

2003年12月21日(日曜日)



# 「元気な県土」を 育む道路整備

～高規格幹線道路の全線早期完成を目指して～

福井県と関西を結ぶ「舞鶴若狭自動車道」、中部と結ぶ「中部縦貫自動車道」は、県民の皆さんの暮らしや産業の活性化に必要不可欠な高規格幹線道路です。

高規格幹線道路を取り巻く環境は、大変厳しい状況ですが、県では「福井元気宣言」に掲げる4つのビジョンの1つ「元気な県土」の実現のため、1日も早い全線完成を目指し全力で取り組んでいます。



## 舞鶴若狭自動車道 (近畿自動車道敦賀線)



大飯高浜IC

- 本年3月に舞鶴東と小浜西間が開通し、それを契機に開催した若狭路博2003メインイベントには、予想を大幅に上回る43万1千人余りの来場者がありました。現在、小浜西からの整備を進めるとともに、敦賀からの整備にも着手するなど着実な進展を見せています。
- 本路線は、嶺南地域はもとより本県全体の発展に大きく貢献するとともに、災害時などの迂回道路や緊急避難道路など重要な機能を果たします。11月に国土交通省が示した高速道路建設の事業評価結果では最も高いAランクに評価されました。
- 敦賀まで開通すれば、嶺北と嶺南を結ぶ大動脈となり、現在約1時間50分かかる福井・小浜間が1時間20分に短縮され、国道27号の渋滞解消にもつながります。
- 今後ともあらゆる機会を通じて、日本道路公団および民営化後の新会社において責任を持って早期に整備するよう強く働きかけていきます。

# 1日も早い全線整備を!



「舞鶴若狭自動車道早期完成懇談会」  
(平成15年11月26日、東京・赤坂プリンスホテル)

舞鶴若狭自動車道の早期完成に対する県民の熱い思いを、政府・与党および関係機関に強く訴えるため、東京で「舞鶴若狭自動車道早期完成懇談会」を開催し、小浜西・敦賀間を計画どおり早期に整備するよう国などに対し要請しました。

## ● 地元の皆さんから ●



魚介加工製造・販売会社  
代表取締役 田村仁志さん

この自動車道は、生活の重要路線である国道27号の混雑解消に、また、関西、中京、東京の各方面への産業流通道路として欠くことができない道路です。



ホテル女将  
藤原秀美さん

小浜西の開通で京阪神方面からのお客様は小浜が本当に近くなったとおっしゃられます。一日も早く北陸、中京方面からも近さを実感していただきたいです。



敦賀商工会議所  
専務理事 中村秀男さん

国は、この地域がエネルギー政策に貢献していることを十分に踏まえてほしい。さらに、日本海側の物流の拠点である敦賀港活性化のためにも早期完成を望みます。



敦賀三方消防組合  
防災係長 鳴海隆志さん

幹線道路が国道27号しかなく夏季・冬季の渋滞が多いため救助活動などにも影響を受けています。地域住民の安全確保のため残る区間の早期完成を強く望みます。

## 中部縦貫自動車道



着々と工事が進む中部縦貫自動車道  
-永平寺町諏訪間(すわま)-

- 本路線と中央、東海北陸、北陸の3つの自動車道が直結することで、中部、関東、関西、北陸の各地方相互の移動が便利になり、広域的、一体的な発展に貢献する大切な路線です。現在、福井・勝山間において橋脚やトンネル工事が着々と進行しています。
- 松本市まで車で約4時間20分かかっていましたが、全線完成すれば2時間半に短縮されます。また、福井・和泉間では、1時間30分が30分になります。
- 平成18年度までに福井・勝山間の一部区間が開通できるよう事業の進捗に全力で取り組んでいきます。
- 今後とも、大野・油坂峠間のルートの公表や整備計画への組み入れが1日も早く行われ整備促進されるよう国などに対して強く働きかけていきます。

この記事に関するお問い合わせ  
県高規格道路推進課

☎0776(20)0475 までどうぞ。

---

 **BACK**

---

---