

第4章 上位・関連計画との連携、都市計画等との調和

県や各市町には、それぞれ「総合計画」があり、持続可能な公共交通の運行や利便性の向上、利用促進策に取り組むことが示されている。また、各市町の都市計画や立地適正化計画、観光関連の計画などでも、公共交通に求められる事項が示されている。

並行在来線は本県の主要な公共交通軸であるとともに、都市基盤の骨格軸でもあることから、行政や民間と連携し、本計画の上位および関連計画と連携するとともに、鉄道駅を中心としたコンパクトシティの形成など持続可能なまちづくりを推進する。

	計画名	策定年月	計画期間 (目標年)
福井県	福井県長期ビジョン	R2. 7	2040
	福井県高速交通開通アクション・プログラム	H30. 3 改	—
	F I R S T 2 9 1～北陸新幹線開業プラン～	R2. 3	R2～6
	ふくい観光ビジョン	R2. 3	R2～6
	嶺南Eコースト計画	R2. 3	R2～11
福井市	第七次福井市総合計画	H28. 9	H29～33
	福井市都市計画マスタープラン	H22. 3 改	H42
	福井市立地適正化計画	H31. 3 改	H42
	第2次福井市都市交通戦略	R3. 3	R3～12
	第2期福井市まち・ひと・しごと創生人口ビジョン・総合戦略	R2. 3	R2～6
	北陸新幹線 福井開業アクションプラン	H29. 4	H29～R6
	福井市観光振興計画	R2. 3	R2～6
敦賀市	第7次敦賀市総合計画	H3. 3	R7 (2025)
	敦賀市都市計画マスタープラン	R3. 7 改	R22 (2040)
	敦賀市立地適正化計画	H31. 3	R17 (2035)
	北陸新幹線敦賀開業に向けた敦賀市行動計画	R3. 3 改	R6 (2024)
	敦賀市観光振興計画	H25. 3	R4
	敦賀市国土強靱化地域計画	R3. 3 改	R7 (2025)

鯖江市	第5次鯖江市総合計画	H27. 3	H22～28
	鯖江市都市計画マスタープラン	H24. 3 改	H42
	鯖江市立地適正化計画	H29. 3	H52 (2040)
	鯖江市交通ビジョン	R2. 10	-
	鯖江市地域公共交通網形成計画	H28. 12	H28～34
あわら市	第2次あわら市総合振興計画	H28. 3	H28～37
	あわら市都市計画マスタープラン	H29. 3 改	2025
	あわら市立地適正化計画	H29. 3	2040
	第2期あわら市まち・ひと・しごと創生総合戦略	R3. 3	R3～7
	あわら市観光振興戦略	H31. 4	R1～5
	あわら市自転車活用推進計画	R3. 3	R3～7
越前市	越前市総合計画	R2. 3 改	H30～33
	越前市都市計画マスタープラン	H29. 3 改	H38
	越前市立地適正化計画	H29. 3	H52
	越前市観光振興プラン	H29. 3 改	H29～34
	第3期越前市中心市街地活性化基本計画	H28. 12	H28～33
坂井市	第二次坂井市総合計画	R2. 3	R2～11
	坂井市都市計画マスタープラン	R2. 4 改	R9
	坂井市地域公共交通計画	R3. 3	R3～7
	第二次坂井市まち・ひと・しごと創生総合戦略（第2版）	R3. 3	R2～6
	坂井市観光ビジョン戦略基本計画	H31. 3	H31～R5
南越前町	第2次南越前町総合計画	R2. 3 改	H27～R6
	南越前町地域公共交通計画	H29. 3	H29～31
	第2期南越前町まち・ひと・しごと創生総合戦略	R2. 3	R2～6
広域計画	福井鉄道交通圏地域公共交通網形成計画 (福井市、鯖江市、越前市、池田町、南越前町、越前町)	H30. 3	H30～34
	えちぜん鉄道交通圏地域公共交通網形成計画 (福井市、勝山市、あわら市、坂井市、永平寺町、大野市)	H27. 9	H27～33
	嶺南地域公共交通網形成計画 (福井県、敦賀市、小浜市、美浜町、高浜町、おおい町、若狭町)	R2. 3	R2～6