

令和5年度 障がい者施設等への物品・役務等の発注状況

市町名	主な発注物品・役務	令和5年度実績 (円)
福井県	額縁、菓子類、記念品、給食食材、パン、弁当、施設管理、除草作業、冊子印刷、清掃、名刺印刷	15,675,205
福井県立大学	書類封入、発送作業	101,257
福井市	額縁、菓子類、軍手、啓発用品、事務用品、しめ縄、除草作業、封筒印刷、名刺印刷	8,204,462
敦賀市	菓子類、記念品、パン施設管理、除雪作業、清掃、販売補助、袋詰め作業	15,807,094
小浜市	門松、検針業務、除草作業、清掃	6,778,907
大野市	飲料、菓子類、観葉植物、記念品、清掃用具、押印作業、クリーニング、清掃、封詰め作業	1,310,477
勝山市	観葉植物、記念品、弁当、施設管理、ホームページ管理	1,121,900
鯖江市	菓子類、果物、正月飾り、弁当、木製玩具、冊子印刷	4,176,647
あわら市	菓子類、パン、エコバック、クリーニング、清掃	1,956,048
越前市	記念品、弁当、クリーニング、施設管理、除草作業、清掃、チラシ印刷、発送作業、封筒印刷	22,519,165
坂井市	記念品、軍手、作務衣、事務用具、雑巾、保健衛生用品、給食調理業務、資源回収、施設管理、除草作業	50,742,891
永平寺町	米、しめ縄、弁当、広報紙印刷	3,815,172
池田町	クリーニング、清掃	1,303,107
南越前町	菓子類、イベント運営、チラシ印刷	1,133,180
越前町	菓子類、給食食材、啓発用品、弁当、保育教材、ハガキ印刷、封筒印刷	2,678,786
美浜町	額縁、記念品、給食食材、弁当、発送作業、包装作業	1,736,687
高浜町	額縁、菓子類、門松、事務用具、清掃	4,451,948
おおい町	除草作業、清掃	7,192,400
若狭町	施設管理、清掃	8,807,400
合 計		159,512,733

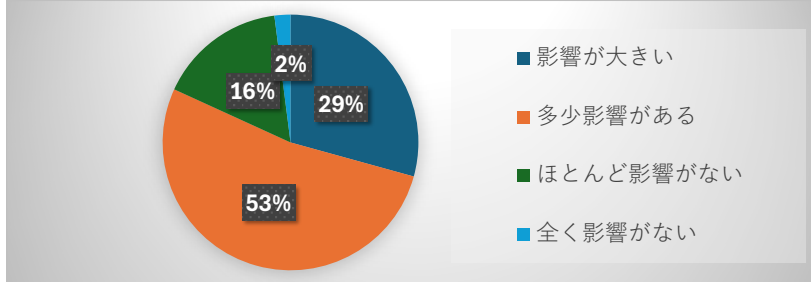
出典：福井県障がい福祉課HP 過去の優先発注実績より

2024年問題の影響アンケート結果

【調査概要】

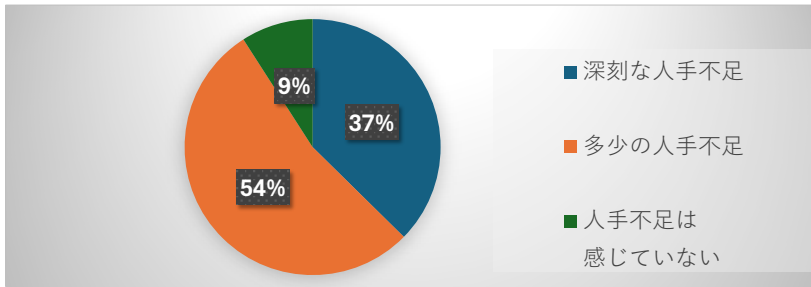
- アンケート実施期間：2024年7月1日～7月31日
- 調査方法：公明党福井県本部の県・市・町議会議員が企業へアンケート依頼
- 調査対象：福井県内の建設業、運送業の企業（99社が回答）

Q1. 労働時間の制限がどの程度影響を与えていますか？



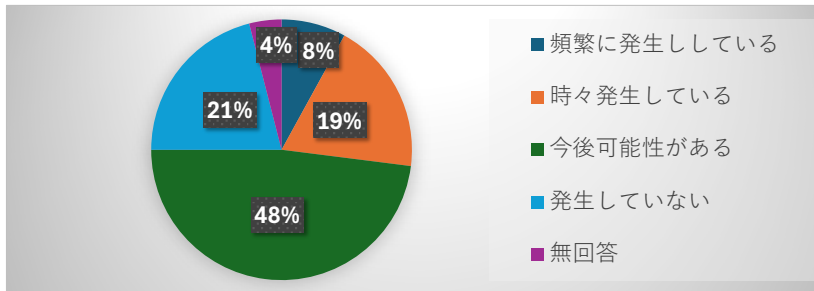
多少も含めて82%が影響があると答えている。

Q2. 2024年問題により人手不足の状況が加速していますか？



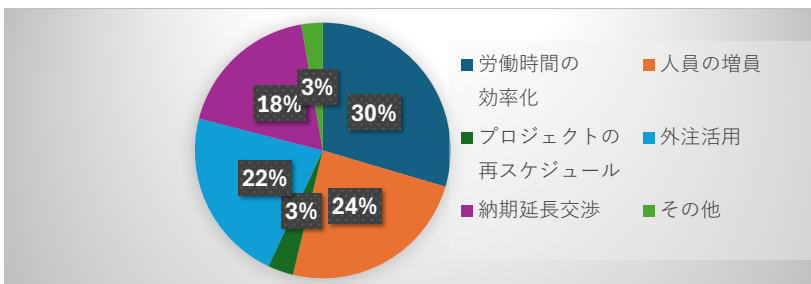
多少を含めて91%が人手不足と答えている。

Q3. 労働時間の制限によって納期が守れない状況が発生していますか？



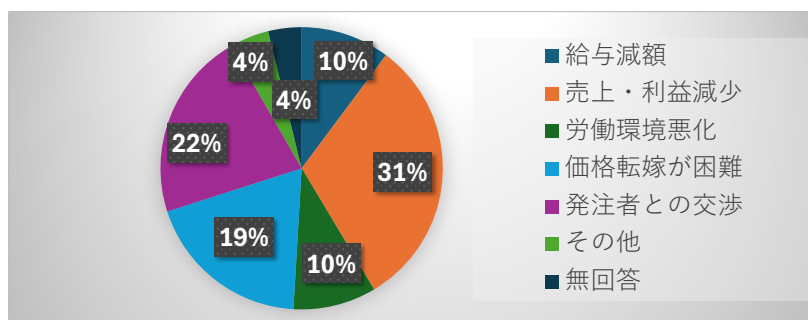
時々を含めて27%が納期を守れないと回答している。

Q4. 労働時間の制限に対する対応策としてどのような施策を講じていますか？（複数回答可）



- ご意見
- ・ 人員の増員、納期延長交渉ともに増額が伴う。
 - ・ 発注者側の意識改革。
 - ・ 賃金の底上げ、フレックスタイムの導入。
 - ・ 納入時間の変更をお願いするなど、拘束時間を短縮できるようにしている。
 - ・ 管理システム導入（高額）。
 - ・ 高速道路利用。
 - ・ 受注を減らす。

Q5. 労働時間の制限による負の影響がありますか？



- ご意見**
- ・労働時間が減る分、労働日数が増えることが全く理解されない。
 - ・人手不足に拍車がかかっている。
 - ・給与減額が顕著にならないように基本給を多少あげた。
 - ・高齢雇用継続給付を利用し、若い層の給与が減らないように仕事量の調整をしている。
 - ・以前から労働時間の効率化をはかってきたため負の影響はない。
 - ・労働時間の削減と賃上げを同時に行わなければならないこと

建設業界の課題・要望

1. 補助金を使用した工事では年度内に完了しなければならないが、採択時期が遅く、着工してから年度内に完成させることが、労働時間の制限により困難な状況である。会計年度末で処理を終わらせるという仕組みを変えてほしい。単年度予算工事は3月末日で工程が切られるにもかかわらず、予算執行のタイミングが遅いため、そのしわ寄せが請負者にくる。
2. 工期が延びることがある想定で評価点に差し支えないようにしてほしい。
3. 労働時間制限（完全週休2日実現も含めて）に対応するための発注側に工期を検討してほしい。
4. 社員の休日増分は経営者が代わりに休みなく働かなくてはならない。経営者を守ってほしい。
5. 元請に対する下請いじめ調査を行ってほしい。
6. 入札工事の技術者の要件（兼務の緩和等）を緩和してほしい
7. 資材の値上げ、労働者の賃金、その他を設計価格に反映されなければ、会社の存続は困難である。
8. 公共事業でのインフレスライドの手続き簡素化およびインフレスライドを認めていただきたい。
9. 建設業を志望する人材育成の取り組みを行ってほしい。また、外国人労働者の受入を進めてほしい。
10. 工事施工提出書類の更なる簡素化を行ってほしい。
11. 価格転嫁が出来ない（資材価格、受注金額とも元請との調整ができない）
12. 工期延長に伴う工事予算の増額、追加工事に応じた費用上乗せをお願いしたい。

運輸業界の課題・要望

1. 時間の制限、燃料（原油）価格高騰、有料道路の利用頻度が増加、賃金アップでコスト増が止まらない。燃料費補填を考えていただきたい。
2. 一様に残業時間を規制するのではなく、本人の同意、健康診断で異常なく、年齢が若く（50歳未満）、国に上限解除申請など条件を満たせば残業時間上限を解除すればよい。
3. 中間に商社が入る場合、燃料代、高速代を出さない。商社は自社の利益を優先しており罰則を設けるべき。
4. 国指導での強制的な有休取得（5日間）に対して多少疑問がある（中には休みたくない人もいる）。
5. 高速道路をなるべく利用するようにしたが、経費増のため全面利用には至っていない。高速道路料金低減や無料区間の充実を求める。
6. 運送業界はトラック業、バス、宅配業など多種あって異業種のようなものでもあり、一括で考えるのではなく、各種に合った基本方針をたてていただきたい。免許取得の補助をしてドライバーを増やしてはどうか。
7. 適正運賃を収受できる仕組みを作ってほしい。特にドラックストアは低コストを強いてくる。

建設・運輸共通の要望

1. 残業時間を守った企業には、税制優遇を行えないか。
2. 労働時間削減は賛成だが、旗振り役の国は、県、市、公共団体への指導や実態把握に努めて欲しい。
3. 元請が価格交渉に応じないので、さらなる対策をお願いしたい。
4. 若者が将来就くことになる職業を実地で学ぶことができる場（専門学校など）を作ってほしい。

令和6年度「モーダルシフト促進強化事業」の御案内

宮崎県では、モーダルシフト促進のため、県内から県外に向けての海上定期航路又は貨物駅を利用する貨物に対し、輸送した貨物の量に応じた額の補助を行います。

【募集期間について】 令和6年4月1日（金） ～ 令和6年6月14日（金）

※申請の状況によっては追加募集を行います。

【補助対象・補助額について】

対象貨物	新規貨物・増加貨物（増加貨物とは、前年度の輸送量を上回る部分の貨物のこと）
補助対象者	宮崎県内に営業所を置く「運送事業者」
対象期間	6か月間（輸送開始日の属する年度の4月～9月）
補助額	対象期間中に輸送した貨物の量に応じた額（下表参照）

【補助単価表】

種類（規格）		単価
海上	単車（全長8m以上）	8,000円
	トレーラー（全長8m以上）	10,000円
	海上コンテナ（40フィート）	10,000円
	海上コンテナ（20フィート）	5,000円
鉄道	鉄道コンテナ（20フィート）	5,000円
	鉄道コンテナ（12フィート）	3,000円

【各種割増について】 以下に当てはまる場合は、いずれも1.2倍に割増されます！

大口割増	補助単価表で積算して得られた対象貨物の総額が 100万円以上 の場合
ホワイト物流割増	申請者が「 ホワイト物流 」推進運動宣誓書に基づく取組を実施している場合
パートナーシップ構築宣言割増	申請者が パートナーシップ構築宣言 に基づく取組を実施している場合
働きやすい職場認証制度割増	申請者が「 働きやすい職場認証制度 」（運転者職場環境良好度認証制度）の認証を受けている場合

【手続きについて】

- ・県が定める募集期間内に申請をお願いします。
- ・申請書類等の様式や細部申請手順は県HP（しごと・産業>交通・物流>物流）の御確認をお願いします。

問い合わせ先

〒880-8501 宮崎県宮崎市橘通東2-10-1 宮崎県総合政策部 総合交通課 広域交通・物流担当
電話：0985-26-7038 FAX：0985-24-1383 E-mail：sogokotsu@pref.miyazaki.lg.jp