方の成長戦略を、「元気な日本の復活」につなげるためには、国土の基礎的な社会基盤である「**第一次的高速道路ネットワーク**」の**早期連結**を国策の第一順位として国が取り組み、国の成長戦略の目標年次である**2020年を目途に連結**すること。

・平成23年度予算については、「**元気な日本復活特別枠**」を活用し、「**国土ミッシングリンクの解消**」に必要な予算を確実に確保すること。

・平成22年度の補正予算においても、第一次的高速道路ネットワークの欠落箇所へ**優先的に予算配分**を行い、**早期連結**を図ること。

・地方の成長戦略を左右する今後の高速道路整備のあり方の検討は、**地方の意見を十分聞きながら早急に進める**こと。

↓

地方の成長戦略実現

↓

地域主権の確立

**元気な日本の復活へ!**

# 高速道路整備に対する今後の投資のあり方

## ●同額の投資による整備可能延長は都市部の約20倍

私たちが求めているのはこんな立派な道路ではありません。

1億円の投資で整備可能な道路延長 ※残整備延長を事業費で除したもの

●これから整備する大都市の高速道路 (東京外環道+名古屋2環)



●まだ未整備の第一次の高速道路ネットワーク (9県平均)

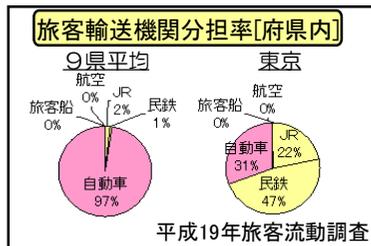


2m  
41m  
約20倍!



## ●地域の実情を反映した公平な事業評価の実施を!

### ●日常生活の自動車への依存度を反映



公共交通機関が充実した都市部に比べ、地方では自動車がなければ生活が成り立たない。

買物

通院

介護



通勤

### ●既存3便益以外の地域の実情に応じた多様な便益を反映

#### 災害時の代替ルート確保



#### 救急救命率の向上



#### 観光交流促進効果



#### 移住・定住の促進効果



#### 日常生活の活動機会の増加



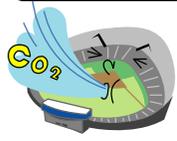
#### 走行時の不安感解消効果



#### 冬期の交通状況の考慮

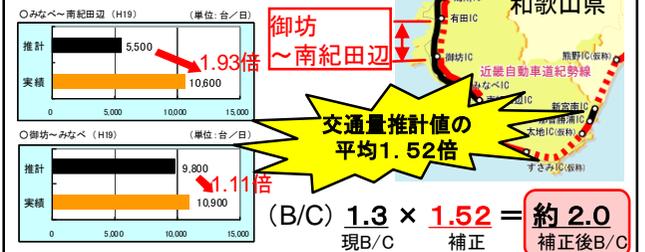


#### CO2削減効果

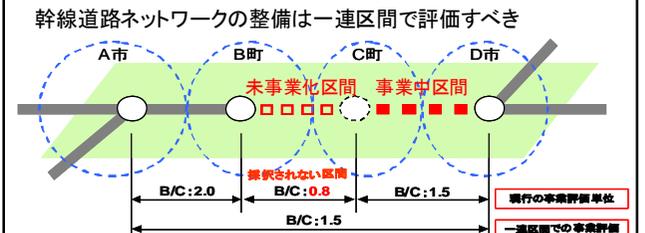


### ●交通量の実績で便益を補正

企業立地など、交通量推計時に想定されていない開発等により、二次的な誘発交通が発生。



### ●ネットワークとして評価



## 第一次的高速道路ネットワークの早期連結を目指す9県知事会議

---

山形県知事	吉村美栄子
福井県知事	西川一誠
和歌山県知事	仁坂吉伸
鳥取県知事	平井伸治
島根県知事	溝口善兵衛
徳島県知事	飯泉嘉門
愛媛県知事	加戸守行
高知県知事	尾崎正直
宮崎県知事	東国原英夫