

「質問および回答用紙」

インターネットにより、県の道路建設課の
ホームページからも回答可能

<https://www.pref.fukui.lg.jp/doc/douken/index>.

右の QR コードからも
アンケートに回答できます。



以下の質問について、該当するところに「○」をつけてください。また、
カッコ内には具体的にご記入ください。

問1 あなた自身のことについてお尋ねします。

【住所】 あなたの住所をお答えください。

(市・町)

【性別】 あなたの性別をお答えください。

男性 女性

【年齢】 あなたの年齢はおいくつですか。

0～24 歳、25～29 歳、30～34 歳、35～39 歳、40～44 歳、45～49 歳、

50～54 歳、55～59 歳、60～64 歳、65～69 歳、70 歳以上

問 2 社会基盤の整備により、私たちの生活環境は年々変化していますが、あなたは、**優先して整備すべき社会基盤**は何だと思いませんか。**2 つまで**選んでください。

- (ア) 道路
- (イ) 河川
- (ウ) 空港
- (エ) 港湾
- (オ) 公園
- (カ) 下水道
- (キ) 鉄道
- (ク) その他
- (ケ) わからない

問 3 あなたがいつも通る道路で、**交通渋滞**していると感じる所はありますか。

あ る (→ 問 3 - 1 へお進みください)

な い (→ 問 4 へお進みください)

問 4 あなたは、**道路の安全性向上のため**には、道路整備の面からどのような対策が必要だと思いますか。この中から**いくつでも**あげてください。

- (ア) バイパスや環状道路を建設し、市街地の自動車交通を減らす
- (イ) 交差点での右折車線の設置や幹線道路での中央帯の設置などを行う
- (ウ) 立体交差するなど踏切を改良する
- (エ) 車のスピードを抑えるため、商店街や住宅地などの道路に凹凸を設けたり、道幅を狭くするなど生活道路の安全確保を行う
- (オ) 高速道路での逆走による事故を防ぐため、誤進入防止のための路面標示の大型化や逆走車を自動的に停止させる装置の開発などを進める
- (カ) 高速道路での対向車との接触事故などを防ぐため、片側1車線による対面通行区間の車線数を増やす
- (キ) 歩道の設置や幅を拡げる、車両と歩行者を分離するためのガードレールの設置などを行う
- (ク) 自転車道など自転車の通行空間や駐輪場を整備する
- (ケ) 急ブレーキ多発地点などの危険箇所を事前に特定し、事故を未然に防ぐための必要な整備を行う
- (コ) 雪が降っても安全に走れる道路の整備を行う
- (サ) その他 ()
- (シ) 特にない
- (ス) わからない

問 5 あなたは、高齢歩行者などに対する配慮として、**歩行者の立場から**どのような道路整備が必要だと思いますか。この中から**いくつでも**あげてください。

- (ア) 歩道を設置したり幅を拡げたり、段差・傾きの解消を行う
- (イ) 電線類の地中化を行い、電柱を撤去する
- (ウ) 自転車と歩行者の通行空間を分離する
- (エ) 違法に設置された看板や放置自転車を撤去する
- (オ) 高齢者や車いす使用者などが快適に移動できるバリアフリー経路の案内をする
- (カ) ベンチを設置するなど休憩のできる歩道を整備する
- (キ) 雪が降っても安全な歩道を整備する
- (ク) その他 ()
- (ケ) 特にない
- (コ) わからない

問 6 あなたは、**大地震や大雨、大雪などによる災害**が発生した場合、お住まいの近くにある道路について不安を感じますか。この中から**1つだけ**お答えください。

- (ア) 不安がある
- (イ) やや不安がある
- (ウ) あまり不安はない
- (エ) 不安はない
- (オ) わからない

問 7 あなたは、**大地震や大雨、大雪などによる災害**により、よく利用する道路が通行止めになった場合、どういうことに特に不便を感じると思いますか。この中から**いくつでも**あげてください。

- (ア) 救急車など緊急・救急車両の到着の遅れ
- (イ) 物資の輸送の遅れ
- (ウ) 緊急避難先への移動の障害
- (エ) 通勤・通学の障害
- (オ) 業務上の移動の障害
- (カ) 日常品の買い物の障害
- (キ) 集落の孤立
- (ク) その他 ()
- (ケ) 特にない
- (コ) わからない

問 8 あなたは、**道路空間とその沿道を有効かつ快適に活用**していくためにどういったことが重要だと思いますか。この中から**いくつでも**あげてください。

- (ア) 電線類の地中化，植樹帯の設置などにより景観をよくする
- (イ) 違法に設置された看板や放置自転車を撤去する
- (ウ) オープンカフェやイベントなど沿道の活動に開放する
- (エ) 道路をまたぐ形で商業施設などが建設できるように道路空間を開放する
- (オ) 民間事業者が道路の清掃などを行う場合に道路空間への広告の設置を認める
- (カ) 歩行者優先の道路空間を確保する
- (キ) 自転車が快適に走行できる空間をつくる
- (ク) 屋根の設置などにより天候によらず快適に移動できるようにする
- (ケ) 植樹などにより日陰を作る
- (コ) 雪が降っても利用に支障がないようにする
- (サ) その他 ()
- (シ) 特にない
- (ス) わからない

問9 あなたは、**活力ある地域づくり**のために、道路整備の面からどのような対策が必要だと思いますか。この中から**いくつでも**あげてください。

- (ア) 工場建設などの民間の投資と連携した高速道路のインターチェンジや港湾・空港などへのアクセス道路の整備
- (イ) 野菜や魚介類などの生産地から消費地への迅速な輸送を可能にするための幹線道路の整備
- (ウ) 周辺の市町村への通勤を容易にする幹線道路の整備
- (エ) 大きな病院や商業施設などへ行きやすくする道路の整備
- (オ) 高速道路のサービスエリア・パーキングエリアや道の駅を活用した地域拠点の整備
- (カ) 観光地へ行きやすくする道路の整備
- (キ) 観光資源となるような美しい景観の道路の整備
- (ク) 歩行者や自転車が気軽に散策を楽しめる道路の整備
- (ケ) バス同士やバスと鉄道などとの乗り換えがしやすいターミナルや駅などの拠点の整備
- (コ) 県境の道路の整備
- (サ) 雪に強い道路の整備
- (シ) その他 ()
- (ス) 特にない
- (セ) わからない

問 10 あなたは、**観光振興のために**、道路施策の面からどのような対策が必要だと思いますか。この中から**いくつでも**あげてください。

- (ア) 観光地へ行きやすくする道路の整備
- (イ) 交差点や踏切の立体交差化，車線数の増加，右折レーンの設置など，観光地における道路構造の改良
- (ウ) 駐車場の整備などによる渋滞や路上駐車削減
- (エ) 観光地への分かりやすい案内標識の設置
- (オ) 鉄道駅や観光地の周辺道路のバリアフリー化
- (カ) 電線類の地中化や植樹などによる景観の改善
- (キ) 観光拠点としての「道の駅」の整備や設備の充実
- (ク) 公共交通の利便性向上や自転車利用環境の整備
- (ケ) 時間などによる制限や，料金徴収などによる観光地先への自動車の流入の抑制
- (コ) 高速道路料金の割引の充実
- (サ) 渋滞情報を提供して，渋滞区間の迂(う)回や運転する時間の調整を促進
- (シ) 県境の道路の整備
- (ス) その他 ()
- (セ) 特にない
- (ソ) わからない

問 11 高度経済成長期に集中的に整備されてきた橋などの高齢化が今後進んでいますが、これらの橋などについて、**どのように維持や修繕、更新を行うべき**だと思いますか。この中から**1つだけ**お答えください。

- (ア) 補修するよりも積極的に更新（作り直し）を進める
- (イ) 傷みが大きくなってから補修し、必要に応じて更新（作り直し）を進める
- (ウ) 傷みが小さいうちに予防的な補修を進め、できるだけ長持ちさせる
- (エ) 交通量などを考慮して、優先的に維持補修を行う橋などの対象を絞って、集約や撤去を進める
- (オ) 特に補修しない（利用できなくなる橋などがでてきてもやむを得ない）
- (カ) その他（）
- (キ) わからない

問 12 車両の大型化が進むことにより、物流の効率化やコスト削減が促進されます。その一方で、橋や道路の劣化については、重い車両の走行が、主な要因の1つと言われているところです。この状況をふまえて、この中であなたのお考えに最も近いものを**1つだけ**お答えください。

- (ア) 重い車両が走行できる道路を限定して、橋や道路への影響を軽減する
- (イ) 重い車両が走行できるよう、費用をかけてより頑丈な橋・道路に作り替える
- (ウ) 重い車両が走行できるよう、橋や道路の劣化が発見され次第、その都度費用をかけて補修していく
- (エ) 特に対策は取らない（橋や道路が劣化により、その他の車両も含めて走行できなくなっても仕方がない）
- (オ) その他（）
- (カ) わからない

問 13 あなたは、**どのような分野の道路整備**に力を入れてほしいと思いますか。この中から**いくつでも**あげてください。

- (ア) 都市間・地域間を結ぶ幹線道路などのネットワークの確保
- (イ) 大地震や津波，大雨，大雪などによる災害に備えた対策
- (ウ) カーナビなどを通じた情報提供の拡充
- (エ) 美しく賑わいのある道路空間の整備（オープンカフェやイベント行事への開放など）
- (オ) 電線類の地中化や植樹など景観の改善
- (カ) 高速道路のサービスエリア・パーキングエリアや「道の駅」の設置
- (キ) 高速道路のインターチェンジ増設や料金割引など使いやすさの改善
- (ク) 渋滞を緩和するためのバイパス整備や交差点の立体交差化など
- (ケ) 立体交差などによる踏切の改良
- (コ) すれ違いが困難な狭い道路や急カーブの改良
- (サ) 駐車場の整備
- (シ) 分かりやすい標識の整備
- (ス) 歩道の設置や拡幅，段差解消など
- (セ) 自転車の通行空間や駐輪施設の整備
- (ソ) 騒音や大気汚染などへの環境対策
- (タ) 道路の清掃や舗装修繕などの維持管理の充実
- (チ) 自動運転の実用化に向けた整備
- (ツ) その他（）
- (テ) 特にない
- (ト) わからない