

事故軽減の切り札

世界初! 科学の目で「見える」運転!

運輸安全マネジメントに最適



No more accident!

ATR-Sensetech

科学の目で、こんなことがわかります。

交差点進入前の右確認OK

交差点進入前の右確認時にブレーキの構えが良^くできています

Driver's Doctor
オブジェ
Objet

左側確認不足です。

右側確認
よくできてます。

Objetの特長 ①

運転が「見える」!

運転者の動作をグラフ化し、運転を「客観的」に見せることで、運転者の**気づき**を促します。

Objetの特長 ②

かんたん!

自動評価システムは、とっても操作が**かんたん!**
めんどうな報告書も**かんたん**作成!

Objetの特長 ③

なっとく!

プロドライバーも**なっとく!**
すでに安全運転講習や企業研修、ドライビングコンテスト、認定高齢者講習にも**採用**されています。

だから、事故軽減に効果的です!

! 自動車事故による損失

現代の企業活動において、自動車の存在は不可欠です。

自動車を利用することにより、大きな利益を得る一方、ひとたび交通事故を起こすと、事故の当事者・関係者の経済的・精神的苦痛はもちろん、事故を起こした企業にとっても直接的、間接的な損失が生じます。

ですが逆に、**未然に防ぐ**ということは、**大きな利益を得、企業としての責任を果たす**ということにつながります。

人身損失額
1兆4,684億円

物的損失額
1兆7,424億円



Objet 導入は、経費削減につながります。

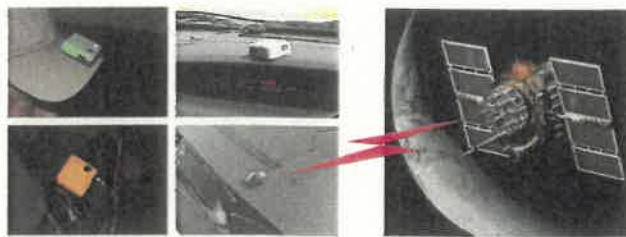
Driver's Doctor *Objet* のしくみ

ワイヤレス モーション センサ + GPS (Global Positioning System)

センサを用いてドライバーの行動を計測する。



地球の衛星軌道上にある人工衛星からの信号を利用して、位置情報を算出するシステム。



各センサとGPSアンテナ(右下)

GPS衛星から位置情報・速度情報

センサでわかること

- 安全確認(左右の首振り)**
方向、回数、タイミング、確認時間、深さなど正しく見ているか?
- 右足の動き**
アクセル・ブレーキを踏み替えるタイミング
- 自動車の動き**

GPSでわかること

- 走行速度**
交差点への進入速度
 - 走行の方向**
交差点進入の向き(東西南北)
方向の変化(直進、右折、左折)
- (Objet は、予め登録した設定ポイントでの走行状況を判断する)

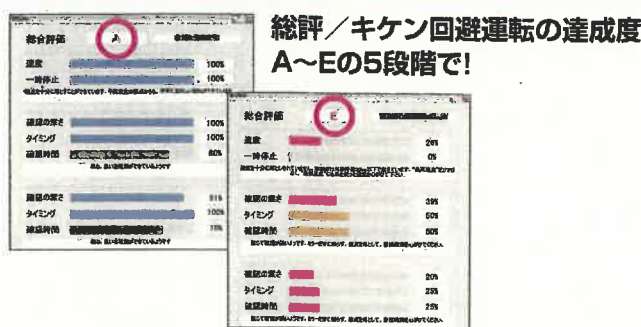


事前に走行コースを設定する(例)

システムにより客観的に評価

システムでわかること

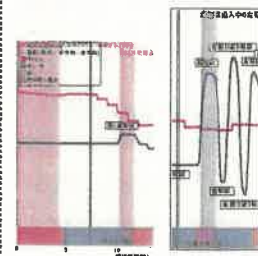
- 安全運転に必要な運転行動がなされているか**
- キケンをどれだけキケンと感じられているか**
- 身についた運転習慣やクセを見つけ出す**
- キケンな場所での運転行動**
 - 安全確認行動(見ようとしたか)
 - 減速行動(メンタルスピード)
 - ドライバーが気づいていない感覚(不足部分)



波形でわかる運転行動(解析グラフ)



良いところ、注意点、要改善点をハイライト表示

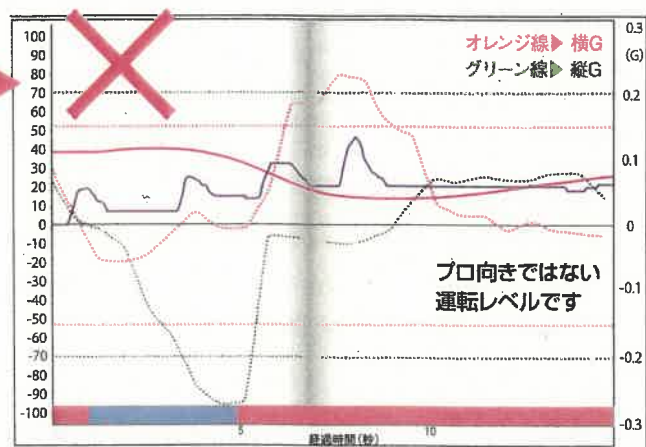
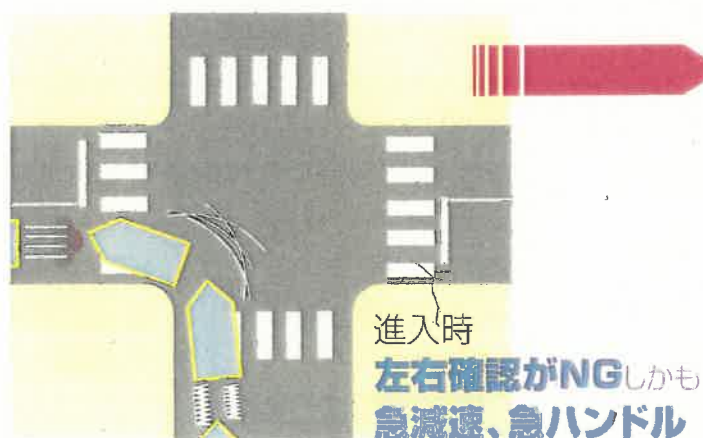
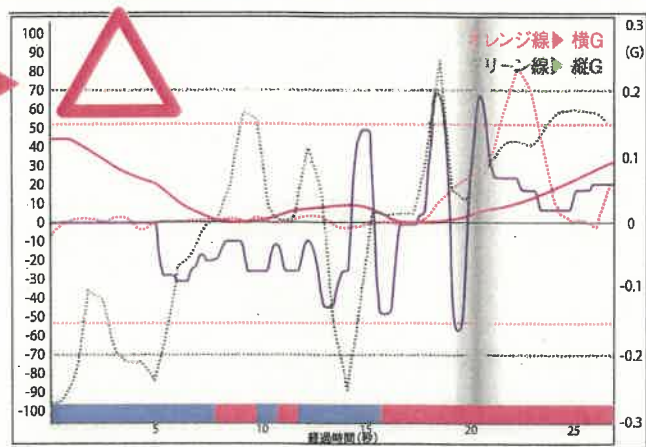
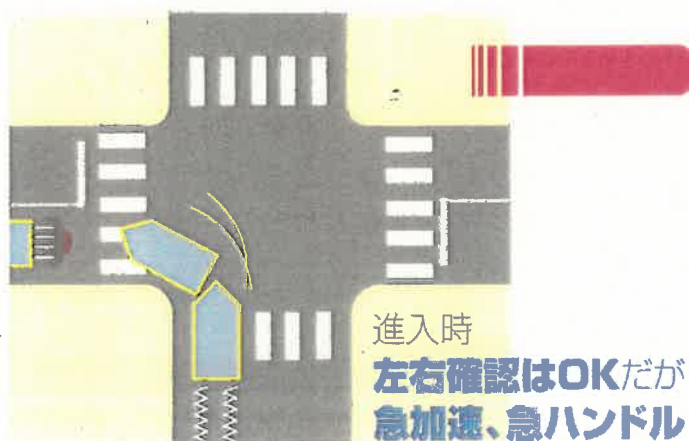
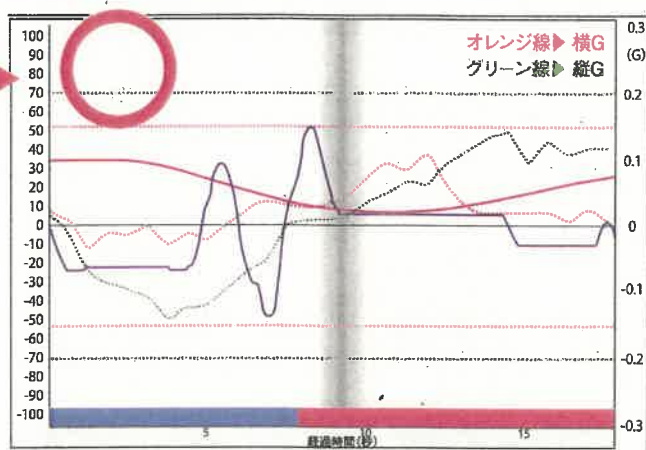
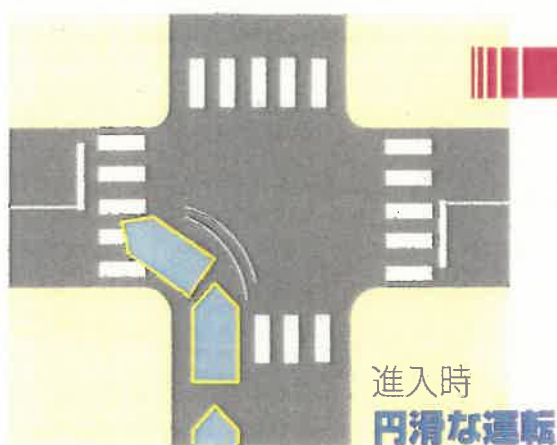


自分は大丈夫 = 安全? 自らの行動を気づかせ、問題点などを再認識させる

あなたは
どのタイプ?わか
運転の円滑さが解ります

【ドライバーの挙動】+【車の挙動】で、運転状況を的確に読み取ることができます。

- 円滑な運転 車内事故防止
 安全運転教育 荷崩れ運転防止
- に活用! ▶ に役立ちます



運転状況が丸わかりなので、改善点も丸わかりです。