

令和6年度北陸新幹線（福井県境～敦賀駅間）の鉄道騒音・振動に係る 調査結果と環境基準等の達成状況について

1 目的

北陸新幹線金沢・敦賀間の開業をうけ、沿線の騒音および振動測定を実施し、環境基準等の達成状況を把握するもの

2 調査概要

（1）調査機関

環境省（福井県が受託）

（2）測定期間

令和6年11月～令和7年1月

（3）調査地点

北陸新幹線福井県境～敦賀駅間から、34地点を選定
測定点は、測定地点側の軌道中心から25mの地点

（4）測定方法

上下の列車を合わせて、原則として連続して通過する20本の列車の騒音（振動）を測定し、最大騒音レベル（ピークレベル）の大きさ上位半数をエネルギー平均（算術平均）

※カッコ内は振動の測定方法

騒音：「新幹線鉄道騒音に係る環境基準について（昭和50年7月29日環境庁告示第46号）」及び「新幹線鉄道騒音測定・評価マニュアル（平成27年10月、環境省）」

振動：「環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について（昭和51年3月12日環大特第32号）」

3 測定結果

別添1 令和6年度北陸新幹線鉄道騒音・振動測定結果

別添2 令和6年度北陸新幹線鉄道騒音・振動 調査地点図

4 環境基準等の達成状況

（1）騒音

地域 類型	調 査 地点数	環境基準 達 成 数	環境基準 達 成 率	基準値
I	27	10	37%	70dB以下
II	7	7	100%	75dB以下
合計	34	17	50%	

（2）振動

100%達成 ※指針値（70dB以下）

令和 6 年度北陸新幹線鉄道騒音・振動調査結果

地点 番号	調査場所	測定地点側の軌道 (上り線・下り線の別)	地域 類型	測定結果[25m] (dB)		平均列車速度 (km/h)	
				騒音評価値	振動評価値	騒音	振動
1	あわら市高塚付近	下	Ⅱ	73	48	236	241
2	あわら市旭付近	下	Ⅰ	70	45	228	249
3	坂井市坂井町長屋付近	下	Ⅰ	70	51	228	232
4	坂井市丸岡町舟寄付近	下	Ⅰ	71	48	240	240
5	坂井市丸岡町長崎付近	上	Ⅰ	72	49	240	227
6	坂井市丸岡町北横地付近	下	Ⅰ	71	46	234	252
7	坂井市春江中筋付近	下	Ⅰ	71	51	240	239
8	坂井市春江町寄安付近	上	Ⅰ	72	46	234	227
9	福井市上野本町 3 丁目付近	上	Ⅱ	70	48	235	221
10	福井市寺前町付近	下	Ⅱ	71	50	211	214
11	福井市高柳 2 丁目付近	上	Ⅱ	72	53	213	215
12	福井市開発 4 丁目付近	下	Ⅱ	72	54	155	153
13	福井市松本 1 丁目付近	上	Ⅰ	69	44	113	114
14	福井市宝永 1 丁目付近	上	Ⅰ	65	45	113	114
15	福井市豊島 1 丁目付近	下	Ⅱ	70	42	84	84
16	福井市春日 1 丁目付近	下	Ⅰ	67	39	88	86
17	福井市花堂東 1 丁目付近	下	Ⅱ	72	47	163	160
18	福井市大町付近	下	Ⅰ	70	44	195	199
19	福井市下河北町付近	下	Ⅰ	71	54	228	227
20	福井市太田町付近	上	Ⅰ	73	50	241	240
21	福井市二上町付近	下	Ⅰ	73	49	225	225
22	鯖江市吉谷町付近	下	Ⅰ	72	48	253	251
23	鯖江市中野町付近	下	Ⅰ	72	49	252	223
24	鯖江市中野町付近	下	Ⅰ	74	46	244	241
25	鯖江市下新庄町付近	上	Ⅰ	71	44	239	244
26	越前市中新庄町付近	上	Ⅰ	70	48	232	220
27	越前市三ツ屋町付近	下	Ⅰ	72	44	233	226
28	越前市北町付近	下	Ⅰ	68	46	233	225
29	越前市庄町付近	上	Ⅰ	71	38	248	245
30	越前市平林町付近	下	Ⅰ	73	43	249	244
31	越前市中平吹町付近	下	Ⅰ	72	44	249	251
32	南越前町脇本付近	上	Ⅰ	68	41	239	239
33	敦賀市大蔵付近	下	Ⅰ	61	36	106	96
34	敦賀市国広町付近	上	Ⅰ	72	43	73	72

令和6年北陸新幹線鉄道騒音・振動 調査地点図(県境～敦賀駅)

測定点 (⇨) は、測定点側の軌道中心から
25mの位置に設定しています。
騒音は、地上1.2m高さにマイクロフォン
を設置して測定しています。

⇨：測定点
●：駅
■：トンネル区間

